ကုမ္ပဏီအမည် ။ မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်းအများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်
လုပ်ငန်း ။ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်ကိုယ်ထည် ထုတ်လုပ် တပ်ဆင် ရောင်းချခြင်း (Body Building)လုပ်ငန်း

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဆောင်ရွက်သည့် နေ့စွဲ	ပြန်ကြားချက် ရရှိသည့်နေ့စွဲ	မှတ်ချက်
၁	အဆိုပြုချက်လက်ခံရရှိခြင်း	၂၉-၉-၂၀၁၅		
၂	အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၃၆/၂၀၁၅) သို့အစည်းအဝေး တင်ပြခြင်း	၅-၁၀-၂၀၁၅		
၃	အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်တင်ပြရန် ကုမ္ပဏီသို့ အကြောင်းကြားခြင်း	၂၂-၁၀-၂၀၁၆		
၄	အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်၍ အဆိုပြုလွှာ ပြန်လည်တင်ပြခြင်း	၂၈-၃-၂၀၁၆		
၅	အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါဖြင့် အဆိုပြုလွှာလက်ခံကြောင်း အကြောင်းကြားခြင်း	၃၀-၃-၂၀၁၆		
၆	**သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်း**			
	(က) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့	၇-၄-၂၀၁၆	၁၉-၈-၂၀၁၆	
	(ခ) သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ကြီးဌာန	၆-၄-၂၀၁၆	၉-၅-၂၀၁၆	
	(ဂ) စက်မှုဝန်ကြီးဌာန	၇-၄-၂၀၁၆	၁၆-၅-၂၀၁၆	
	(ဃ) စက်မှုဝန်ကြီးဌာန (ဒုတိယအကြိမ်)	၂၀-၆-၂၀၁၆	၄-၇-၂၀၁၆	
	(င) စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန	၇-၄-၂၀၁၆	၃-၅-၂၀၁၆	
	(စ)ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီး ဌာန	၇-၄-၂၀၁၆	၄-၅-၂၀၁၆	
၇	ရက်ပေါင်း(၉၀) ကျော်လွန်မည် ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလွှာပြန်လည်ပေးပို့ခြင်း	၃၀-၆-၂၀၁၆		
၈	ကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုလွှာပြန်လည်တင်ပြခြင်း	၆-၉-၂၀၁၆		
၉	**စုစုပေါင်းကြာမြင့်ရက်**	(၁၆၀)ရက်		

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားလာခြင်း မရှိသေးပါသဖြင့် ရက်ပေါင်း (၉၀) ကျော်လွန်ရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အကြောင်းအရာ။ မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် မြန်မာမော်တော်ယာဥ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက် တည်ထောင်၍ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဥ်ကိုယ်ထည်ထုတ်လုပ်တပ်ဆင်ရောင်းချခြင်း (Body Building) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းကိစ္စ

၁	ကုမ္ပဏီ/ကမကထပြုသူ အမည်	-မြန်မာမော်တော်ယာဥ် ကော်ပိုရေးရှင်းအများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက် - ဦးသိန်းသန်းအောင်
	အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်	- မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု
	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဥ်ကိုယ်ထည် ထုတ်လုပ် တပ်ဆင် ရောင်းချခြင်း (Body Building)လုပ်ငန်း
၂	တည်နေရာ	- ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန် စက်မှုဇုန်၊ မြေကွက်အမှတ်-စနှင့် ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန်၊ မြေကွက် အမှတ်-၂၃၂/င၂
၃	မြေပိုင်ရှင်	- ဦးငွေအောင်
	မြေအကျယ်အဝန်း	- ၃.၂၂၆ ဧက (၁၃၀၅၅.၁၇၀ စတုရန်းမီတာ) ၆၀၀ပေ x ၁၆၀ ပေ စက်ရုံ အဆောက်အဦ တစ်လုံး ၉၀ပေ x ၄၆ ပေ နှစ်ထပ် ရုံးအဆောက်အဦတစ်လုံး ၂၄ ပေ x ၃၀ ပေ နှစ်ထပ် မန်နေဂျာအိမ် တစ်လုံး ၁၂၀ ပေ x ၃၂ ပေ နှစ်ထပ် ဝန်ထမ်းအိမ်ရာ တစ်လုံး
၄	တည်ဆောက်ရေးကာလ	- ၁ နှစ်
၅	စုစုပေါင်းမတည်ငွေရင်း	- ကျပ် ၁၄၆၁၈.၀၀ သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆.၀၀ သန်း အပါအဝင်)

ထည့်ဝင်သည့်အမျိုးအစား	မြန်မာငွေ (ကျပ်သန်း)	US $ သန်း	စုစုပေါင်း (ကျပ်သန်း)
ငွေသား	၂၀၀၀	-	၂၀၀၀
စက်ပစ္စည်းတန်ဖိုး	-	၁.၀၀	၁၀၀၀
မြေနှင့်အဆောက်အဦတန်ဖိုး	၆၀၀၀	-	၆၀၀၀
ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း တန်ဖိုး	၁၈	-	၁၈
မော်တော်ယာဥ်တန်ဖိုး(ပြည်ပ)	၆၀၀	-	၆၀၀
ကုန်ကြမ်းတန်ဖိုး	-	၅.၀၀	၅၀၀၀
စုစုပေါင်း	**၈၆၁၈**	**၆.၀၀**	**၁၄၆၁၈**

၆	ဝန်ထမ်းအင်အား(ပထမနှစ်)	- **၂၀၀ ဦး**
	ပြည်တွင်း	- ၁၉၆ ဦး (ပြည်တွင်းဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ်၁၅၀,၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ် ၇၀၀,၀၀၀ဖြစ်ပါသည်။)

	ပြည်ပ	- ၄ ဦး (ပြည်ပဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ် ၂,၅၀၀,၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံး လစာမှာ ကျပ် ၇,၅၀၀,၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။)
၇	ရောင်းချမည့်နည်းစနစ်	- ပြည်တွင်းတွင် ၁၀၀% ရောင်းချမည်ဖြစ်ပါသည်။
၈	ကုမ္ပဏီ၏ဝင်ငွေ (၆ နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၁၆၈၀၀.၀ သန်း
	ကုမ္ပဏီ၏ အသုံးစရိတ်	- ကျပ် ၁၅၇၀၀.၆ သန်း
	ကုမ္ပဏီ၏ အသားတင်အမြတ်	- ကျပ် ၁၀၉၉.၄ သန်း
၉	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် (ဆဋ္ဌမနှစ်)	
	ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၇၃၃.၀ သန်း
	ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်	- ကျပ် ၈၄၀.၀ သန်း
	အရင်းကြေကာလ	- ၉ နှစ် ၁၀ လ
	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR)	- ၁၇.၇၄%
၁၀	နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်	- ၅၀၆၀၆၄ kWh
၁၁	ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ရောင်းချမည့် ဈေးနှုန်း (၆နှစ်မြောက်)	

အမျိုးအစား	အရေအတွက်(စီးရေ)	ဈေးနှုန်း (ကျပ်'၀၀၀/စီးရေ)
Coach Bus (48 Seaters)	၇၀	၁၈၀,၀၀၀
City bus (25-30 Seaters)	၇၀	၆၀,၀၀၀

၁၂	အခြား	- မြေအထောက်အထားအဖြစ် ဦးဌေးအောင် အမည်ပေါက် မြေဂရန် များအား တင်ပြထားပြီး ဦးဌေးအောင်မှ ကုမ္ပဏီသို့ မြေနှင့် အဆောက်အဦအား ကျပ်သန်း၆၀၀၀ဖြင့်တန်ဖိုးသင့်၍ ရှယ်ယာအဖြစ် ထည့်ဝင်ထားကြောင်း အထောက်အထား၊ မြေပိုင်ရှင်အမည်အား ဦးဌေးအောင် အမည်မှ မြန်မာ မော်တော်ယာဉ် ကော်ပိုရေးရှင်း အများပိုင် ကုမ္ပဏီ လီမိတက် အမည်သို့ ပြောင်းလဲရန် မြို့ပြနှင့် အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေး ဦးစီးဌာန သို့ လျှောက်ထားကြောင်း အထောက်အထားများ တင်ပြထား ပါသည်။ - လုပ်ငန်းတည်နေရာပြမြေပုံ၊ထုတ်လုပ်မည့်အစီအစဉ်၊စက်ပစ္စည်း Layout Planများ၊ Quality Control ဆောင်ရွက်မည့် စနစ်များ၊ ကုန်ပစ္စည်းဓာတ်ပုံများအားတင်ပြထားပါသည်။

		- ရရှိလာမည့် အသားတင် အမြတ်ငွေမှ ၂% ကို Corporate Social Responsibility (CSR) အတွက် ထည့်ဝင်မည် ဖြစ်ကြောင်း၊ မီးဘေးကြိုတင် ကာကွယ်မှုများ အစီအစဉ်များ၊ အလုပ်သမား များ အတွက် ဆောင်ရွက်ပေးမည့် အစီအစဉ်များ၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ အစီအမံများကို ရေးဆွဲမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ - စင်ကာပူနိုင်ငံ Singapore Technologies Kinetics Ltd. နှင့် Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd. တို့ချုပ်ဆိုထားသည့် Dealership Contract အား တင်ပြပါသည်။ - ထိုင်းနိုင်ငံရှိ MAN Truck & Bus Asia Pacific Co., Ltd. မှ မြန်မာမော်တော်ယာဉ် ကော်ပိုရေးရှင်း အများပိုင်ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သို့ MAN အမှတ်တံဆိပ် မော်တော်ယာဉ်များ ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားသော Authorized Letter အား တင်ပြထားပါသည်။ - Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd. သည် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၂၄၂၃/၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဖြင့် ၂၀၁၂ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၁၃ ရက်နေ့တွင် အများပိုင်ကုမ္ပဏီအဖြစ် မှတ်ပုံတင် ထားသည့် အထောက်အထား၊ ၂၀၁၅ ခုနှစ် ဇွန်လ ၃ ရက်နေ့တွင် သက်တမ်းတိုးထားသည့် အထောက်အထား၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၁ ရက်နေ့တွင် ၁၈/၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဖြင့် လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်လက်မှတ် ရရှိထားပြီး ဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထားများ တင်ပြထားပါသည်။ - ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များ အသင်းချုပ်အဖွဲ့ဝင် လက်မှတ်(မိတ္တူ) အား တင်ပြထားပါသည်။ - ငွေကြေးအထောက်အထား အဖြစ် Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd. ကမ္ဘောဇရတနာဘဏ်တွင် ၄-၂-၂၀၁၆ ရက်စွဲဖြင့် ကျပ် ၁,၁၀၀,၀၅၈,၇၀၀ရှိကြောင်း အထောက်အထားများ တင်ပြထားပါသည်။ - အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများ၏ နိုင်ငံသား စိစစ်ရေးကတ်(မိတ္တူ) များအား တင်ပြထား ပါသည်။ - Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd. ၏ MOA, AOA များ၊ ဒါရိုက်တာစာရင်း (မိတ္တူ)ကို တင်ပြထားပါသည်။

ကုမ္ပဏီအမည်	- မြန်မာမော်တော်ယာဉ် ကော်ပိုရေးရှင်းအများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်
အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်	- မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု
လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ် ကိုယ်ထည် ထုတ်လုပ်တပ်ဆင်ရောင်းချခြင်း (Body Buildin g)လုပ်ငန်း
တည်နေရာ	- မြေကွက်အမှတ်-၈၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန်နှင့် မြေကွက်အမှတ်-၂၃၂/င^၂၊ ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန်၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
စုစုပေါင်းရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	- ကျပ် ၁၄၆၁၈ သန်း (US$ ၆ သန်းအပါအဝင်)
အရင်းကြေကာလ	- ၉နှစ် ၁၀လ
IRR	- ၁၇.၇၄%.

အထက်ပါလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ Cost & Benefit ကို အောက်ပါဇယားဖြင့် ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်-

စဉ်	အကြောင်းအရာ	Cost (ကျပ်သန်း)	Benefit (ကျပ်သန်း)
၁	နိုင်ငံဝန်ထမ်းလစာ	၃.၀၀ (တစ်နှစ်)	-
၂	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကြေး	-	၀.၆၆၅
၃	သွင်းကုန်အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်	၈၀	
၄	ဝင်ငွေခွန်	၁၄၄၀.၄၅	၁၅၀၁.၉
၅	ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်		၅၂၈၀.၀
၆	လျှပ်စစ်မီးသုံးစွဲခ	-	၁၃၆.၀
၇	လုပ်ခလစာအပေါ်ဝင်ငွေခွန်	-	တစ်နှစ်ဝင်ငွေကျပ်သိန်း နှစ်ဆယ်ထက်ကျော်ပါက အခွန်ပေးရမည့် ဝန်ထမ်း(၂၈)ဦး
၈	CSR (၂ %)	-	၁၆၀.၂၉၂
၉	အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း		ပြည်တွင်းလုပ်သား (၁၉၆) ဦး အလုပ် အကိုင် ရရှိမည်ဖြစ်၍ ဒေသအလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြုစေပါသည်။ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းများ ပိုမိုရရှိ စေပြီး ဆင်းရဲနွမ်းပါးမှု လျော့ချရေးကို အထောက်အကူ ပြုစေနိုင်ပါသည်။
	စုစုပေါင်း	ကျပ် ၁၅၂၃.၄၅ သန်း	ကျပ် ၇၀၇၉.၃၅၇ သန်း
	Cost : Benefit	၁:၅	

ကန့်သတ်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ မရက-၃/မ-၁၂၇၁/၂၀၁၆(၁၁၉၅)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၇ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့တင်ပြသည့်

အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **မြန်မာမော်တော်ယာဥ် ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဥ် ကိုယ်ထည် ထုတ်လုပ်တပ်ဆင်ရောင်းချခြင်း(Body Building)လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့် ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

၁။ မြန်မာမော်တော်ယာဥ် ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန်၊ မြေကွက်အမှတ်-စရှိ မြေဧရိယာ ၁.၉၉၉ဧက (၈၀၈၉.၆၇၃ စတုရန်းမီတာ)နှင့် ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန်၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ်-၁၈၊ မြေကွက်အမှတ်-၂၃၂/ဂ၂ ရှိ မြေဧရိယာ ၁.၂၂၇ ဧက(၄၉၆၅.၄၉၇ စတုရန်းမီတာ)၊ စုစုပေါင်းမြေ ၃.၂၂၆ ဧက (၁၃၀၅၅.၁၇၀ စတုရန်းမီတာ) ပေါ်ရှိ အဆောက်အဦတွင် Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဥ်ကိုယ်ထည်ထုတ်လုပ်တပ်ဆင်ရောင်းချခြင်း(Body Building)လုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးသိန်းသန်းအောင်(အဘ-ဦးဌေးအောင်)မှ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာမော်တော်ယာဥ် ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် Germany နိုင်ငံ MAN Bus & Truck မှ ကုန်ကြမ်း Bare Chassis များ အခြားကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် နည်းပညာများရယူ၍ ပြည်တွင်းမှ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ စုပေါင်းပြီး Coach Bus နှင့် City Bus များကို ပြည်တွင်း၌ ပြန်လည်တပ်ဆင် ထုတ်လုပ်လိုကြောင်းတင်ပြထား ပါသည်။ မြန်မာမော်တော်ယာဥ် ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် CKD,SKD စနစ်ဖြင့် ထုတ်လုပ်ခြင်း မဟုတ်ဘဲ Bare Chassis စနစ်ဖြင့်သာ ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးဖြစ်သူ ဦးဌေးအောင်မှ ၎င်းပိုင်မြေနှင့် အဆောက်အဦအား ရှယ်ယာအဖြစ် ထည့်ဝင်ကြောင်းနှင့် ကုမ္ပဏီအမည်သို့ ပြောင်းလဲရန် လျှောက်ထားကြောင်း အထောက်အထားများ၊ ဦးဌေးအောင် အမည်ပေါက် မြေဂရန်နှင့် အဆောက်အဦဓာတ်ပုံများ၊ အဆောက်အဦတည်နေရာပြမြေပုံ၊ စက်ပစ္စည်း Layout Plan၊ MAN အမှတ်တံဆိပ် မော်တော်ယာဥ်ထုတ်ရန်အတွက် ထိုင်းနိုင်ငံ၏ MAN Truck & Bus Asia pacific Co., Ltd. မှ မြန်မာမော်တော်ယာဥ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများပိုင် ကုမ္ပဏီလီမိတက်သို့ ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားသော Authorized Letter၊ Singapore Technologies Kinetics Ltd. နှင့် ချုပ်ဆိုထားသည့် Dealership Contract၊ ထုတ်လုပ်မှုနည်းစဥ် နှင့် ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဥ်များ၏ ဓာတ်ပုံ၊ မြန်မာနိုင်ငံ ကုန်သည်များနှင့် စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရှင်များအသင်းမှ ပေးအပ်ထားသည့် အသင်းဝင်

ကန့်သတ်

လက်မှတ်၊ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်၊ လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်လက်မှတ်၊ သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့ စည်းမျဉ်းတို့အား တင်ပြထားပါသည်။

၄။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် မြေနှင့် အဆောက်အဦအား ကျပ်သန်း၆၀၀၀ ဖြင့် တန်ဖိုးသင့်၍ ဦးဌေးအောင် အမည်မှ မြန်မာမော်တော်ယာဉ် ကော်ပိုရေးရှင်းအများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သို့ ပြောင်းလဲရန် မြို့ပြနှင့် အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထားသည့် အထောက် အထားအား တင်ပြထားပါသည်။ တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ ၁ နှစ် ကြာမြင့်မည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြ ထားပါသည်။

၅။ လုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်းပမာဏမှာ ကျပ် ၁၄၆၁၈ သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၆.၀၀သန်း အပါအဝင်) ဖြစ်ပြီး အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအခြေအနေမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

ထည့်ဝင်သည့်အမျိုးအစား	**မြန်မာငွေ (ကျပ်သန်း)**	**US $ သန်း**	**စုစုပေါင်း (ကျပ်သန်း)**
ငွေသား	၂၀၀၀	-	၂၀၀၀
စက်ပစ္စည်းတန်ဖိုး	-	၁.၀၀	၁၀၀၀
မြေနှင့်အဆောက်အဦတန်ဖိုး	၆၀၀၀	-	၆၀၀၀
ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းတန်ဖိုး	၁၈	-	၁၈
မော်တော်ယာဉ်တန်ဖိုး	၆၀၀	-	၆၀၀
ကုန်ကြမ်းတန်ဖိုး	-	၅.၀၀	၅၀၀၀
စုစုပေါင်း	**၈၆၁၈**	**၆.၀၀**	**၁၄၆၁၈**

၆။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပထမနှစ်တွင် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်း(၁၉၆)ဦးနှင့် ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်း(၄)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်း အနိမ့်ဆုံး ဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏လစာမှာ ကျပ် ၁၅၀,၀၀၀နှင့် အမြင့်ဆုံး ဝန်ထမ်း တစ်ဦး၏လစာမှာ ကျပ် ၇၀၀,၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်ပ အနိမ့်ဆုံး ဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏လစာမှာ ကျပ် ၂,၅၀၀,၀၀၀နှင့် အမြင့်ဆုံး ဝန်ထမ်း တစ်ဦး၏လစာမှာ ကျပ် ၇,၅၀၀,၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းမှ ထုတ်လုပ်သော Coach Bus နှင့် City Bus များကို ပြည်တွင်းတွင် ၁၀၀% ရောင်းချမည် ဖြစ်ပါသည်။ ပုံမှန်နှစ် (၆-နှစ်မြောက်)တွင် ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ရောင်းချမည့်ဈေးနှုန်း များမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည် -

အမျိုးအစား	**အရေအတွက် (စီးရေ)**	**ဈေးနှုန်း (ကျပ် ၀၀၀/စီးရေ)**
Coach Bus(48 Seaters)	၇၀	၁၈၀,၀၀၀
City Bus (25-30 Seaters)	၇၀	၆၀,၀၀၀

၈။ လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ ပုံမှန်နှစ် (၆နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့်ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

စဉ်		ကျပ် (သန်း)
(က)	ဝင်ငွေ	၁၆၈၀၀.၀၀
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၁၅၇၀၀.၆၀
(ဂ)	အသားတင် အမြတ်	၁၀၉၉.၄၀

၉။ နိုင်ငံတော်မှ ပုံမှန်နှစ် (၆ နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ ဝင်ငွေခွန် ကျပ် ၇၃၃ သန်းနှင့် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် ကျပ် ၈၄၀ သန်း ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေ ကာလမှာ ၉ နှစ် ၁၀ လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)မှာ ၁၇.၇၄%ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန်ဒေါ်လာ တစ်ဒေါ်လာလျှင် ၁၀၀၀ ကျပ်နှုန်းဖြင့် တွက်ချက်ထားပါသည်။

၁၀။ အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနများသို့ သဘောထားတောင်းခံခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း သဘောထားပြန်ကြားလာပါသည်-

(က)**ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့**မှ မြန်မာမော်တော်ယာဉ် ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက် နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုန်ကြမ်း ၁၀၀% တင်သွင်းမှုကို နိုင်ငံခြားငွေဖြင့် ဝယ်ယူရမည် ဖြစ်ပြီးထွက်ရှိသည့် ကုန်ချောအားလုံးကို ပြည်တွင်း၌ "ကျပ်" ငွေဖြင့်သာ ရောင်းချမည်ဖြစ်ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရသဖြင့် နိုင်ငံခြားငွေပြည်ပသို့ စီးထွက်မှုဖြစ်ပေါ်နေပါ၍ ပြန်လည်သုံးသပ်ရန် သဘောထားပြန်ကြားထားပါသည်။ **(နိုင်ငံခြား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ၊ အခန်း(၄)၏ အခြေခံမူများတွင် သွင်းကုန်အစားထိုး ကုန်ပစ္စည်းများထုတ်လုပ်ခြင်းကို အခြေခံပြီး ခွင့်ပြုရမည်ဟုပါရှိပါသည်။)**

နောက်ဆက်တွဲ(က)

(ခ) **သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ကြီးဌာန**မှ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါအချက်များအတိုင်းလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားထားပါသည်-

(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းစနစ်များအား အသုံးပြု ရန်နှင့် အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ အကျိုးပြုလုပ်ငန်း များ

တာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility-CSR) အတွက် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ ၂% အား အသုံးပြုခြင်း အပါအဝင် ကတိကဝတ်များအား လိုက်နာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၂) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးထိခိုက်မှုမရှိစေရေး (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံး ဖြစ်စေရေးအတွက် ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်ဆန်းစစ်ခြင်း(Initial Environmental Examination-IEE)ကို ဆောင်ရွက်ပြီး ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းပါ အချက်အလက်များအတိုင်း အစီရင်ခံစာရေးသားတင်ပြရန်နှင့် ဝန်ကြီးဌာနမှ လိုအပ်ပါက ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း (Environmental Impact Assessment-EIA)ကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၃) အထက်ပါ လေ့လာဆန်းစစ်မှု ရလဒ်များကို အခြေခံ၍ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးထိခိုက်မှု မဖြစ်ပေါ်စေရေး (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံး ဖြစ် စေသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ် စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/စွန့်ပစ်အရည် စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့် အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု လျော့ပါးစေရေး ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများ အတွက် သုံးစွဲမည့် ရန်ပုံငွေ စသည်တို့ ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ် (Environmental Management Plan- EMP) ရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့် စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၄) ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန်။ **တတိယအဖွဲ့အစည်းဖြစ်သည့် AMK & Associates(EIA Consulting)မှ IEE ,EIA အစီရင်ခံစာများကို ၆-၉-၂၀၁၆ ရက်နေ့တွင် စတင်ဆောင်ရွက်ပြီး (၄၅) ရက်အတွင်းပြီးစီးအောင်ဆောင်ရွက်မည် ဖြစ်ကြောင်းတင်ပြထားပါသည်။**

နောက်ဆက်တွဲ (ခ)

(ဂ) **စက်မှုဝန်ကြီးဌာနမှ** ထုတ်လုပ်မှု နည်းစနစ်တွင် (SKD, CKD) စနစ်များ ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်၊ စက်ပစ္စည်းများ၏ Machine Layout များ ဖော်ပြရန်၊ မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရာတွင် စံချိန်စံညွှန်း၊ Road Safety စသည့် အချက်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန်နှင့် မော်တော် ယာဉ်ကို တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မည့်ပုံစံအား တိတိကျကျဖော်ပြရန်၊ Bus ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်၍ အမိုး၊ ဘေးအကာများ ရေလုံ/ မလုံစမ်းသပ်ရန်နှင့် Performance Test များ ပြုလုပ်ရန် Testing Equipment များလိုအပ်ကြောင်း၊ Stabilityကို ဦးစားပေး၍ Quality Control အတွက် ဆောင်ရွက်မည့် နည်းလမ်းများလိုအပ် ကြောင်းနှင့်MAN ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် Body Building တည်ဆောက်ပြီးနောက်

Bus အပြင် Fuel Tanker, Water Bowser, Dump Truck, Cement Mixer, Fire Fighting Trucks and Compactor စသည့်တို့အား ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားကြောင်း စိစစ်ချက် ပြန်ကြားလာခြင်းအပေါ် **ကုမ္ပဏီမှ ထုတ်လုပ်မှုနည်းစနစ်သည် Bare Chassis, Body Building ဖြင့် ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စက်ပစ္စည်းများ၏ Machine Layout များ ၏ Machine Layout များဖော်ပြမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Testing Equipmentများ ကို RAV(Italy)မှ မှာယူထားပြီးဖြစ်၍ ၎င်း Test Equipmentများ၏ စာရင်းများကို ပြန်လည်တင်ပြထားကြောင်း၊ Stabilityကို ဦးစားပေး၍ Quality Control အတွက် ဆောင်ရွက်မည့် နည်းလမ်းများထည့်သွင်းဖော်ပြပေးမည် ဖြစ်ကြောင်းတင်ပြထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီမှ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင် တင်ပြချက်အားစက်မှုဝန်ကြီးဌာနမှစိစစ်လက်ခံပြီးဖြစ်ပါသည်။**

နောက်ဆက်တွဲ(ဂ)

(ဃ) **ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ** အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် ကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ တစ်ဖက်ပါ အချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ် မည်ဖြစ်ပါကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားထားပါသည် -

(၁) မော်တော်ယာဉ်များအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှု ပြုရာတွင် လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် သတ်မှတ်ချက်များ-

(က) ASEAN Motor Vehicle Requirement Standard (ပူးတွဲ-က)။

(ခ) City Bus ယာဉ်များဖြစ်ပါက ပတ်သက်သည့် "ညွှန်ကြားချက်အမှတ်- ၃၀/၁၄"(ပူးတွဲ-ခ)။

(ဂ) ခရီးသည်တင်ယာဉ်များအတွက် သက်မှတ်ချက်များ (ပူးတွဲ-ဂ)။

(ဃ) ၁၉၈၉ခုနှစ် မော်တော်ယာဉ် နည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ မြန်မာနိုင်ငံသည် လက်ယာကပ်မောင်းစနစ် ကျင့်သုံးပါသဖြင့် Road Safety ဖြစ်စေရန် ယာဉ်ကြောစနစ် အရ လိုက်လျောညီထွေ ဖြစ်စေ မည့် လက်ဝဲဘက်မောင်း (Left Hand Drive) ယာဉ်များသာ ထုတ်လုပ် ရန်။

(င) ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်၏ အမျိုးအမည်၊ အမျိုးအစား၊ Model အတွက် ပုံစံအတည်ပြုသတ်မှတ်ချက်ရရှိပြီး ဖြစ်ရမည်၊ ထုတ်လုပ်မည့် ခရီးသည်တင်ယာဉ်နှင့် ပတ်သက်သည့် Specification များပြည့်စုံစွာ ဖော်ပြရန်။

(စ) အများပြည်သူဆိုင်ရာ လမ်းများပေါ်တွင် အန္တရာယ်ကင်းပြီး လုံခြုံစိတ်ချစွာ မောင်းနှင်အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် မော်တော်ယာဥ် စမ်းသပ်စစ်ဆေးသည့်အလုပ်ရုံ (Vehicle Testing Workshop) တွင်ရှိသော Test Lane ဖြင့် ယာဥ်ကြံ့ခိုင်မှု စစ်ဆေးပြီး အောင်မြင်မှသာလျှင် ဈေးကွက် အတွင်းသို့ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရန်။

(၂) အဆိုပါယာဥ်များအား အမှန်တကယ် ထုတ်လုပ်ချိန်တွင် မှတ်ပုံတင်ပြုလုပ်ပေးနိုင်ရန်အတွက် လိုအပ်သောအထောက်အထားများ-

(က) မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ထုတ်လုပ်ခွင့် ပြုထားသော Brand Model အလိုက်ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုသည့် အရေအတွက် ဖော်ပြထားသော အထောက်အထား။

(ခ) အဆိုပါ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဥ်များ ထုတ်လုပ်သောမူရင်း(နိုင်ငံခြား)ကုမ္ပဏီ တည်ရှိသည့်နိုင်ငံမှ အဆိုပါ မော်တော်ယာဥ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ခွင့်ပြုထားသော အထောက်အထား (Letter of Authorization၊ Type Certificate)။

(ဂ) အဆိုပါ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဥ်များ ထုတ်လုပ် သောမူရင်း(နိုင်ငံခြား) ကုမ္ပဏီမှ ယခုပြည်တွင်း၌ တပ်ဆင်ထုတ် လုပ်ရန်တင်ပြထားသော Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.အား အဆိုပါမော်တော်ယာဥ်များကို CKD (သို့မဟုတ်)SKD ဖြင့်ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားသော အထောက်အထား။

(ဃ) ထုတ်လုပ်ပြီးသော Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဥ်များ၏ Quality Control (QC)ပြုလုပ်မှုအား မူရင်း(နိုင်ငံခြား)ကုမ္ပဏီမှ QC နှင့် ပြည်တွင်း ကုမ္ပဏီ၏ QCတို့မှ ပူးတွဲ တာဝန်ယူမည့် အထောက်အထား။

(င) ထုတ်လုပ်ပြီးသော Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဥ်များ အားမူရင်းကုမ္ပဏီမှ ထုတ်လုပ်သည့် မော်တော်ယာဥ်များဟု မှတ်ယူနိုင်ရေးအတွက်မူရင်းကုမ္ပဏီတွင်အဆိုပါအမျိုးအစားမော်တော်ယာဥ်များထုတ်လုပ်ပြီးသည့် အချိန်တွင် တပ်ဆင်ပေးသည့် Vehicle Identification Number (VIN) Plate တပ်ဆင်ပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထား။

နောက်ဆက်တွဲ(ဃ)

(င) **စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ** ပြည်ပကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များကို ခေါ်ယူခန့်ထားခြင်းသည်လည်းကောင်း၊ ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင်

လည်းကောင်း အလုပ်ခန့်ထားမှု သဘောတူစာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုခြင်း၊ တည်ဆဲ ဥပဒေများနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းများ ပြုလုပ်သင့်ကြောင်း၊ ပြည်ပကုန်ကြမ်းများနှင့် ပြည်တွင်းမှ ကုန်ကြမ်းများစုပေါင်းပြီး ထုတ်လုပ်မည်ဟု ဖော်ပြထားသော်လည်း သုံးစွဲမည့် ကုန်ကြမ်းအမျိုးအစားများကို ထည့်သွင်း ဖော်ပြခြင်း မရှိသဖြင့် ပြည်ပမှ တစ်ဝက်တစ်ပျက် ကုန်ချောများကိုသာတင်သွင်းပြီး ပြည်တွင်းတွင်တပ်ဆင်ရုံသာ မဖြစ်ပေါ်စေရန် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှသုံးစွဲမည့် ကုန်ပစ္စည်းများကို တိကျစွာ ဖော်ပြသင့်ကြောင်း၊ ပြည်ပသို့ ပြန်လည်တင်ပို့ရောင်းချနိုင်ရန် စီစဉ်ထားသည် ဟု ဖော်ပြထားပြီး နှစ်စဉ်စုစုပေါင်း မော်တော်ယာဉ်စီးရေ ၂၀၀ ခန့်အထိ ထုတ်လုပ်ရန် ရည်ရွယ်ထားကြောင်း ဖော်ပြထားရာ နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်မှု၏ ရာခိုင်နှုန်းမည်မျှကို ပြန်လည် တင်ပို့သွားမည်ဟု တိကျစွာ ဖော်ပြ၍ ဆောင်ရွက်သင့်ပါကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားထားခြင်းအပေါ် **ကုမ္ပဏီမှ အလုပ်ခန့်ထားမှု သဘောတူစာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ ကုန်ကြမ်းအမျိုးအစားများကို ထည့်သွင်းဖော်ပြပြီး ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ပြည်ပသို့ ပြန်လည်တင်ပို့ရောင်းချရန် အစီအစဉ်ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။** **နောက်ဆက်တွဲ(င)**

၁၁။ မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် ကမ္ဘောဇရတနာဘဏ်တွင် ၄-၂-၂၀၁၆ ရက်စွဲဖြင့် ကျပ် ၁,၁၀၀,၀၅၈,၇၀၀ ရှိကြောင်း အထောက်အထား တင်ပြထားပါသည်။ မြန်မာမော်တာ ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ၂၀၁၂ ခုနှစ် စက်တင်ဘာလ ၁၃ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်အမှတ်-၂၄၂၃/၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဖြင့် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ထားကြောင်း အထောက်အထား၊ ၂၀၁၃ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၁၁ ရက်နေ့တွင် အမှတ် ၁၈/၂၀၁၂-၂၀၁၃ ဖြင့် လုပ်ငန်းစတင် ဆောင်ရွက်ခွင့်လက်မှတ်ရရှိထားသည့် အထောက်အထားများအား တင်ပြထားပါသည်။

၁၂။ ယင်းလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများဖြင့်သာ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားသော ကုမ္ပဏီဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် စည်းကမ်းချက်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်မည်ကြောင်း၊ စက်ရုံကိုမီးအာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် မီးဘေးလုံခြုံရေး စီမံချက်များကို ရေးဆွဲတင်ပြထားပါသည်။ ထို့အပြင် ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေးအစီအစဉ်နှင့် တစ်နှစ်လျှင် လစာဝင်ငွေ ကျပ်သိန်း (၄၈)နှင့် အထက်ရရှိသော ဝန်ထမ်းများအတွက် ဝင်ငွေခွန်ပေးဆောင်မည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၃။ မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် လုပ်ငန်းအစီအစဉ်များ စောင့်ကြည့်လေ့လာမည့် လုပ်ငန်းများအတွက် ကျန်းမာရေး၊ လူမှုရေးစသည့် ကိစ္စရပ်များတွင် သုံးစွဲနိုင်ရန်အတွက်

နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ ၂% ကို Corporate Social Responsibility အဖြစ် အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၄။ အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ၂၀၁၅ ခုနှစ် အောက်တိုဘာလ ၅ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော (၃၆/၂၀၁၅) ကြိမ်မြောက် အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၁၅။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအခန်း(၁၁)၊ ပုဒ်မ၂၀(က၊ ဂ၊ ဃ၊ စ၊ ဆ၊ ဇ၊ ဈ၊ ည၊ ဠ) အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို တင်ပြလျှောက်ထားလျှင် ခွင့်ပြုနိုင်မည်ဖြစ်ပါမည်။

၁၆။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်အား MAN အမှတ်တံဆိပ်မော်တော်ယာဉ်များ ထုတ်လုပ်ရန် ထိုင်းနိုင်ငံရှိ MAN Truck & Bus Asia Pacific Co., Ltd. မှ ခွင့်ပြုကြောင်း ၂၄-၁၂-၂၀၁၅ ရက်စွဲဖြင့် Authorization Letter အား တင်ပြထားပါသည်။

(ခ) မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရေးအတွက် လိုအပ်သော အစိတ်အပိုင်းများ တင်သွင်းနိုင်ရေးအတွက် စင်ကာပူသမ္မတနိုင်ငံမှ Singapore Technologies Kinetics Ltd.နှင့် မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုထားသည့် Dealership Contract တို့အား တင်ပြထားပါသည်။

(ဂ) Dealership Contract တွင် စင်ကာပူသမ္မတနိုင်ငံမှ Singapore Technologies Kinetics Ltd. မှ ကုန်ကြမ်းတင်ပို့သူအဖြစ် ဆောင်ရွက်ပြီး မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ တင်သွင်းသူအဖြစ် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) မြန်မာမော်တော်ယာဉ် ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ လီမိတက်သည် Bare Chassis များအား တင်သွင်းပြီး Coach Bus နှင့် City Bus မော်တော်ယာဉ် ကိုယ်ထည် များကို Bare Chassis (Body Building) စနစ်ဖြင့် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မည် ဖြစ်ပါသည်။ CKD, SKD စနစ်ဖြင့် ထုတ်လုပ်ခြင်း မဟုတ်ဘဲ Bare Chassis စနစ်ဖြင့်သာ ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) MAN Truck & Bus Asia Pacific Co., Ltd. ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် Body Building တည်ဆောက်ပြီးနောက် Bus အပြင် Fuel Tanker, Water Tanker, Dump

Truck, Cement Mixer, Fire Fighting Trucks and Compactor စသည်တို့အားထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၇။ မြန်မာမော်တော်ယာဉ် ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ် ကိုယ်ထည်ထုတ်လုပ်တပ်ဆင်ရောင်းချခြင်း (Body Building) လုပ်ငန်းအဆိုပြုချက် နှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောက်ပါတို့ကို ဆုံးဖြတ်နိုင်ရန်ဖြစ်ပါသည်-

(က) မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် သဘောတူ-မတူ။

(ခ) ပြည်ပမှတင်သွင်းလာမည့် Bare Chassis များအပေါ် အခွန်ကင်းလွတ် ခွင့်ပြုရန် သင့်-မသင့်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)

(အောင်နိုင်ဦး၊အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

စာအမှတ်၊ ၃ / ၆ - ၃ (၇) / တိုင်းရင်းသား
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၁၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၇. ၄. ၂၀၁၆)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၃/မ-၁၂၇၁/၂၀၁၆(၉၆၄)

၁။ Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd. မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး မြောက်ဥက္ကလာပ မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန်၊ မြေကွက်အမှတ်(၈)ရှိ မြေဧရိယာ(၁. ၉၉၉)ဧက (၈၀၈၉. ၆၇၃စတုရန်းမီတာ)နှင့် ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန်၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ်(၁၈)ရှိ မြေကွက်အမှတ်-၂၃၂/င၂ ရှိ မြေဧရိယာ (၁. ၂၂၇)ဧက (၄၉၆၅. ၄၉၇စတုရန်းမီတာ)၊ စုစုပေါင်းမြေ (၃. ၂၂၆)ဧက၊ (၁၃၀၅၅. ၁၇၀စတုရန်းမီတာ)ပေါ်ရှိ အဆောက်အဦတွင် Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် ညှိနှိုင်းမေတ္တာရပ်ခံလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုန်ကြမ်း ၁၀၀% တင်သွင်းမှုကို နိုင်ငံခြားငွေဖြင့် ဝယ်ယူရမည် ဖြစ်ပြီး ထွက်ရှိသည့် ကုန်ချောအားလုံးကို ပြည်တွင်း၌ "ကျပ်"ငွေဖြင့်သာ ရောင်းချမည်ဖြစ်ကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရ သဖြင့် နိုင်ငံခြားငွေ ပြည်ပသို့ စီးထွက်မှုဖြစ်ပေါ်နေမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထို့ကြောင့် ပြန်လည်သုံးသပ်ရန် သဘောထားပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီးချုပ်(ကိုယ်စား)
(နော်ပန်းသဉ္ဇာမျိုး၊ တိုင်းဒေသကြီးကရင်တိုင်းရင်းသားလူမျိုးရေးရာဝန်ကြီး)

မိတ္တူကို

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးကရင်တိုင်းရင်းသားလူမျိုးရေးရာဝန်ကြီး
ရန်ကုန်အရှေ့ပိုင်းခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
လက်ခံစာတွဲ/မျှောစာတွဲ

M-777
9/5/2016

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနဆိုင်ရာပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့
ရန်ကုန်မြို့
စာအမှတ်၊၀၀၁/ MIC(OSS) /၀၁(၁၅၂ /၁၆)
ရက် စွဲ၊၂၀၁၆ခုနှစ် မေ လ ၉ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd မှ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၆-၄-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၃/ မ-၁၂၇၁/ ၂၀၁၆(၅၅၆-ဃ)

၁။ Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန်၊ မြေကွက်အမှတ်(၈)ရှိမြေဧရိယာ၁.၉၉၉ဧက(၈၀၈၉.၆၇၃ စတုရန်းမီတာ)နှင့် မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန်၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ်-၁၈၊ မြေကွက်အမှတ်-၂၃၂/င ရှိ မြေဧရိယာ ၁.၂၂၇ဧက(၄၉၆၅.၄၉၇စတုရန်းမီတာ)စုစုပေါင်း မြေ(၃.၂၂၆) ဧက(၁၃၀၅၅.၁၇၀စတုရန်းမီတာ)ပေါ်ရှိ အဆောက်အဦတွင် Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ စိစစ်ပြီးသဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပေးပို့လာသောအဆိုပြုလွှာတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကာလ(၁၀)နှစ်ဖြစ်ပြီးတည်ဆောက်ရေးကာလမှာ(၁)နှစ်ဖြစ်ကြောင်း၊ မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်၊ ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေးစီမံချက်များကိုလည်းထားရှိဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းမှရရှိလာမည့်အသားတင်အမြတ်ငွေ၏(၁%)ကို လူမှုရေးဆိုင်ရာတာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု(Corporate Social Responsibility-CSR) လုပ်ငန်းများတွင် ထည့်ဝင်အသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိပါသည်။ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့်ပတ်သက်၍ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်

ချက်အနေဖြင့် E-Guard Environmental Services Co.,Ltd နှင့်ဆောင်ရွက်လျက်ရှိပြီး IEE (သို့မဟုတ်) EIA အစီရင်ခံစာအားတင်ပြသွားမည်ဖြစ်ကြောင်းဖော်ပြပါရှိပါသည်။

၃။ Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd မှ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရာတွင် အစိတ်အပိုင်းများအား ပြည်ပမှ မှာယူတင်သွင်းပြီး စက်ရုံ၌ တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး၊ အဆိုပါလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်မှုကြောင့် အသံဆူညံခြင်း၊ ဂဟေဆော်ခြင်းနှင့်စက်ကိရိယာပစ္စည်းများမှ ထွက်ရှိလာမည့်အခိုး၊ အငွေ့၊ အနံ့အသက်များနှင့် ဆေးမှုတ်ခြင်းလုပ်ငန်းများမှထွက်ရှိလာမည့် အနံ့အသက်များကြောင့် လေထုညစ်ညမ်းခြင်းနှင့်ပတ်ဝန်းကျင်ပြည်သူလူထုအား အနှောက်အယှက်ဖြစ်စေခြင်း၊ အလုပ်သမားများအား မျက်စေ့နှင့်အသက်ရှူလမ်းကြောင်းဆိုင်ရာရောဂါများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်စေခြင်း၊ အလုပ်ရုံမှထွက်ရှိလာမည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများဖြစ်သော စွန့်ပစ်အရည်/ အစိုင်အခဲများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းစေနိုင်ခြင်း စသည့်ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာထိခိုက်မှုပြဿနာများ ဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd မှ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိုစွနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါအတိုင်းသဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေးထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကို ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့်နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန်နှင့်အဆိုပြုလွှာတွင်ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာအကျိုးပြုလုပ်ငန်းများတာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု(Corporate Social Responsibility–CSR)အတွက် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ (၁%)အား အသုံးပြုခြင်းအပါအဝင် ကတိကဝတ်များအားလိုက်နာ အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေးထိခိုက်မှုမရှိစေရေး(သို့မဟုတ်) ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေရေးအတွက် **ကနဦးပတ်ဝန်းကျင်ဆန်းစစ်ခြင်း**

(Initial Environmental Examination- IEE)ကိုဆောင်ရွက်ပြီးပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းပါ အချက်အလက်များအတိုင်း အစီရင်ခံစာရေးသားတင်ပြရန်နှင့် ဝန်ကြီးဌာနမှလိုအပ်ပါက **ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း**(Environmental Impact Assessment-EIA)ကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဂ) အထက်ပါလေ့လာဆန်းစစ်မှုရလဒ်များကို အခြေခံ၍ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့်လူမှုရေး ထိခိုက်မှုမဖြစ်ပေါ်စေရေး(သို့မဟုတ်) ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ် စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/ စွန့်ပစ်အရည်စီမံခန့်ခွဲမှု အစီအစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့် အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုလျော့ပါးစေရေးဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများအတွက် သုံးစွဲမည့်ရန်ပုံငွေစသည်တို့ ပါဝင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ် (Environmental Manangement Plan – EMP)ရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့် စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဃ) ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(င) သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုဖြင့် ဒေသခံပြည်သူများ၏ဆန္ဒနှင့်သဘောထားများရယူဆောင်ရွက်ရန်။

(ဇော်မိုး)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနဆိုင်ရာပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့

မိတ္တူကို

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
သယံဇာတနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ သစ်တောဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
ရုံးလက်ခံ

M. 845
19/5

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ်၊ ၂၁-စမ(၂)၂၀၁၆-၂၀၁၇ (၃၃၀)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မေလ ၁၆ ရက်

သို့
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ရုံး

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားခြင်း**
ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၇.၄.၂၀၁၆ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ ရက-၃/ မ-၁၂၇၁/ ၂၀၁၆ (၅၆၅)

၁။ Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd. မှ နိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန်၊ မြေကွက်အမှတ်(၈)နှင့် ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန်၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ်(၁၈)၊ မြေကွက်အမှတ်(၂၃၂/င^၂)တွင် Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်-

(က) နိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) လျှပ်စစ်သွယ်တန်းအသုံးပြုမှုကို လျှပ်စစ်ဥပဒေနှင့်အညီ အသုံးမပြုမီ စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဂ) မော်တော်ယာဉ် ဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဃ) မီးဘေးအန္တရာယ်ကင်းဝေးစေရေးနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပေါ်စေရေးတို့အတွက် သက်ဆိုင်ရာဌာနများ၏ စိစစ်ချက်ဖြင့် စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် လူမှုရေးဆိုင်ရာတာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှုအစီအမံ(CSR)အတွက် လုပ်ငန်းမှရရှိသော အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ ၁% သုံးစွဲရန် လိုအပ်ပါသည်။

(င) ပုဂ္ဂလိကစက်မှုလုပ်ငန်းဥပဒေနှင့်အညီ စက်မှုမှတ်ပုံတင် လျှောက်ထားဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

(စ) ဂျာမနီနိုင်ငံနည်းပညာဖြင့် ထုတ်ကုန်နှစ်မျိုးဖြစ်သည့် Coach Bus(48 seaters) နှင့် City Bus (25-30 seaters)အား ပထမနှစ်တွင် (၁၀၀)စီးနှင့် ဆယ်နှစ်မြောက်တွင် (၂၀၀)စီး နှစ်အလိုက် တိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) Coach Bus, City Bus စသည့် Vehicle များကို နိုင်ငံခြားမှ MAN Bus and Truck ကုန်ပစ္စည်းများ၊ အခြားကုန်ကြမ်းများ၊ နည်းပညာများရယူ၍ ပြည်တွင်း၌ မော်တော်ယာဉ်ကိုယ်ထည် (Body Building) တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း ဆောင် ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဇ) ထုတ်ကုန်ပစ္စည်းတစ်မျိုးစီအတွက် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းတွင် အုပ်စု(၁၃)ခုဖြင့် (၇၇၄) မျိုးစီ လိုအပ်ချက်ဖော်ပြထားပြီး ထုတ်လုပ်မှုနည်းစနစ်တွင် (SKD, CKD) စနစ်များ ထည့်သွင်းဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဈ) Local Market အတွက် Coach Bus နှင့် City Bus ထုတ်လုပ်မှုတွင် Bare Chassis, Body Parts နှင့် Accessories ဟု ဖော်ပြထားပြီး နောက်တွင် ဖော်ပြထားသော Raw Material List တွင် Item (၇၇၄)မျိုးစီ ခွဲခြားဖော်ပြထားရာ အဆိုပါ Material များကို အသုံးပြု၍ ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ည) စက်ပစ္စည်းများ၏ Main Specification များ၊ လိုအပ်သော Equipment များနှင့် Main Factory တွင် ထုတ်လုပ်မည့်နည်းစဉ်အရ ၎င်းစက်ပစ္စည်းများ၏ Machine Layout များ ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဋ) မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်ရာတွင် စံချိန်စံညွှန်း၊ Road Safety စသည့်အချက်များကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားရန်နှင့် မော်တော်ယာဉ်ကို တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မည့်ပုံစံအား တိတိကျကျဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဌ) Bus ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်၍ အမိုး၊ ဘေးအကာများ ရေလုံ/မလုံ စမ်းသပ်ရန်နှင့် Performance Test များ ပြုလုပ်ရန် Testing Equipment များ လိုအပ်ပါသည်။

(ဍ) Stability ကို ဦးစားပေး၍ Quality Control အတွက် ဆောင်ရွက်မည့် နည်းလမ်းများ ထည့်သွင်းဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ၿ) MAN ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် Body Building တည်ဆောက်ပြီးနောက် Bus အပြင် Fuel Tanker, Water Bowser, Dump Truck, Cement Mixer, Fire Fighting Trucks and Compactor စသည်တို့အား ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

(ဏ) MAN Truck & Bus Asia Pacific Co.,Ltd. နှင့် Authorization and Confirmation Letter ရရှိထားပြီး MAN Dealer Contract ချုပ်ဆိုထားကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

(တ) Consultant (၁)ဦးနှင့် Technician (၃)ဦးမှလွဲ၍ ကျန်ဝန်ထမ်း(၁၉၆)ဦးအား ပြည်တွင်းတွင် ခန့်အပ်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်၍ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနှင့် နည်းပညာသစ်များ ရရှိလာနိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ သို့ပါ၍ Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd. မှ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် အထက်ပါ လိုအပ်ချက်များအား ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်ပြီး နိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ၊ ပုဂ္ဂလိကစက်မှုလုပ်ငန်းဥပဒေနှင့် တည်ဆဲဥပဒေလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်ညီညွတ်ပါက ဤဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် ကန့်ကွက်ရန် မရှိပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

၁၆.၅.၁၆

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(လှမိုး၊ ဒုတိယအမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

မိတ္တူကို

စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန

အမှတ်(၁)အကြီးစားစက်မှုလုပ်ငန်း

ကန့်သတ်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်

☎ ၉၅-၁-၆၅၈၁၂၈
🖷 ၉၅-၁-၆၅၈၁၄၁

စာအမှတ်၊မရက- ၃/မ-၁၂၇၁/၂၀၁၆(၈၄၄-၁)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇွန် လ ၃၀ ရက်

M-1002
1/7/16

အဆိုပြုလွှာအပေါ်ထပ်မံစိစစ်ချက်

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd. မှ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအတွက် ပေးပို့ခဲ့သောလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုမ္ပဏီသည် ဌာနများ၏ လမ်းညွှန် ချက်နှင့်အညီ ပြန်လည် ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါသဖြင့် ၎င်းပြင်ဆင်ချက်ကို အောက်ပါဇယားတွင် စိစစ်မှတ်ချက်ပြုပေးနိုင်ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၃၀-၆-၂၀၁၆
အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(စန်းစန်းမြင့်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

စဉ်	ဌာန	စိစစ်သူ		စိစစ်ဆောင်ရွက်ချက်	လက်မှတ်
		အမည်	ရာထူး		
၁	စက်မှုဝန်ကြီးဌာန	(တင်ဝင်း)	လက်ထောက်အတွင်းဝန် (ညွှန်ကြားရေးမှူး) စက်မှုဝန်ကြီးဌာန	လက်ခံနိုင်ပါသည်/ ပြန်လည်စိစစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်/ လက်မခံနိုင်ပါ	[signature]
၂	အမှတ်(၁)အကြီးစား စက်မှုလုပ်ငန်း	[handwritten]	[handwritten]	လက်ခံနိုင်ပါသည်/ ပြန်လည်စိစစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်/ လက်မခံနိုင်ပါ	[signature]

မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ကန့်သတ်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်

☎ ၉၅-၁-၆၅၈၁၂၈
🖷 ၉၅-၁-၆၅၈၁၄၁

စာအမှတ်၊မရက- ၃/မ-၁၂၇၁/၂၀၁၆(၈၄၄-၁)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ် ဇွန် လ ၂၀ ရက်

အဆိုပြုလွှာအပေါ် ထပ်မံစိစစ်ချက်

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd. မှ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအတွက် ပေးပို့ခဲ့သောလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုမ္ပဏီသည် ဌာနများ၏ လမ်းညွှန် ချက်နှင့်အညီ ပြန်လည် ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါသဖြင့် ၎င်းပြင်ဆင်ချက်ကို အောက်ပါဇယားတွင် စိစစ်မှတ်ချက်ပြုပေးနိုင်ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၂၀-၆-၂၀၁၆
အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(စန်းစန်းမြင့်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

စဉ်	ဌာန	စိစစ်သူ		စိစစ်ဆောင်ရွက်ချက်	လက်မှတ်
		အမည်	ရာထူး		
၁	စက်မှုဝန်ကြီးဌာန			လက်ခံနိုင်ပါသည်/ ပြန်လည်စိစစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်/ လက်မခံနိုင်ပါ	
၂	အမှတ်(၁)အကြီးစား စက်မှုလုပ်ငန်း			လက်ခံနိုင်ပါသည်/ ပြန်လည်စိစစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်/ လက်မခံနိုင်ပါ	

မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

NPT - 1631
5.5.16

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

စာအမှတ်၊ ရထ-၂/မလ(အထွေထွေ)/၂၀၁၆(၁၀၁၁)
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မေလ ၄ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ <u>သဘောထားပြန်ကြားခြင်းကိစ္စ</u>

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဧပြီလ(၇)ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက-၃/မ-၁၂၇၁/၆(၅၆၇)

၁။ Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန်၊ မြေကွက်အမှတ်(၈)ရှိ မြေဧရိယာ (၁.၉၉၉)ဧက(၈၀၈၉.၆၇၃ စတုရန်းမီတာ)နှင့် ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန်၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ်-၁၈၊ မြေကွက်အမှတ်(၂၃၂/င၂)ရှိ မြေဧရိယာ(၁.၂၂၇)ဧက(၄၉၆၅.၄၉၇ စတုရန်းမီတာ)၊ စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ(၃.၂၂၆)ဧက (၁၃၀၅၅.၁၇၀ စတုရန်းမီတာ)ပေါ်ရှိ အဆောက်အဦတွင် Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၇)၊ အပိုဒ်(၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ သဘောထားမှတ်ချက်စိစစ်ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်က ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် ညှိနှိုင်းအကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ မော်တော်ယာဉ်များအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုပြုလုပ်ရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည် ဖြစ်ပါသည်-

(က) ASEAN Motor Vehicle Requirement Standard၊(<u>ပူးတွဲ-က</u>။)

(ခ) City Bus ယာဉ်များဖြစ်ပါက ပတ်သက်သည့် "ညွှန်ကြားချက်အမှတ်-၃၀/၂၀၁၄"၊ (<u>ပူးတွဲ-ခ</u>။)

(ဂ) ခရီးသည်တင်ယာဉ်များအတွက် သတ်မှတ်ချက်များ၊ (<u>ပူးတွဲ-ဂ</u>။)

(ဃ) ၁၉၈၉ ခုနှစ်၊ မော်တော်ယာဉ်နည်းဥပဒေများပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များအရ မြန်မာနိုင်ငံသည် လက်ယာကပ်မောင်းစနစ် ကျင့်သုံးပါသဖြင့် Road Safety ဖြစ်စေရန် ယာဉ်ကြောစနစ်အရ လိုက်လျောညီထွေဖြစ်စေမည့် လက်ဝဲဘက်မောင်း(Left Hand Drive) ယာဉ်များသာ ထုတ်လုပ်ရန်၊

(င) ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်၏ အမျိုးအမည်၊ အမျိုးအစား၊ Model အတွက် ပုံစံအတည်ပြုသတ်မှတ်ချက်ရရှိပြီးဖြစ်ရမည်၊ ထုတ်လုပ်မည့် ခရီးသည်တင်ယာဉ်နှင့်ပတ်သက်သည့် Specification များ ပြည့်စုံစွာ ဖော်ပြရန်၊

(စ) အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းများပေါ်တွင် အန္တရာယ်ကင်းပြီး လုံခြုံစိတ်ချစွာ မောင်းနှင်အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် မော်တော်ယာဉ်စမ်းသပ်စစ်ဆေးသည့် အလုပ်ရုံ(Vehicle Testing Workshop)တွင်ရှိသော Test Lane ဖြင့် ယာဉ်ကြံ့ခိုင်မှုစစ်ဆေးပြီး အောင်မြင်မှသာလျှင် ဈေးကွက်အတွင်းသို့ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရန်။

၃။ ထို့အပြင် ပူးတွဲပေးပို့လာသော Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd မှ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းအဆင့်များ၏ အထောက်အထားများ စိစစ်တွေ့ရှိချက်အရ ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်းနှင့် အဆိုပါယာဉ်များအား အမှန်တကယ်ထုတ်လုပ်ချိန်တွင် မှတ်ပုံတင်ပြုလုပ်ပေးနိုင်ရန်အတွက် အောက်ပါအချက်များ လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ဖော်ပြပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားသော Brand Model အလိုက် ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုသည့် အရေအတွက် ဖော်ပြထားသော အထောက်အထား၊

(ခ) အဆိုပါ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ ထုတ်လုပ်သော မူရင်း(နိုင်ငံခြား)ကုမ္ပဏီ တည်ရှိသည့်နိုင်ငံမှ အဆိုပါမော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားသော အထောက်အထား၊(Letter of Authorization၊ Type Certificate။)

(ဂ) အဆိုပါ Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ ထုတ်လုပ်သော မူရင်း(နိုင်ငံခြား)ကုမ္ပဏီမှ ယခု ပြည်တွင်း၌ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရန်တင်ပြထားသော Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd အား အဆိုပါ မော်တော်ယာဉ်များကို CKD(သို့မဟုတ်)SKD ဖြင့် ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားသော အထောက်အထား၊

(ဃ) ထုတ်လုပ်ပြီးသော Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များ၏ Quality Control(QC)ပြုလုပ်မှုအား မူရင်း(နိုင်ငံခြား)ကုမ္ပဏီမှ QC နှင့် ပြည်တွင်း ကုမ္ပဏီ၏ QC တို့မှ ပူးတွဲတာဝန်ယူမည့် အထောက်အထား၊

(င) ထုတ်လုပ်ပြီးသော Coach Bus, City Bus မော်တော်ယာဉ်များအား မူရင်းကုမ္ပဏီမှ ထုတ်လုပ်သည့် မော်တော်ယာဉ်များဟု မှတ်ယူနိုင်ရေးအတွက် မူရင်းကုမ္ပဏီတွင် အဆိုပါအမျိုးအစားမော်တော်ယာဉ်များ ထုတ်လုပ်ပြီးသည့်အချိန်တွင် တပ်ဆင်ပေးသည့် Vehicle Identification Number(VIN) Plate တပ်ဆင်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထား။

(signature)

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ဝင်းခန့် - အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်

မိတ္တူ

- ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ပူးတွဲ(က)

ASEAN MOTOR VEHICLE REQUIREMENT STANDARD

No	SUB SUBJECT	STANDARD	REMARKS
1.	Brake Minimum Efficiency % a. Service brake Passenger, Cargo car and Bus 1. GVW ≤ 3500 kg 2. GVW > 3500 kg	 60% 50%	
	b. Parking brake 1. Rigid vehicle 2. Trailer combination	 16% gradient (up grade or down grade) 12% gradient (up grade or down grade)	
2.	Side Slip (m / km)	-5 to +5	
3.	Horn (dBA)	90	
4.	Overall Noise max (dBA)	115	
5.	Main Lamp min (cd) Light Alignment	12000 Up : < 0 Down : < 2/100 Left : < 2/100 Right : < 2/100 R Lamp < 1/100 L Lamp	
6.	Min Turning Radius, max (m)	12	
7.	Elevation Of Speedometer (%)	-10 to +50	
8.	Exhaust Emission (Smoke)	< 50% Bosch unit	
9.	Depth Of Groove Of Tyre min (mm)	1mm	

ASEAN MOTOR VEHICLE REQUIREMENT ON AXLE LOAD, WEIGHT & DIMENSION

No	SUB SUBJECT	STANDARD	REMARKS
1.	Axle Load		
	Axle Load maximum	10000 kg	
2.	Vehicle Weight		
	(a) Truck with 2 axles	16000 kg	
	(b) Truck with 3 axles	21000 kg	
	(c) Truck with 4 axles	25000 kg	
	(d) Articulated Truck (max)	38000 kg	
3.	Dimension		
	(a) Overall Length (max)	12.2 m	
	(b) Overall Width (max)	2.5 m	
	(c) Overall Height (max)		
	Normal vehicle	3.66 m	
	Container carrier	4.6 m	
4.	Rear Overhang	60 % of Wheelbase	

ပူးတွဲ(ခ)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန(ရုံးချုပ်)

နေပြည်တော်

စာအမှတ်၊ ကဥပ-၃၃၉(က)/ ၁၄ /၁၉၈၀

ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၄ခုနှစ်၊ ဩဂုတ် လ ၁၁ ရက်

" ညွှန်ကြားချက်- ၃၀ /၁၄ "

အကြောင်းအရာ။ **City Bus ယာဉ်များတွင် ရပ်စီးခရီးသည်ဦးရေသတ်မှတ်ခြင်းကိစ္စ**

၁။ ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသုံးမော်တော်ယာဉ်များပြည်ပမှတင်သွင်းလာရာတွင် မြို့တွင်းခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းအတွက် City Bus ယာဉ်များလည်းပါရှိရာ အချို့ယာဉ်များသည် မူလထုတ်လုပ်သူ၏ Catalogue တွင် Standing Capacity တိုက်ရိုက်ပါရှိသော်လည်း အချို့ယာဉ်များတွင် မပါရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

၂။ ထို့ပြင် School Bus, Shuttle Bus စသည့်ယာဉ်များအားတင်သွင်းလာကြပြီး မြို့တွင်းခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းများတွင် City Bus ယာဉ်များကဲ့သို့ အသုံးပြုရန် ရည်ရွယ်လျှက် လူစီးထိုင်ခုံပုံစံအနေအထားများပြင်ဆင်ခြင်း၊ တက်/ဆင်းတံခါးပေါက် ဘယ်/ညာ ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် CNG အိုးတပ်ဆင်လာခြင်းများစသဖြင့် ပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်းများလည်း တွေ့ရှိရပါသည်။ ထို့ကြောင့်ခရီးသည်များသက်တောင့်သက်သာနှင့် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်ရန်အတွက် ရပ်စီးခရီးသည်အရေအတွက် Standing Capacity အားစနစ်တကျ သတ်မှတ်ပေးရန် လိုအပ်လာပါသည်။

၃။ သို့ပါ၍မြို့တွင်း ခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးလုပ်ငန်းသုံးယာဉ်များအတွက် ကနဦးမှတ်ပုံတင်ယာဉ်စစ်ဆေးရာတွင်ရပ်စီးခရီးသည်အရေအတွက် Standing Capacity အားအောက်ပါအတိုင်း သတ်မှတ်ပေးရန်ဖြစ်ပါသည်-

(က) Catalogue တွင်တိုက်ရိုက်တွေ့ရှိပါက Catalogue ပါအတိုင်းသတ်မှတ်ရန်၊

(ခ) Catalogue တွင်တိုက်ရိုက်မတွေ့ရှိသောယာဉ်များအတွက် ပူးတွဲ-၁ ပါကန့်သတ်ချက်များအရ Standing Area တိုင်းတာတွက်ချက်ရန်၊

(ဂ) တိုင်းတာတွက်ချက်၍ရသော Standing Area အားပူးတွဲ-၂ ပါပုံသေနည်းဖြင့် Standing Capacity တွက်ချက်ရန်၊

(ဃ) City Bus ယာဉ်များအား အများဆုံးခွင့်ပြုနိုင်သော Maximum Permissible Gross Vehicle Weight (GVW) အရ Standing Capacity သတ်မှတ်သည့် ပူးတွဲ(၃) ပါ ပုံသေနည်းဖြင့် Standees တွက်ချက်ရန်၊

(င) Standing Area အရတွက်ချက်၍ရသော Standing Capacity ရလဒ်နှင့် ထုတ်လုပ်သူ သတ်မှတ်ထားသော GVW အရတွက်ချက်သည့် Standees ရလဒ်တို့တွင် **နည်းသည့် အရေအတွက်** အား Standing Capacity သတ်မှတ်ပေးရန်၊

၄။ ဤစာကိုလက်ခံရရှိသည့်နေ့မှစ၍ တိကျစွာလိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်ဖြစ်ပြီး လက်ခံရရှိကြောင်း နှင့် နားလည်သဘောပေါက်ကြောင်း ပြန်ကြားရန်ဖြစ်ပါသည်။

11/8/14

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)

(စိုးဝင်း၊အင်ဂျင်နီယာချုပ်)

၁။ ကနဦးယာဉ်စစ်ဆေးရေးဌာန(နေပြည်တော်၊ရန်ကုန်၊မန္တလေး)။

၂။ တာဝန်ခံအင်ဂျင်နီယာ၊

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊

............ရုံး(...........)၊..............မြို့။

မိတ္တူကို-

(၁) ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ရုံးအဖွဲ့)။

(၂) ညွှန်ကြားရေးမှူး(စီမံ၊ကမ၊ကဒ၊ဘဏ္ဍာရေး၊ကွန်ပျူတာ)။

(၃) အင်ဂျင်နီယာချုပ်။

(၄) ရုံးချုပ်ရှိဌာနခွဲများအားလုံး။

(၅) တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်/ခရိုင်ဦးစီးမှူး၊

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊

............ရုံး(...........)၊..............မြို့။

(၆) လက်ခံစာတွဲ။

Standing Area အတွက်ပါရှိရမည့်အချက်များနှင့်ကန့်သတ်ချက်များ

(က) မြို့တွင်းခရီးသည်ပို့ဆောင်ရေးသုံး Bus ယာဉ်ဖြစ်ရမည်၊

(ခ) လုံလောက်သောလက်ကိုင်တန်း၊လက်ကိုင်ကွင်းများပါရှိရမည်၊

(ဂ) ယာဉ်အတွင်းအလယ်လျှောက်လမ်းသည် 300mm (1′) ထက်မလျော့နည်းရ၊

(ဃ) ကြမ်းခင်းသည်ရေပြင်ညီဖြစ်ရမည်၊ဆင်ခြေလျှောဖြစ်ပါက ၈% (4.6 Degrees) ထက် မကျော်လွန်ရ၊

(င) ရပ်စီးခရီးသည်၏နေရာသည် အကျယ် 300mm (1′) နှင့် ကြမ်းခင်းမှမျက်နှာကျက်နေရာအထိ အမြင့် 1800mm (5′ 11″) ထက်မလျော့နည်းရ၊

(စ) ယာဉ်တွင်ရှိရမည့် စုစုပေါင်းအလေးချိန်သည်ထုတ်လုပ်သူသတ်မှတ်ထားသော GVW ထက် မကျော်လွန်စေရ၊

Standing Area သတ်မှတ်တွက်ချက်ရာတွင် အကျုံးမဝင်သည့်ယာဉ်၏ကြမ်းခင်းဧရိယာများ-

(က) ခရီးသည် ဝင်/ထွက်ပေါက်ရှိလှေခါးထစ်မှ 230mm(9″)အတွင်းနေရာ၊

(ခ) CNG Gas အိုးများပါရှိလျှင် ထားရှိရာနေရာ၊

(ဂ) အရေးပေါ်ထွက်ပေါက်နေရာ၊

(ဃ) ယာဉ်မောင်းအတွက်သတ်မှတ်ထားသောဧရိယာ၊

(င) ထိုင်စီးခရီးသည်ထိုင်ခုံရှေ့မှ 200mm(8″)အတွင်းနေရာ၊

(စ) ခရီးသည်များရပ်စီးနိုင်သော်လည်း လျှောက်လမ်းဝင်ပေါက် (သို့မဟုတ်) ထွက်ပေါက်တို့နှင့် ဆက်စပ်မှုမရှိသည့်နေရာ ၊

(ဆ) ကြမ်းခင်းဧရိယာ 1′x1′ (300x300)mm ထက်လျော့နည်းသောနေရာ ၊

(ဇ) ယာဉ်အန္တရာယ်ဖြစ်စေနိုင်သောနေရာနှင့် အခြားအကြောင်းရင်းတစ်ခုကြောင့်ကန့်သတ်ထားသော နေရာများ၊ (ဥပမာ- ယာဉ်မောင်းဘေးနှစ်ဖက်ရှိ ကန့်သတ်ဧရိယာ)

City Bus ယာဉ်များအတွက် အများဆုံးခွင့်ပြုနိုင်သော Standing Capacity တွက်ချက်သည့် ပုံသေနည်း-

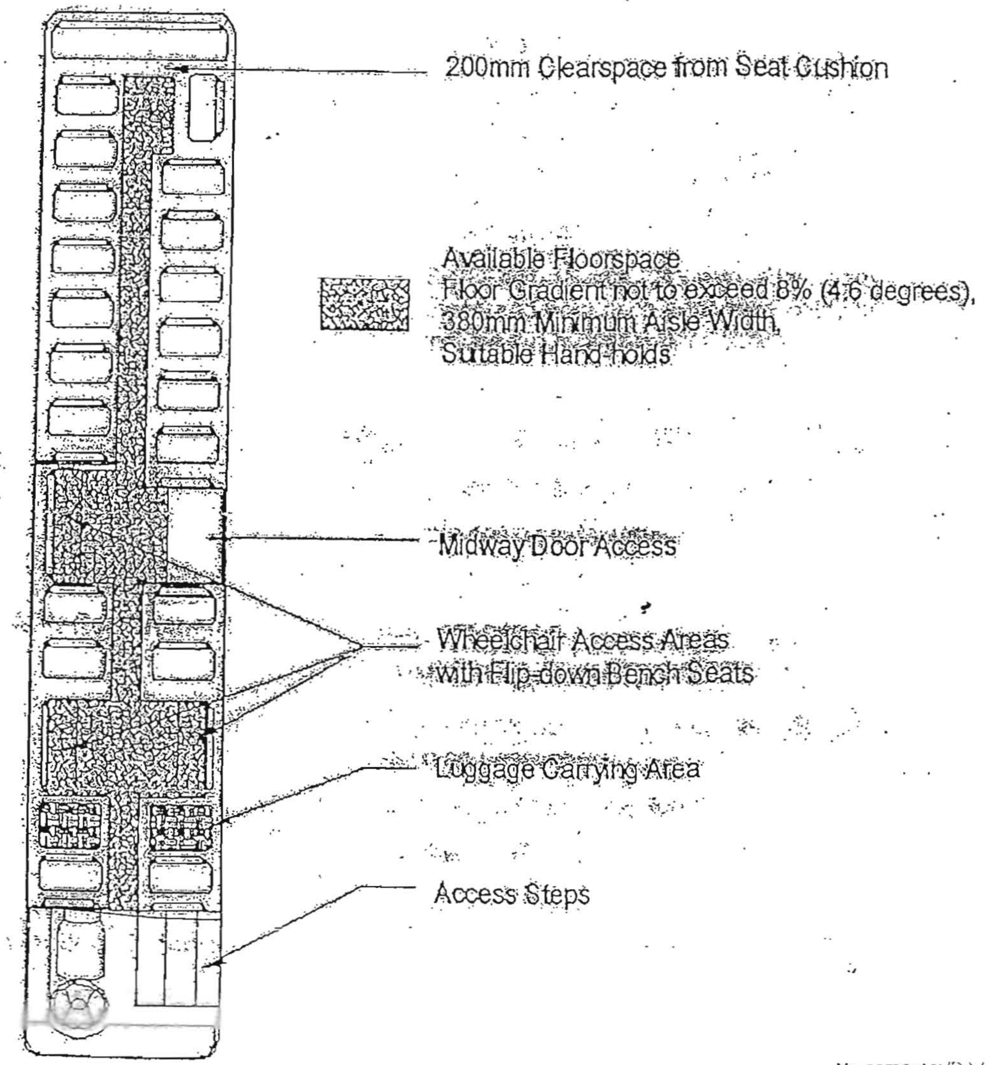
$$\text{Standing Capacity} = \frac{\text{Standing Area}}{\text{Area of Standing Space (1 Person)}}$$

မှတ်ချက်။ - Area of Standing Space(1 Person)အား $0.14\ m^2$ သတ်မှတ်၍တွက်ချက်ရန်၊

- ယာဉ်တွင်ရှိရမည့် စုစုပေါင်းအလေးချိန်သည် ထုတ်လုပ်သူသတ်မှတ်ထားသော GVW ထက်မကျော်လွန်ရ၊

Attachment 1

Passenger Standing Capacity
Typical Floor Space Layout



City Bus ယာဉ်များအားအများဆုံးခွင့်ပြုနိုင်သော Maximum Permissible Gross Vehicle Weight (GVW)အရ Standing Capacity သတ်မှတ်သည့်ပုံသေနည်း

$$GVW = VW + PL\ (Sitting\ Capacity + Standing\ Capacity)$$

<u>နမူနာတွက်ချက်ခြင်း</u>

အမျိုးအမည်	=	HINO HT2 MPCA
အမျိုးအစား	=	City Bus (4 x 2) RHD
Catalogue အရ GVW	=	13775 kg
Catalogue အရ VW	=	9485 kg

Catalogue အရ

Passenger seats = (49)P + ယာဉ်မောင်း (1)P + ယာဉ်အကူ (1)P = (51) P

Catalogue အရ Standing Capacity = (27) P

ပုံသေနည်း အရ

Standees = GVW - [(VW) + (55kg x Passenger seats)]

Standees = 13775 kg - [(9485 kg) + (55kg x 51 P)]

Standees = 13775 kg - 12290 kg

Standees = 1485 kg ÷ 55 kg

Standees = (27) P

ရှင်းလင်းချက်။ အထက်ပါပုံသေနည်းအရ တွက်ချက်၍ရသော Standees (27)P သည် Catalogue ပါ Standing Capacity (27)P နှင့် ကိုက်ညီမှုရှိကြောင်း တွေ့ရှိရပါသည်။

မှတ်ချက်။
- လူတစ်ဦး၏အလေးချိန်အား 55 kg သတ်မှတ်၍ တွက်ချက်ပါရန်၊
- ယာဉ်၏စုစုပေါင်းအလေးချိန်အားထုတ်လုပ်သူ သတ်မှတ်ထားသော GVW,VW ကိုရယူရန်နှင့် Passenger Seat အားထိုင်ခုံအရေအတွက်အရ တွက်ချက်တင်ပြရန်၊

ပူးတွဲ(ဂ)

ခရီးသည်တင်ယာဉ်များအတွက် သတ်မှတ်ချက်များ

စဉ်	အကြောင်းအရာ	မော်တော်ယာဉ်အချက်အလက်များ	သတ်မှတ်ချက်များ
၁	ယာဉ်မောင်းသူထိုင်ခုံ (Driver Seat)	ဘယ်အတိုင်းအတာ ညာအတိုင်းအတာ (စတီယာရင်လက်ကိုင်ဗဟိုမှ)	≥ ၂၀၀ မီလီမီတာ ≥ ၂၀၀ မီလီမီတာ
၂	ခရီးသည်ထိုင်ခုံ (Passenger Seat)	လူတစ်ဦးလျှင် (က) အကျယ် (ခ) အနက် (ဂ) ထိုင်ခုံတစ်ခုနှင့်တစ်ခု အကွာအဝေး	 ≥ ၄၀၀ မီလီမီတာ ≥ ၄၀၀ မီလီမီတာ ≥ ၂၀၀ မီလီမီတာ
၃	လူသွားလမ်း	အကျယ်	≥ ၃၀၀ မီလီမီတာ
၄	ပြူတင်းပေါက်(Windows)	အကျယ် အမြင့်	≥ ၂၀၀ မီလီမီတာ ≥ ၂၀၀ မီလီမီတာ
၅	ဝင်/ထွက်ပေါက်(Entrance)	အကျယ် အမြင့် ခြေနင်းပြား(လှေကားထစ်)	≥ ၆၀၀ မီလီမီတာ ခရီးသည်(၁၀)ဦးနှင့် အထက် ≥ ၁၆၀၀ မီလီမီတာ ≥ ၄၀၀ မီလီမီတာ
၆	အရေးပေါ်ထွက်ပေါက် (Emergency Exit)	အကျယ် အမြင့်	≥ ၄၀၀ မီလီမီတာ ≥ ၁၂၀၀ မီလီမီတာ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

စာအမှတ်၊ စက - ၁၄/၂(၃) - ၄၉ /၂၀၁၆ (၂)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မေလ ၃ ရက်

NDS_1085 4.5.16
M-760 5/5/16

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ရုံး

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၇-၄ -၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ ရက - ၃/မ - ၁၂၇၀/၂၀၁၆ (၅၆၆)

၁။ Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန်၊ မြေကွက်အမှတ် (၈) ရှိ မြေဧရိယာ (၁.၉၉၉) ဧက (၈၀၈၉.၆၇၃ စတုရန်းမီတာ) နှင့် ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန်၊ မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် (၁၈)၊ မြေကွက် အမှတ် (၂၃၂/ ၈-၂) ရှိ မြေဧရိယာ (၁.၂၂၇) ဧက (၄၆၉၅.၄၉၇ စတုရန်းမီတာ)၊ စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ(၃.၂၂၆) ဧက (၁၃၀၅၅.၁၇၀ စတုန်းရန်းမီတာ) ပေါ်ရှိ အဆောက်အဦတွင် Coach Bus ၊ City Bus မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းနှင့်စပ်လျဥ်း၍ သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြား ပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန် ကမကထပြုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်၊ လုပ်ငန်းပိုင်ဆိုင်မှုနှင့် ငွေရေးကြေးရေး အထောက်အထားများ၊ ကုမ္ပဏီသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ၊ ဘဏ္ဍာရေးဆိုင်ရာတွက်ချက်မှုဇယားများ၊ MAN Bus and Truck ၏ သဘောတူညီချက်၊ ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် နည်းပညာအချက်အလက်များ၊ စက်ရုံဆောက်လုပ်မည့် စက်မှုဇုန်မြေ၏ ပိုင်ဆိုင်မှုအထောက်အထားများ စသည်တို့ကို ပူးတွဲပေးပို့လာသည့်အထောက်အထားအရ Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd ကို ကုမ္ပဏီဥက္ကဋ္ဌအပါအဝင် ရှယ်ယာရှင် စုစုပေါင်း(၁၇)ဦးမှာ ပြည်တွင်းနေမြန်မာနိုင်ငံသားများဖြစ်ပြီး အများပိုင်ကုမ္ပဏီအဖြစ် ဆောင်ရွက်ထားပါကြောင်း၊ လုပ်ငန်းကို မတည်ရင်းနှီးငွေကျပ် တစ်ဆယ်ဘီလီယံဖြင့် ဂျာမဏီနိုင်ငံမှ MAN Bus and Truck မှ Bare Chassis များ၊ Chassis with Cabin များ၊ အခြားကုန်ကြမ်းများ၊ ထုတ်လုပ်မှုစက်ပစ္စည်းများ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊ နိုင်ငံခြားသား

ကျွမ်းကျင် အင်ဂျင်နီယာ ပညာရှင်များကို (၃) နှစ် ခေါ်ယူ၍ နည်းပညာ အကူအညီများရယူကာ ပြည်တွင်းတွင် နှစ်စဉ် အစီးရေ (၂၀၀) ခန့်အထိ ထုတ်လုပ်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း၊ ထုတ်လုပ်ရရှိသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို ပြည်တွင်းသို့သာမက ပြည်ပသို့ပါ တင်ပို့ရောင်းချမည် ဖြစ်ပါကြောင်း ဖော်ပြထားသည်ကို စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

၃။ ဂျာမဏီနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီမှကုန်ပစ္စည်းများနှင့် နည်းပညာများရယူ၍ ထုတ်လုပ်တပ်ဆင် ရောင်းချမည်ဖြစ်သဖြင့် ပြည်တွင်းတွင် အရည်အသွေးကောင်းမွန်ပြီး ဈေးနှုန်းသက်သာစွာ ဝယ်ယူ သုံးစွဲနိုင်မည်ဟု သုံးသပ်ရပါသည်။ သို့သော်လည်း ကုန်စည်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်ပ ကျွမ်းကျင်ပညာရှင်များကို ခေါ်ယူခန့်ထားခြင်းသည်လည်းကောင်း၊ ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင်လည်းကောင်း အလုပ်ခန့်ထားမှုသဘောတူစာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုခြင်း၊ တည်ဆဲ ဥပဒေ များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းများပြုလုပ်သင့်ကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပြည်ပကုန်ကြမ်းများနှင့် ပြည်တွင်းမှကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများစုပေါင်းပြီး ထုတ်လုပ်မည်ဟု ဖော်ပြ ထားသော်လည်း သုံးစွဲမည့်ကုန်ကြမ်းအမျိုးအစားများကို ထည့်သွင်းဖော်ပြခြင်းမရှိသဖြင့် ပြည်ပမှ တစ်ဝက်တစ်ပျက် ကုန်ချောများကိုသာ တင်သွင်းပြီး ပြည်တွင်းတွင် တပ်ဆင်ရုံသာ မဖြစ်ပေါ် စေရန် ပြည်တွင်း၊ ပြည်ပမှ သုံးစွဲမည့်ကုန်ပစ္စည်းများကို တိကျစွာဖော်ပြသင့်ကြောင်း၊ ပြည်ပသို့ ပြန်လည်တင်ပို့ရောင်းချနိုင်ရန် စီစဉ်ထားသည်ဟု ဖော်ပြထားပြီး နှစ်စဉ် စုစုပေါင်း မော်တော်ယာဉ် စီးရေ (၂၀၀) ခန့်အထိ ထုတ်လုပ်ရန်ရည်ရွယ်ထားကြောင်း ဖော်ပြထားရာ နှစ်စဉ်ထုတ်လုပ်မှု၏ ရာခိုင်နှုန်းမည်မျှကို ပြန်လည်တင်ပို့သွားမည်ဟု တိကျစွာဖော်ပြ၍ ဆောင်ရွက်သင့်ပါကြောင်းနှင့် ကုန်ပစ္စည်းများတင်ပို့တင်သွင်းရာတွင် စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်မည်ဆိုပါက ကုန်သွယ်မှုရှုထောင့်မှ ကန့်ကွက်ရန် မရှိပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး (လက်မှတ်)
(အောင်ဝင်း၊ ဒုတိယအမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

မိတ္တူကို

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

okdUU

Ouú;X

jref rmEdkifiHjrefrm@&xm;OD;pD;Xmeuf&Sif

&efukefNrdKU

&ufpGJ / 2016ckESpf?Mo*kwfv (10)&uf/

t aMumif;t&m / **jref rmEdkifiHjrefrm@&xm;OD;pD;Xmeuf&Sifodkt q dkjyKcsuf rsm; pdppfay;Edkifyg&ef ay;ydkYjcif;/**

t xuf aMumif;t &mygudpESifhywfoufí uREkfyfwdkYMyanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd t aejzifh jyn faxmifpkjref rmEdkifiHtwGif;&efukefwdkif;a'oBu D;? ajrmufOuú|myrdKUe,f? ?a½Tjynfomu f H puf rIZkef ajrwGuft rSwf(18)? ajruGuft rSwf(232^i-2) (1. 227){u EÅ*Ff ESifh*F m'ifNrdKUe, f &efukefpufrIZkef ajruGuf t rSwf(8) (1. 999){u ?pkpkaygif;ajr{u (3. 226) {u ay:&Sd taqmuf Ou D;wdkYwGif Coach Bus, City Bus pon fhVehicle rsm; ukd Edkif;*s rmESifh MAN Bus and Truck ukrÜPDrS ypönf;rsm;? t pdwfrsm;ukd MurifhrSmpifíeLjyn fwGifü Coach Bus, City Bus armfawmfum;rsm;udk xkwfvkyfwyfqifa&mif;csjcif; (Body Building) vkyfief;vkyfukdif&efjref rmEdkifiHjrefrm@&xm;OD;pD;Xmeuf&SifodkYjref rmEdkifiHolrsm;&if;ESD;jrK yfEHrI Oya'ESifhtnD tcGifhtm;ay;rd efYrsm;ukd ,laqmif&ef &nf&G,fygonf/

okdYjzpfí uREkfyfwdkYukrÜPDtaejzifh t q dkjyKcsuf ukd v kyfief;vkyfudkif&ef pdppfay;EkdifygrnfhtaejzifhrÜPDt q dkjyKcsuf(15)pkHukd ay;ydkY wifjyt yfygonf/

av;pm;pGmjzifh 'kwd,ESifht wlat mufazmfjyygt axmuf txm;pm&Gufpmwrf;rsm;ukd ylwGJwifjyt yfygonf/

(1) jynfaxmifpkjrefrmEdkifiHtwGif; wGifjrefrmEdkifiHolrsm;&if;ESD;jrK yfEHrIjyKvkyfí jyKvkyf&efukd rukxjyKv \ aqmif&Gu&eft q dkjyKcsuf

(2) vkyfief;vkyfudkif;ESifhqdkif aoG&;aMu;a&;t axmuft xm;rsm;

(3) ukrÜPDrSwfyHkwifvufrSwfESifh oif;rSwfpm rsm;

(4) b@ma&;t csuf vu frsm;ESifhywfoufí wGufcsuf rsm;

(5) MAN Bus and Truck \ oabmwlnDcsuf

(6) xkwfvkyfrnfh armfawmfum; rsK;pm;t v ukdfen fynmt csuf vu frsm;

(7) pufrI&Sdq rmufvkyfrnfhpufrIZkef\ ykdif qkdift axmuft xm;rsm;

av;pm;pGmjzifh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

odkY

Oukú
jref rmEdkif iH&xm;ydkYaqmif a&;0efBuD;Xme
&efukef jrdKU

&ufpGJ / 2016 ckESpf? rwf*Vkdif (10)&uf/

taMumif;t&m / / **Coach Bus and City Bus armfawmf,mOfrsm;udk xkwfvkyfwyfqifa&mif;csjcif;(Body Building) vkyfief;rsm; vkyfudkifcGifh&&SdEdkifa&;twGuf avQmufxm;jcif;/**

1/ txufygudpöESifhpyfvsOf; Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd onf jref rmEdkif iHtwGif;rS armfawmf,mOf rsm; ESifh ,mOf ypönf;rsm; xkwfvkyf jzefYjzL;a&mif;csoGm;&ef pDpOfaqmif&Gufvsuf &Sdygonf/

2/ rdrdukrÜPD Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd onf Germany EdkifiH MAN Bus & Truck ESifh oabmwl n Dcsuf &,lxm;NyD MAN Bus & Truck rS ukefMurf; Bare Chassis rsm;? Chassis with Cabin rsm;? jcm;ukefMurf;ypönf;rsm;ESifh enf;ynm rsm;&,l jyn fwGif;rS ukefMurf;ypönf;rsm; pkpnf;í Coach Bus and City Bus armfawmf,mOfrsm;udk xkwfvkyfwyfqifa&mif;csjcif; (Body Building) vkyfief;ukd jynfwGif;ü vkyfudkifvkdygonf/ rdrdukrÜPD Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd taejzifh ukrÜPD rwf yHkwifjcif;&efukefwdkif;a'oBuD;? ajrmufydkif;OuúvmyNrdKU e,f? ta&SUydkif;ZkefajrwdkG;e,f rS(18)?ajruGuf rS (232^i-2) (1. 227){u ESifh r*Fvm'HkNrdKUe,f? &efukefpufrIZkefajruGuf rS (8) (1. 999){u ?pkpkaygif;ajr (3. 226){u ay:wGif pufhHkwnfaqmufí Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd Coach Bus and City Bus armfawmf,mOfrsm;udk xkwfvkyfwyfqifa&mif;csjcif;(Body Building) vkyfief;aqmif&Gufonf jzpfygonf/

4/ Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd Coach Bus and City Bus Factory wGifat mufygypönf;t rsKd;t pm;rsm;ukd xkwfvkyfwyfqifrnf jzpfygonf/

(1) Coach Bus

(2) City Bus

5/ xkwfvkyfonfh armfawmf,mOfrsm;udk jynfwGif;üomru jynfyodkYyg wifydkYa&mif;csEdkif&ef pDpOfaqmif&Gufxm;&SdygonfESifh pkpkaygif; armfawmf,mOfpD; a&(200)ckcefY xkwfvkyfoGm;&ef &nfrSef;xm;ygonf/

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

6/ rdrdw&ufMyanmar Motor Corporation Public Co.,Ltdrsm;xkwfvkyfonfhCoach Bus and City Bus rsm;onf vufrSd&Sdxkwfvkyfaeaom EdkifiHjcm;rS wifoGif;vmonfh tjcm;armfawmfum;rsm;ESifh tqifhjrifhumusifw,fvdkufawmfrl ,SOfcsufvdkufonfh a&G;cs,fpDpOfoGm;ojzifh ay;pGmrif tqifhr½Sm;ovdkuf? ½Sm;uRrf;v,fusifjyifqifcsufrsm;wGif tcsdKUcsdKUaom jyLjyifrIjyKvkyfwkd;jrifhxm;jcif;rSm vdktyfjcif; r&Sdojzifh rsm;pGmom; jzpfygonf/

7/ ¤if; Coach Bus and City Bus rsm;rSm EdkifiHjcm;rSwifoGif;vmaom EdkifiHjcm;xkwfum;rsm;xuf aps;EIef;ouf omjcif;? ,if; armfawmfum;rsm; EdkifiHjcm;aiGukefusrI rsm;pGmavsmhus oGm;ygonf/ rdrdw&ufxkwfvkyfonfh xkwfvkyfrItwGuf ouf qdkif&m xkwfvkyfwifoGif;jcif;vkyfief;rsm;&Sd EdkifiHjcm;aiGukefusrI avsmhus oGm;rnfjzpfygonf/

8/ rdrdw&ufMyanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd onfCoach Bus and City Bus armfawmfum;rsm;ukd xkwfvkyfwifoGif;a&mif;csjcif;(Body Building) vkyfief;vkyfudkif&mwGif Germany EdkifiHrS MAN Bus and Truck rS Bare Chassisrsm;? Cabin with Chassis rsm;? tjcm;ukefMurfrsm;? xkwfvkyfpuf ypönf;rsm;wifoGif;í enf;ynmtukt nDrsm;&, NyD; EdkifiHjcm;om;ukrÜPDrsm; t ifq\fEdkifygonf/ ...

9/ rdrdw&ufkÜPD aejzifh rwnfhí (10,000,00,000)(u sy) ...

om;yg rdrdw&ufMyanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd \ Coach Bus and City Bus armfawmfum;rsm;xkwfvkyfwifoGif;a&mif;csjcif;(Body Building) vkyfief;ukd vkyfudkifcGifh&&Sdygu ...

av;pm;pGmjzifh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION

okdU

Ouu|X
jrefrmEkdkif&if;EDS;jr§KyfESHrIaumfr&Sif
&efukefNrdKU

&ufpGJ / 2016ckESpf?Mo*kwfv (10)&uf/

taMumif;t&m / **jrefrmEkdkif&if;EDS;jr§KyfESHrIaumfr&Sif\ cGifhjyKcsufaqmif&GufjcifhESifhywfoufí ukwfcsufcGJxkwfay;jcif;/**

txufyg taMumif;t&mygudpörESifhywfoufí uREkfyfwdkY Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd taejzifh jynfaxmifpkjrefrmEkdkifiHawmf&efukefwkdif;a'oBu;D a&Tjynfom ajrmufykdif; tvkyf½kHZkefc(6)&yfuGuf/ tuGuftrSwf(18)? ajruGuftrSwf(232^i -2)(1. 227){u ESifh r*Fvm'kHNrdKUe,f &efukefpufrIZkef ajruGuftrSwf(8)(1. 999){u ?pkpkaygif;ajr (3. 226){u ay:&Sd aqmufvkyfNyD;vkdifaom Coach Bus, City Bus ponfh Vehicle rsm;udkEkdifiHjcm;rS MAN Bus and Truck ukrÜPDrS ypönf;rsm;? tjcm;ukrÜPDrsm;rS enf;ynmrsm;&,lí jynfwGif;ü Coach Bus, City Bus armfawmfum;rsm; uddk xkwfvkyf&efpufVkyfiefta&mif;ppfjcif; (Body Building) vkyfief;vkyfukdif&ef jrefrmEkdkif&if;EDS;jr§KyfESHrIaumfr&Sif\ jrefrmEkdkifiHrSmrsm;&if;EDS;jr§KyfESHrIOya'ESifhnDcGifhjyKcsufv Qmufxm;aomukd;pm;oGm;ygonf/

(1) þtqkdygcGifhjyKcsufjzifh jrefrmEkdkifiHrSmrsm;oHk;pGJ&ef pufypönf;rsm;ukd wifoGif;vkyfudkif&ef&Sd wifoGif;w,fcH½Hkpdpf0ifzdkYwdkif;zHkyJonf/

(2) þtqkdygcGifhjyKcsufonf jrefrmEkdkif&if;EDS;jr§KyfESHrIaumfr&Sif\ cGifhjyKcsuf&&Sdonfhaeyrsm;wGif aqmif&Gufrnfh vkyfief;tm;vHk;ukd pdppfjzpfaygif;0ifzdkYzHkyJonf/

(3) þtqkdygcGifhjyKcsufonf aqmif&Guf&mwGif ywf0ef;usifxdef;odrf;a&;twGufvkyfief;wdkif;rsm;ud tpdk;&ausmfjyef;Ny;D wifoGif;wdkif;jzpfaom t&m rsm;ukd jzpfay:rIrsm;wGif(B) ESifhrn;D ab;t EÅ&m ;jzpf&aom wGifvkyfudkif&ef wdkif;zHkyJonf/

av;pm;pGmjzifh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

odkUU

Oukú

jrefrmEkdifiHA,fjrifhEdkifiHawmf&Sif

&efukefNrdKU

&ufpGJ / 2016ckESpf?Mo*kwfv (10)&ufae/

taMumif;t&m/ **/jrefrmEkdifiHtwGif;Oya't&cGifhjyKxm;aom,mOf&Sifrsm; ifOya' t&t ceGifhcGifhtrSwf&rnfhudpfESifh ,mOfrsm;xkwfvkyf&eftwGufjyKxm;aom avQmufxm;jcif;**

1/ tpkd;&wdkYtae jzifh,mOfxkwfvkyfa&;u@wGif ,kHMunfpdwfcsrIudkZSdESpfwdkYtaeESifhaemufxyf oD;oefYzGJUpnf;vkyfudkifEkdifrnfh Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd taejzifh jrefrmEkdifiHwGif &efukefwdkif;a'oBuD;? ajrmufOukú mylNrdKUe,f? a¼ausmufuGifpufrIZkefajrwkdift rSwf(18)?ajruGuf rSwf(232^i-2) (1. 227){uESifh r*Fvm'kHNrdKUe,f &efukefpufrIZkefajruGuf rSwf(8) (1. 999){u ?pkpkaygif;ajr (3. 226){u ay:&Sd aqmufvkyfxm;aomf Coach Bus, City Bus ponfh Vehicle rsm;udk EkdifiHjcm;rS MAN Bus and Truck ukrÜPDrS ,ckpüfrsm;? jcm;ukrÜPDrsm;? en;ynmrsm;&,l jyifqifwGifü Coach Bus, City Bus armfawmf,mOfrsm; xkwfvkyfrnfjzpfyg í a&mif;csjcif;(Body Building) vkyfief;vkyfudkif&efjrefrmEkdifiH &ifjEdkif;jyif/zkefawmfa&;0efBuD;Xmetwnfjyu tajcyOya'rsm;ESifhtnD ,mOfxkwfvkyf&eftwGuf cGifhjyKcsufavQmufxm;aomukdvnf; pOfpm;ay;ygrnf/

2/ xkdYjyifEkdifiHjcm;ajymif;vJoGm;rnfh,mOf?ukefoG,fajymif;vJoGm;rnfh,mOfa&mif;csí &&Sdaom aiGrsm;wGif yxr(5)ESpf wGif0ifaiGcGefukefoG,fvkyfief;wGifpDrHcef.cGJ&ef@ma&;0efBuD;XmeoYkdtvQmufxm;jcif;jyK&efarwå&yfcHtyf ygonf/

av;pm;pGmjzifh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

okdU

OuÚX
jref mEkdif&Gm;ESifh ydkYaqmif&Sm;0efBuD;Xme
&efukefNrdKU

&uf pGJ / 2016 ckESpf?arv*kwfv (10)&uf/

t aMumif;t &m/ / Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd **rS EkdifiHwmoHk; jrefrmhodkif;ajz;zifh Coach Bus, City Bus armf awmf,mOf udk xkwfvkyfxkwfvkyfjcif;t rsm;/ wefvifayghSmuif;zifh/ jyvefvnf wifjycif;/**

&nf ñTef;csuf / / **(1) jref mEkdif idKf tpdk;&Xmeó (16. 5. 2016)&uf pGJyg pmt rSwf?21 pr (2) 2016-2017 (330) pmt &?**
(2) jref mEkdifi Gm;ESifh ydkYaqmif&Sm;0efBuD;Xme 7. 4. 2016 &uf pGJyg pmt rSwf?&u -3^r-1271^2016 (565)

t xuf aMumif;t &mygudpöESifhywfoufí uRefawmfwdkY Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd rS Coach Bus and City Bus rsm;udk EkdifiHjcm;rS MAN Bus and Truck ukrÜPDrS ypönf;rsm;? t jcm;ukrÜPDrS ypönf;rsm; enf;ynmrsm;&,l jynfwGif;ü armf awmf,mOf udk xkwfvkyf (Body Building) xkwfvkyfxkwfvkyfjcif;udk jref mEkdifiH&Gm;ESifh ydkYaqmif&Sm;0efBuD;Xme jref mEkdifiHom;rsm; &Gm;ESifh ydkYaqmif&Sm;Oya' ESifh nDñGwfjyKvkyfvsuf OD;pD;íjyKvkyfcJhygonf? jref mEkdifiHtpdk;&XmerS nTef ;oabmxm;rSwfcsuf jyefMum;rIjyKcJhygonf/ &nf ñTef;csufygrlygif;t wdkif; jyifqifpD;cJhonf t csuf rsm;udk aMumif;Mum;cJhygonf/

oHk;oyfpGJygí -

(u) vdkifpifb,fwefi;t oHk;jyKcGifhudk vdkifpifOya' ESifh nD oHk;jyKcGifhíaq;aqmif&GufygonfÑ

(c) armf awmf,mOf Oya' ESifh nDvkdufemygonfÑ

(*) rD;ab;t EÅ&m,fuif;a0;apa&;ESifhywf0ef;usif pnf ;rsufESifh pnf;a&;aqmif&Gufí oufqdkif&mXmersm;\ ppfaq;csufjzifh pepfwus aqmif&Guf&ef ESifh vkH&Jdkf&; qdkif&m wm0efcHaqmif&GufrSK pDrHESR t wGufvkyfief;&&Sm;oH t om;wif jrwfaiG (1) &mckdifEIef; oHk;pGJygonf/

(C) ykdK¾d pufESifh yEdkif ;Oya' ESifh npufESifhyGJxkwfaqmif&Gufygonf/

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

(i) xkwfukefypöü ;fwrsKd;pD wGifukefMrf;ypöü ;fwiGf t ykd(13)pkzi fh(774)rsKd;pD&Sd vkd ycsuf azmfjyxm;NyD xkwfvkyfKen f;pepfon f Bare Chassis , Body Building jzi fh xkwfvkyfygn f

(p) puf;ypöü ;frsm;\ Main Specification rsm;vkd yafom m Equipment rsm;EiS fh Main Factory wiGf xkwfvkyfn fen f;pOf & ?4i f;puf;ypöü ;frsm;\ Machine Layout rsm;azmfjyygn f

(q) armfawmf ;mOf xkwfvkyf&mwiGf t okH;jyKn fh pHcsdefpHñTef; Road Safty t csuf vufrsm;EiS fh armfawmf ;mOfukdwyfq i fxkwfvkyfn fh ykH=Hm;jyef v n fazmfjyci f; jzpfygon f

(Z) Bus xkwfvkyfn f jzpf t rk;Pab ;t u mnsm;a& v kHr v kor ;fo w&eEiS fh Performance Test rsm;jyKv kyf&ef Testing Equipment rsm;ukd RAV (Italy) rSS;m xm;NyD jzpf 4i f; Test Equipment rsm;\ pn&i f;rsm;ukd jyef v n fwi fjyci f;jzpfygon f

(ps) Stability ukdOD;pm;ay;í quality control t wGuf aq mi&Gf n fen f;v r f;rsm; xn fbi Gf;azmfjyygn f

o ukd;jzpfygí puf Ke;B ;Dxme rSo ab mx m;rSwfcsuf rsm;t m;u kÜ Do &NyD;v kd ycsuf rsm;t m; jyef v n fwi fjyci f;jzpfygon f

av ;pm;pGmjzi fh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

okdUU

Ouu|X
jrefrmEkdkfiHawmf&Si;fEDjyifaxmifpkouffrm&Sif
&efukefNrdKU

&ufpGJ / 2016 ckESpf? rdwfv (10)&uf/

taMumif;t&m/ / Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd **rS EkdkfiHrm;&if;EDjyifaxmifpkzifh Coach Bus, City Bus armfawmf,mOf uk,fxnf xkwfvkyfwyfqifa&mif;csjcif; (Body Building) ESifh ywfoufí jyefvnfwifjycjcif;/**

&nfñTef;csuf / / **(1) yiftdkq mifa&;ESifhqufoG,fa&;0efBuD;Xme\ (4. 5. 2016) &ufpGJygpm rSwf? &x-2^rv (taxGaxG)-2016(1011) t &**
(2) jrefrmEkdkfiHawmf&Si;fEDjyifaxmifpkouffrm&Sif 9. 5. 2016 &ufpGJyg pmrSwf? &u-3^r-1271^2016 (660-u)t &

txuf aMumif;t&mygudpESifhywfoufí ukrÇPDtaeESifh Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd rS Coach Bus and City Bus rsm;ukd EkdkfiHjcm; MAN Bus and Truck ukrÇPDrS ypönf;rsm;? tjcm;ukrÇPDrS ypönf;rsm;? enf;ynmrsm;&,l í jynfwGif;ü armfawmf,mOf uk,fxnf xkwfvkyfwyfqifa&mif;csjcif; (Body Building) vkyfief;vkyfukdif&efjrefrmEkdkfiHawmf&Si;fEDjyifaxmifpkouffrm&Sif tjrefrmEkdkfiHrS rSwfyHkwifxm;NyD; yiftdkq mifa&;ESifhqufoG,fa&;0efBuD;Xme rSvnf; armfawmf,mOf rsm;t m;jrefrmEkdkfiHrsm;&if;EDjyifaxmifpkESifh jrefrmEkdkfiHwGifwyfqifxkwfvkyfrI ukdrl&mwGif vkdtyfaomq mif&Gif&rnfh wifjyrnfh ESifh qmif&Gif&efoabmxm;rS nfcsuf jyef,Mum;xm;jcif;ukd jyefvnfwifjytyfygonf/

(u) jrefrmEkdkfiHwGif vkyfukdifrnfh armfawmf,mOf ukd Road Safety jzpfap&ef ,mOfaMumif;ajymif; &vkd rf;ab; nsmbufjzpfaprnfh ukdaumfawmf (Left Hand Drive) ,mOfrsm;om xkwfvkyfrnf/

(c) xkwfvkyfrnfh armfawmf,mOf trsKd;rnf? trsKd;pm;? Model tvdkuf yHkpHwlnDrI ESifh oufqkdifonfh xkwfvkyfrnfh ,mOfESifhywfoufonfh Specification rsm;jynfhpHkp GmyJ;wifjyrnf(yl;wGJ-1)

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

(*) t rsmjynfo bq kd&mv r[rsmay:wiGet EÅ; fu i f[Mv kksk;wfcspmcar mf[ESf o kjyK Ekd ifa&;t wGufar muf wmf[mO*pr [o ypfpfaq ;o n fh v kyf[kH (Vehicle Testing Workshop) wiG &Sdo m Test Lane jzi fh mOB bkd r Sdpfaq ;rn jzpfyg on f 4 i f;t wGuf RAV (Italy r S Test Lane) ypöi [r sm; r S n Mjzpfyg on f ypöi [r sm;u kdy[wGAi fjyx m;yg on f (yl;wGE2)

av ;pm;pGmjzi fh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

odkYU

Ouú|X
jrefrmEkdifiHt&if;tESD;jr§KyfESHrSKaumfr&Sif
&efukefNrdKU

&ufpGJ / 2016 ckESpf? {NyDv (10)&uf/

taMumif;t&m/ / Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd **rS EkdifiHjcm;&if;ESD;jr§KyfESHrIjzifh** Coach Bus, City Bus **armfawmfum; rsm; udk ukefxkwfvkyfudkifjcif;ESifh ukefxkwfvkyfrIydkif;ukdESifh ukefxkwfvkyfrI ydkif;wGif** (Body Building) **vkyfief;ESifh ywfoufí jyefvnfwifjycif;/**

&nf;n\Ofcsuf / / **(1) pD;yGm;a&;ESifh ukefoG,fa&;0efBuD;Xme\ (3. 5. 2016) &ufpGJpmt rSwf? pu -14^2(3)-49^2016(2) t &**
(2) jrefrmEkdifiHt&if;tESD;jr§KyfESHrSKaumfr&Sif 9. 5. 2016 &ufpGJg pmtrSwf? &u -3^r-1271^2016 (660-c)t &

txufazmfjyyg taMumif;t&mESifh ywfoufí Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd rS Coach Bus and City Bus rsm;udk EkdifiHjcm;rS MAN Bus and Truck ukrÜPDrS ypönf;rsm;? tpdwftydkif;rsm;? en;ynmrsm;&,lí jynfwGif; armfawmfum; rsm;udk ukefxkwf (Body Building) xkwfvkyfí vkyfief;vkyfudkif&ef jrefrmEkdifiHt&if;tESD;jr§KyfESHrSKaumfr&SifodkYvnf;aumif; EkdifiHjcm;&if;tESD;jr§KyfESHrIOya'ESifh nDpGmvkyfudkifEdkif&ef qufvuf aqmif&Guf&ef pD;yGm;a&;ESifh ukefoG,fa&;0efBuD;Xme\ rSwfcsufrsm;ESifh nDaqmif&Guf&ef &nfñTef;csufjzifh oabmxm;rSwfcsufjyefMum;xm;jcif;tay: jyefvnfwifjyt yfygonf/

(u) ukrÜPDonf vkyfief;aqmif&GufrnfhwGif jynfyukefusrf;rsm;udk taumif;qHk;vuf cHoH;pGJaqmif&GufrnfhukefMuD;rsm; aqmif&GufrnfhukefMuD;rsm; tokH;jyKí vkyfief;aqmif&Gufrnf jzpfygonf/

(c) jynfyrSwifoGif;aom ukefMuD;rsm; (774)rsKd;udk tokH;jyKí vkyfief;aqmif&Gufrnfjzpfygonf/

(*) aemifwGifjynfyukefMuD;rsm;udk taumif;qHk;jzpf&ef vkyfief;rsm;udk xkwfvkyf&ef txdqkH;tcsdefwGif wifjy&efjzpfygonf/

av;pm;pGmjzifh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

Ravaglioli

COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

LINEE DIAGNOSI VEICOLI PESANTI

COMMERCIAL VEHICLES' TEST LANES

LKW - PRÜFSTRASSE

RAV RT

009T
011T
615
622
630
203
370



55+
SINCE 1958

Il sistema di controllo e diagnosi Ravaglioli per veicoli commerciali rappresenta oggi il riferimento per il professionista ed il centro di revisione.
Sviluppato sulla base di obiettivi di modularità e facilità d'uso è composto da apparecchiature dell'ultima generazione conformi alle normative di sicurezza vigenti ed alla legislazione che regolamenta nei vari paesi le attività di revisione periodica degli autoveicoli.
Standard qualitativi propri della produzione Ravaglioli sono garanzia di affidabilità nel tempo e quindi garanzia della validità dell'investimento.

The Ravaglioli test and diagnosis system for commercial vehicles sets today's standards for professional operators and test centres.
Developed with modularity and user-friendliness in mind, this system incorporates latest-generation equipment in conformity with applicable safety regulations and the laws governing the periodical testing of motor-vehicles in the various countries of the world.
The quality standards distinguishing all Ravaglioli products are a guarantee of reliability through the years and consequently also a guarantee of the soundness of the investment made.

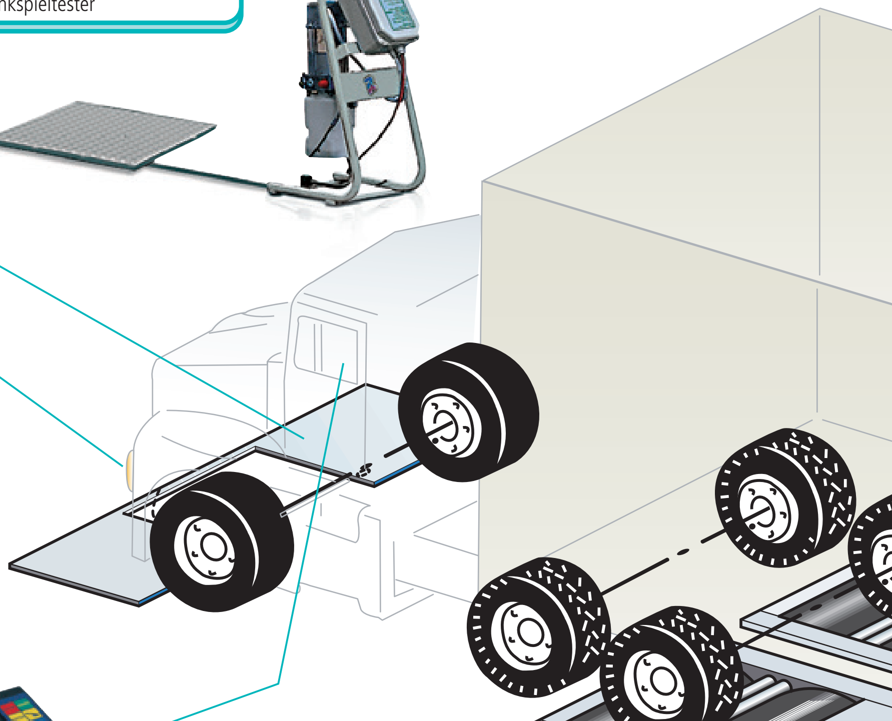
Das Ravaglioli Kontroll- und Diagnosensystem für LKW ist heute der ideale Partner für den Profi und die Kraftfahrzeuguntersuchungsstelle.
Das bedienerfreundlich entwickelte System besteht aus Geräten der Modul-Bauweise der neuesten Generation die zur Zeit den Sicherheitsnormen, den Auflagen des Gesetzgebers und den periodischen Kraftfahrzeuguntersuchungen in den verschiedenen Ländern entsprechen.
Der Qualitätsstandard der Ravaglioli Produkte gewährleistet Zuverlässigkeit über Jahre und die Garantie einer optimalen Investition.



CFD 200 - CFD 210
Centrafari
Headlight tester
Scheinwerfereinstellgerät

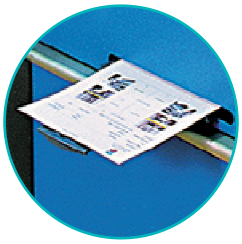
R203I
Prova giochi
Hydraulic play detector
Gelenkspieltester



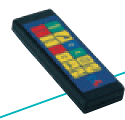




SRT060
Ripetitore analogico a parete
Wall additional analogue display
Wand-Analogverstärker







RT009T - RT011T
Unita' di controllo
Control unit
Steuereinheit

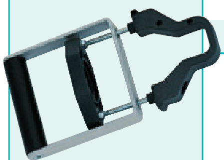


SRT064 BTH

Misuratore di sforzo al pedale Blue-Tooth.
Consente di rilevare l'andamento dello sforzo sul pedale del freno durante tutta l'esecuzione della prova.

Pedal pressure tester with Blue-Tooth transmission. For determining the pressure pattern on the brake pedal during tests

Pedalkraftmesser mit Blue-Tooth-Ubertragung erfaßt den Kraftverlauf auf den Bremspedal während des gesamten Prüfablaufs.



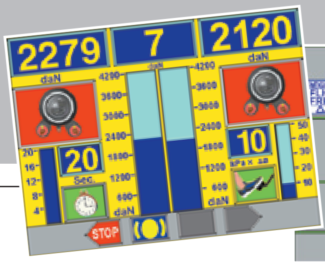
SRT048

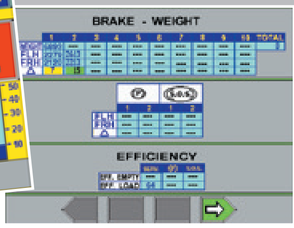
Adattatore pedometro per freno a mano
Pedal pressure tester adapter for handbrake
Pedalkraftmesser - Adapter für Handbremse

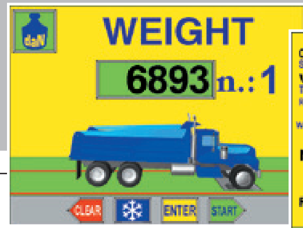


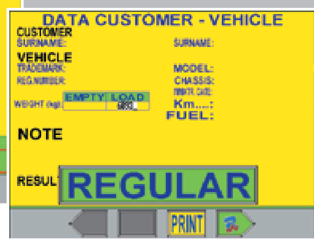
SRT051 BTH

Rilevatore pressione aria
Air pressure detectors
Luftdruckaufnehmer









UNITA' DI CONTROLLO

L'unità di controllo costituisce il nucleo centrale del sistema in quanto tutte le apparecchiature sono ad essa collegate.

L'interfaccia utente permette di gestire l'apparecchiatura sia attraverso il telecomando a raggi infrarossi sia attraverso la tastiera della consolle, che permette inoltre l'intestazione dell'officina, il settaggio della configurazione e delle modalità di prova (prova automatica, manuale, ...). I dati provenienti dalle apparecchiature di prova vengono acquisiti da una scheda elettronica a microprocessore con convertitore A/D. I dati vengono poi elaborati dal computer per essere visualizzati su monitor ed emessi sotto forma di output grafico tramite stampante.

CONTROL UNIT

The control unit represents the heart of the system. All the working units are linked to it.

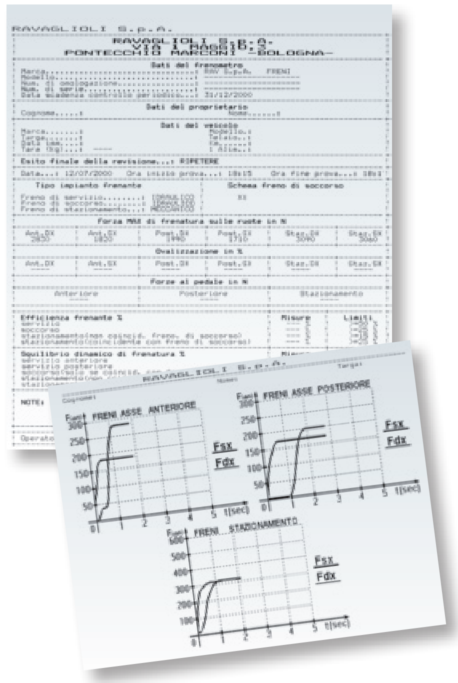
Thanks to the user interface, the unit can be managed either by infra-red remote control or by the control panel keyboard. Workshop heading, configuration and test modes (automatic, manual test,….) can also be entered from the keyboard. The data received from the testing equipment are acquired by a microprocessor-controlled electronic circuit board with A/D converter. The data are then processed by a computer before being displayed on a monitor and issued in graphic output form by means of a printer.

STEUEREINHEIT

Sämtliche Geräte werden an der Steuereinheit angeschlossen.

Die Bedienerschnittstelle läßt die Einrichtung sowohl über die Infrarot- Fernbedienung als auch über die Konsolentastatur steuern.
Über die Tasta/aufgenommen.
Die Daten werden dann vom PC verarbeitet, auf dem Bildschirm gezeigt und mit dem Printer als Graphikoutput ausgedruckt.





RT009T - TFT 19” **RT011T - TFT 22”**

Il software di gestione è caratterizzato da grande semplicità di uso ed ha una grafica immediata ed intuitiva. La flessibilità del software consente le più diverse modalità operative tra le quali:

- Prova in "manuale", con selezione ed esecuzione della prova direttamente da telecomando con possibilità di ripetizione (ideale per attività di diagnosi)
- Prova in "automatico", con ciclo preselezionato senza azionamento su telecomando (ideale per attività di controllo)
- Prova secondo modalità operative "ministeriali", in conformità a quanto previsto dai regolamenti dei vari paesi relativamente alle revisioni.

La modularità del software consente inoltre la gestione dei collegamenti di altri componenti quali ad es. opacimetri, analizzatori gas,prova fari, per l'unificazione degli output a video e grafici.

*The **management software** is extremely user friendly and graphics are very immediate and clear.*
Thanks to the flexibility of the software, diverse operating mode options are available, including:

- *“Manual” testing, with selection and performance of tests directly by remote control with repeat option (ideal for diagnosis)*
- *“Automatic” testing, with pre-selected cycle without remote control operation (ideal for controlling)*
- *“Ministerial” operating mode testing, in conformity with legally prescribed test procedures in the various countries.*

Thank to the modular structure of the software, further options include the control of links to other components like, for instance, opacimeters, exhaust fume analysers,headlight testers, for linking outputs to videos and graphics.

Die **Betriebssoftware** ist ausgesprochen benutzerfreundlich und bietet eine schnelle und intuitive Graphik.
Die flexible Software gewährleistet verschiedene Arbeitsmethoden wie:

- ”Manuelle” Prüfung mit Selektierung und Ausführung der Prüfung direkt über die Fernbedienung mit Wiederanlaufmöglichkeit (ideal für Diagnosen)
- ”Automatische” Prüfung mit vorselektiertem Zyklus ohne Betätigung der Fernbedienung (ideal für Kontrollen).
- Prüfung gemäß ministeriellen Arbeitsmethoden in Übereinstimmung mit denUntersuchungsvorschriften der verschiedenen Ländern.

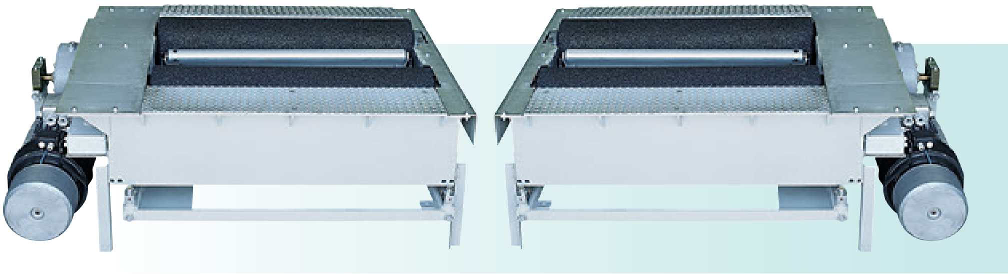
Die Modularität der Software ermöglicht ferner das Management der Verbindungen anderer Komponenten wie z.B. Lichtdurchlässigkeitsmesser, Abgastester, Scheinwerfereinstellgerät zur Vereinheitlichung der Bildschirm- und Graphikoutputs.

BANCO PROVAFRENI A RULLI
ROLLER BRAKE TESTER
ROLLENBREMSENPRÜFSTAND

Il banco provafreni della linea diagnosi Ravaglioli è previsto nelle versioni:

The roller brake tester of the Ravaglioli diagnosis lane is available in the following model:

Der Ravaglioli Rollenbremsenprüfstand ist für folgende Ausführungen ausgelegt:



	Motorizzazione *Motor-drive* Antriebsleistung	Forza frenante massima *Max. brake force* Max. Bremskraft
RT615	10 + 10 kW	30.000 N
RT622	15 + 15 kW	40.000 N
RT630	20 + 20 kW	50.000 N
RT622V	7+7 kW / 15+15 kW	7.000 / 40.000 N
RT630V	7+7 kW / 15+15 kW	7.500 / 42.000 N

SRT067

Kit carpenteria per fondazione (necessari per l'installazione dei rulli)

Foundation frame kit (necessary for rollers installation)

Einbaurahmen (nötig für die Rolleninstallierung)

La robusta struttura (dimensionata per un carico massimo per asse) ed il sofisticato sistema di sensori di tipo estensimetrico garantiscono elevata precisione di misura ed ottima ripetibilità dei risultati.
I rulli di grandi dimensioni, con innovativo rivestimento in resina bicomponente e dispersione di granuli di silice, assicurano l'aderenza ottimale in tutte le condizioni di prova, salvaguardando dall'usura i pneumatici.

The sturdy structure, sized for a maximum axle load and the sophisticated system of extensometer-type sensors ensure high measurement precision and excellent result reproduction.
The large-size rollers with innovative silica-granule added resin coating ensure perfect grip in all test conditions and safeguard tyre wear.

Die robust dimensionierte Struktur und das moderne Dehnmesstreifen-Sensorensystem gewährleisten hohe Meßgenauigkeit und optimale Resultatwiederholbarkeit.
Die großdimensionierten Rollen mit neuer Rollenoberfläche aus Bikomponentharz mit Granulatstreuung gewährleisten einen optimalen Reibwert unter allen Prüfbedingungen und schützen die Reifen gegen Beschädigung.

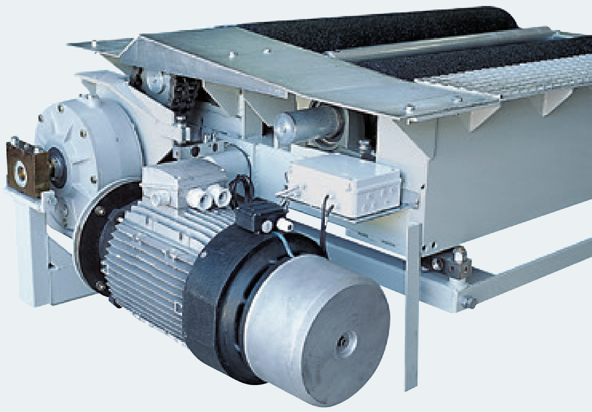
I banchi possono essere dotati di:

The testers can be equipped with:

Die Prüfstände können wie folgt ausgerüstet sein:

Models				
F	Motori autofrenanti	*Self-braking motors*	Bremsmotore	→ RT615V, RT622, RT630
P	Sistema di pesatura integrato	*Integrated weighing system*	Eingebautes Wiegesystem	→ RT615, RT622, RT630
Z	Telaio zincato	*Galvanised frame*	Verzinkter Rahmen	→ + VARRT 600/Z
V*	Versione con doppia velocità	*Double speed version*	Version mit 2 Geschwindigkeiten	→ RT622, RT630

* Le versioni V sono omologate dal Ministero dei Trasporti Italiano per la revisione di veicoli di massa complessiva fino a 3,5 ton. e approvate per la revisione di veicoli di massa superiore a 3,5 ton.



Le grandezze caratteristiche misurabili sono:	***These units are suitable for testing:***	**Die meßbaren Kenngrößen sind:**
• Resistenza a libero rotolamento sulla singola ruota	• *Single wheel drag*	• Rollwiderstand
• Ovalizzazione dei freni sulla singola ruota e differenza in percentuale	• *Brake ovality (out-of-roundness) on single wheels and percentage difference*	• Unrundheit der Bremsen auf dem einzelnen Rad und Differenz in Prozent
• Forza frenante massima sulla singola ruota, sull'asse e totale	• *Maximum brake force on single wheel, on axle and total*	• Max. Bremskraft auf dem einzelnen Rad, auf der Achse und total;
• Squilibrio alla forza frenante massima in percentuale	• *Maximum percentage imbalance of brake force*	• Differenz in Prozent bei max. Bremskraft
• Squilibrio massimo in percentuale (squilibrio dinamico)	• *Maximum percentage imbalance (dynamic imbalance)*	• Max. Bremskraftdifferenz in Prozent
• Efficienza totale dell'impianto frenante in percentuale	• *Total percentage efficiency of braking system*	• Max. Bremskraft in Prozent
• Efficienza del freno a mano in percentuale	• *Percentage efficiency of handbrake*	• Max. Bremskraft der Feststellbremse in Prozent
• Ripartizione di frenata fra assale anteriore e posteriore	• *Braking capacity split between front and rear axles*	• Bremskraftverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse
• Peso dell'asse (nella configurazione completa di sistema di pesatura)	• *Axle weight (in complete weighing system configuration)*	• Achsgewicht (Option)
• Forza su pedale	• *Pedal pressure*	• Pedalkraft (Option)

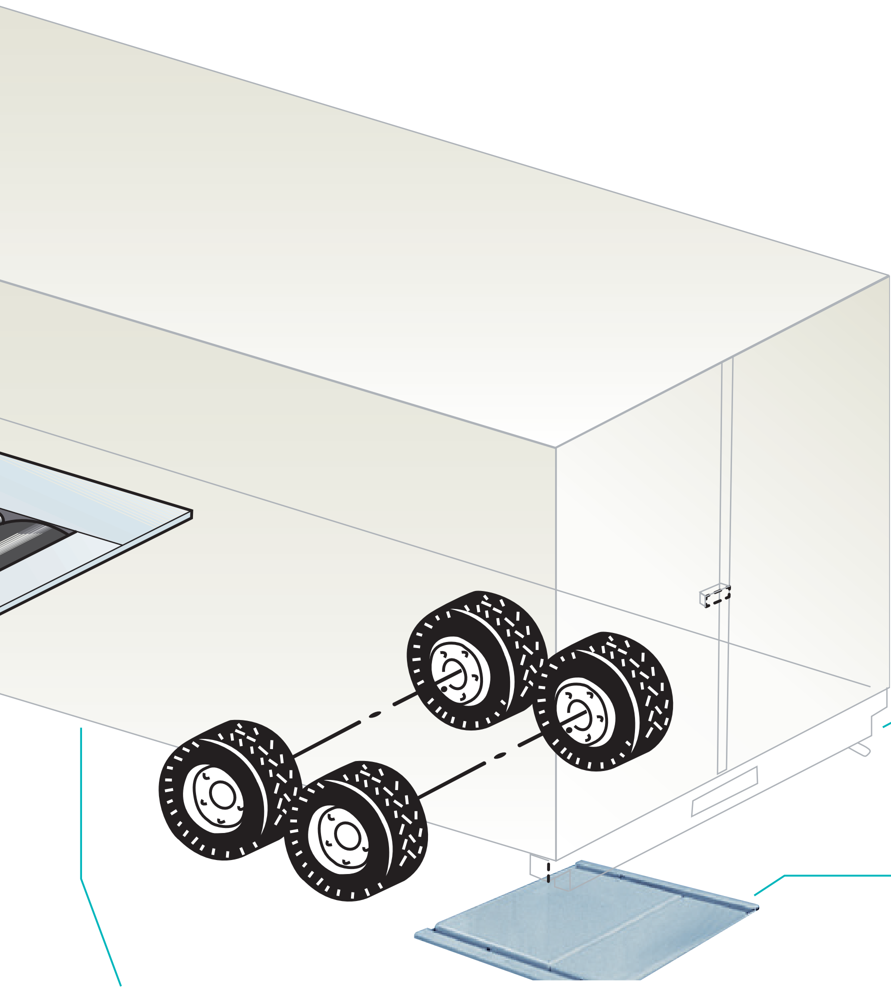
Queste misure sono ripetibili su ogni asse dell'autocarro.

These measurements can be repeated on each axle of the vehicle.

Die messbaren Kenngrössen beziehen sich auf jede zu prüfende Achse.

I componenti principali del sistema sono:	*The main system components are:*	Die wichtigsten Komponenten des Systems sind:	
Unità di controllo	*Control unit*	Steuereinheit	RT009T-RT011T
Banco provafreni a rulli	*Roller brake tester*	Rollenbremsenprüfstand	RT615-RT622-RT630
Piattaforma convergenza dinamica (tracking)	*Side slip tester*	Dynamische Spurprüfplatte	RT370IN
Prova giochi idraulico	*Hydraulic play detector*	Gelenkspieltester	R203I
Ripetitore analogico	*Additional analogue display*	Analogverstärker	SRT060
Misuratore sforzo al pedale Blue-Tooth	*Pedal pressure gauge with Blue-Tooth data acquisition*	Pedalkraftmesser Blue-Tooth	SRT064BTH
Adattatore pedometro per freno a mano	*Pedal pressure tester adapter for handbrake*	Pedalkraftmesser-Adapter für Handbremse	SRT048
Rilevatore pressione aria Blue-Tooth	Air pressure detector with Blue-Tooth data acquisition	Luftdruckmesser Blue-Tooth	SRT051BTH
Centrafari	*Headlight tester*	Scheinwerfereinstellgerät	CFD200-CFD210
Fonometro	*Sound level tester*	Schalldruckpegelmesser	AFM200
Un vasto programma di accessori ed espansioni consente la massima personalizzazione del sistema	*A broad range of accessories and standard options exist for expanding and personalising the system*	Dank einer breiten Zubehörpalette wird ein maximaler Ausbau des Systems gewährleistet.	





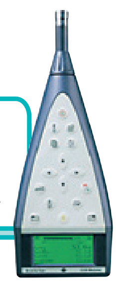
Analizzatore gas di scarico-opacimetro
Exhaust fume analyser-opacimeter
Abgastester/Lichtdurchlässigkeitsmesser

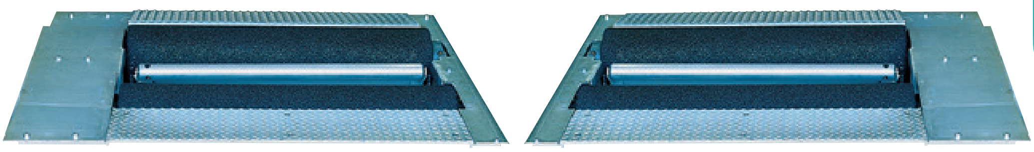


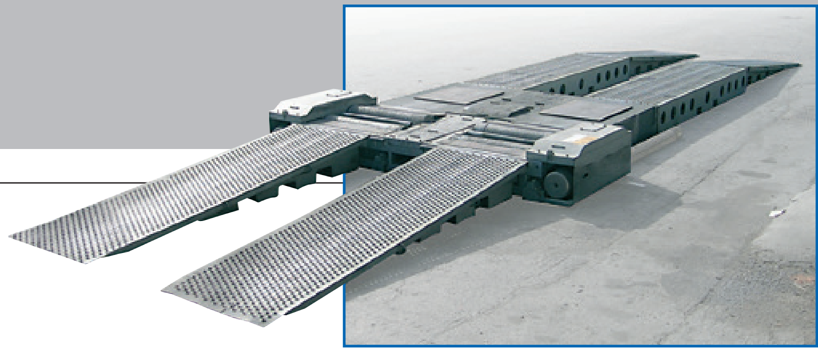
RT370IN
Piattaforma convergenza dinamica (tracking)
Side slip tester
Dynamische spurprüfplatte

RT615 - RT622 - RT630
Banco provafreni a rulli
Roller brake tester
Rollenbremsenprüfstand

AFM200
Fonometro
Sound level tester
Schalldruckpegelmesser







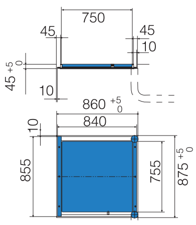


LINEA TRASPORTABILE
MOBILE TEST LANE
MOBILE PRÜFSTRASSE





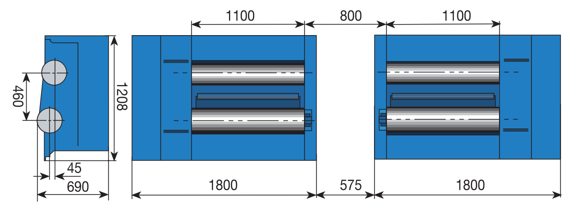
DATI TECNICI	*TECHNICAL DATA*	TECHNISCHE DATEN		RT615		RT622						RT630						RT630 CLASSE 1-2 OMOLOGATI ITALIA		
				N	P	N	F	P	FP	VF	VFP	N	F	P	FP	VF	VFP	1FP	1VFP	2FP
Portata massima (per asse) al passaggio	*Max. transit weight per axis*	Max. Überfahrlast je Achse	kg	20000																
Portata massima (per asse) di prova	*Max. test weight per axis*	Max. Prüfgewicht je Achse	kg	16000																
Forza frenante massima	*Max. braking force*	Max. Bremskraft	kN	30		40				7/40		50				7,5/42		40	7,5/35	45,5
Velocità di prova	*Test speed*	Prüfgeschwindigkeit	km/h	2,2		2,2				2,5/5,0		2,2				2,5/5,0		2,2	2,5/5,0	2,2
Potenza motori	*Motor*	Motorleistung	kW	2X10		2x15				2x7/15		2x20				2x7/15		2x27,3 (S3)	2x15/27,8 (S3)	2x31,6 (S3)
Alimentazione	*Power supply*	Stromversorgung		230/400V 3ph 50Hz																
Diametro dei rulli	*Roller diameter*	Rollen-Durchmesser	mm	242																
Lunghezza rulli	*Roller lenght*	Rollenlange	mm	1100																
Distanza esterno rulli	*Outside roller distance*	Prüfbreite	mm	3000																
Sopraelevazione rullo posteriore	*Height difference of rear roller*	Rollenüberhöhung	mm	50																
Rivestimento rulli	*Roller covering*	Rollenabdeckung		Rivestimento sintetico con cristalli di silicio e corindone / Synthetic covering with silicium crystalls / Kunststoffverkleidung mit Siliziumkristallen.																
Coefficiente di aderenza rulli	*Coefficient of friction*	Reibungskoeffizient		>0,75																
Diametro massimo ruote	*Max. wheel diameter*	Max. Raddurchmesser	mm	1500																
Diametro minimo ruote	*Min. wheel diameter*	Min. Raddurchmesser	mm	500																
Dispositivo di pesatura dinamica	*Dynamic weighing device*	Dynamische Achslastwaage			X			X	X		X			X	X		X	X	X	X
Motori autofrenanti	*Self braking motors*	Selbsthemmende Motoren					X		X	X	X		X		X	X	X	X	X	X



RT 370IN

Peso massimo al passaggio	*Max. transit weight*	Max. Überfahrlast	kg	10000
Trasduttore di posizione	*Position sensor*	Positionssensor	kΩ	50
Campo di misura	*Measuring range*	Meßintervall	m/km	±10

Banco provafreni a rulli - *Roller brake tester* - Rollenbremsenprüfstand



Ravaglioli S.p.A.
via 1° maggio 3
Fraz. Pontecchio M.
40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia
Tel. +39 - 051-6781511
Fax +39 - 051-846349
rav@ravaglioli.com
www.ravaglioli.com

RAV France
4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté
Tel. 01.60.86.88.16
Fax 01.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

Ravaglioli Deutschland
Kirchenpoint 22
85354 Freising
Tel. 08165-646956
Fax 08165-646958
info@ravaglioli.de

RAV Equipment UK LTD
Prince Albert House
20 King Street
Maidenhead, SL6 1DT
Tel. +39 - 051-6781522
rav@ravaglioli.com

RAV en Belgique
Nederlandstalig
Tel. 0498-162016
Fax 016-781025
Zone Francophone
Tel. 0498-163016
Fax 078 055030

RAV Equipos España
Avenida Europa 17
Pol. Ind. de Constanti
Tarragona 43120
Tel. 977 524525
Fax 977 524532
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

DRT02D (5)

CE

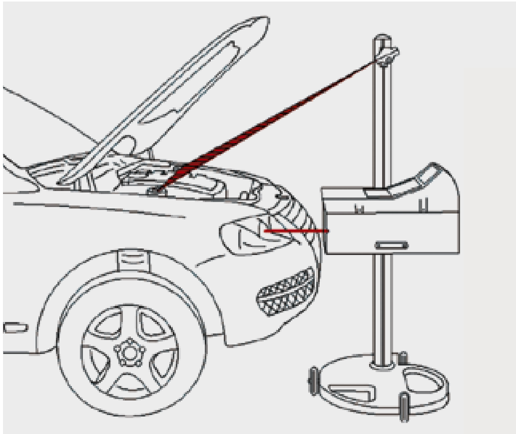
CFD 102

Centrafari meccanico, con luxometro digitale, visore laser e puntamento ottico laser, base su ruote.

Mechanical headlight beam setter with digital luxmeter, based on wheels, laser visor, laser pointing system.

Mechanisches Scheinwerfereinstellgerät mit Digitalluxmeter, Basis auf Rädern, Laservisier, Laserstrahlsystem.

Alineador mecánico de luces con luxómetro digital, visor laser, visor línea y punto óptico laser, base con ruedas.



Laser linea + Laser punto / *Laser Visor + Laser pointing system* / Laservisier + Laserstrahl / *Visor Laser + Punto óptico Laser*

Allineamento sempre rapido e perfetto.
Allows fast and precise centering.
Schnelle un genaue Zentrierung.
Alineamiento rapido y perfecto.



Palo
Column
Säule
Columna
166 cm

STANDARD



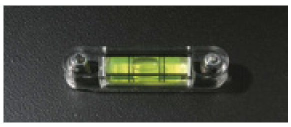
Luxometro digitale / *Luxòmetro digital* / Digitalluxmeter / *Digital Luxmeter*



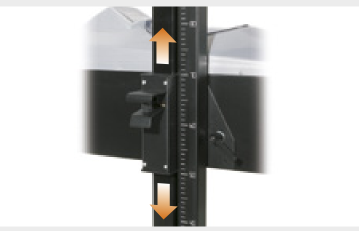
Settaggio inclinazioni / *Adjuste inclinación* / Neigungseinstellung / *Inclination setting*



Luxometro analogico graduato / *Analogic graduated luxmeter* / Mess-Analogluxmeter / *Luxometro analógico graduado*



Bolla di stabilità / *Stability lever* / Hebel für Stabilitätskontrolle / *Nivel de estabilidad*



Scorrimento con pattini di precisione in nylon autolubrificante.
Sliding mechanism granted by precion self-lubricated Nylon skates.
Verschiebemechanismus durch Präzisionsgleitschuhe aus selbstschmierendem Nylon.
Deslizamiento vertical con patines de precisión en nylon autolubrificado.

FARI ALOGENI, XENON E LED:
combinando nuove tecnicologie per una struttura più ergonomica e investendo su software di analisi più complessi, possiamo analizzare tutti i tipi di luce.

LUCES HALÓGENOS, XENON, LED:
la combinación de la nueva tecnología aplicada a soluciones de software mejorando las características de estructura, todo tipo de luz puede ser fácilmente detectada y analizada.



HALOGEN-XENON-LED-LEUCHTEN:
Allerlei Lichttypen werden leicht festgestellt und analysiert. Neue Technologienkombination, neuen Software-Lösungen und Strukturmerkmaleverbesserung sind die Kennzeichnen den ganzen Reihe

HALOGEN, XENON, LED LIGHTS:
combining new technology applied on software solutions and improving structure features any kind of light can be easily detected and analyzed.

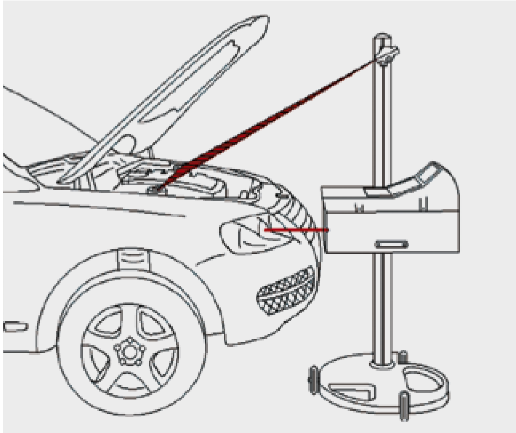
CFD 103
CFD 103R

Centrafari meccanico, con luxometro digitale, visore laser e puntamento ottico laser, base su ruote, palo con scorrimento con pattini di precisione in nylon autolubrificante, colonna girevole.

Mechanical headlight beam setter with digital luxmeter, based on wheels, laser visor, laser pointing system and turning column.

Mechanisches Scheinwerfereinstellgerät mit Digitalluxmeter, Basis auf Rädern, Laservisier, Laserstrahlsystem und drehbare Säule.

Alineador mecánico de luces con luxómetro digital, visor laser, visor línea y punto óptico laser, base con ruedas, deslizamiento vertical con patines de precisión en nylon autolubrificado, columna giratoria.



Laser linea + Laser punto / *Laser Visor + Laser pointing system* / Laservisier + Laserstrahl / *Visor Laser + Punto óptico Laser*

Allineamento sempre rapido e perfetto.
Allows fast and precise centering.
Schnelle un genaue Zentrierung.
Alineamiento rapido y perfecto.

CFD 103

Base su ruote
Based on wheels
Basis auf Räder
Base con ruedas



Palo
Column
Säule
Columna
166 cm



Colonna girevole
Turning column
Drehbare Säule
Columna giratoria



Luxometro digitale / *Luxòmetro digital* / Digitalluxmeter / *Digital Luxmeter*



Settaggio inclinazioni / *Adjuste inclinación* / Neigungseinstellung / *Inclination setting*



Lente in vetro / *Glass lens* / Glaslinse / *Lente de vidrio*



Bolla di stabilità / *Stability lever* / Hebel für Stabilitätskontrolle / *Nivel de estabilidad*

CFD 103R

Base ad H con doppia rotaia
H-base with double rails
H-Platte mit Doppelschiene
Base H con doble rieles

VERSIONS FOR MARKETS WITH LEFT HAND DRIVE

CFD102UK → standard
CFD103UK → class 4
CFD103UK5/7 → class 5 and 7

CFD200/N2

Centrafari equipaggiato con una nuova scheda elettronica con tecnologia fotodiodi, che permette la lettura dello stato tutti i tipi di fari di qualsiasi veicolo, interfaccia per mezzo di display LCD e tastiera a membrana che con pochi tocchi guida l'operatore nell'esecuzione della prova con precisione e semplicità.

CARATTERISTICHE ED EVOLUZIONI DI STRUTTURA
- La colonna in alluminio è completa di una manopola ergonomica: l'operatore può posizionare la scatola ottica alla giusta altezza semplicemente rilasciando la manopola
- La scatola ottica di ampie dimensioni alloggia una lente da 230 mm di puro vetro; coperta di un termoformato con Display ben visibile ed icone per la guida alle operazioni
- Le specifiche di struttura permettono il controllo di deviazione sulla posizione meccanica del fascio luminoso di 1cm/10 m
- Porta seriale RS232
- La base in acciaio con termoformato ha 3 ruote regolabili per ottenere una perfetta messa in bolla

CARATTERISTICHE ED EVOLUZIONI DEL SOFTWARE
Lettura fari: alogeni, xenon, bixenon, fari bassi, fari alti, antinebbia; **Tipologia fari**: Europei (guida dx/sx), **Lingue disponibili**: 5 sempre di serie, **Protocollo di comunicazione:** disponibili Net1, Net2, Giegnet, GiegLan. Implementabili a richiesta; **Aggiornamento software:** tramite RS232; **Connessione:** RS232, WiFi, Bluetooth.

Headlight tester equipped with news photocells technology electronic board enabling all headlights types reading. The unit is complete with LCD display and 'membrane keyboard guiding the operator with few easy and simple touches during the test.

STRUCTURE FEATURES & IMPROVEMENTS
- *The aluminum column is equipped with an ergonomic knob; operator could move the optical box setting right height simply releasing the knob*
- *The wide sized optical box is equipped with a 230 mm pure glass lens; thermoformed cover and a wide display complete with icons is guiding the operator through all operations*
- *Structure specifications enable a deviation check on light mechanical position of 1cm/10 meters*
- *Optical box has both RS232Port and USB Port*
- *The steel molded base covered by a thermoformat is equipped with a 3 adjustable in height wheels to obtain a perfect floor leveling*

SOFTWARE FEATURES & IMPROVEMENTS
Available Reading*: halogen, xenon, led, low beam, high beam, fog beam;* ***Beam Pattern:*** *European left/right hand driving;* ***Available Languages:*** *5;* ***Communication protocol:*** *existing Net1, Net2, Giegnet, GiegLan - To be implemented at market request;* ***Software update:*** *RS232 Port* ***Connectivity:*** *RS232, WiFi, Bluetooth.*



Palo
Column
Säule
Columna
170 cm

Colonna girevole
Turning column
Drehbare Säule
Columna giratoria

Elektronisches Scheinwerfereinstellgerät komplett mit neuer Photodioden-Technologie elektronischen Karte, die das Ablesen alles Scheinwerfertypen ermöglicht. LCD-Display und Druckknopftafel führen Operator mit wenigen Handgriffen präzise Tests durchzuführen.

DATEN UND AUFBAU ENTWICKLUNGEN
- Die Aluminium-Säule ist komplett mit einem ergonomischen Drehregler; Operator kann die optische Kiste in Höhe ganz einfach durch Knopf loslassen einstellen
- Die große optischen Box ist komplett mit einem 230 mm reine Glaslinse, tiefgezogene Deckel und ein breites Display komplett mit Symbolen wird die Führung des Bedieners durch alle Operationen
- Struktur Spezifikationen ermöglichen eine Abweichung Kontrolle bis 1cm/10 Meter Überprüfung
- Optische Box RS232 Anschluss
- Die Edelstahl tiefgezogene Deckel kombinierte Basis ist mit einem 3 höhenverstellbar Räder aufgebaut, um eine perfekte Bodenausgleichsmassen zu erhalten

DATEN UND SOFTWARE ENTWICKLUNGEN
Verfügbare Messungen: Halogen, Xenon, LED, Abblendlicht, Fernlicht, Nebellicht; **Scheinwerfertypen:** Europäische (link/recht Antriebsrad); **Verfügbare Sprachen:** 5 Standard; **Kommunikationsprotokoll:** Net1, Net2, GIEGNET, GiegLan, erweiterbar auf Anfrage; **Software update:** RS232 Port; **Verbindung:** RS232, WiFi, Bluetooth.

Reglafaros equipado con una nueva tarjeta electrónica con tecnología fotodíodos, que permite la lectura del estado de todo tipo de faros de cualquier vehículo; interfaz por medio de pantalla LCD y teclado de membrana que, con pocos toques guía al operador en el ejecutar la prueba con precisión y sencillez.

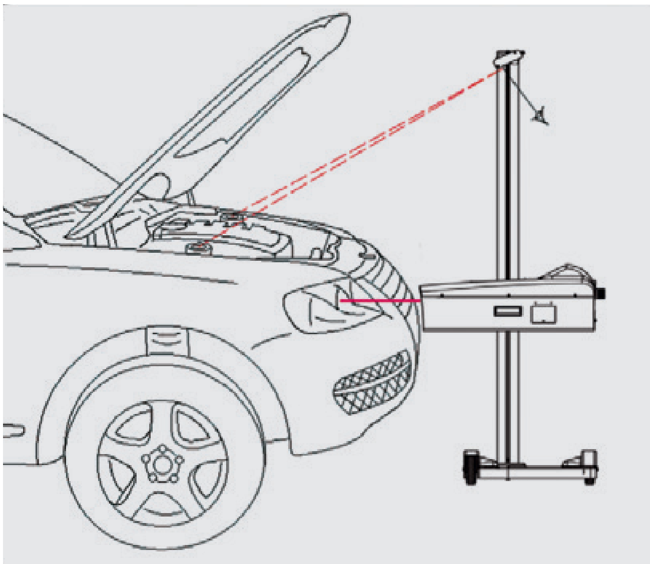
CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE LA ESTRUCTURA
- *La columna de aluminio se completa con una manopla ergonómica: el operador puede colocar la caja óptica a la altura correcta simplemente soltando la manopla*
- *La caja óptica alberga una la lente de 230 mm de vidrio puro, cubertura on termoformado con una pantalla claramente visible y los iconos de guía para a las operaciones*
- *La estructura específica permite el control de la desviación a la posición mecánica del haz de luz de 1cm/10 m*
- *La caja óptica tiene puerta RS232*
- *La base de acero y cobertura en termoformado es completa con 3 ruedas ajustables para una perfecta nivelación*

CARACTERÍSTICAS Y EVOLUCIÓN DE EL SOFTWARE
Lectura de luces*: halógeno, xenón, bixenon, luz de cruce, luz de carretera, haz antiniebla;* ***Tipo de luces:*** *europeos* (conducción a la derecha / izquierda); ***Idiomas disponibles:*** 5 estándar; ***Actualización de software:*** RS232 Port; ***Conectividad:*** RS232, WiFi, Bluetooth (conducci.n a la derecha / izquierda); ***Idiomas disponibles:*** 5 est.ndar; ***Actualizaci.n de software:*** RS232 Port; ***Conectividad:*** RS232, WiFi, Bluetooth.

• CENTRAFARI • *HEADLIGHT* • SCHEINWERFEREINSTELLGERÄT • *REGLAFAROS*



Visore a specchio
Mirror visor
Spiegelvisier
Visor con espejo



Option:
Laser linea - *Laser Visor* - Laservisier - *Visor Laser*



Conessione seriale RS232
RS232 serial connection
RS232 serielle Schnittstelle
Conección puerta serial RS232



Pannello di Controllo con 12 fotodiodi.
10/12 diodes internal checking panel.
Control Panel mit 12 Photodioden.
Panel de control con 12 fotodiodos.



Icona a croce: indica la posizione attuale del faro
Icona auto: indica quale è il faro in test.

Cross Icon: showing actual position of the beam
Car Icon: showing which is the beam under control.

Kreuz-Symbol: aktuelle Position der Strahl PKW-Symbol: Scheinwerfer unter Prüfung.

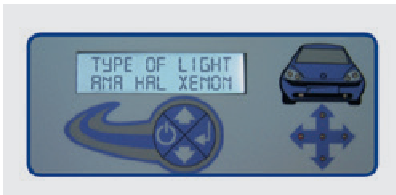
Ícono a cruz: muestra la posición real del haz ícono del coche: muestra cual es el haz en prueba.



Scorrimento su palo
Vertical sliding system
Vertikalverschiebemechanismus
Deslizamiento vertical



Tastiera comandi
Control keyboard
Druckknopftafel
Teclado de control



L'operatore può inserire i parametri sulla tipologia di faro; sono disponibili 5 lingue: IT · ENG · DEU · FRA · SPA. Il software guida l'operatore attraverso le operazioni per un corretto allineamento.

Operator can set parameters on beam types and choose typology. Available languages: IT · ENG · DEU · FRA · SPA. Software guides operator through the proper actions to be done for adjusting.

Operator kann die Parameter für Scheinwerfertypen einsetzen. Verfügbare Sprachen: IT · ENG · DEU · FRA · SPA. Software führt Operator durch die richtigen Prozeduren zur Regulierung.

El operador puede ajustar los parámetros de tipos de faro y eligir la tipología. Idiomas disponibles: IT · ENG · ESP · FRA · SPA. El software guía al operador a través de las operaciones para el ajuste.

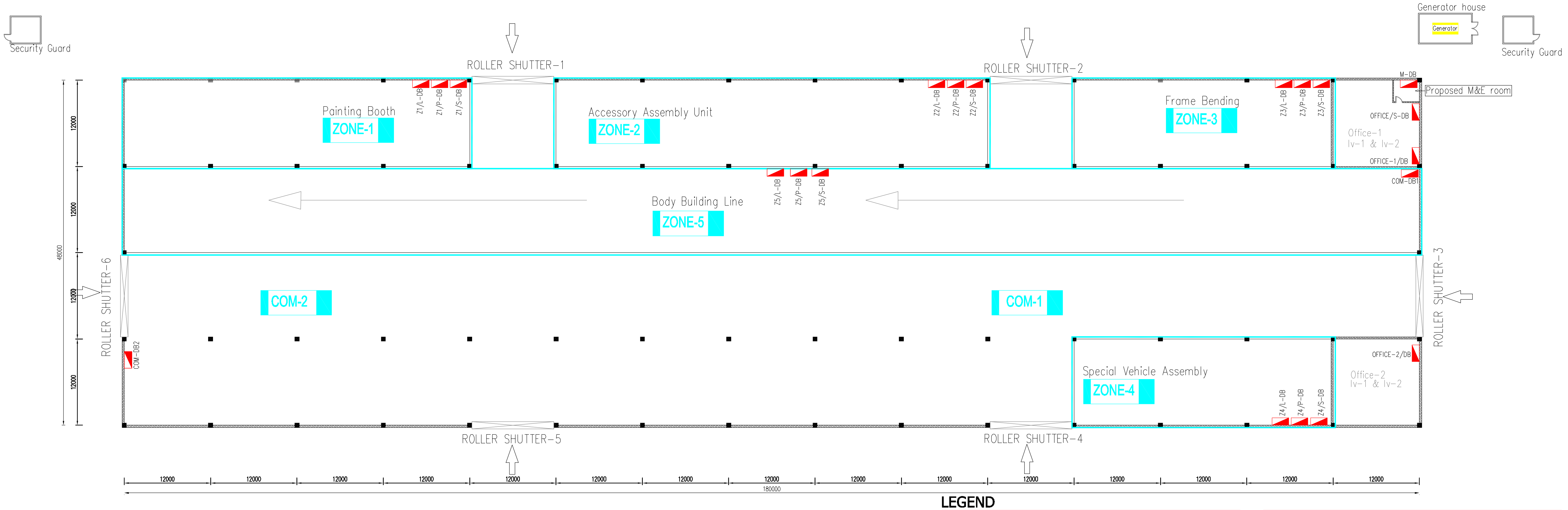


Impostazione inclinazione
Inclination set-up
Neigungseinstellung
Programación inclinación

LIST OF MACHINERY & TOOLS

NO.	ITEM	Qty	KW	MODEL NO	DIMENSION
1.	Transformer 11KV to 0.4 KV	2	–	–	–
2.	Generator (500KVA)	1	–	–	–
3.	Vehicle conveyor assembly line	1	11KW	–	–
4.	Overhead crane (25ton)	2	11KW/3Phase/380V/50Hz	QD	–
5.	Air Compressor (100cfm)	4	18.5KW/110V,220V,380V	2-FH-1.5/30	2000x1200x1850
6.	Air Receiver Tank(500litre)	2	–	CA-475F68	–
7.	Air Heater and Dryer	2	15HP/220V/50Hz	–	2280x1300x1880
8.	Hydraulic press machine(500,100,50TON)	3	26KW , 7.5KW , 3KW	Bi214X8/4B-15	5000x1446x5395
9.	Horizontal lath machine CA6261B	1	7.5KW	CA6140	4610x1150x1700
10.	Cylinder Boring Machine	1	3.75KW	T80/88T8018A	2000x1235x1920
11.	Band Saw	1	22KW/380V/60HZ	QC12Y-20X3200	3945x2127x2235
12.	Hydraulic Shearing Machine	1	7.5KW	ZY-2X2500	3790x1800x2030
13.	Hydraulic Press Brake Machine	1	7.5KW	WC07Y	2000x6000
14.	Frame Power Press Machine	1	15HP/110V,220V,380V	R-25/45/65/85	1200x1200x1800
15.	Swing Beam Shear Machine	1	7.5KW/380V	QC12K10X4000	4250x2150x1980
16.	Hydraulic 3 roller Plate rolling machine	1	22KW	W11-12X3000	5500x1500x1300
17.	Radial arm drilling machine	1	7.5KW	25036	3080x1250x3245
18.	Drilling and Tapping machine	1	4KW,380V	Z3050	2700x1200x2900
19.	4 inch pipe threading machine	1	4HP/110V,220V/50HZ	71T-R4	–
20.	Iron bar bending machine	1	3KW,4P,220V,380V	–	3810x1250x1200
21.	Factory Electrical control panel	1	–	–	–
22.	Arc welding set	1	23KW/380V/50HZ/400A	ZX5	1800x1200x1200
23.	jib Welding Machine	1	10KW	–	–
24.	Robomatic Welding	2	4KW	–	–
25.	Cut off machine with abrasive disc	1	4KW	–	–
26.	Container lift	1	–	–	–
27.	ForkLift	2	–	–	–
			TOTAL=364KW		

COMPANY NAME;	REVISION	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	0	Drawing No. :	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : AUTOMOBILE FACTORY (LIST OF MACHINERY AND TOOLS)	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS; File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\SAKURA\shwe Pauk Kan Projecct\can Copy For M&e\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



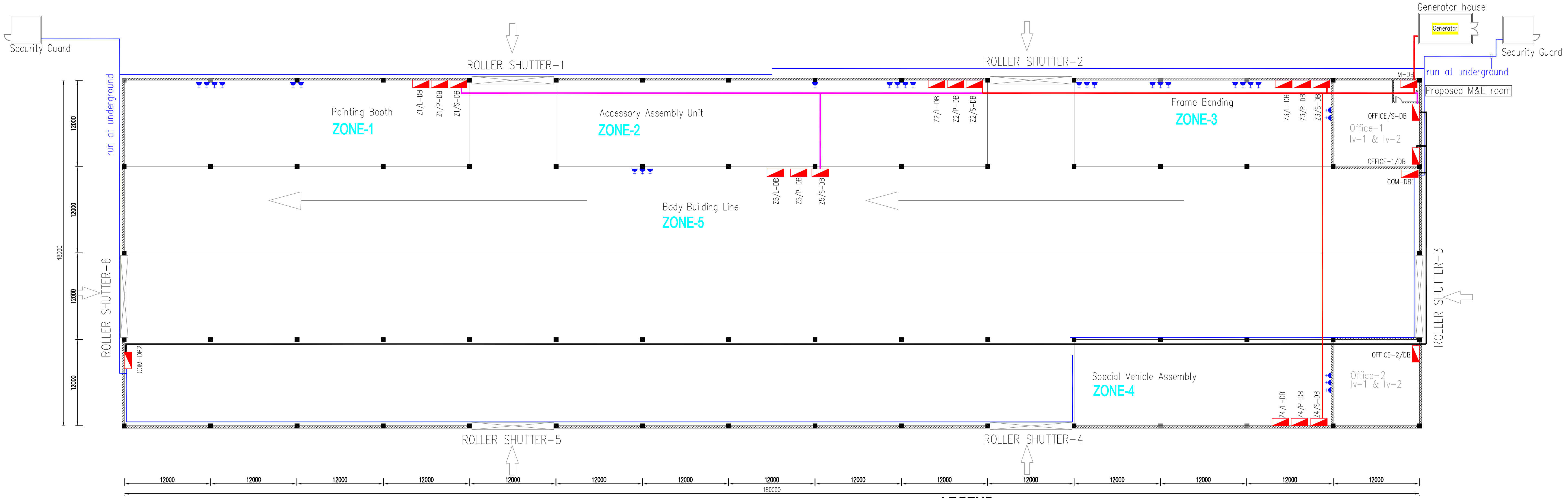
LEGEND

Symbol	Description
	WALL BRACKET LIGHT FITTING (70W)
	SECURITY LAMP (150W)
	4' SINGLE SET FLUORESCENT LAMP (40W)
	CIRCULAR TYPE WITH 80W , FL
M-DB	MAIN-DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
S-DB	SUB-DISTRIBUTION BOARD (+1500FFL)
DB	DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
L-DB	POWER DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
P-DB	LIGHTING DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
1G	1 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
2G	2 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
3G	3 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
4G	4 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)

Symbol	Description
	CABLE TRAY (1.5m x 100mm)(main to sub)
	CABLE TRAY (1m x 100mm)(main to sub)
	CABLE TRUNKING(sub-DB to DB)
	CABLE TRUNKING
	13A POWER S/S/O
AC	20A POWER S/S/O FOR A/C INDOOR UNIT

AUTOMOBILE FACTORY (ZONE LAYOUT PLAN)

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-001	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : AUTOMOBILE FACTORY (ZONE LAYOUT PLAN)	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS — File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\SAKURA\shwe Pauk Kan Project\can Copy For M&e\(ELECTRICAL DESIGN)\......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



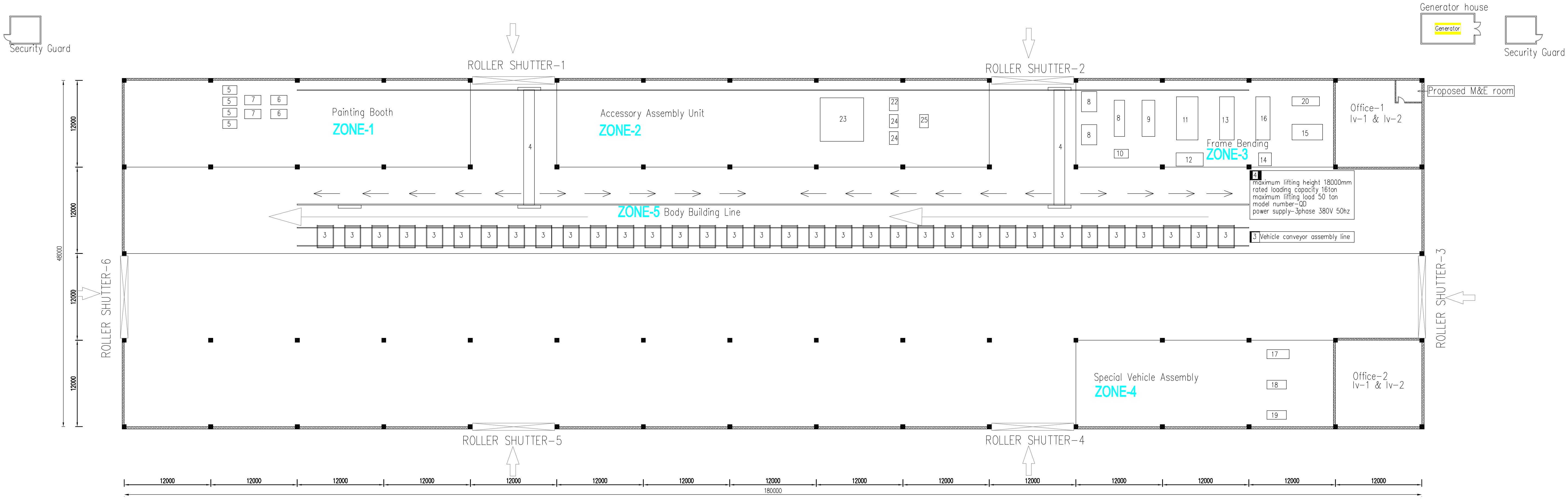
LEGEND

Symbol	Description
	WALL BRACKET LIGHT FITTING (70W)
	SECURITY LAMP (150W)
	4' SINGLE SET FLUORESCENT LAMP (40W)
	CIRCULAR TYPE WITH 80W , FL
M-DB	MAIN-DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
S-DB	SUB-DISTRIBUTION BOARD (+1500FFL)
DB	DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
L-DB	POWER DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
P-DB	LIGHTING DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
1G	1 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
2G	2 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
3G	3 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
4G	4 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)

Symbol	Description
	CABLE TRAY (1.5m x 100mm)(main to sub)
	CABLE TRAY (1m x 100mm)(main to sub)
	CABLE TRUNKING(sub-DB to DB)
	CABLE TRUNKING
	13A POWER S/S/O
AC	20A POWER S/S/O FOR A/C INDOOR UNIT

AUTOMOBILE FACTORY (CABLE TRAY,TRUNKING AND DISTRIBUTION BOARD LAYOUT PLAN)

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-002	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : AUTOMOBILE FACTORY (CABLE TRAY,TRUNKING AND DB LAYOUT PLAN)				
		Scale : NTS — File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\SAKURA\shwe Pauk Kan Project\can Copy For M&e\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		

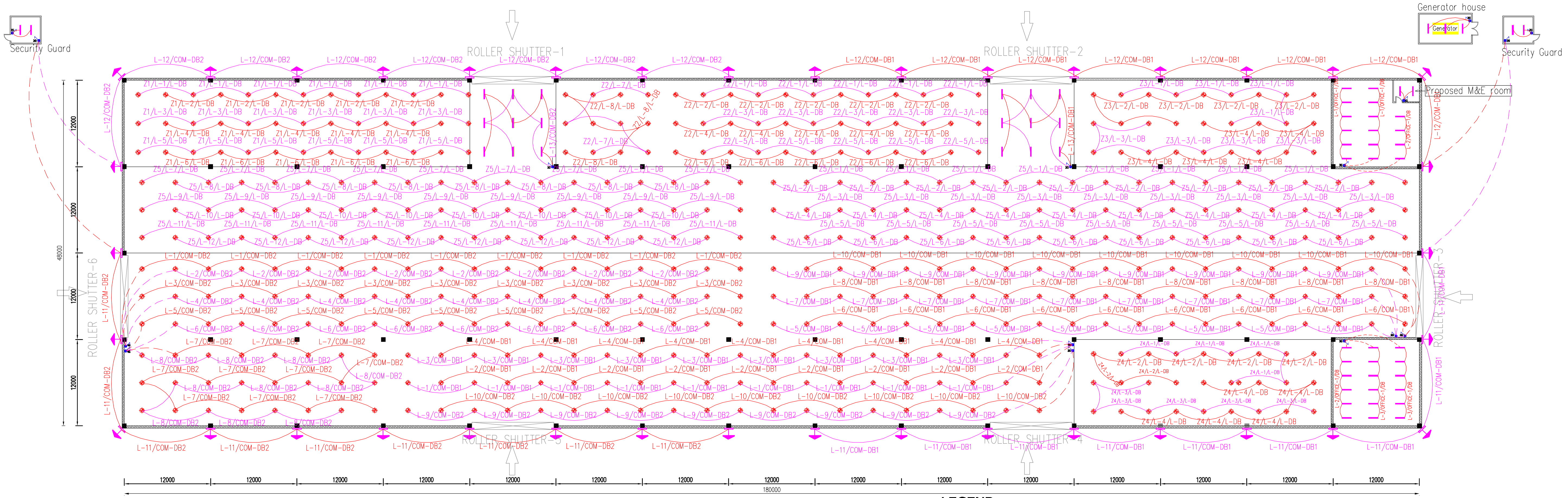


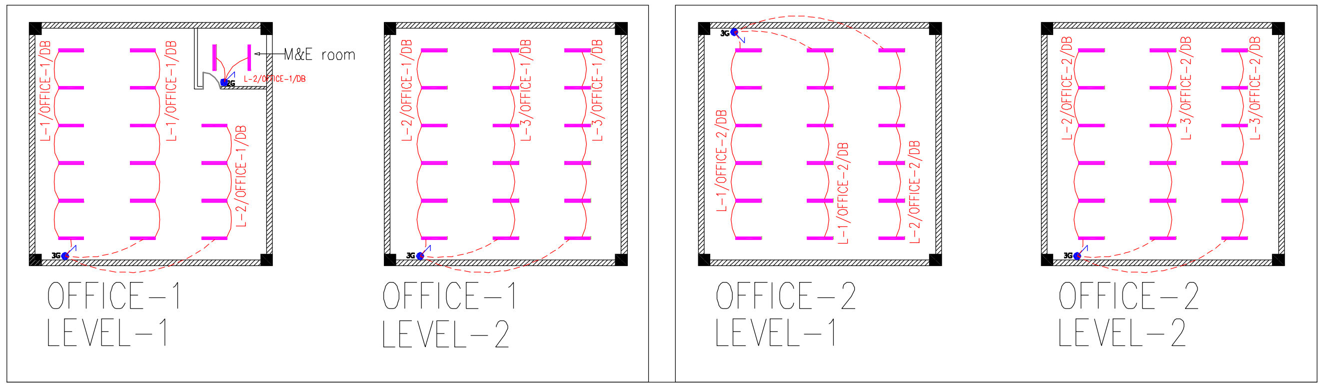
LIST OF MACHINERY & TOOLS

No.	Item	No.	Item	No.	Item
1	Transformer 11KV to 0.4 KV	12	Hydraulic Shearing Machine	23	jib Welding Machine
2	Generator (500KVA)	13	Hydraulic Press Brake Machine	24	Robomatic Welding
3	Vehicle conveyor assembly line	14	Frame Power Press Machine	25	Cut off machine with abrasive disc
4	Overhead crane (25ton)	15	Swing Beam Shear Machine	26	Container lift
5	Air Compressor (100cfm)	16	Hydraulic 3 roller Plate rolling machine	27	ForkLift
6	Air Receiver Tank(500litre)	17	Radial arm drilling machine		
7	Air Heater and Dryer	18	Drilling and Tapping machine		
8	Hydraulic press machine (500ton,100ton,50ton)	19	4 inch pipe threading machine		
9	Horizontal lath machine CA6261B	20	Iron bar bending machine		
10	Cylinder Boring Machine	21	Factory Electrical control panel		
11	Band Saw	22	Arc welding set		

AUTOMOBILE FACTORY (MACHINERY LAYOUT PLAN)

COMPANY NAME;	REVISION	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	0	Drawing No. : ELE-003	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : AUTOMOBILE FACTORY (MACHINERY LAYOUT PLAN)	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS; File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				





LEGEND

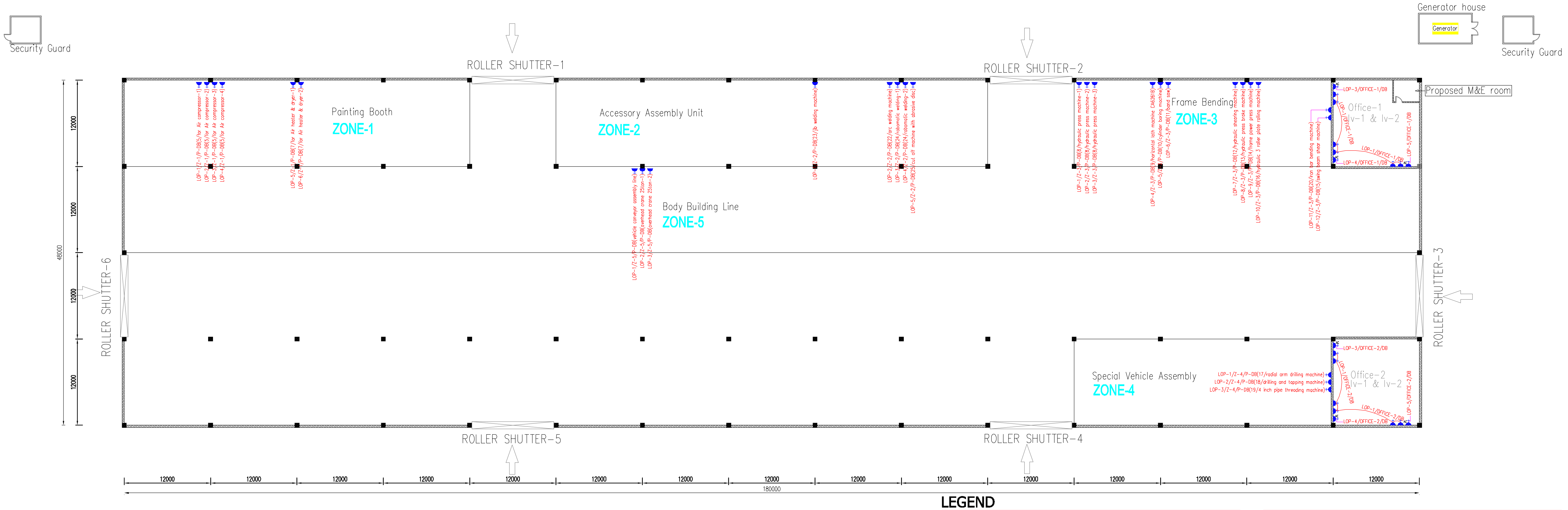
Symbol	Description
	WALL BRACKET LIGHT FITTING (70W)
	SECURITY LAMP (150W)
	4' SINGLE SET FLUORESCENT LAMP (40W)
	CIRCULAR TYPE WITH 80W , FL
M-DB	MAIN-DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
S-DB	SUB-DISTRIBUTION BOARD (+1500FFL)
DB	DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
L-DB	POWER DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
P-DB	LIGHTING DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
1G	1 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
2G	2 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
3G	3 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
4G	4 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)

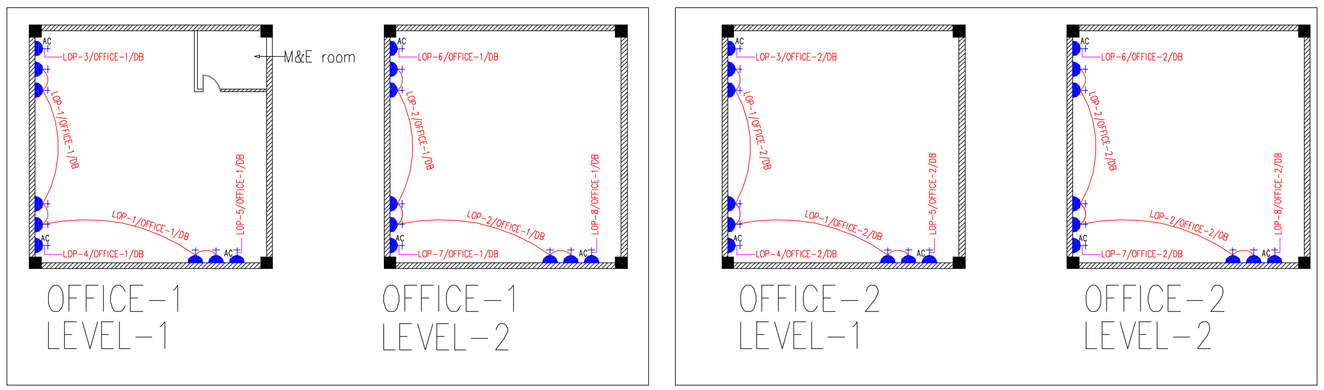
Symbol	Description
	CABLE TRAY (1.5m x 100mm)(main to sub)
	CABLE TRAY (1m x 100mm)(main to sub)
	CABLE TRUNKING(sub-DB to DB)
	CABLE TRUNKING
	13A POWER S/S/O
AC	20A POWER S/S/O FOR A/C INDOOR UNIT

AUTOMOBILE FACTORY (LIGHTING LAYOUT PLAN)

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	
		Drawing No. : ELE-004	
		Drawing Name : AUTOMOBILE FACTORY (LIGHTING LAYOUT PLAN)	
		Scale : NTS	File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN)\......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg

DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		





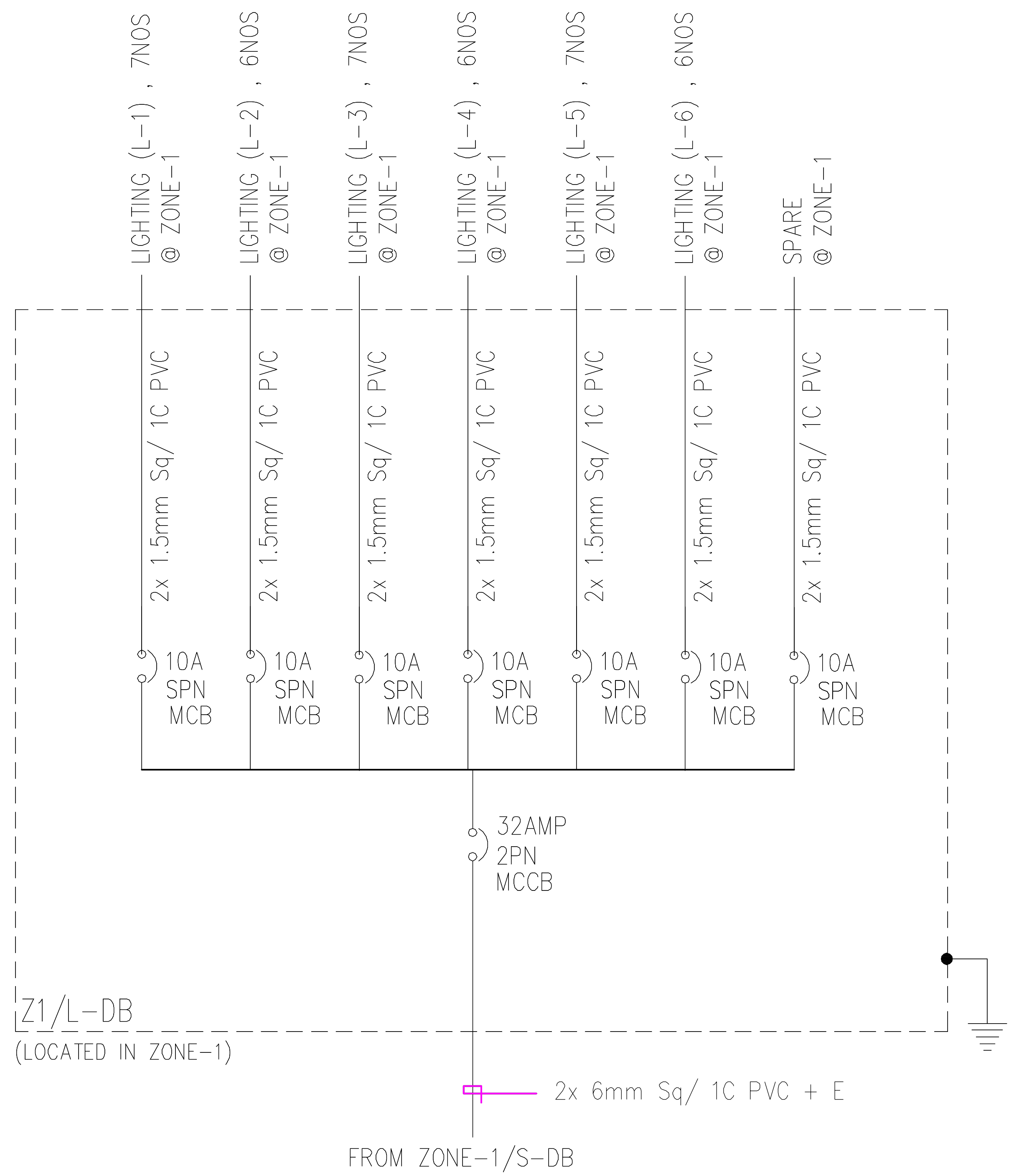
LEGEND

Symbol	Description
	WALL BRACKET LIGHT FITTING (70W)
	SECURITY LAMP (150W)
	4' SINGLE SET FLUORESCENT LAMP (40W)
	CIRCULAR TYPE WITH 80W , FL
M-DB	MAIN-DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
S-DB	SUB-DISTRIBUTION BOARD (+1500FFL)
DB	DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
L-DB	POWER DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
P-DB	LIGHTING DISTRIBUTION BOARD (+1500 FFL)
1G	1 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
2G	2 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
3G	3 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)
4G	4 GANG 1 WAY SWITCH (+1350 FFL)

Symbol	Description
	CABLE TRAY (1.5m x 100mm)(main to sub)
	CABLE TRAY (1m x 100mm)(main to sub)
	CABLE TRUNKING(sub-DB to DB)
	CABLE TRUNKING
	13A POWER S/S/O
AC	20A POWER S/S/O FOR A/C INDOOR UNIT

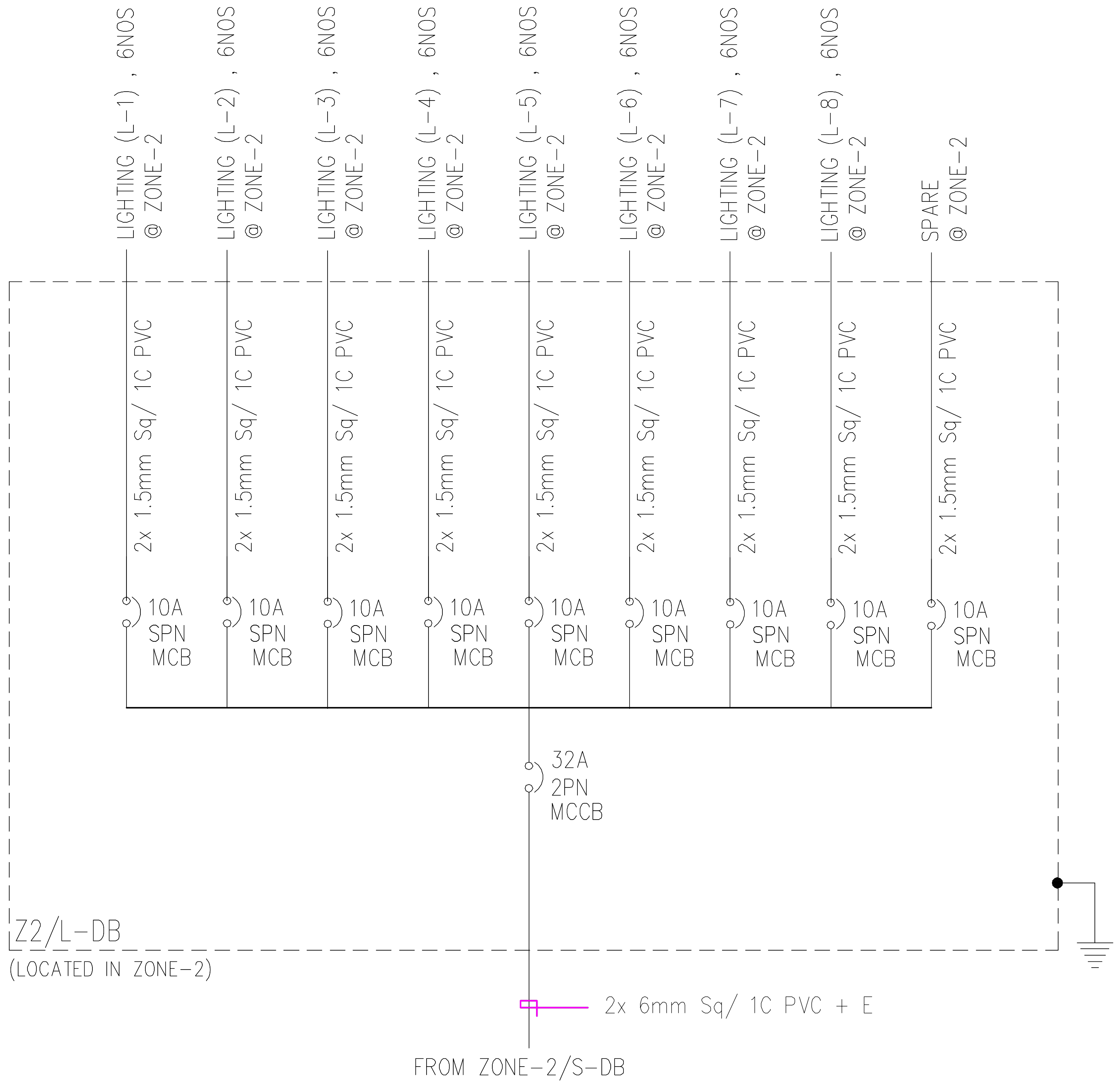
AUTOMOBILE FACTORY (POWER SOCKET OUTLET LAYOUT PLAN)

COMPANY NAME;	REVISION				DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16		
		Drawing No. : ELE-005	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : AUTOMOBILE FACTORY (POWER SOCKET OUTLET LAYOUT PLAN)	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS; File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\SAKURA\shwe Pauk Kan Projecct\can Copy For M&e\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



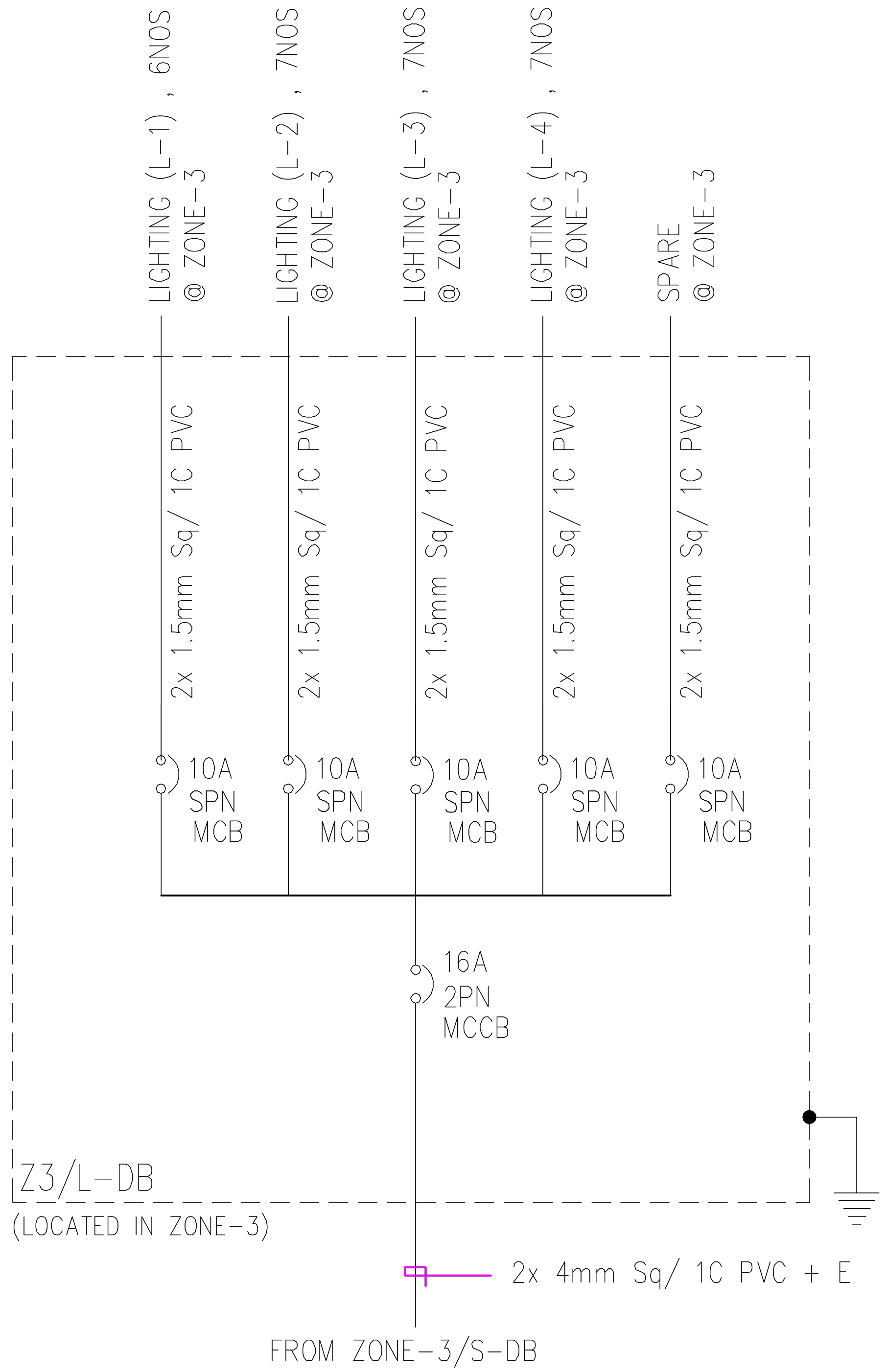
ZONE-1 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-006	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : ZONE-1 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS / File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN)......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



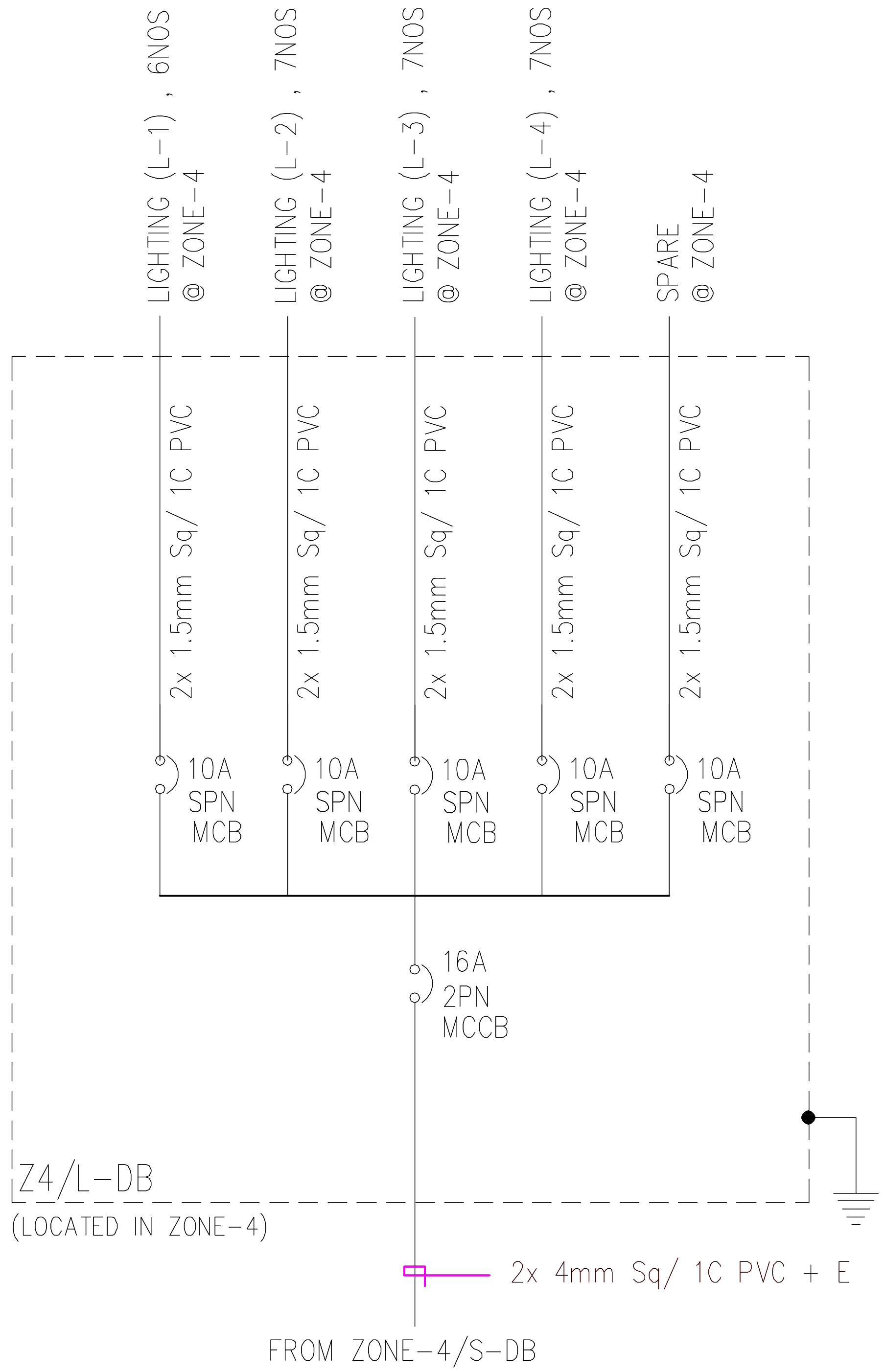
ZONE-2 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-007	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : ZONE-2 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD				
		Scale : NTS / File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		



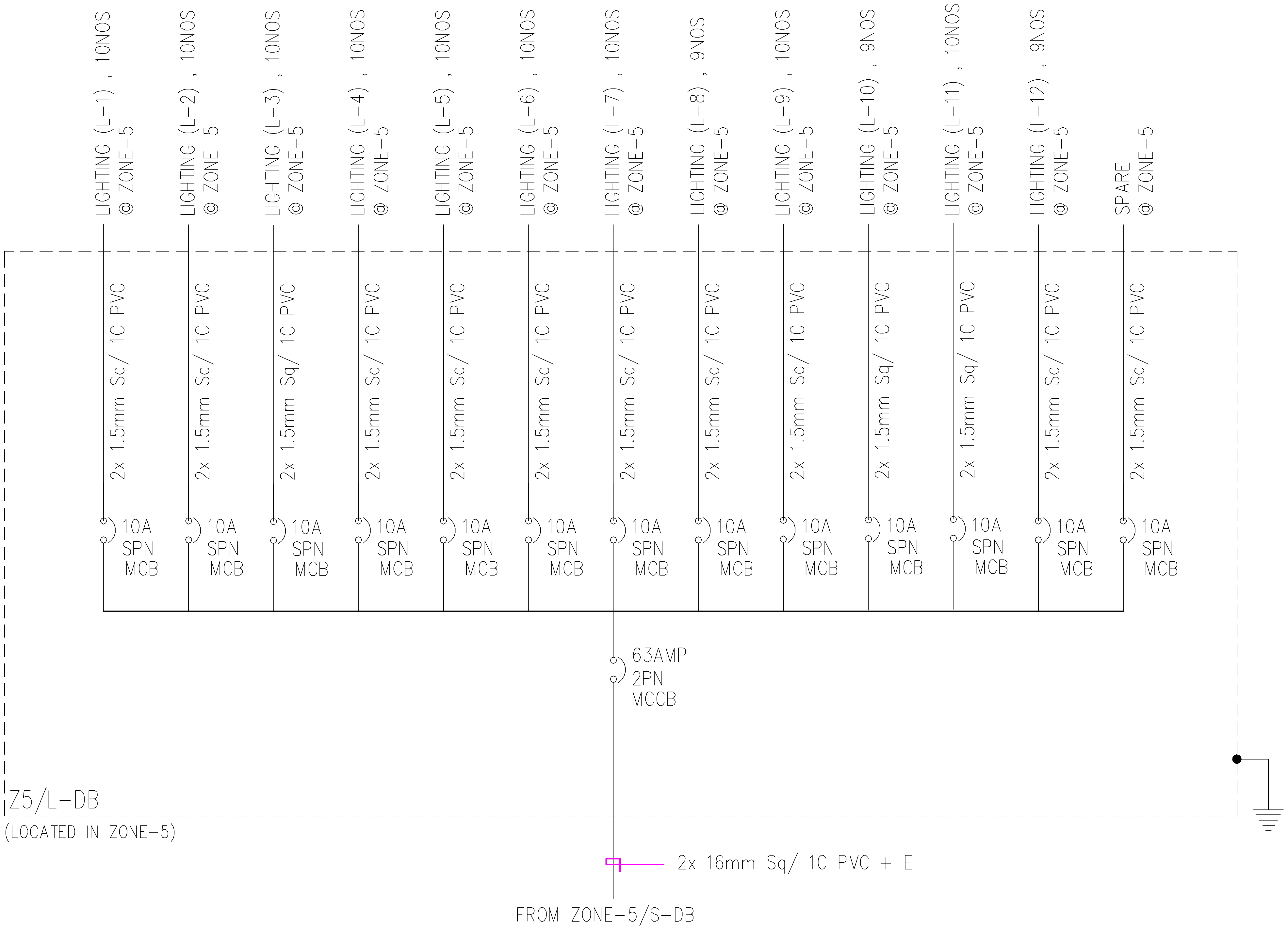
ZONE-3 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-008	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : ZONE-3 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD				
		Scale : NTS — File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		



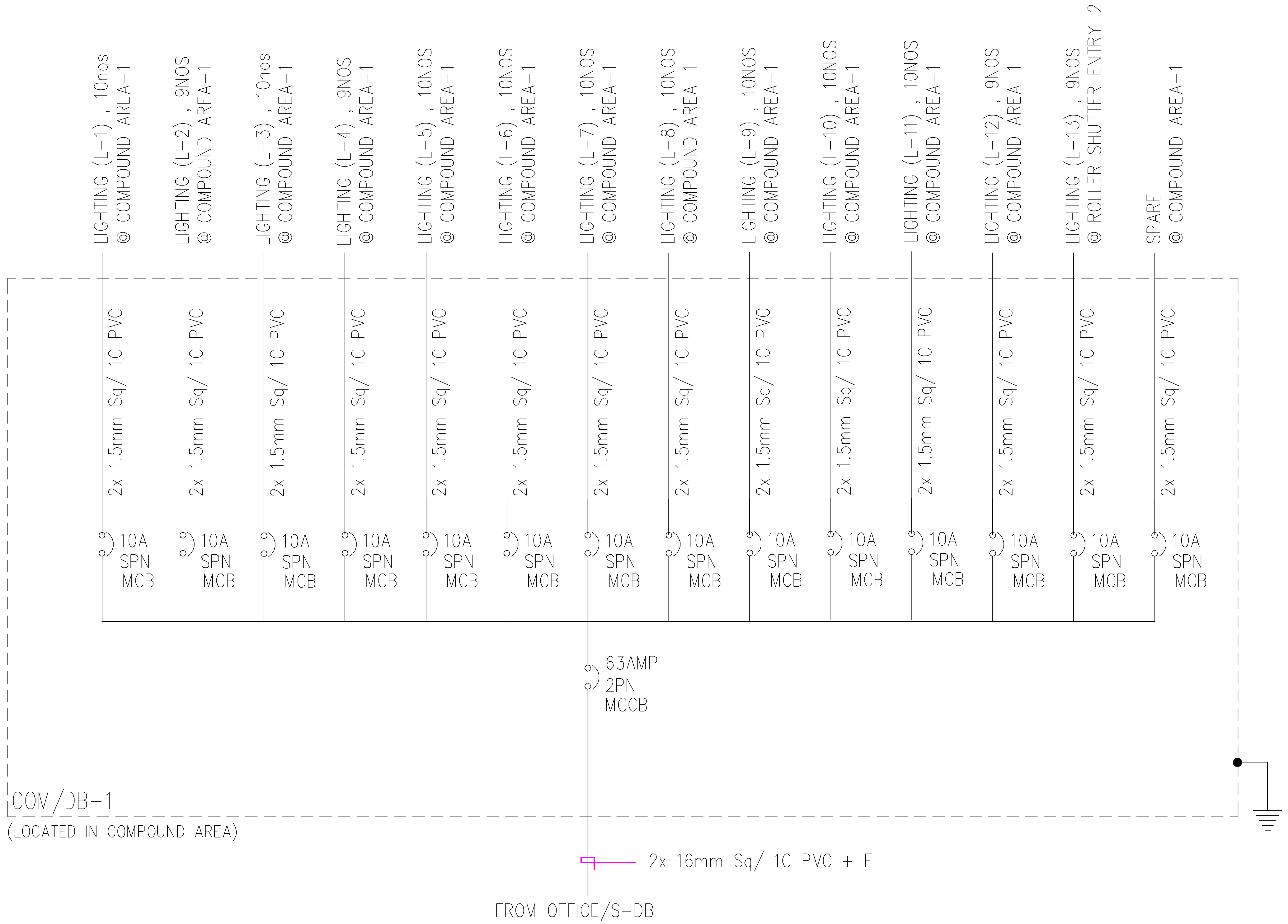
ZONE-4 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-009	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : ZONE-4 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN)).......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



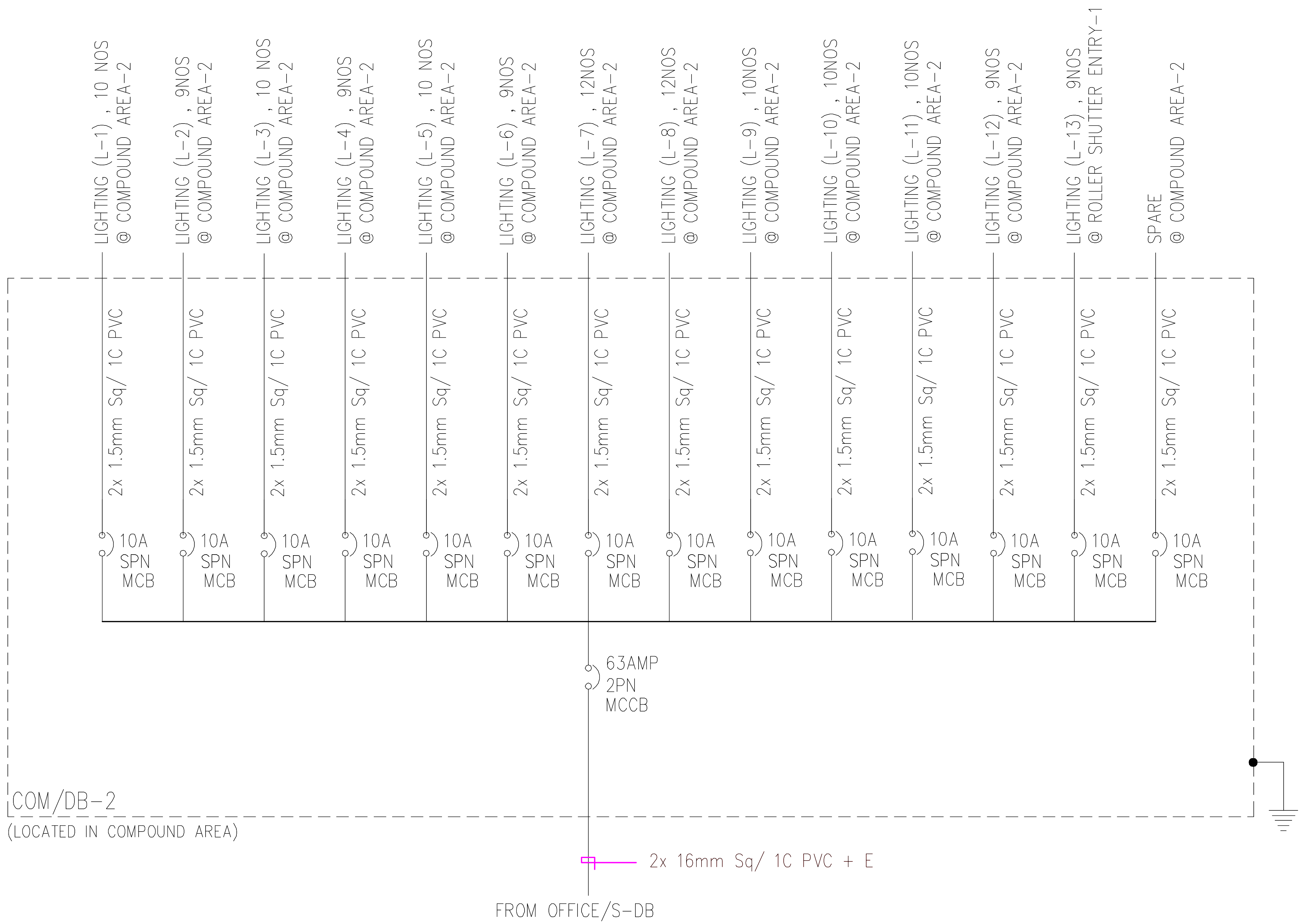
ZONE-5 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME;	REVISION	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	0	Drawing No. : ELE-010	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : ZONE-5 LIGHTING DISTRIBUTION BOARD	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS; File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



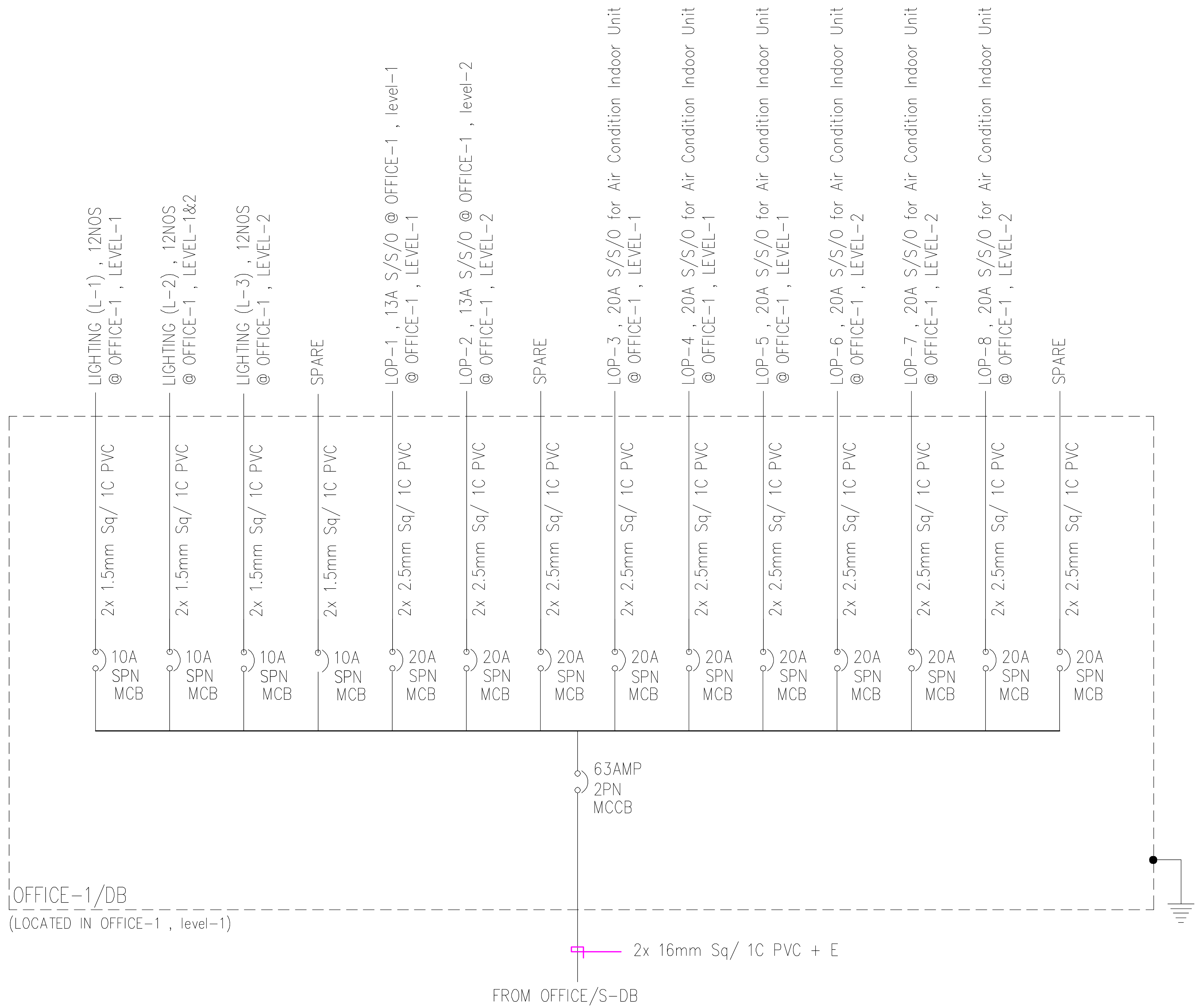
COMPOUND DISTRIBUTION BOARD - 1

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-011	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : COMPOUND DISTRIBUTION BOARD - 1	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS; File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



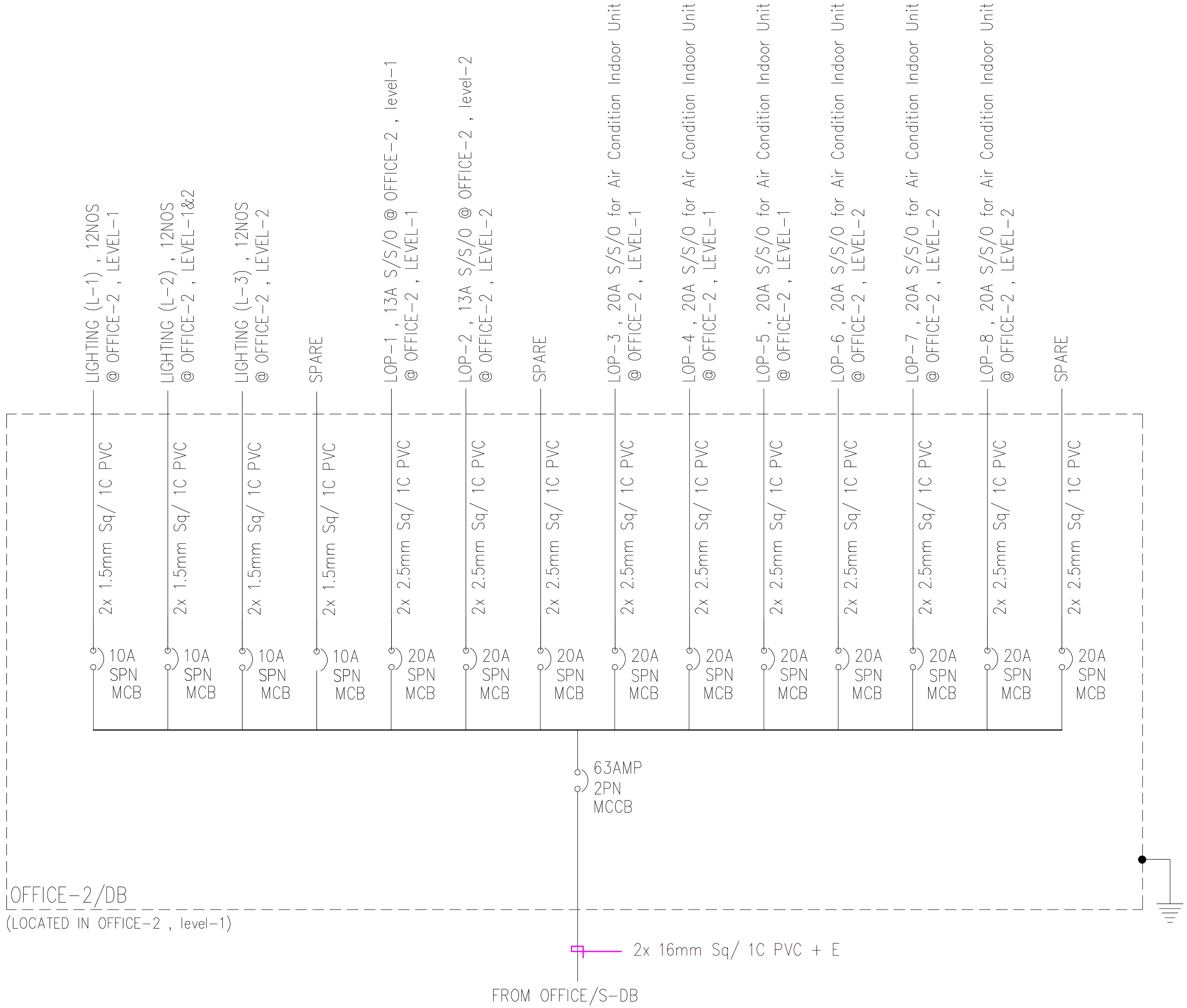
COMPOUND DISTRIBUTION BOARD - 2

COMPANY NAME;	REVISION		DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing No. : ELE-012	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Drawing Name : COMPOUND DISTRIBUTION BOARD - 2				
		Scale : NTS — File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



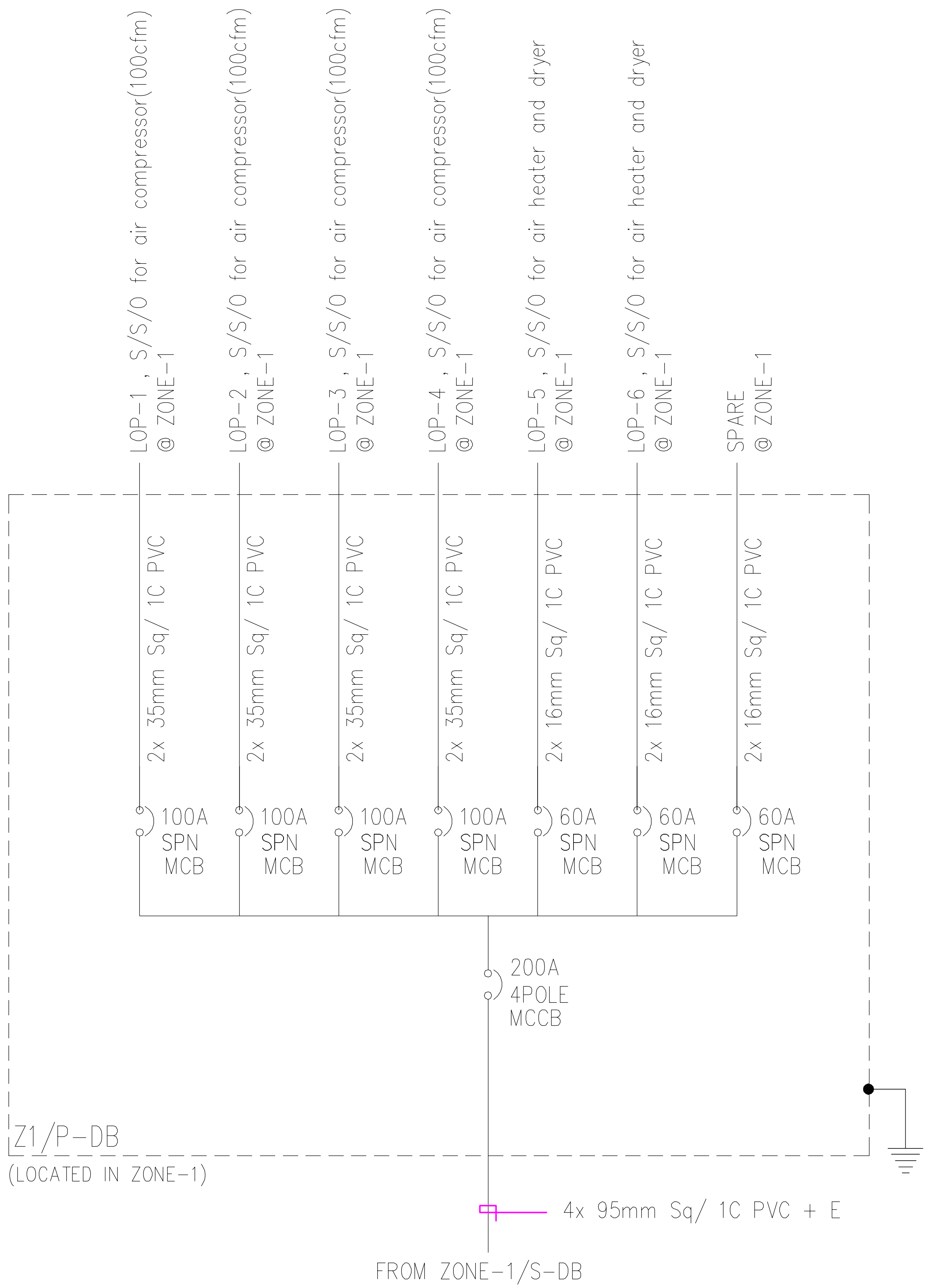
OFFICE-1 DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN) Drawing No. : ELE-013 Drawing Name : OFFICE-1 DISTRIBUTION BOARD Scale : NTS File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg	DATE: May. 5, 16 DRAWN BY: U Aung Htet Oo CHECKED BY: U Zaw Zaw Aung	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;



OFFICE-2 DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-014	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : OFFICE-2 DISTRIBUTION BOARD				
		Scale : NTS — File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		



ZONE-1 POWER DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME;
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

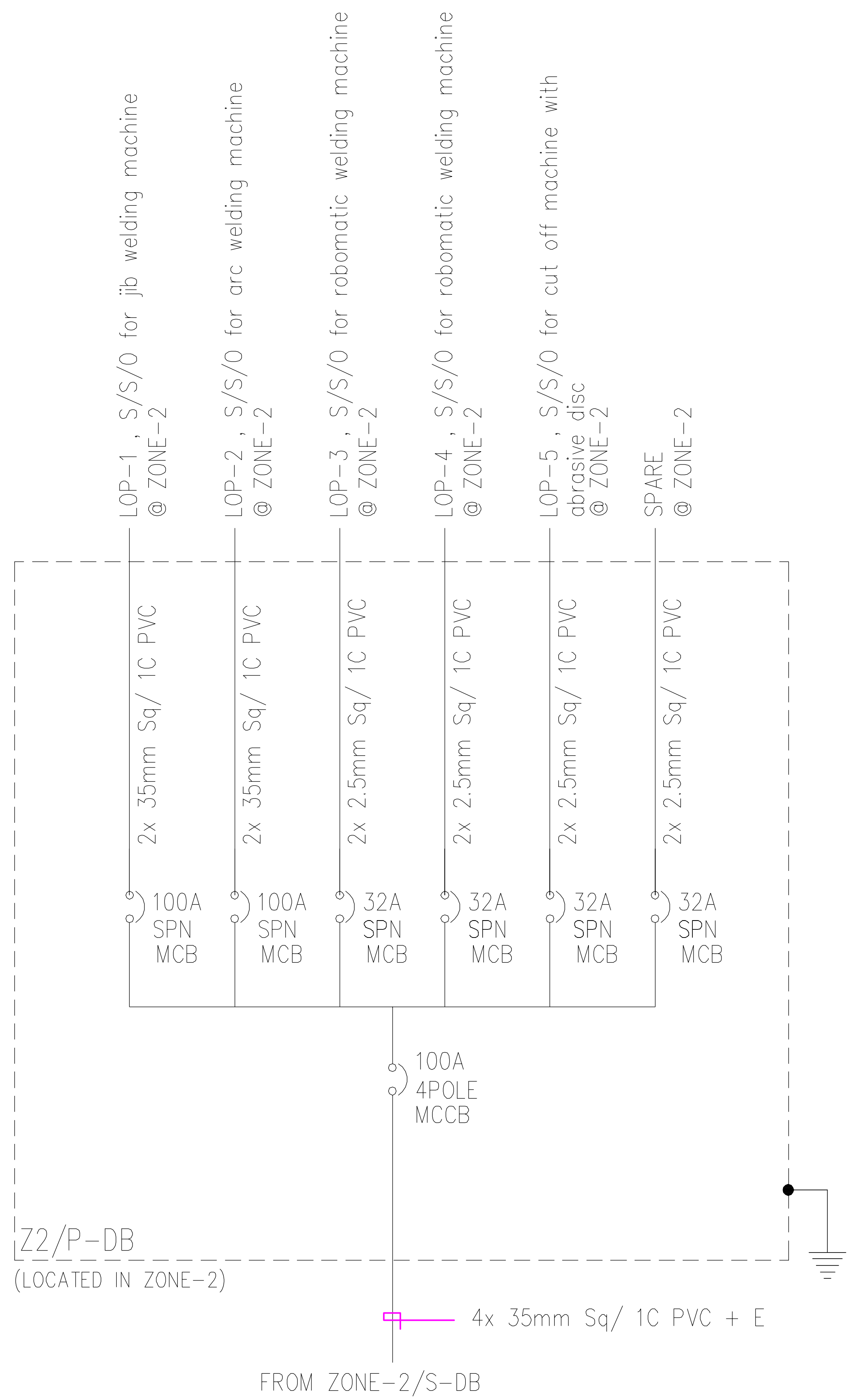
REVISION
0

Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)
Drawing No. : ELE-015
Drawing Name : ZONE-1 POWER DISTRIBUTION BOARD
Scale : NTS
File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg

DATE	May. 5, 16
DRAWN BY	U Aung Htet Oo
CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung

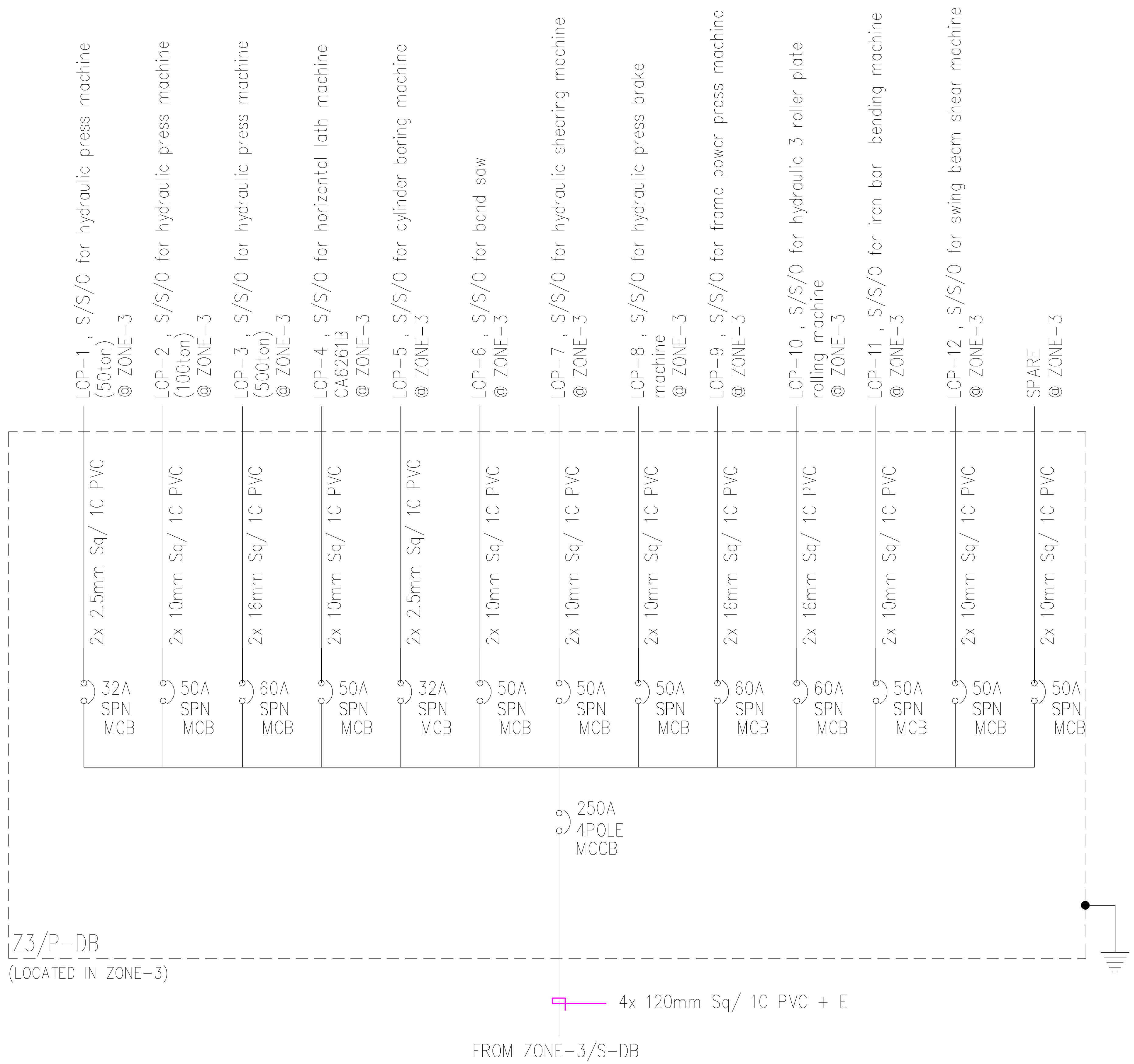
DESIGNED ENGINEER;

APPROVED BY;



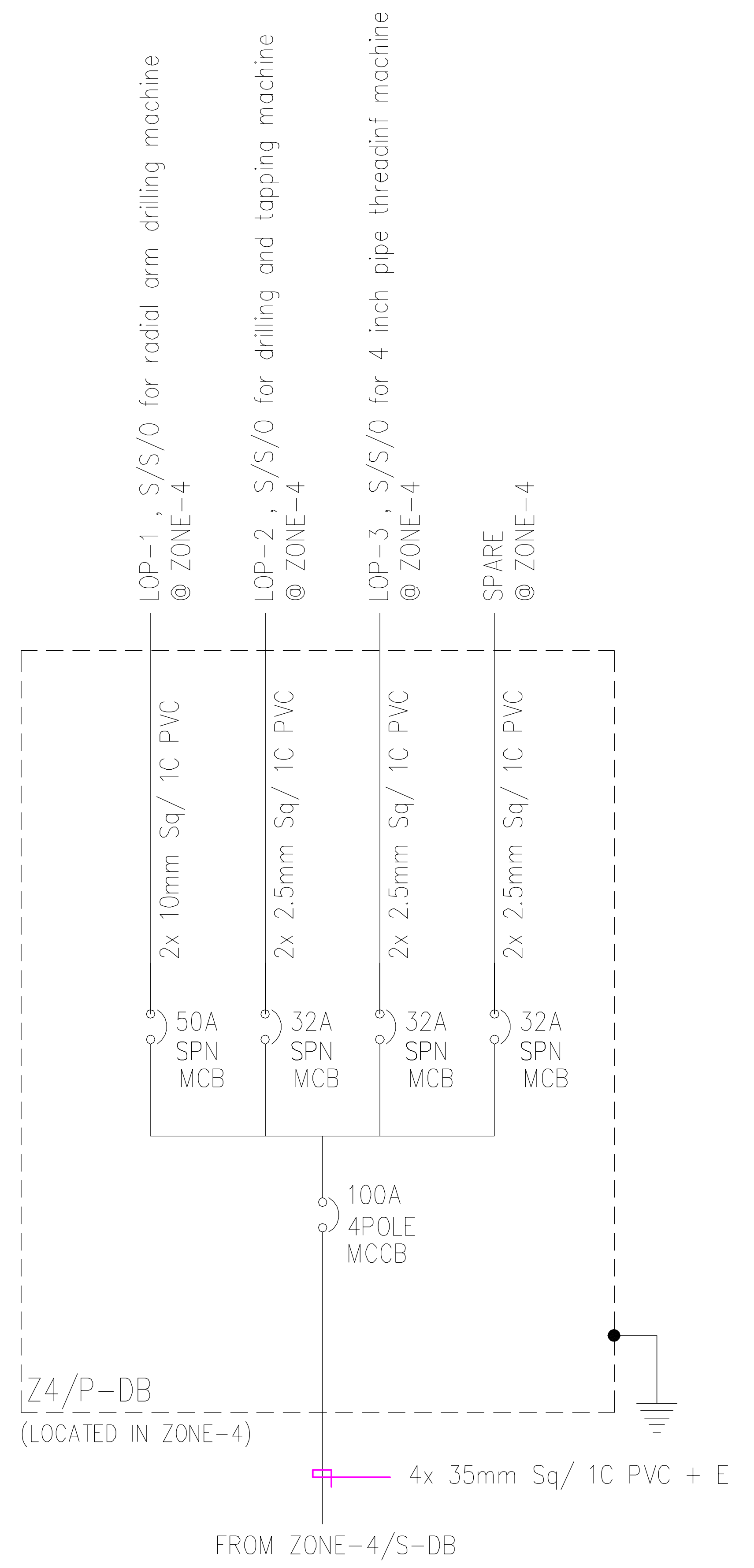
ZONE-2 POWER DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-016	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : ZONE-2 POWER DISTRIBUTION BOARD	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



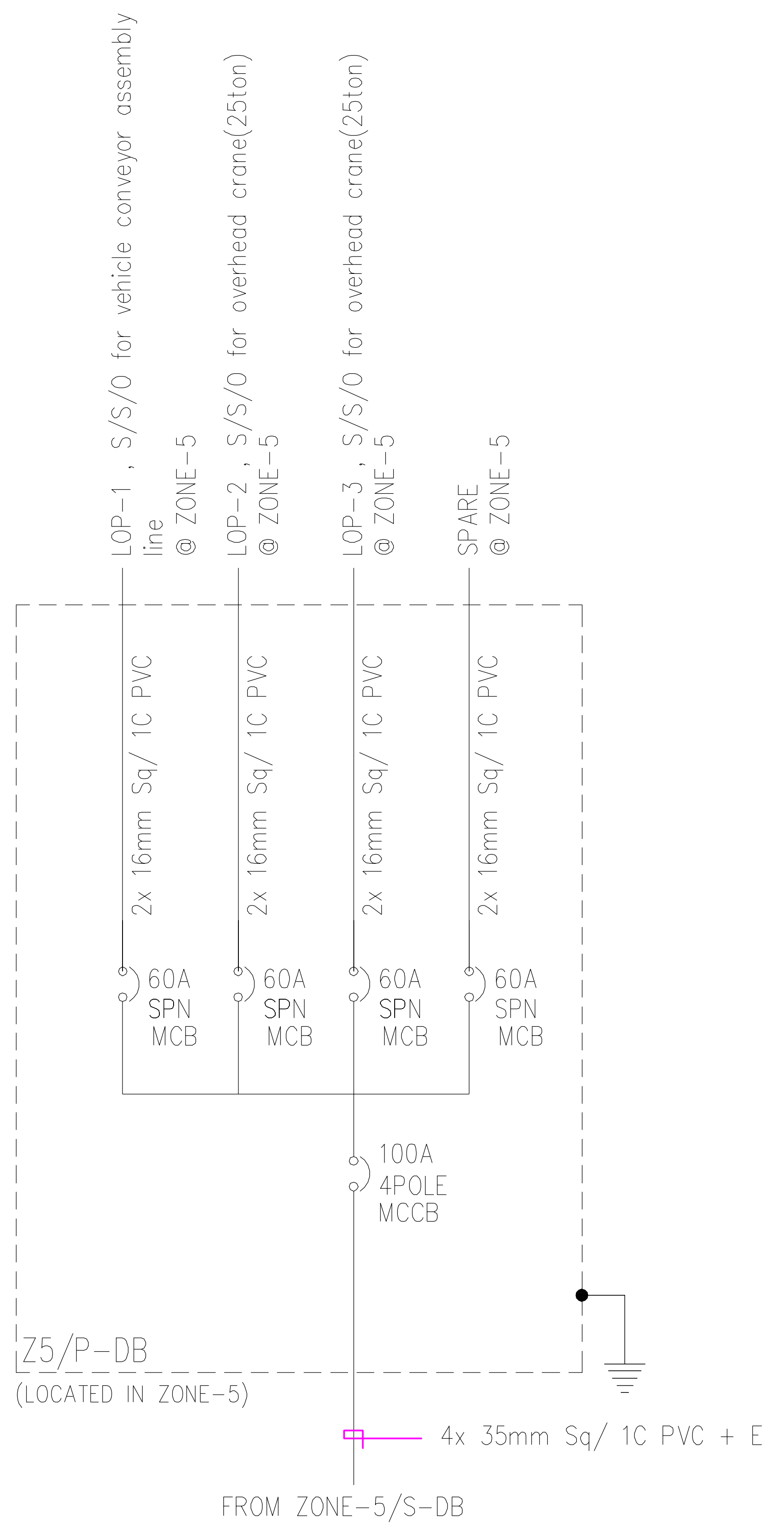
ZONE-3 POWER DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME;	REVISION	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	0	Drawing No. : ELE-017	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : ZONE-3 POWER DISTRIBUTION BOARD	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS — File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				



ZONE-4 POWER DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-018	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : ZONE-4 POWER DISTRIBUTION BOARD				
		Scale : NTS; File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN)......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		



ZONE-5 POWER DISTRIBUTION BOARD

COMPANY NAME; MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED	REVISION 0	Project Title : SPECIAL VEHICLE FACTORY (SHWE PAUK KAN)	DATE	May. 5, 16	DESIGNED ENGINEER;	APPROVED BY;
		Drawing No. : ELE-019	DRAWN BY	U Aung Htet Oo		
		Drawing Name : ZONE-5 POWER DISTRIBUTION BOARD	CHECKED BY	U Zaw Zaw Aung		
		Scale : NTS; File Name : C:\Users\Kyaw San\Desktop\Myanmar Motor Corporation (Special Vehicle Factory)\(ELECTRICAL DESIGN))......SAKURA CONSTRUCTION GROUP CAR WAREHOUSE Shop Drawing.dwg				

ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

မြန်မာမော်တော်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သော

ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

PROPOSAL OF THE INVESTOR TO MAKE MYANMAR CITIZENS INVESTMENT IN THE THE REPUBLIC OF THE UNION OFMYANMAR

MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏အဆိုပြုချက်
[ဥပဒေပုဒ်မ ၂ ပုဒ်မခွဲ (ဂ) နှင့် ပုဒ်မ ဂ]

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့။

စာအမှတ် ၊
ရက်စွဲ ၊

ကျွန်တော် / ကျွန်မသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးပါရန် အောက်ပါအချက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထား အပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏ -

(က) အမည်	ဦးသိန်းသန်းအောင်
(ခ) အဖအမည်	ဦးငွေအောင်
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၁၂ /ဗဟန (နိုင်) ၁၀၁၂၇၂
(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ	အမှတ် (၁)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်မြို့တော်အိမ်ရာ၊ (၁၄/၃) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ	ဗမာ / ဗုဒ္ဓ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd
(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	Coach Bus,City Bus မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်း
(ဇ) အဖွဲ့အစည်း တည်ရှိရာအရပ်	အမှတ် (၇၈)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်မြို့တော်အိမ်ရာ၊ (၁၄/၃) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏-

(က) အမည် (၁) အများပိုင်ကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ (၂) ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူများစာရင်း ပူးတွဲ (Ex-5 - 1) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။

(ခ) အဖအမည် (၁) .... (၂) ....

(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်
(၁) .... (၂) ....

(ဃ) နေရပ်လိပ်စာ(၁) .... (၂) ....
....

....

(င) လူမျိုး၊ ဘာသာ(၁) .... (၂) ....

....

....

(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည် ....

(ဆ) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား ....

(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ် ....

....

(နှစ်ဦး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း ၂ခု ထက်ပိုပါက သီးခြားစာရွက်တွင် ဖော်ပြပူးတွဲရန်)

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်လိုသည့် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား -

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်း - **(Coach Bus,City Bus မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်တပ်ဆင်ရောင်းချခြင်း (Body Building လုပ်ငန်း)**

(ခ) ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်း -

(တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစားများကို ပူးတွဲ (5) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။

၄။ လုပ်ကိုင်လိုသည့် စီးပွားရေးပုံစံ -

(က) နိုင်ငံသားနှင့် နိုင်ငံသားတို့က အစုစပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd (အများပိုင်ကုမ္ပဏီဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် နိုင်ငံသားတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

....

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့် အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့က ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

....

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်း ပုံသဏ္ဍာန် -

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် ....

(ခ) ဖက်စပ်/အစုစပ် လုပ်ငန်း ....

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ **-Public Co., Ltd (အများပိုင်ကုမ္ပဏီဖြင့် ဆောင်ရွက်ပါသည်။)**

(ဃ) သမဝါယမအသင်း ....

(အများပိုင်ကုမ္ပဏီ ဖြစ်၍ ထည့်ဝင်မည့် မတည်ငွေရင်းအချိုးအစား၊ စီမံခန့်ခွဲသူ/စီမံခန့်ခွဲမည့်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာများနှင့် ရာထူးတို့ကို ပူးတွဲ (၄) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။

၆။ ဖက်စပ် / အစုစပ်လုပ်ငန်းဖြစ်ပါက-

(က) အစုစပ်တို့က ထည့်ဝင်မည့် အစုငွေအချိုးအစားနှင့် ပမာဏ

....

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့် အချိုးအစား

....

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

....

....

(ဂ) အစုဝင်များ၏ တာဝန်နှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

....

(နေရာမလုံလောက်ပါက သီးခြားစာရွက်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)။

၇။ သမဝါယမအသင်း / လီမိတက်ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပါက -

(က) ခွင့်ပြု မတည်ငွေရင်း - **ကျပ် ၁၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းပေါင်းတစ်ထောင်တိတိ)**

(ခ) အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား - တစ်စုလျှင် ကျပ် ၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ) တန်
သာမန်အစုရှယ်ယာ ၁၀၀၀၀၀။ (တစ်သိန်းတိတိ)

(ဂ) အစုရှယ်ယာဝင်များက ထည့်ဝင်မည့် အစုရှယ်ယာပမာဏ - **ကျပ် ၁၀,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀**

(ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်းကို တိုးမြှင့်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့် အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ (ကျပ်)

(၁) စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ တန်ဖိုးပမာဏ - **ကျပ် ၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းတစ်ထောင်တိတိ)**
(အသေးစိတ်စာရင်း ပူးတွဲ (Exb - 4) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။)

(၂) အဆောက်အအုံ/မြေ - **ကျပ် ၆,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းခြောက်ထောင်တိတိ)**
(အသေးစိတ်စာရင်း ပူးတွဲ (Exb - 3) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။)

(၃) ပရိဘောဂနှင့် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ
တန်ဖိုးပမာဏ - **ကျပ် ၁၈,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်တစ်ဆယ့်ရှစ်သန်းတိတိ)**
(အသေးစိတ်စာရင်း ပူးတွဲ (Exb - 8) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။)

(၅) ငွေသား - **ကျပ် ၂,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းနှစ်ထောင်တိတိ)**

(၆) ထုတ်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး မော်တော်ယာဉ်များ - **ကျပ် ၆၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းခြောက်ဆယ်တိတိ)**

(၇) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများတန်ဘိုးပမာဏ **ကျပ် ၅,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းငါးထောင်တိတိ)**

(၈) စုစုပေါင်းငွေပမာဏ - **ကျပ် ၁၄,၆၁၈,၀၀၀,၀၀၀ (ကျပ်သန်းပေါင်းတစ်သောင်းလေးထောင့်ခြောက်ရာတစ်ဆယ့်ရှစ် တိတိ)**

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ တင်သွင်းရန် လိုအပ်သည့်	ကျပ်	အမေရိကန်ဒေါ်လာ
(၁) စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ စသည့်ပစ္စည်းတို့၏ တန်ဖိုးပမာဏ (အသေးစိတ်စာရင်း ပူးတွဲ (Exb - 4) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။)	....	....
(၂) ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြား	MAN Bare Chassis	5,000,000

(ဃ) ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏ တန်ဖိုးပမာဏ ....

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ - (၁) နှစ်

(ဃ) ပမာဏ စူးစမ်းလေ့လာမှု ပြုလုပ်မည့်ကာလ - (၁) လ

(င) တည်ဆောက်မှု စတင်မည့်အချိန် - မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့် ရရှိသည့်နေ့မှစ၍စတင်ဆောင်ရွက်ပါမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော အချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား - မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်တပ်ဆင်ရေး

(ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှု စသည့်ဖြင့် ဖော်ပြရန်)

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုလုပ်မည့်ဒေသများ - ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရွှေပေါက်ကံ စက်မှုဇုန်မြေတိုင်းအမှတ် (၁၈)၊ မြေကွက်အမှတ် (၂၃၂/င-၂) (၁. ၂၂၇)ဧက နှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန် မြေကွက်အမှတ် (၈) (၁. ၉၉၉)ဧက ။

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် - Coach Bus,City Bus မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်း

(ဃ) နှစ်စဉ် စက်သုံးဆီလိုအပ်ချက် -

အမျိုးအစား	အရေအတွက်
၁။ Diesel + Gasloine	17500

ပူးတွဲ (၆-၇) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။

(င) နှစ်စဉ် လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက် -

	အားအသုံးပြုမှု	မြင်းကောင်ရေ
၁။ လျှပ်စစ်ဓါတ်အား	506064 KWH	
၂။ ဓါတ်ဆီ/ဒီဇယ်အင်ဂျင်စက်အင်အား	....	
၃။ ဘွိုင်လာ အသုံးပြု အင်ဂျင်စက်အား	....	
၄။ သဘာဝဓါတ်ငွေ့သုံးစက်အား	....	
၅။ ပေးပို့သည့်အခြားအား (ရေအား/လေအား စသည်များ)	....	

(စ) နှစ်စဉ် ရေလိုအပ်ချက် သာမန်အသုံးပြုမှုသာရှိနိုင်ပါသည်။

(နေ့စဉ် ရေလိုအပ်ချက်ရှိလျှင် ဖော်ပြရန်)

(ဆ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း/ကုန်ကြမ်း လိုအပ်ချက်

အမျိုးအမည်	**ရေတွက်ပုံ**	**အရေအတွက်**	**တန်ဖိုး**
၁။ အဓိက ကုန်ကြမ်း			
(၁) Bare Chassis	Unit	100	6,120,000 US$
၂။ အထောက်အကူ ကုန်ကြမ်း			
(၁) Mild Steel Multi Size Ton		....	....

တင်သွင်းလာမည့် ကုန်ကြမ်းများ၏ အချက်အလက်များကိုပူးတွဲ (6) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။

၃။ စက်သုံးဆီ/ဓါတ်ငွေ့များ-

(၁) Diesel	Gallons	12500	....
(၂) Gasoline	Gallons	5000	

ပူးတွဲ (Exb-7) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။

(ဇ) အဆောက်အအုံ လိုအပ်ချက် (600 ' x 160')

ပူးတွဲ (7) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။

(ဈ) မြေနေရာအမျိုးအစားနှင့် အကျယ်အဝန်းလိုအပ်ချက် 3.226 Acres

ပူးတွဲ (Exb-3) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရွှေပေါက်ကံ စက်မှုဇုန်မြေတိုင်းအမှတ် (၁၈)၊ မြေကွက်အမှတ် (၂၃၂/င-၂) (၁. ၂၂၇)ဧက နှင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန် မြေကွက်အမှတ် (၈) (၁. ၉၉၉)ဧက ။

(ည) ခန့်မှန်းထုတ်လုပ်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဆောင်ရွက်မည့်ဝန်ဆောင်မှု

အမျိုးအမည်	**ရေတွက်ပုံ**	**အရေအတွက်**	**တန်ဖိုး**
(ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် ပူးတွဲ (5) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။			
....	....	....	....
....	....	....	....
....	....	....	....

(ဋ) ရောင်းချမည့်နည်းစနစ် ပြည်တွင်း(၁၀၀ %)

၁၀။ နှစ်စဉ် ကုန်ထုတ်လုပ်မှု/ဝန်ဆောင်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ - ခန့်မှန်းခြေ

	ကျပ်ငွေ	နိုင်ငံခြားငွေ
(က) လုပ်ငန်းလည်ပတ်ရန် လိုအပ်မည့် ကျပ်ငွေ	2,000,000,000	
(ခ) ရရှိမည့်နိုင်ငံခြားသုံး ငွေပမာဏ		....
(ဂ) နှစ်စဉ်ပြည်တွင်း၌ ရောင်းချနိုင်မည့် ကုန်ပစ္စည်း/ဝန်ဆောင်မှု တန်ဖိုးပမာဏ	12,000,000,000	....

ပူးတွဲ (Exb-9) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည်။

၁၁။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် လိုအပ်မည့်အမှုထမ်းများစာရင်း -

(က) ပြည်တွင်းမှ လိုအပ်မည့် အမှုထမ်းများ -

(ခ) နိုင်ငံခြားမှ လိုအပ်မည့် ကျွမ်းကျင်သူနှင့် အတတ်ပညာရှင်များ -

ကျွမ်းကျင်မှုအမျိုးအစား	ဦးရေ	ခန့်ထားမည့်အချိန်ကာလ

ပူးတွဲ (Exb. 10) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။

၁၂။ စီးပွားရေးတွက်ခြေကိုက်မှုနှင့် စပ်လျဉ်းသော အချက်အလက်များ -

	ခန့်မှန်းခြေ
(က) နှစ်စဉ် ဝင်ငွေရရှိမှု	ပူးတွဲ (Exb. 12) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။
(ခ) နှစ်စဉ် လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ်	ပူးတွဲ (Exb. 11) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။
(ဂ) နှစ်စဉ်အသားတင်အမြတ်	ပူးတွဲ (Exb. 12) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။
(ဃ) နှစ်အလိုက်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု	ပူးတွဲ (Exb. 2) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။
(င) အရင်းကျေကာလ	ပူးတွဲ (Exb. 13) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။
(စ) အခြားအကျိုးအမြတ်များ	ပူးတွဲ (9, 10, 11) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။
(ဆ) အလုပ်အကိုင်အသစ်များပေါ်ပေါက်လာမည့် အခြေအနေ	ပူးတွဲ (Exb. 10) ဖြင့်တင်ပြထားပါသည် ။

၁၃။ ဆောင်ရွက်ရန် အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အထောက်အထားများ၊ အဆိုပြု တင်ပြသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု လုပ်ငန်းအတွက် အောက်ဖော်ပြပါအထောက်အထားများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်

(ခ) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့် ငွေရေးကြေးရေးဆိုင်ရာ အထောက်အထားများ

(ဂ) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း

(ဃ) လက်ရှိ Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd အခြေအနေနှင့် Company Profile

(င) MAN Bus and Truck ၏ သဘောတူညီချက်

(စ) ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်အမျိုးအစားအလိုက် နည်းပညာ အချက်အလက်များ

(ဆ) စက်ရုံဆောက်လုပ်မည့် စက်မှုဇုံမြေ၏ ပိုင်ဆိုင်မှုအထောက်အထားများ

လက်မှတ် ၊ ....

အမည်၊ U Thein Than Aung.

ရာထူး၊ Managing Director

(လျှောက်ထားသူ)

MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

Schedule for Statement of Financial Positon

Sr No.	Particulars	Exhibit No.
1	LIST OF EXECUTIVES	1
2	CAPITAL COST	2
3	LIST OF BUILDING	3
4	LIST OF MACHINERY & TOOLS	4
5	VEHICLES TO BE IMPORTED FOR OPERATION USE	5
6	OFFICE EQUIPMENT AND FURNITURE	6
7	FUEL COST FOR OPERATION USE	7
8	SALES IN LOCAL RATIO OFPRODUCT	8
9	SALES IN LOCAL MARKET	9
10	LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT	10
11	MONTHLY OPERATION COST	11
12	PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION	12
13	CASH FLOW STATEMENT	13
14	RECOUPMENT PERIOD	14
15	LOCAL KYAT SAVING	15
16	INTERNAL RATE OF RETURN	16
17	COST OF RAW MATERIAL (LOCAL)	17

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

LIST OF EXECUTIVES

(Kyats In Thousand) Exhibit No. (1)

Sr No.	NAME	CITIZENSHIP NRC NO	DESIGNATION	ADDRESS	AMOUNT OF CAPITAL	OUT OF 100%
1	U THEIN THAN AUNG	12/BA HA NA (N) 101272 Myanmar	PRESIDENT	14/3 WARD, PANKHAYE WOUT HMON ST, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.	3,000,000	30.00%
2	DAW HTAY HTAY NYUNT	14/HA THA TA (Ei) 000113 Myanmar	VICE PRESIDENT	14/3 WARD, PANKHAYE WOUT HMON ST, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.	2,000,000	20.00%
3	U THEIN THAN HTAY	12/BA HA NA (N) 096184 Myanmar	MANAGING DIRECTOR	14/3 WARD, PANKHAYE WOUT HMON ST, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.	2,000,000	20.00%
4	DAW MAR MAR NYUNT	12/KA TA TA (N) 020550 Myanmar	DIRECTOR	14/3 WARD, PANKHAYE WOUT HMON ST, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.	2,000,000	20.00%
5	U SAN YU	9/TA THA NA (N) 002180 Myanmar	DIRECTOR	14/3 WARD, BLDG (1), CHERRY GARDEN COMPOUND, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.	150,000	1.50%
6	DAW KYI KYI SAN	12/BA TA THA (N) 010447 Myanmar	DIRECTOR	14/3 WARD, BLDG (1), CHERRY GARDEN COMPOUND, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.	100,000	1.00%
7	U ZAW ZAW AUNG	8/YA NA KHA (N) 081095 Myanmar	DIRECTOR	NO. (100), THATI PAHTAN ST, KYAUKMYAUNG WARD, TARMWE TSP, YANGON.	100,000	1.00%
8	U AUNG NAING TUN	12/MA GA DA (N) 006524 Myanmar	DIRECTOR	NO (4), BLDG (P), ROOM (3), SHWE SABE YEIKMON, KAMARYUT TSP, YANGON.	100,000	1.00%
9	DAW MAY MYAT MON	14/HA THA TA (N) 220166 Myanmar	DIRECTOR	14/3 WARD, BLDG (1), NO (5), CHERRY GARDEN COMPOUND, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.	100,000	1.00%
10	U MIN HTET	14/HA THA TA (N) 043357 Myanmar	DIRECTOR	14/3 WARD, BLDG (1), NO (3), CHERRY GARDEN	100,000	1.00%
11	U KYAW LINN	12/MA YA KA (N) 111638 Myanmar	SHARE HOLDER	14/3 WARD, TADINEHMWE ST, NO (69/A), SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.	50,000	0.50%
12	U NAING WIN TUN	9/MA HTA LA (N) 217329	SHARE HOLDER	14/3 WARD, TADINEHMWE ST, NO (69/A),	50,000	0.50%

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

LIST OF EXECUTIVES

(Kyats In Thousand) Exhibit No. (1)

Sr No.	NAME	CITIZENSHIP NRC NO	DESIGNATION	ADDRESS	AMOUNT OF CAPITAL	OUT OF 100%
		Myanmar		SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.		
13	U THAN TUN AYE	12/TA KA NA (N) 022094	SHARE HOLDER	14/3 WARD, BLDG (1), NO (3), CHERRY GARDEN	50,000	0.50%
		Myanmar		COMPOUND, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.		
14	U KHON SHWE HTIKE	14/HA THA TA (N) 006567	SHARE HOLDER	14/3 WARD, BLDG (1), NO (6), CHERRY GARDEN	50,000	0.50%
		Myanmar		COMPOUND, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.		
15	U AUNG MIN	12/OU KA TA (N) 106680	SHARE HOLDER	14/3 WARD, BLDG (1), NO (3), CHERRY GARDEN	50,000	0.50%
		Myanmar		COMPOUND, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.		
16	DAW OHNMAR MYINT	12/SA KHA NA (N) 009907	SHARE HOLDER	BLDG (9), ROOM (29), PANHLAING ST, PANHLAING	50,000	0.50%
		Myanmar		HOUSING, KYIMYINDAING TSP, YANGON.		
17	U HLAING MYO	12/SA KHA NA (N) 059585	SHARE HOLDER	14/3 WARD, BLDG (1), NO (9), CHERRY GARDEN	50,000	0.50%
		Myanmar		COMPOUND, SOUTH OKKALAPA TSP, YANGON.		
					10,000,000	**100.00%**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

CAPITAL COST

(Kyats In Thousand) **Exhibit No. (2)**

Sr No.	Particulars	US $	Kyat
1	**2**	**3**	**4**
	INVESTMENT TYPE		
	Car Factory and Office		
1	In Cash (Kyats)		2,000,000
2	Land & Factory Buildings		6,000,000
3	Machinery & Tools		1,000,000
4	Motor Vehicle for Operation Used		600,000
5	Office Furrniture & Equipment		18,000
6	Cost of Raw Material		5,000,000
	Sub Total		14,618,000
	Total Capital	**-**	**14,618,000**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

Investment Of Land & Factory Buildings

Kyats In Thousand **Exhibit No. (3)**

Sr No.	Description	Qty	Dimension	Value
1	Main Factory	1	600' x 160' (96000 sq ft)	3,640,000
2	Office 2 Storey	1	90' x 46' (8280 sq ft)	295,000
3	Manager House 2 Storey	1	24' x 30' (1440 sq ft)	50,000
4	Staff Quarter 2 Storey	1	120' x 32' (7680 sq ft)	15,000
5	Land	1	3.226 Ar	2,000,000
	Total			**6,000,000**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

LIST OF IMPORT MACHINERY & TOOLS (Brand New)

Kyats In Thousand **Exhibit No. (4)**

Sr No.	Description Machine Name	Qty	Rate Unit Price (USD)	Value
1	Transformer 11KV to 0.4 KV	2	40,000.00	80,000.00
2	Generator (500 Kva)	1	50,000.00	50,000.00
3	Vehicle conveyor assembly line	1	80,000.00	80,000.00
4	Overhead crane (25 ton)	2	40,000.00	80,000.00
5	Air Compressor (100 cfm)	4	1,500.00	6,000.00
6	Air Receiver Tank (500 litre)	2	500.00	1,000.00
7	Air Heater and Dryer	2	1,000.00	2,000.00
8	Hydraulic press machine (500 ton,100ton,50ton)	3	40,000.00	120,000.00
9	Horizontal Lath Machine CA6261B	1	19,000.00	19,000.00
10	Cylinder Boring Machine	1	10,000.00	10,000.00
11	Band Saw	1	5,000.00	5,000.00
12	Hydraulic Shearing Machine	1	6,000.00	6,000.00
13	Hydraulic Press Brake Machine	1	10,000.00	10,000.00
14	Frame Power Press Machine	1	8,000.00	8,000.00
15	Swing Beam Shear Machine	1	12,000.00	12,000.00
16	Hydraulic 3 roller plate rolling machine	1	10,000.00	10,000.00
17	Radial arm drilling machine	1	3,000.00	3,000.00
18	Drilling and Tapping machine	1	3,200.00	3,000.00
19	4 inch pipe threading machine	1	2,500.00	2,500.00
20	Iron bar bending machine	1	3,000.00	3,000.00
21	Factory Electrical Control Panel	1	5,000.00	5,000.00
22	Arc welding set	1	3,000.00	3,000.00
23	Jib Welding Machine	1	50,000.00	50,000.00
24	Robomatic Welding	2	100,000.00	200,000.00
25	Cut off machine with abrasive disc	1	1,500.00	1,500.00
26	Container Lift	1	170,000.00	170,000.00
27	ForkLift (5tons/7tons)	2	30,000.00	60,000.00
	TOTAL			**1,000,000.00**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

VEHICLES TO BE IMPORTED FOR OPERATION USE

Kyats In Thousand **Exhibit No. (5)**

Sr	Particulars	Unit	Qty	Price	Value
1	Mitsubishi Canter Box Truck	No	1	24,000	24,000
2	Truck	No	3	55,000	165,000
3	Fuel Boxer	No	2	65,000	130,000
4	Car Carrier	No	3	65,000	195,000
5	Pickup	No	2	27,000	54,000
6	Mini Bus	No	1	32,000	32,000
	Total		**12**		**600,000**

Ät xufygum;rsm;ukdwnfqOya'rsm;t&tcGefaumufay;oGif;wifoGif;ygn[kuwgjyKygonf

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

LOCAL PRODUCT ONLY OFFICE EQUIPMENT AND FURNITURE

Kyats In Thousand **Exhibit No. (6)**

Sr	Particulars	Unit	Qty	Unit Price In Kyats	Value In Kyats
1	Computer	Set	10	500	5000
2	Staff Table	Set	10	150	1500
3	Staff Chair	Set	10	100	1000
4	Client Chair	Set	10	50	500
5	Sofa	Set	5	300	1500
6	Printer	Set	4	100	400
7	Local Telephone & Line	Set	1	200	200
8	TV	Set	2	450	900
9	Other (CCTV , Telephone & Communication Material)	Lot	1	5000	5000
10	Web Site Creation & Maintenance Fees	Lot	2	1,000	2000
	Total				**18,000**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

FUEL COST FOR OPERATION USE

Kyats In Thousand | **Exhibit No. (7)**

Sr No.	Particulars	A/U	Year-1	Year-2	Year-3	Year-4	Year-5	Year-6	Year-7	Year-8	Year-9	Year-10
1	Fuel Pur. Qty	Gal	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500	17,500
2	Fuel Pur. Price	Ks/Gal	3,430	3,601.50	3,782	3,971	4,169	4,378	4,597	4,826	5,068	5,321
3	Fuel Pur. Value	Ks/000	60,025	63,026	66,178	69,486	72,961	76,609	80,439	84,461	88,684	93,118

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

Sales In Local Ratio Of Product

Exhibit No. (8)

Sr No.	Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1	Local Sales	Unit	100	100	120	120	140	140	160	180	200	200
2	Local Sales %	Ratio	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
	Total Product	**Unit**	**100**	**100**	**120**	**120**	**140**	**140**	**160**	**180**	**200**	**200**

Remark; 1unit = 1vehicle

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

Sales In Local

Sales in Local Market for Bus

Kyats In Thousand **Exhibit No. (9)**

Sr No.	Particulars	Unit Price	Year-1		Year-2		Year-3		Year-4		Year-5	
			Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
1	Coach Bus(48 seaters)	180,000	50	9,000,000	50	9,000,000	60	10,800,000	60	10,800,000	70	12,600,000
2	City Bus (25-30 seaters)	60,000	50	3,000,000	50	3,000,000	60	3,600,000	60	3,600,000	70	4,200,000
		240,000	**100**	**12,000,000**	**100**	**12,000,000**	**120**	**14,400,000**	**120**	**14,400,000**	**140**	**16,800,000**

Sr No.	Particulars	Unit Price	Year-6		Year-7		Year-8		Year-9		Year-10	
			Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
1	Coach Bus(48 seaters)	180,000	70	12,600,000	80	14,400,000	90	16,200,000	100	18,000,000	100	18,000,000
2	City Bus (25-30 seaters)	60,000	70	4,200,000	80	4,800,000	90	5,400,000	100	6,000,000	100	6,000,000
		240,000	**140**	**16,800,000**	**160**	**19,200,000**	**180**	**21,600,000**	**200**	**24,000,000**	**200**	**24,000,000**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

Kyats In Thousand **Exhibit No. (10)**

Technician (Foreigner)

Sr No	Particulars	A/U	Monthly	Year-1	Year-2	Year-3	Year-4	Year-5	Year-6	Year-7	Year-8	Year-9	Year-10
1	Consultant (Foreigner)	1	7,500.00	90,000.00	94,500.00	99,225.00	-	-	-	-	-	-	-
2	Technician(Foreigner)	3	2,500.00	90,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Total	**4**		**180,000**	**94,500**	**99,225**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**	**-**

Technician (Myanmar)

Sr No	Particulars	A/U	Monthly	Year-1	Year-2	Year-3	Year-4	Year-5	Year-6	Year-7	Year-8	Year-9	Year-10
1	Executive Director	2	700.00	16,800.00	17,640.00	18,522.00	19,448	20,421	21,442	22,514	23,639	24,821	26,062
2	General Manager	2	500.00	12,000.00	12,600.00	13,230.00	13,892	14,586	15,315	16,081	16,885	17,729	18,616
3	Admin Staff	5	250.00	15,000.00	15,750.00	16,537.50	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270
4	Cashier	2	150.00	3,600.00	3,780.00	3,969.00	4,167	4,376	4,595	4,824	5,066	5,319	5,585
5	Accountant (LCCI Lv >2)	2	250.00	6,000.00	6,300.00	6,615.00	6,946	7,293	7,658	8,041	8,443	8,865	9,308
6	Technician(Local)	20	400.00	96,000.00	100,800.00	105,840.00	111,132	116,689	122,523	128,649	135,082	141,836	148,928
7	Marketing	5	250.00	15,000.00	15,750.00	16,537.50	17,364	18,233	19,144	20,101	21,107	22,162	23,270
8	Skill labour	50	300.00	180,000.00	189,000.00	198,450.00	208,373	218,791	229,731	241,217	253,278	265,942	279,239
9	Labour	100	200.00	240,000.00	252,000.00	264,600.00	277,830	291,722	306,308	321,623	337,704	354,589	372,319
10	Driver	5	200.00	12,000.00	12,600.00	13,230.00	13,892	14,586	15,315	16,081	16,885	17,729	18,616
11	Sales staff	3	200.00	7,200.00	7,560.00	7,938.00	8,335	8,752	9,189	9,649	10,131	10,638	11,170
	Total	**196**		**603,600**	**633,780**	**665,469**	**698,742**	**733,680**	**770,364**	**808,882**	**849,326**	**891,792**	**936,382**
	Total	**200**		**783,600**	**728,280**	**764,694**	**698,742**	**733,680**	**770,364**	**808,882**	**849,326**	**891,792**	**936,382**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

Yearly Operation Cost

Monthly Expenses (Kyats In Thousand) **Exhibit No. (11)**

Sr No.	Particulars	Year-1	Year -2	Year -3	Year -4	Year -5	Year -6	Year -7	Year -8	Year -9	Year -10
1	**Expenditures**										
	Salary & Wages	783,600	822,780	863,919	907,115	952,471	952,471	952,471	952,471	952,471	952,471
	Electricity Power	24,000	25,200	26,460	27,783	29,172	29,172	29,172	29,172	29,172	29,172
	Selling Expenses	24,000	25,200	26,460	27,783	29,172	29,172	29,172	29,172	29,172	29,172
	Repair & Maintainance	12,000	12,600	13,230	13,892	14,586	14,586	14,586	14,586	14,586	14,586
	Communication	12,000	12,600	13,230	13,892	14,586	14,586	14,586	14,586	14,586	14,586
	Transporation	6,000	6,300	6,615	6,946	7,293	7,293	7,293	7,293	7,293	7,293
	Other Expenses	500	525	551	579	608	608	608	608	608	608
	Sub - Total	**862,100**	**905,205**	**950,465**	**997,989**	**1,047,888**	**1,047,888**	**1,047,888**	**1,047,888**	**1,047,888**	**1,047,888**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

Profit & Loss Budget Kyats In Thousand (000) **Exhibit No. (12)**

Sr	Particulars	Year-1	Year -2	Year -3	Year -4	Year -5	Year -6	Year-7	Year -8	Year -9	Year -10
1	**Income**										
	Local Sales	12,000,000	12,000,000	14,400,000	14,400,000	16,800,000	16,800,000	19,200,000	21,600,000	24,000,000	24,000,000
	Sub - Total	**12,000,000**	**12,000,000**	**14,400,000**	**14,400,000**	**16,800,000**	**16,800,000**	**19,200,000**	**21,600,000**	**24,000,000**	**24,000,000**
2	**Cost Of Income**										
	Cost Of Raw Local	9,700,000	9,700,000	11,760,000	11,760,000	13,620,000	13,286,600	15,426,700	17,306,700	19,566,700	19,566,700
	Commercial Tax	600,000	600,000	720,000	720,000	840,000	840,000	960,000	1,080,000	1,200,000	1,200,000
	Sub - Total	**10,300,000**	**10,300,000**	**12,480,000**	**12,480,000**	**14,460,000**	**14,126,600**	**16,386,700**	**18,386,700**	**20,766,700**	**20,766,700**
3	**Gross Profit**	**1,700,000**	**1,700,000**	**1,920,000**	**1,920,000**	**2,340,000**	**2,673,400**	**2,813,300**	**3,213,300**	**3,233,300**	**3,233,300**
4	**Expenditures**										
	Salary & Wages	390,000	390,000	450,000	450,000	500,000	500,000	550,000	650,000	650,000	650,000
	Electricity Power	12,000	12,000	20,000	20,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000	24,000
	Selling Expenses	8,000	8,000	20,000	20,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000	22,000
	Repair & Maintainance	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000	6,000
	Communication	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000	5,000
	Transporation	2,000	2,000	2,000	2,000	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500	2,500
	Other Expenses	300	300	300	300	500	500	500	500	500	500
	Depreciation Exp	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000
	Sub - Total	**704,300**	**704,300**	**784,300**	**784,300**	**841,000**	**841,000**	**891,000**	**991,000**	**991,000**	**991,000**
5	**Net Profit (Before Tax)**	**995,700**	**995,700**	**1,135,700**	**1,135,700**	**1,499,000**	**1,832,400**	**1,922,300**	**2,222,300**	**2,242,300**	**2,242,300**
6	**Income Tax**						733,000	768,900	888,900	896,900	896,900
7	**Net Profit (After Tax)**	**995,700**	**995,700**	**1,135,700**	**1,135,700**	**1,499,000**	**1,099,400**	**1,153,400**	**1,333,400**	**1,345,400**	**1,345,400**
8	**CSR (2 %)**	**19,914**	**19,914.00**	**22,714**	**22,714**	**29,980**	**21,988**	**23,068**	**26,668**	**26,908**	**26,908**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

CASH FLOW STATEMENT

Kyats In Thousand (000) **Exhibit No. (13)**

No	Particular	Con: Period	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
	Capital	14,618,000										
1	Net Profit		995,700	995,700	1,135,700	1,135,700	1,499,000	1,099,400	1,153,400	1,333,400	1,345,400	1,345,400
2	Depreciation		281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000
	Cash Flow From Operating		**1,276,700**	**1,276,700**	**1,416,700**	**1,416,700**	**1,780,000**	**1,380,400**	**1,434,400**	**1,614,400**	**1,626,400**	**1,626,400**
3	Foreign Loan											
4	Share Capital											
5	Taxi Deposit											
	Cash Flow From Financing											
6	Settlement for Local Loan											
7	Settlement for Foreign Loan											
8	Taxi Import Expenses											
9	Tyre and Battery											
	Cash Flow From Investing											
	Net Cash Flow	(14,618,000)	1,276,700	1,276,700	1,416,700	1,416,700	1,780,000	1,380,400	1,434,400	1,614,400	1,626,400	1,626,400
	Accumulated Cash Flow	**(14,618,000)**	**(13,341,300)**	**(12,064,600)**	**(10,647,900)**	**(9,231,200)**	**(7,451,200)**	**(6,070,800)**	**(4,636,400)**	**(3,022,000)**	**(1,395,600)**	**230,800**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

RECOUPMENT PERIOD

Kyats in Thousand (000) **Exhibit No. (14)**

Sr		Particulars	Con:	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10
1		**Cash In Flow**											
	1	Net Profit After Tax		995,700	995,700	1,135,700	1,135,700	1,499,000	1,099,400	1,153,400	1,333,400	1,345,400	1,345,400
	2	Depreciation		281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000	281,000
				1,276,700	**1,276,700**	**1,416,700**	**1,416,700**	**1,780,000**	**1,380,400**	**1,434,400**	**1,614,400**	**1,626,400**	**1,626,400**
2		**Cash Out Flow Investment**											
	1	In Cash (Kyats)	2,000,000										
	2	In Building (Service Center)	6,000,000										
	3	In Building (Office)	-										
	4	In Building (Fuel Station)	-										
	5	In Building (Ground Tank)	-										
	6	Machinery & Tools	1,000,000										
	7	Motor Vehicle (Operation)	600,000										
	8	Raw material from Foreign	5,000,000										
	9	Off: Furrniture & Equipment	18,000										
3		**TOTAL NET PROFIT**	**14,618,000**	**1,276,700**	**1,276,700**	**1,416,700**	**1,416,700**	**1,780,000**	**1,380,400**	**1,434,400**	**1,614,400**	**1,626,400**	**1,626,400**
4		**OPENING BALANCE**		**(14,618,000)**	**(13,341,300)**	**(12,064,600)**	**(10,647,900)**	**(9,231,200)**	**(7,451,200)**	**(6,070,800)**	**(4,636,400)**	**(3,022,000)**	**(1,395,600)**
5		**ACCUMULATIVE PROFIT**	**(14,618,000)**	**(13,341,300)**	**(12,064,600)**	**(10,647,900)**	**(9,231,200)**	**(7,451,200)**	**(6,070,800)**	**(4,636,400)**	**(3,022,000)**	**(1,395,600)**	**230,800**

Note:(1) Pay Back Period is 9 Years & 10 Month.

	Period	
Yea r1 To 9	9	Years
Yea r 9 (1395600/1626400)	10.00	Month
	9	Years &
	10	Month

MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

LOCAL KYAT SAVING

Kyats In Thousand (000) **Exhibit No. (15)**

PARTICULARS	UNIT	Year-1	Year-2	Year-3	Year-4	Year-5-10
Income In US $						
Equivalent In Kyats						
Local Sale In Kyats						
Total Income In Kyats						
FOREIGN EXCHANGE SAVINGS						
Earning In US $						
Cost Of Production FE						
Expenditure In FE						
Income Tax						
Total Expenditure in F.E						
F.E Net Saving						
LOCAL KYAT SAVINGS						
Local Income In Kyats		12,000,000	12,000,000	14,400,000	14,400,000	16,800,000
Earning From Local Sales						
Cost Of Production in Kyats		10,300,000	10,300,000	12,480,000	12,480,000	14,460,000
Expenditure in Kyats		704,300	704,300	784,300	784,300	841,000
Income Tax						
Repayment For Machinery						
Total Expenditure In Kyats		**11,004,300**	**11,004,300**	**13,264,300**	**13,264,300**	**15,301,000**
Local Kyats Net Saving		**995,700**	**995,700**	**1,135,700**	**1,135,700**	**1,499,000**

Remark ; Re Exchange Rate 1USD =1000Kyats

MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED

INTERNAL RATE OF RETURN

(Kyats in Million) **Exhibit No. (16)**

Year	Investment (Cash Out Flow)	Net Profit	Depreciation	Total	Cash Flow	DCF		DCF	
						DF 15%	DCF	DF 20%	DCF
	14618000.00				-14618.00	1.00	-14618.00	1.00	-14618.00
1		995.70	281.00	1276.700	1276.700	0.870	1110.729	0.833	1063.491
2		995.70	281.00	1276.700	1276.700	0.756	965.185	0.694	886.030
3		1,135.70	281.00	1416.700	1416.700	0.658	932.189	0.579	820.269
4		1,135.70	281.00	1416.700	1416.700	0.572	810.352	0.482	682.849
5		1,499.00	281.00	1780.000	1780.000	0.497	884.660	0.402	715.560
6		1,099.40	281.00	1380.400	1380.400	0.432	596.333	0.335	462.434
7		1,153.40	281.00	1434.400	1434.400	0.376	539.334	0.279	400.198
8		1,333.40	281.00	1614.400	1614.400	0.327	527.909	0.233	376.155
9		1,345.40	281.00	1626.400	1626.400	0.284	461.898	0.194	315.522
10		1,345.40	281.00	1626.400	1626.400	0.247	401.721	0.162	263.477
		12,038.80	**2,810.00**	**14848.800**	**14848.800**		**7230.310**		**5985.985**

Internal Rate of Return = (15)+ 5((7230.310/(7230.310+5985.985)

= (15)+5(7230.310/13216.295)

= (15)+(274)

= 17.74%

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

Cost Of Raw Material

Production for Local Market

kyats in Thousand

Exhibit No. (17)

Sr No.	Particulars	Unit Price	Unit Price	Year-1		Year-2		Year-3		Year-4		Year-5	
				Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
1	**Coach Bus(48 seaters)**	**162,000**	180,000	50	8,100,000	50	8,100,000	60	9,720,000	60	9,720,000	70	11,340,000
	Bare Chassis	97,200			-		-		-		-		-
	Body Parts	32,400			-		-		-		-		-
	Accessories	32,400			-		-		-		-		-
2	**City Bus (25-30 seaters)**	**54,000**	60,000	50	2,700,000	50	2,700,000	60	3,240,000	60	3,240,000	70	3,780,000
	Bare Chassis	32,400			-		-		-		-		-
	Body Parts	10,800			-		-		-		-		-
	Accessories	10,800			-		-		-		-		-
			240,000	**100**	**10,800,000**	**100**	**10,800,000**	**120**	**12,960,000**	**120**	**12,960,000**	**140**	**15,120,000**

MYANMAR MOTOR CORPORATION PIBLIC COMPANY LIMITED

Cost Of Raw Material

Production forLocal Market

kyats in Thousand

Exhibit No. (17)

Sr No.	Particulars	Unit Price	Unit Price	Year-6		Year-7		Year-8		Year-9		Year-10	
				Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
1	**Coach Bus(48 seaters)**	**162,000**	180,000	70	11,340,000	80	12,960,000	90	14,580,000	100	16,200,000	100	16,200,000
	Bare Chassis	97,200			-		-		-		-		-
	Body Parts	32,400			-		-		-		-		-
	Accessories	32,400			-		-		-		-		-
2	**City Bus (25-30 seaters)**	**54,000**	60,000	70	3,780,000	80	4,320,000	90	4,860,000	100	5,400,000	100	5,400,000
	Bare Chassis	32,400			-		-		-		-		-
	Body Parts	10,800			-		-		-		-		-
	Accessories	10,800			-		-		-		-		-
			240,000	**140**	**15,120,000**	**160**	**17,280,000**	**180**	**19,440,000**	**200**	**21,600,000**	**200**	**21,600,000**

၂ (2)

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူဓာတ်ပုံ
ATTORNEY HOLDER PHOTO

တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်အလွှဲခံရသူ၏အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ATTORNEY HOLDER

၁။ အမည် ....
NAME

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် ....
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် ....
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ ....
ADDRESS

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ် ....
TELEPHONE NO.

ဤစာအုပ်တွင် စာမျက်နှာ (၂၀) ပါဝင်ပါသည်။
THIS PASSBOOK CONSISTS OF (20) PAGES

777-273-230 (3)

စာရင်းအမှတ် 777-273-230
ACCOUNT NO. 777-273-230

(၂)


(၁)


စာရင်းပိုင်ရှင်၏ဓာတ်ပုံ
...NT HOLDER PHOTO

စာရင်းပိုင်ရှင်၏ အကြောင်းအရာ
PARTICULARS OF ACCOUNT HOLDER
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd

၁။ အမည် U Min Htet + U Hlaing Myo
NAME 14/HaThaTa(N)043357

၂။ မှတ်ပုံတင်အမှတ် 12/DaKhaNa(N)059585
REGISTRATION NO.

၃။ အလုပ်အကိုင် Director + Director
OCCUPATION

၄။ နေရပ်လိပ်စာ No. 74, Yaw Min Gyi Road, Dagon
ADDRESS Township, Yangon, Myanmar

၅။ တယ်လီဖုန်းအမှတ်
TELEPHONE NO. 095073387

ထုတ်ပေးသည့်ရက်စွဲ 10-10-13
DATE OF ISSUE

မြန်မာ့မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ် US Dollar

MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE		လက်မှတ် SIGNATURE
1.	10.10.13	By Cash	100	-	-	-	100	-	
2.	9.6.14	By Cash.	400000	-	-	-	400100	-	
US	Dollar	Four lakh	one		hundred	only			
3.	10.6.14	By Cash	352000	-			752100	-	
US Dollar		Seven lakh	Fifty two		thousand		one hundred Only.		
4.	11.6.14	TT Trf			100000	-	652100	-	
5.	11.6.14	TT Charges			125	-	651975	-	
6.	11.6.14	TT Trf			200000	-	451975	-	
7.	11.6.14	TT Charges			250	-	451725	-	
8.	11.6.14	TT Trf			450000	-	1725	-	
9.	11.6.14	TT Charges			563	-	1162	-	

မြန်မာ့မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်

MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE		လက်မှတ် SIGNATURE
		B/F					1162	-	[signature] 10/14
10.	10.10.14	By cash	75,000	-			76,162	-	[signature] 10/14
US	Dollar	Seventy Six Thousand One Hundred Sixty Two Only							
11	13.10.14	To Tfr:	—	-	75000	-	1162	-	[signature] 13/10/14
		Charges	—	-	94	-	1068	-	[signature] 14/10/-
	US Ten thousand Sixty Eight Only.								[signature] 10/14
12.	15.10.14	By cash	150000				151,068	-	
US	Dollar	One lakh Fifty One thousand sixty eight only							
13.	15.10.14	TT Tfr (Ccnits)			150000	-	1068	-	[signature] 15/10
14	15.10.14	TT Charges			188	-	880	-	[signature] 15/10
Bal	US Dollar eight hundred eighty Only								

၈ (8) ၉ (9)

မြန်မာ့မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်

MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE		လက်မှတ် SIGNATURE
							880	-	17.11.14
		~~USD~~ B/F					100880	-	17.11.14
15.	17.11.14	By Cash	100,000	-					
US	Dollar	One lakh	Eight	Hundred	Eighty	Only			17.11.14
16.	17.11.14	TT Trf P2014TT/2933	-	-	100000	-	880	-	17.11.14
17.	11	Charges for TT	-	-	125	-	755	-	17.11.14
Bal:	US Dollar	Seven	hundred		Fifty	Five	Only		18.11.14
18.	18.11.14	By Cash	100000	-	-	-	100755	-	18.11.14
19.	18.11.14	TT Trf P2014TT/2942	-	-	100000	-	755	-	18.11.14
20.	18.11.14	TT Charges	-	-	125	-	630	-	18.11.14
Bal:	US Dollar	Six	hundred		Thirty	Only			19.11.14
21.	19.11.14	By Cash	100000	-			100630	-	

၁၀ (10) ၁၁ (11)

မြန်မာ့မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်

MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE		လက်မှတ် SIGNATURE
		B/F					100630	-	[signature]
US	Dollar	One lakh Six Hundred Thirty Only.							
22	19.11.14	To Trf (P204TT/2964)		-	50000	-	50630	-	[signature] 19.11.14
23	〃	TT Chrges	-	-	63	-	50567	-	[signature] 19.11.14
Bal:	US Dollar	Fifty Thousand,			Five hundred	Sixty			Seven Only
24.	21.11.14	To Trf A/c Trf to 777-213-199	-	-	24800	-	25767	-	[signature] 21.11.14
25.	〃	To Trf A/c Trf to 777-211-39218	-	-	8530	-	17237	-	[signature] 21.11.14
26.	〃	Charges for A/c Trf	-	-	4	-	17233	-	[signature] 21.11.14
Bal:	US Dollar	Seventeen	Thousand		Two		hundred Thirty Three Only		
27	5.12.14	Trf to 777-213-199			17000	-	233	-	[signature] 5.12.14
28.	〃	Bank Charges for Trf			2	-	231	-	[signature] 5.12.14

မြန်မာ့မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်

MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE	လက်မှတ် SIGNATURE
		B/F			231 -	[signature] 12.14
US Dollar Two Hundred Thirty One Only						
~~29.~~	~~12.12.14~~	~~By cash~~	~~58,960~~ -			
29.	12.12.14	By cash	38,900 -		39131 -	[signature] 12/14
US Dollar Thirty Nine Thousand One Hundred Thirty One Only						
30	12.12.14	TO TX:	— -	38900 -	231 -	[signature] 12/14
		Charge	— -	49 -	182 -	[signature] 12/14
US One hundred Eighty two Only						
31.	26.12.14	By cash	18355 -		18537 -	[signature] 26/12/14
32.	"	0.3% For Deposit		55 -	18482 -	[signature] 26/12/14
US Dollar Eighteen Thousand Four Hundred Eighty Two only						

မြန်မာ့မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်

MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE		လက်မှတ် SIGNATURE
		B/F			-	-	18482	-	
33.	26.12.14	TT Trf B2014TT/3963	-	-	18300	-	182	-	
34.	"	TT Charges	-	-	25	-	157	-	
Bal: US Dollar One hundred Fifty Seven Only									
35.	31.12.14	By cash	100,300	-			100,457	-	
36.	"	0.3% for Deposit			300	-	100,157	-	
US Dollar One lakh One Hundred fifty Seven Only									
37	5.1.15	By cash	502	-			100659	-	
38.	"	0.3% for Deposit			2	-	100657	-	
US Dollar One lakh Six Hundred fifty Seven Only									

၄ (4) ၅ (5)

မြန်မာ့မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်

MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE		လက်မှတ် SIGNATURE
		B/F					100657	-	5/1/15
1	JAN	TO Trf.	-	-	100000	-	657	-	5/1/15
		Chqs	-	-	125	-	532	-	5/1/15
		US Five hundred thirty two only							
2	~~12.5.15~~ 12.1.15	Trf from MFTB	127024	-			127,556	-	12/1/15
3	12.1.15	TO Trf.	-	-	125000	-	2556	-	12/1/15
		Chqs	-	-	157	-	2399	-	12/1/15
		US Two thousand three hundred Ninety Nine Only.							
4.	14.1.15	By Cash	72,800	-			75199	-	14/1/15
	US Dollar	Seventy five Thousand One Hundred Ninety Nine Only.							
5	14.1.15	To Trf.	-	-	75000	-	199	-	14/1/15

၆ (6) ၇ (7)

မြန်မာ့မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်

MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT		ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL		လက်ကျန်ငွေ BALANCE		လက်မှတ် SIGNATURE
		B/F	–	–	–	–	199		14/1/15
6	14.1.15	Chg:	–	–	94	–	105	–	14/1/15
US Dollar	One Hundred and				Five Only.				
7	27.2.15	By Cash	39000	–			39105	–	27/2/15
US Dollar	Thirty nine thousand one hundred and five only.								
8	27.2.15	To Tf: CANCELLED	–	–	38900 CANCELLED	–	2050	–	
		Chges		–	49	–	2001 CANCELLED	–	
		US Dollar Two thousand and One Only. CANCELLED							
8	27.2.15	To Tf:	–	–	38,900	–	205	–	27/2/15
		Chges	–	–	49	–	156	–	27/2/15
		US One hundred fifty Six Only.							

၈ ၊၆ ၉ (၇)

မြန်မာ့မွေးမြူရေးနှင့် ရေလုပ်ငန်းဖွံ့ဖြိုးရေးဘဏ်

MYANMA LIVESTOCK AND FISHERIES DEVELOPMENT BANK

စဉ် SR.	ရက်စွဲ DATE	အကြောင်းအရာ PARTICULARS	သွင်းငွေ DEPOSIT	ထုတ်ငွေ WITHDRAWAL	လက်ကျန်ငွေ BALANCE	လက်မှတ် SIGNATURE
	B/F				156 -	
၁.	2.4.15	By cash	1116800 -		1116956 -	
US	Dollar,	One million	One Hundred	Sixteen Thousand	Nine	Hundred
		fifty Six Only				

GLOBAL TREASURE BANK

GLOBAL TREASURE BANK LTD.

(FORMERLY MYANMA LIVESTOCK &
FISHERIES DEVELOPMENT BANK LTD)

No.653/699, Merchant Street, Pabedan Township, Yangon.

Ph No.01-249625, 379166, 380650

GLOBAL TREASURE BANK LTD. H.O ★

Date : 2 JUN 2016

To

Myanmar Motor Corporation Public Co;

Dear Sir ,

We hereby certify that the balance standing at the credit of the account of M-937 (00111300004587) with Global Treasure Bank Ltd. 2 JUN 2016 at the close of business on the (HEAD OFFICE) was K 3,000,058,700/- (Kyats Three billion fifty eight thousand seven hundred only.)

Yours faithfully,

[signature] 2/6/16

Manager

MANAGER

GLOBAL TREASURE BANK LIMITED.

UOB 大华银行

N114/GC/BG/S1/S02963

MYANMAR AUTOMOBILE CORPORATION
PTE. LTD.
511 GUILLEMARD ROAD
#08-01 GRANDLINK SQUARE
SINGAPORE 399849

Contact Us

Call 1800 226 6121 (Within Singapore)
+65 6226 6121 (Outside Singapore)

Email uobcorporateservices@uobgroup.com

Statement of Account

Period: 01 Dec 2015 to 31 Dec 2015

Account Overview as at 31 Dec 2015

	Amount (USD)
Deposits	270,401.79

Deposits

	Currency	Credit Line	Interest Earned^	Interest Charged^	Balance
Current GCA CORPORATE 335-900-436-0	USD	0.00	51.24	-	270,401.79
				Total (USD)	**270,401.79**
				Grand Total (SGD Equivalent*)	**379,914.51**

^Interest Earned/Charged for 2015

-- **End of Summary** --

P009169

UOB 大华银行

MYANMAR AUTOMOBILE CORPORATION
PTE. LTD.

Account Transaction Details

GCA CORPORATE 335-900-436-0

Date	Description	Withdrawals USD	Deposits USD	Balance USD
01 Dec	BALANCE B/F			117,036.68
07 Dec	Misc Credit 1IR512072931C01 P2015TT/03062 //INV:151104/MAC-3931/2015		12,627.81	129,664.49
07 Dec	Misc Credit 1IR512072524C01 P2015TT/03061 //INV:151101/MAC-3937/2015		8,922.81	138,587.30
07 Dec	Misc Credit 1IR512072461C01 P2015TT/03060 //INV:151101/MAC-3395/2015		8,162.81	146,750.11
08 Dec	Misc Credit 1IR512084013C01 P2015TT/03077 //INV:150922/MAC-3951/2015		4,992.85	151,742.96
11 Dec	Misc Credit 1IR512111262C01 P2015TT/3105 //INV:MAC-1397/1410/1413/2015		26,667.83	178,410.79
22 Dec	Misc Credit 1IR512221849C01 P2015TT/3152 //INV.151106/MAC-3938/2015		8,162.85	186,573.64
28 Dec	Misc Credit 1IR512281579C01 P2015TT/3479 //INV:151119/MAC-3944/2015		9,967.84	196,541.48
28 Dec	Misc Credit 1IR512283045C01 P2015TT/3478 //INV:151120/MAC-3946/2015		8,922.84	205,464.32
28 Dec	Misc Credit 1IR512283728C01 P2015TT/3483 //INV:151120/MAC-3949/2015		10,822.84	216,287.16
28 Dec	Misc Credit 1IR512281583C01 P2015TT/3482 //INV:151118/MAC-3942/2015		8,162.84	224,450.00
28 Dec	Misc Credit 1IR512281585C01 P2015TT/3485 //INV:151120/MAC-3940/2015		8,162.84	232,612.84
28 Dec	Misc Credit 1IR512282407C01 P2015TT/3480 //INV:151120/MAC-3939/2015		9,967.84	242,580.68

UOB 大华银行

MYANMAR AUTOMOBILE CORPORATION
PTE. LTD.

Account Transaction Details

GCA CORPORATE 335-900-436-0 (continued)

Date	Description	Withdrawals USD	Deposits USD	Balance USD
28 Dec	**Misc Credit** 1IR512283717C01 P2015TT/3484 //INV:151120/MAC-3945/2015		8,922.84	251,503.52
28 Dec	**Misc Credit** 1IR512283719C01 P2015TT/3481 //INV:151119/MAC-3948/2015		9,967.84	261,471.36
28 Dec	**Misc Credit** 1IR512283732C01 P2015TT/3486 //INV:151120/MAC-3941/2015		8,922.84	270,394.20
31 Dec	**Interest Credit**		7.59	270,401.79
	Total		**153,365.11**	**270,401.79**

----- **End of Transaction Details** -----

UOB 大华银行

MYANMAR AUTOMOBILE CORPORATION
PTE. LTD.

Foreign Exchange, Gold, Silver

***Rates against Singapore Dollar as at 31 Dec 2015. Rates in the table are for reference only.**

Code	FX, Gold, Silver	Unit	FX/Price
USD	US DOLLAR	1	1.4050
GBP	BRITISH POUND	1	2.0758
EUR	EURO	1	1.5284
AUD	AUSTRALIAN DOLLAR	1	1.0184
CAD	CANADIAN DOLLAR	1	1.0065
NZD	NEW ZEALAND DOLLAR	1	0.9545

Code	FX, Gold, Silver	Unit	FX/Price
CHF	SWISS FRANC	100	141.4524
JPY	JAPANESE YEN	100	1.1580
HKD	HONG KONG DOLLAR	100	18.0481
CNH	CHINESE RENMINBI (OFF-SHORE)	100	21.2347
	Gold Savings Account	1 GM	48.2900
	Silver Savings Account	1 OZ	19.4100

Important Information

UOB's Fair Dealing Commitment

We put you and your financial goals first by offering suitable products and services. You will receive relevant, timely and quality information to make informed financial decisions. We will listen to your feedback and handle it independently and promptly. We know that what is right for you is right for us. Please visit www.UOBGroup.com.

Useful Links

1. Find out more about UOB Corporate Banking (www.uob.com.sg/corporate/index.html)

2. Find out more about UOB Business Banking (www.uob.com.sg/business/index.html)

MAN Truck & Bus Asia Pacific Co., Ltd.

MAN Truck & Bus Asia Pacific Co., Ltd. · 10400 Bangkok · Thailand

Dept/Abbreviation	Phone	Fax	Mail	Bangkok,
SRP-CI	+66 2 627 5888	+66 2 627 5880	spencer.tan@th man.eu	December 24th, 2015

Letter of Authorization and Confirmation

To whom it may concern,
MAN Truck and Bus Asia Pacific Co. Ltd, a corporation organized and existing under the law of Germany as the Brand owner of MAN brand Truck and Bus, hereby allow Myanmar Motor Corporation public co., Ltd. (MMC) a corporation organized and existing under the laws of the Republic of the Union of Myanmar to build body mounted on MAN chassis/ chassis with cabin into fully build units (FBU) with designated functions.
MAN Truck and Bus Asia Pacific Co. Ltd, hereby confirms that MMC shall take full responsibility and guarantee for quality after 1st article inspection by qualified personnel from MAN Truck and Bus Asia Pacific Co. Ltd.

MAN

... N Truck & Bus Asia Pacific

Chairman of the Board of Directors:
Thilo Halter (Head of Region Asia Pacific)

Registered office of the company: Bangkok

www.man-truckbus-asia.com

MAN Truck & Bus Asia Pacific Co., Ltd. · 1550 Thanapoom Tower 23rd floor · New Petchburi Road, Makkasan · Rajathevi, Bangkok 10400 · Thailand
Tel. +66 2 627 5888

Company tax ID 010 555 006 527 3

MAN SE

MAN Truck and Bus Asia Pacific Co. Ltd, through its authorized importer, ST Kinetics will support MMC to keep and maintain its standard furnished and quality after the unit had been built up.
Vehicle Inspection Certificate should be signed and certified by responsible Quality Control Engineer, Manager and Director certified and authorized by MAN Truck and Bus Asia Pacific Co. Ltd.

Authorized Product

Brand Name	MAN
Model Code	**Bus :** Highway / Intercity Coach with the following Bus Chassis: MAN 19 350 4x2 RR2 (2 axle), MAN 26 430 RR4 (3 axle), CLA 18 220 4x2 (2 axle) Citybus with the following chassis: CLA 18 220 4x2 (2 axle) **Truck :** Fuel / Water Tanker with the following truck chassis with cabin: CLA 15 220 4x2, CLA 16 220 4x2, CLA 18 280 4x2, CLA 20 280 4x2, CLA 26 280 6x4 Dump Truck with the following truck chassis with cabin: CLA 26 280 6x2, CLA 26 280 6x4, CLA 31 280 8x4, TGS 41 400 8x4 Cement Mixer with the following truck chassis with cabin: CLA 26 280 6x4, TGS 33 360 6x4 Fire Engine with the following truck chassis with cabin: CLA 16 280 4x2, CLA 25 280 6x4, CLA 31 280 8x4, TGM 18 340 4x2 Compactor with the following truck chassis with cabin: CLA 16 220 4x2, CLA 18 280 4x2, CLA 20 280 4x2, CLA 26 280 6x4 Hooklift with the following truck chassis with cabin: CLA 16 220 4x2, CLA 18 280 4x2, CLA 20 280 4x2, CLA 26 280 6x4 Crane with the following truck chassis with cabin: CLA 16 220 4x2, CLA 18 280 4x2, CLA 20 280 4x2, CLA 26 280 6x4

MAN
: Bus Asia Pacific Co., Ltd

Sample VIN

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
M	B	K	M	C	5	L	F	X	F	N	O	1	4	2	6	1

Meaning of digits/letters in the vehicle identification no.:

Characters 1 to 3	World Manufacturer Identifier (WMI) The World Manufacturer Identifier identifies the company that independently plans, builds and sells the vehicle.
Characters 4 to 6	Model code number
Characters 7 and 8	Filler characters "ZZ" (no significance).
Character 9	Check digit introduced as from 01.10.2003: the check digit enables to detect errors in the VIN. It is of no relevance to the service organisations.
Character 10	Model year.
Character 11	Assembly line code (assembly plant).
Characters 12 to 17	Sequential number, depends on the assembly line: the sequential number is assigned independently of the vehicle type to all vehicles built on the same assembly line. The number is assigned in the order in which the vehicles leave the assembly line. It must therefore always be considered in conjunction with the assembly line code.

Spencer Tan
Managing Director ,
Centre Importer Asia Pacific,
MAN Truck & Bus Asia Pacific Co., Ltd

Acknowledge by Myanmar Motor Corporation Public Co. Ltd.

James
Managing Director.
Myanmar Motor Corporation Public Co. Ltd.

ST Kinetics
A company of ST Engineering

05 August 2015

Myanmar Motor Corporation Ltd
232/C^2, Ma khayar Mingyi Street, Block No. 18
Shwe Paukkan Industrial Zone
North Okkalapa Township
Yangon, Myanmar

Attention: Thein Than Aung

Dear Mr. Thein Than Aung

RE: MAN DEALERSHIP CONTRACT

Please find attached the concluded MAN dealership contract. Included in the set of documents are:

- MAN Dealer Contract between ST Kinetics and Myanmar Motor Corporation Ltd
- ST Kinetics company ACRA
- MAN confirmation letter to ST Kinetics on its appointment as importer of MAN Trucks and Bus in Singapore & the Republic of the Union of Myanmar
- MAN letter to Myanmar Motor Corporation Ltd on body building for MAN trucks and buses

Yours Sincerely

Teo Kee Jin
Head
Business Development & Planning
Kinetics Automotive Services
Singapore Technologies Kinetics Ltd

NOTARY PUBLIC
Chia Choon Yang
N2015/0026
1 Apr 2015 - 31 Mar 2016
SINGAPORE

Singapore Technologies Kinetics Ltd
31 Corporation Road, Singapore 649825
T: (65) 6660 3996 F: (65) 6264 1296
www.stengg.com
(Regn No.: 197100263N)

Embassy of the Republic of the Union of Myanmar
Singapore

No. 801 / 37 24 / 2015
Date: 12 August 2015

Seen at the Embassy of the Republic of the Union of Myanmar in Singapore, and certified that the signature appearing at the foot of the annexed document is the signature Lai Wai Leng , Deputy Director, Singapore Academy of Law, Republic of Singapore.

12/8

(for) Ambassador
(Thet Tun, Minister Counsellor)

SINGAPORE ACADEMY OF LAW

I, Lai Wai Leng, Deputy Director, Singapore Academy of Law, Republic of Singapore, hereby certify that Chia Choon Yang is a duly appointed Notary Public practising in Singapore, and that the signature appearing at the foot of the annexed Notarial Certificate dated 5th August 2015 is the signature of the said Chia Choon Yang.

Dated at Singapore this 6th day of August 2015.

LAI WAI LENG
DEPUTY DIRECTOR
SINGAPORE ACADEMY OF LAW

15080605
Certified true signature

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS SINGAPORE

EJILANE

12 AUG 2015

1 Supreme Court Lane, Level 6, Singapore 178879
Tel: +65 6332 4388 | Fax: +65 6334 4940 | Website: http://www.sal.org.sg

TO ALL TO WHOM THESE PRESENTS SHALL COME

I CHIA CHOON YANG NOTARY PUBLIC duly appointed in the Republic of Singapore DO HEREBY CERTIFY THAT

SINGAPORE TECHNOLOGIES KINETICS LTD is a Singapore registered company ascertained as 'live' by online search made under my hand.

Pertaining to its MAN Truck & Bus Dealership appointment in Myanmar, attached are originals / true copies of -

(1) a cover letter from Singapore Technologies Kinetics Ltd
(2) a MAN Dealer Contract made with MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD and signed by its duly authorised officers Ravinder Singh President and Christina Teay Vice President, Legal Department
(3) a confirmation letter from MAN Truck & Bus AG a German registered company
(4) a confirmation letter from MAN Truck & Bus Asia Pacific Co., Ltd a Thailand registered company
(5) a Business Profile (Company) issued by the Registry of Companies and Businesses / Accounting and Corporate Regulatory Authority, Singapore.

IN TESTIMONY WHEREOF I the said Notary have hereunto subscribed my name and affixed my seal of office this 5th day of August 2015.

WHICH I ATTEST

NOTARY PUBLIC
REPUBLIC OF SINGAPORE

NOTARY PUBLIC
Chia Choon Yang
N2015/0026
1 Apr 2015 – 31 Mar 2016
SINGAPORE

SINGAPORE ACADEMY OF LAW

I, Lai Wai Leng, Deputy Director, Singapore Academy of Law, Republic of Singapore, hereby certify that Chia Choon Yang is a duly appointed Notary Public practising in Singapore, and that the signature appearing at the foot of the annexed Notarial Certificate dated 5th August 2015 is the signature of the said Chia Choon Yang.

Dated at Singapore this 6th day of August 2015.

LAI WAI LENG
DEPUTY DIRECTOR
SINGAPORE ACADEMY OF LAW

15080605
Certified true signature

EJILANE

12 AUG 2015

MINISTRY OF FOREIGN AFFAIRS SINGAPORE

1 Supreme Court Lane, Level 6, Singapore 178879
Tel: +65 6332 4388 | Fax: +65 6334 4940 | Website: http://www.sal.org.sg

TO ALL TO WHOM THESE PRESENTS SHALL COME

I CHIA CHOON YANG NOTARY PUBLIC duly appointed in the Republic of Singapore DO HEREBY CERTIFY THAT

SINGAPORE TECHNOLOGIES KINETICS LTD is a Singapore registered company ascertained as 'live' by online search made under my hand.

Pertaining to its MAN Truck & Bus Dealership appointment in Myanmar, attached are originals / true copies of -

(1) a cover letter from Singapore Technologies Kinetics Ltd
(2) a MAN Dealer Contract made with MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD and signed by its duly authorised officers Ravinder Singh President and Christina Teay Vice President, Legal Department
(3) a confirmation letter from MAN Truck & Bus AG a German registered company
(4) a confirmation letter from MAN Truck & Bus Asia Pacific Co., Ltd a Thailand registered company
(5) a Business Profile (Company) issued by the Registry of Companies and Businesses / Accounting and Corporate Regulatory Authority, Singapore.

IN TESTIMONY WHEREOF I the said Notary have hereunto subscribed my name and affixed my seal of office this 5th day of August 2015.

WHICH I ATTEST

NOTARY PUBLIC
REPUBLIC OF SINGAPORE

NOTARY PUBLIC
Chia Choon Yang
N2015/0028
1 Apr 2015 – 31 Mar 2016
SINGAPORE

Embassy of the Republic of the Union of Myanmar
Singapore

No. 801 / 37 24 / 2015
Date: 12 August 2015

Seen at the Embassy of the Republic of the Union of Myanmar in Singapore, and certified that the signature appearing at the foot of the annexed document is the signature Lai Wai Leng , Deputy Director, Singapore Academy of Law, Republic of Singapore.

12/8

(for) Ambassador
(Thet Tun, Minister Counsellor)

ST Kinetics

A company of ST Engineering

MAN Dealer Contract

by and between

Singapore Technologies Kinetics Ltd

- hereinafter referred to as "Importer" -

and

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd

- hereinafter referred to as "Dealer" -

ST Kinetics
A company of ST Engineering

Table of Contents

ST Kinetics
A company of ST Engineering

Preamble

As a commercial vehicle manufacturer, MAN Truck & Bus AG (referred to hereinafter as "MAN") maintains a selective sales system in the Republic of the Union of Myanmar for the sale of trucks and buses and for the provision of maintenance and repair services for commercial vehicles and their components.

MAN has granted the Importer the right to appoint dealers in the Republic of the Union of Myanmar taking into account this approach and to conclude a Dealer Contract with said dealers.

The Dealer expressly and unreservedly accepts the sales system in accordance with the following contractual stipulations including the MAN Dealer Standards.

Customer satisfaction is accorded top priority in specification of the MAN Dealer Standards and in the Dealer's fulfillment of said standards. The Dealer shall gear its activities under the present Contract to this maxim.

§ 1 – Definitions

For the purposes of the present Contract, the following terms shall have the respective meanings as stated below:

a) "MAN Dealer Standards" are the requirements, stipulated in **Appendix 1**, that are demanded of a Dealer who, as a member of the Sales Organization, is entrusted with the sale of MAN Vehicles.

b) "MAN Vehicles" are trucks manufactured under the MAN brand name and buses manufactured under the MAN and Neoplan brand names.

c) "Components" are MAN engines and MAN axles that are not installed in MAN Vehicles and not sold as MAN Genuine Parts® but sold to other OEMs for installation in their OEM products.

d) "MAN Genuine Parts" also includes, in addition to the MAN Genuine Parts® themselves, MAN Genuine Exchange Spare Parts®, MAN Genuine Software® and MAN Genuine Accessories®.

e) "MAN Products" includes Man Vehicles, Components and MAN Genuine Parts.

f) "Territory" is the territory of the Republic of the Union of Myanmar.

g) "Sales Partners" are all natural persons or companies authorized by the Importer who / that are entrusted with the sale of MAN Vehicles and / or the provision of Customer Services within the Territory.

h) "Sales Organization" refers to the Importer and its Sales Partners.

i) "MAN Sales Organization" refers to all MAN Importers and their Sales Partners.

j) "Dealer" is any sales agent authorized by MAN or the Importer who, as a member of the Sales Organization, is entrusted with the sale of MAN Vehicles.

k) "Service Partner" is any workshop operation that is approved by MAN or the Importer to provide Customer Services.

l) "Customer Services" are warranty, maintenance and repair services for MAN Vehicles and Components and also the sale of MAN Genuine Parts.

m) "Reseller" is a natural person or legal entity who / that is not a member of the MAN Sales Organization and who / that purchases MAN Vehicles or MAN Genuine Parts for resale purposes. Bodybuilders that generate a not inconsiderable level of added value on MAN Vehicles are not classified as Resellers. Leasing companies and rental companies are not Resellers provided that they agree to retain MAN Vehicles for at least 6 months and that they adhere to this agreement.

§ 2 – Subject of Contract

2.1 The subject of the present Contract is the grant of exclusive rights for the sale and/or distribution of factory new MAN Vehicles, MAN Genuine Parts® and Components within the Territory. The Importer shall in consultation with the Dealer be entitled to restrict the Territory, provided always that this is required for market or sales-related reasons and / or for the purposes of safeguarding or improving sales opportunities for MAN Vehicles. When taking such decisions, the Importer shall be obliged to give adequate consideration to the Dealer's interests. The Dealer shall not have any claims against the Importer as a result of any restriction of the Territory in accordance with the provisions of this paragraph.

2.2 The Importer herewith appoints the Dealer as the exclusive dealer for factory new MAN Vehicles, MAN Genuine Parts® and Components for the Territory. The Dealer shall operate within the MAN Sales Organization and the Sales Organization.

2.3 The exclusive rights under the present Contract shall be transferred on the basis of the MAN Dealer Standards, which are enclosed as **Appendix 1**. Fulfillment of the MAN Dealer Standards shall be a prerequisite for appointment as a Dealer and for continuation of the contractual relationship. To ensure quality and to promote and retain customer satisfaction, the Dealer shall use best endeavors to ensure that these Standards, which form an integral part of the present Contract, are properly complied with and fulfilled during the entire term of the present Contract. The Importer shall be entitled to amend the MAN Dealer Standards unilaterally at any time, subject to a notice period of 12 months, unless statutory amendments or technical modifications necessitate a shorter period. For the avoidance of doubt, the Importer hereby acknowledges that the grant of exclusive rights to the Dealer under this Contract shall prevail over any conflicting provision in the Appendices.

2.4 Notwithstanding exclusive rights granted under this Article 2, the Importer and MAN shall have the absolute right to deal or sell MAN Products directly to MAN's global customers in the Territory. In such cases, the Dealer shall receive delivery commission of 1% of the net sales price for MAN Vehicles or their chassis. Importer may in individual cases agree a higher commission in writing with the Dealer according to the extent of the Dealer's contribution. Net sales price shall mean in the context of this Article the *ex works MAN* (Incoterms 2010) price of the Importer part of the deliveries (excluding superstructures, additional services such as but not exclusively transportation, insurance, PDI etc as well as excluding taxes and / or customs duties). Importer shall pay the commission to the Dealer only after the Importer has received payment of the purchase price from the customer and, if applicable, the customer has returned all contract securities (for

example down payment guarantees, performance bonds, warranty bonds, etc.) provided by the Importer.

§ 3 – Location / legal relationships

3.1 The Dealer's location for the sale of MAN Vehicles (the "**MAN Shop**") is at the following address:

Holding No.232/C[2] , Ma khayar Mingyi Street, Block No.18, Shwe Paukkan Industrial Zone, North Okkalapa Township, Yangon, Myanmar.

3.2 The Dealer shall not be entitled to conduct its business activities at a location other than the specified location without the Importer's prior consent. Any transfer of the location shall require the Importer's consent, which will not be unreasonably refused or delayed. If the Dealer transfers its location, the new location shall be governed by the same MAN Dealer Standards that apply at the new location for dealers within the MAN Sales Organization for the sale of MAN Vehicles.

3.3 The Dealer shall conduct its operations in its own name and for its own account. The Dealer shall be independent in its pricing vis-à-vis its customers. The Importer shall, however, be entitled to set maximum prices for the sale of MAN Vehicles, of which shall be mutually agreed between the parties. The Dealer shall bear sole responsibility for the services provided at its business. The Dealer shall not be entitled to represent the Importer in legal transactions.

3.4 The Dealer's current legal form and current shareholding relationships are shown in **Appendix 2**. The Dealer assures that the natural persons or legal entities listed by the Dealer on conclusion of the present Contract hold the voting rights or other participation rights listed therein. The Dealer undertakes to inform the Importer at least 30 days before any planned change in the following:

a) Change in the company name or legal form of its enterprise.
b) Changes in the powers of control under corporate law, changes in the management board or other changes in the legal or fiduciary ownership structure and also changes in voting rights and capital.

Such changes shall not be permitted without the Importer's prior written consent, which shall not be unreasonably withheld or delayed. The Dealer shall provide full and comprehensive information on any pooling of voting rights, shareholder agreements and other agreements that involve voting rights or ownership rights or fiduciary rights in the Dealer. The Importer shall not refuse its consent if its interests are not likely to be impaired. Where the shares in the company of the Dealer are held by parties other than natural persons, the Dealer shall provide the Importer with full and comprehensive information on such shareholdings, including the amount of the shareholding and the control relationships. If the controlling company is a listed company, the Dealer shall at the Importer's request make available any information that was passed on to the controlling company or its shareholders.

3.5 The Dealer shall fulfill its obligations under the present Contract separately from all other business activities (especially activities involving another commercial-vehicle brand) and shall reach agreement with the Importer in advance on the way in which this obligation is to be complied with.

§ 4 – Duties / obligations of the Dealer

4.1 The Dealer shall actively market MAN Vehicles. It shall promote the sale of MAN Vehicles. In particular, it must provide an appropriate level of advertising for MAN Vehicles at its own expense. It must also safeguard the Importer's interests with the diligence of a prudent businessman.

4.2 Notwithstanding the provisions in the MAN Dealer Standards, the Dealer's set-up and organizational structure must in principle enable the Dealer to fulfill the following general tasks to a consistently high quality, thereby respecting customer satisfaction as its core principle:

- Leads prospecting / customer canvassing
- Submission of quotes for all MAN contractual products including non-MAN bodies, finance, leasing models and services in accordance with MAN rules
- Provision of financing and services in association with financing institutes and MAN Service Partners
- Placement of orders with the MAN Center, plant and with body manufacturers
- Completion, delivery and handover of the MAN Vehicles to customers, including technical familiarization
- Order and payment processing in accordance with MAN rules
- Used-vehicle valuation; trade-in, purchasing and sale of used vehicles
- Vehicle demonstrations.

4.3 The Dealer shall be obliged to sell the MAN Vehicles to end customers within the Territory. The Dealer shall sell MAN Vehicles only to end customers who have their registered office or business address within the Territory. Outside the Territory the Dealer may not, either directly or indirectly, advertise to customers or sell MAN Vehicles. To the extent permissible under local laws, the Dealer may not sell to non-authorized Resellers within or outside the Territory.

4.4 The Dealer agrees to provide financial services and other additional MAN services in respect of the sale of MAN Vehicles, as may be necessary where these are offered within its Territory.

4.5 For transactions with the Ministry of Defense, the defense forces, the National Guard or comparable institutions MAN (or a third party that has been given such right by MAN) shall have the unrestricted right to effect direct delivery of MAN Vehicles without the Dealer having any claims whatsoever.

4.6 The Dealer shall ensure that it has all necessary official licenses and permits and fulfils all other requirements in order to operate as a dealer for the MAN Vehicles within the Territory. This shall also include the licenses and permits applicable to the dealership and the land. The Dealer shall bear the costs of acquiring and maintaining the permits unless an individual agreement has been reached with the Importer regarding the assumption of costs.

4.7 All MAN Vehicles and other items that are the property of MAN or the Importer or that have not been fully paid for by the Dealer must be adequately insured, in particular against damage, loss, fire, theft, etc.

4.8 The Dealer agrees to prove, at least every 12 months and by itself and at its own expense, that its dealership meets the contractually stipulated requirements and standards. Notwithstanding this, the Importer reserves the right to itself carry out such an audit at any time and at the expense of the Dealer or to arrange for such an audit to be carried out by a third party (auditor) commissioned by the Importer. Further details are stipulated in § 13.

4.9 The Dealer shall immediately notify the Importer of defects / errors in design, production and instructions that it is able to identify, even if such defects / errors occur on bodies and attachments that have been affixed at a later date. If the Dealer becomes aware of facts or deficiencies that are of relevance for product liability and that may affect the safety of MAN Vehicles and Components or that must be reported because of legal or official requirements, the Dealer shall notify the Importer immediately, irrespective of whether the fact or deficiency occurred during or after the end of the period of liability for defects. MAN guidelines must be complied with (**Appendix 3**).

4.10 The Dealer shall not be entitled to carry out or arrange for changes or modifications to MAN Vehicles, Components or MAN Genuine Parts without obtaining MAN's written consent, where such changes or modifications result in a deviation from the original build status. Such changes or modifications may be made only in the way approved by MAN (**cf. Appendix 4**). Under no circumstances may the Dealer make or arrange for changes or modifications that impair vehicle safety or that do not comply with MAN's body guidelines.

4.11 For the duration of the present Contract, the Dealer shall not be permitted to purchase, sell or manufacture products that are in competition with the MAN Vehicles and / or Components unless the Importer gives its prior written consent to this. Similarly, the Dealer may not without prior written consent acquire a direct or indirect participating interest in a competitor of MAN / the Importer or promote such competitor's business in any other way.

4.12 The Dealer shall inform the Importer of all marketing and advertising activities it undertakes and of the results of such activities in terms of the sale of MAN Vehicles. The Dealer agrees that MAN shall be entitled to forward marketing or advertising materials used by the Dealer to other dealers in MAN Sales Organization for the purposes of exchanging information, provided this is permissible in law.

4.13 The Dealer must provide the Importer with regular detailed reports on all circumstances of relevance for business success within the Territory (e.g. on its activities, the market situation including competitors' activities, customer requirements, acceptance of MAN Vehicles, sales results, inventory levels and requirements estimates within the Territory). The Dealer shall provide the Importer with regular notifications of its monthly sales and its inventory levels of MAN Vehicles. The Dealer shall set the frequency, type and method of reporting in consultation with the Importer. On request, the Dealer must provide the Importer with its balance sheet plus profit and loss statement; these must be audited by a tax consultant. The Importer shall treat the information it receives in confidence.

4.14 Without the Importer's prior written consent, the Dealer shall not be entitled to set up and operate sales and / or delivery centers and / or to appoint sub-dealers or commercial agents.

§ 5 – Duties/Obligations of the Importer

5.1 The Importer agrees that at all times during the Term that it shall:

(a) subject to availability of stocks, supply all orders for the MAN Products forwarded to it by the Dealer in accordance with the Importer's terms of delivery, including but not limited to any spare parts requested by the Dealer that are required to enable it to fulfill its repair and service obligations under this contract;

(b) provide any relevant information and reasonable assistance that may reasonably be requested by the Dealer to enable it to discharge its duties under this contract properly and efficiently.

§ 6 – Brand identity

6.1 The Dealer undertakes to ensure a brand identity as specified in the MAN Dealer Standards.

6.2 The Dealer shall be entitled and obliged to refer to itself as an "MAN Dealer" on its correspondence where it conducts business in accordance with and in connection with the present Contract. In such a context the appearance of MAN's corporate names and trademarks must not be more prominent than the Dealer's company name. The Dealer shall not be entitled to connect the name of MAN in any form with its own company name. On all means of advertising, documents and other publications showing the cooperation with MAN or the Importer, MAN's company names and protected trademarks may be shown only in the design specified or approved by MAN and only to the extent that they concern the Dealer's contractually agreed scope of performance.

6.3 The Dealer shall be entitled and obliged to purchase and affix / display at its own expense advertising materials and identifying elements specified by the Importer. Maintenance costs shall be borne by the Dealer.

6.4 The Dealer and the Importer agree that they will make every endeavor to avoid brand confusion that can result from a decision by the Dealer to provide a service for other brands as an authorized contractual partner.

§ 7 – Dealership and structural facilities

7.1 The dealership must meet the requirements of the MAN Dealer Standards; it must comply with the respective valid legal provisions and must be managed accordingly.

7.2 When planning new building work, conversions or extensions the Dealer shall inform the Importer in good time.

§ 8 – Training of qualified personnel

8.1 The Dealer undertakes to have its employees participate in MAN training courses. In addition to the compulsory courses, which must be completed in full, the level of training or number of

annual days' training per employee specified by the Importer must be complied with, thus ensuring that employees' skills are maintained at the necessary professional levels. The Importer may use third parties to provide the training courses.

8.2 For general education and training, training courses not organized by the Importer and / or by MAN may be used, provided such courses are not specifically on MAN products.

8.3 The course fees for training courses prescribed by the Importer shall be based on the schedule of fees valid on the respective registration date and shall be borne by the Dealer.

8.4 Travel and accommodation expenses shall be borne by the Dealer.

§ 9 – Sales literature / sales documentation

9.1 The Importer and / or MAN shall provide the Dealer with the documents necessary for the sale of MAN Vehicles; such documents shall include sales documents, operating instructions, maintenance instructions, etc. and shall in each case be supplied, at the Dealer's expense, when they are issued and in the form specified by the Importer.

9.2 The Dealer undertakes to heed information, to follow any instructions contained therein and to manage the documents in accordance with the guidelines of MAN or the Importer. On request, the sales documents must be returned in full to the Importer when the Contract ends. All information supplied shall remain the intellectual property of MAN or the Importer.

§ 10 – Warranty / goodwill

10.1 The Dealer shall assume liability for defects ("warranty") vis-à-vis its customers for all products and Components in at least the extent of the warranty granted to the Dealer by the Importer or by MAN. The MAN warranty conditions applicable on the date of order shall be complied with. The Dealer shall also be obliged to participate in retrofitting / preventive / recall campaigns initiated by MAN as instructed by MAN. Costs incurred by the Dealer in fulfilling its warranty obligations towards the end customer shall be reimbursed by MAN, provided that relevant MAN warranty conditions and MAN guidelines for carrying out warranty repairs as applicable at the time are complied with.

10.2 Warranties shall be processed in accordance with the guidelines of MAN or of other companies belonging to the MAN Group that are involved in the process; see **Appendix 5**.

§ 11 – Purchase of MAN Vehicles

11.1 The Dealer shall be obliged to acquire and purchase MAN Vehicles only from the Importer and from the delivery locations specified by the Importer.

11.2 Before the start of each business period (generally the calendar year) and taking into account § 4 No. 11, the parties to the Contract shall conclude a target agreement for minimum sales of MAN Vehicles. The Dealer shall be obliged to purchase MAN Vehicles as stipulated in the target agreements.

11.3 The Dealer shall not ask the Importer to deliver products where the Dealer knows that their intended use is for military purposes.

11.4 Ownership of the MAN Vehicles and other items supplied by the Importer shall transfer to the Dealer only when the Importer has received full payment for said vehicles / items; the Importer shall retain ownership until this point.

11.5 The Importer shall supply the Dealer with MAN Vehicles solely on the basis of the "General Terms and Conditions of Sale and Delivery for new ex-factory Commercial Vehicles and units thereof and for MAN Genuine Parts®, MAN Genuine Accessories® and MAN Genuine Exchange Parts®" applicable on the order date. The current General Terms and Conditions are attached to the Contract as Appendix 6. The Dealer shall ensure that any resale is effected on this basis. Additional purchase conditions for MAN Vehicles result from any price and / or discount lists that may have been agreed and from the individual purchase order / order confirmation for the specific transaction in question.

11.6 The Dealer shall forward purchase orders to the Importer via the appropriate computer systems or computer interfaces in accordance with the procedures prescribed by MAN or the Importer.

11.7 The Importer shall be obliged to carry out purchase orders placed by the Dealer only to the extent that the Importer itself receives supplies from MAN.

§ 12 – Compliance

12.1 The Dealer shall be obliged to comply with all relevant laws, decrees, ordinances, administrative acts and other legal requirements in connection with the implementation and performance of the present Contract and the management of its company. It must also comply with the MAN Group's respective valid "Code of Conduct", the current version of which is appended hereto as **Appendix 7.**

12.2 The Dealer undertakes to act only in accordance with the respective applicable laws and in particular to comply with the rules on fair trade. The Dealer expressly undertakes and shall ensure that neither it nor its employees or other persons or parties commissioned by it commit criminal acts or incite third parties to commit such acts or aid and abet them in doing so, in order, for example, to illegally or unfairly induce them to decide on the awarding of a contract or to engage in other unlawful or unfair actions that benefit the Dealer in connection with the sale of MAN Vehicles or Components or the provision of Customer Services. Such prohibited actions shall include in particular offering, awarding, requesting or accepting illegitimate payments, gratuities or other benefits for oneself or a third party.

§ 13 – Inspection rights of MAN and the Importer

13.1 MAN and the Importer shall be entitled to audit the Dealer every 2 years with regard to compliance with the present Contract including the MAN Standards; said audit shall be conducted at the Dealer's expense. Furthermore, MAN and the Importer shall at their own discretion and at their own expenses be entitled to conduct said audit at shorter intervals or to conduct addi-

tional audits. Said audit may be conducted either by MAN or the Importer itself or by a third Party (auditor) appointed by MAN or the Importer. The costs of any resulting follow-up audits shall be borne by the Dealer.

13.2 The Dealer shall, at any time during normal business hours grant the employees of MAN, the Importer or a third party commissioned by them access to its business premises and allow them to inspect its business documents and also business data stored using electronic means. MAN or the Importer shall agree the time of such inspection with the Dealer.

13.3 If at any time the contractual relationship with the Dealer or a business relationship connected with the activity of the Dealer becomes the subject of an official investigation or preliminary proceedings by the public prosecutor, the Dealer shall at the request of MAN or the Importer provide a person nominated by MAN or the Importer who is professionally or ethically bound by secrecy with all information relevant to the proceedings or investigation and in particular allow said person access to all documents and records that could be of importance to MAN or the Importer in connection with the preliminary proceedings or investigation. The person nominated by MAN or the Importer shall be entitled to disclose to MAN or the Importer all information, documents and records which, at the sole discretion of MAN or the Importer, could be of relevance to the preliminary proceedings or investigations.

13.4 Additional inspections beyond the regular and follow-up audits that relate to the prohibition on selling to Resellers, the prohibition on selling outside the Territory, adherence to the rules on compliance, shall be conducted at the expense of the Importer or MAN. The costs of any resulting follow-up audits shall be borne by the Dealer.

§ 14 – Payments

14.1 The Dealer shall establish securities and guarantees for its payment obligations vis-à-vis the Importer in a ratio appropriate to the volume of its business with the Importer; the content and form of such securities and guarantees shall in each case be agreed between the Importer and the Dealer. If no agreement can be reached concerning the securities to be provided, the Importer shall be exempt from any delivery obligations unless the Dealer effects payment in advance within a reasonable period set by the Importer.

14.2 Invoices (and also credit notes) may not be paid (paid out) in cash.

14.3 The details of the Dealer's account through which payments are to be processed are as follows:

Account Name	:	Myanmar Automobile Corporation Pte.Ltd.
Account Number	:	USD-335-900-436-0, SGD-335-303-505-1

§ 15 – Secrecy and data protection

15.1 The Dealer shall be obliged to treat in confidence all business or technical information that is not in the public domain and that relates to MAN or the Importer or to suppliers or customers of MAN or the Importer and that becomes known to it in connection with the present Contract, and to use said information only within the scope of the present Contract.

15.2 The Importer shall treat in confidence all information about the Dealer that is not in the public domain and that the Importer receives in connection with the present Contract and shall not disclose such information to third parties – with the exception of professional advisors to MAN or the Importer.

15.3 However, this confidentiality undertaking shall not apply to Information that
a) was known at the time of disclosure;
b) is known or becomes known in the public domain without any fault on the part of the other party to the Contract;
c) is or becomes accessible to a party to the Contract through any third party that has not infringed the confidentiality undertaking vis-à-vis the other party to the Contract or if the party to the Contract who receives the information was not aware of the fact that the confidentiality undertaking was breached; and
d) has to be disclosed by law, under a court judgment, on official orders or at the request of regulatory authorities.

15.4 The Dealer undertakes to conclude a data protection agreement with the Importer.

15.5 The Importer shall be entitled to forward information that it receives from the Dealer to other companies belonging to MAN and to the corporate Group to which MAN belongs, provided such companies need to be included in the processing of the present Contract or that this is necessary for sales purposes.

§ 16 – Assignment, offsetting, rights of lien and rights of retention

16.1 The rights (including any rights whatsoever to remuneration) and obligations of the Dealer as contained in the present Contract, irrespective of their nature, may not be transferred without the prior written consent of the Importer.

16.2 The Dealer shall be entitled to apply offsetting or to exercise rights of lien or rights of retention only if the claims asserted by the Dealer are recognized by the Importer or have been established as final and absolute.

§ 17 – Term, adaptation, termination, consequences of termination

17.1 The present Contract shall become effective when it is signed by both parties to the Contract and shall be concluded for the period from 1 August 2015 to 31 July 2018 unless terminated earlier in accordance with the provisions hereto. The present Contract may be terminated at any time by either party giving the other at least 6 months prior written notice of termination.

17.2 The Dealer shall agree to an adaptation of the Contract if and to the extent that such adaptation is necessary in order to implement statutory provisions or court judgments.

17.3 Each party to the Contract may only terminate the contractual relationship for good cause. Good cause shall in particular exist if the other party to the Contract.

a) fails to obtain or loses a permit that is required in order to conduct business activity under the present Contract;
b) suffers significant damage to its business reputation or financial standing (e.g. opening of insolvency proceedings, judicial execution in respect of the assets of the other party to the Contract or of associated persons on account of inability to pay, protesting of checks or bills because of inability to pay); or
c) experiences personnel, structural or financial difficulties within its business that cannot be rectified within a reasonable period of time and jeopardize the fulfillment of material provisions of the Contract.

17.4 Moreover, the Importer shall in particular be deemed to have good cause if
a) the Dealer, despite having received a warning, repeatedly infringes material provisions of the present Contract; a material provision shall in particular also be deemed to include the MAN Dealer Standards and repeated refusal by the Dealer to conclude an Agreement on targets with the Importer;
b) a company that is in competition with MAN or the Importer acquires a participating interest in the Dealer's business;
c) the Dealer infringes the prohibition on competition pursuant to § 4 No. 11;
d) a managing director is appointed to the management of the Dealer whose intended management activity is tangent to the justified interests of MAN or the Importer; or
e) the Dealer has infringed the provisions of § 12 or refuses or significantly impedes the Importer in the rights granted to it under § 13.

17.5 Notice of termination shall be given by registered letter or international courier or by hand against acknowledgment of receipt.

17.6 The right to be designated as an "MAN Dealer" and to use the company name and trademarks of MAN in company advertising, on business documents, etc. shall end when the present Contract ends. When the Contract ends, the advertising media including illuminated signs and other identifying elements that have been installed must be removed immediately at the Dealer's expense. Any advertising media provided by the Importer must be returned immediately without a corresponding request having to be made.

17.7 When the Contract between MAN and the Importer ends MAN or a third party designated by MAN shall be entitled to enter into the present Contract between the Importer and the Dealer in place of the Importer.

17.8 When the Contract ends the Importer shall be entitled to cancel, either in whole or in part, any orders that have not been executed, and the Dealer shall not have any right to assert any claims against the Importer in this respect.

17.9 When the present Contract ends MAN or a third party designated by MAN shall be entitled to enter into existing agreements between the Dealer and his end customers in place of the Dealer.

17.10 In the event of termination for good cause of the present Contract by the Importer, the Importer shall be entitled not to fulfill individual purchase agreements with the Dealer dating from before the date on which extraordinary termination was pronounced and it shall in particular be entitled to cease supplying the Dealer with MAN Vehicles. The Dealer shall agree to the Importer taking over the individual purchase contracts.

17.11 Unless expressly otherwise stipulated in this Article and unless there are conflicting compelling statutory provisions, the Dealer shall have no claims against the Importer as a result of the present Contract being terminated.

If and to the extent that the Dealer has a statutory entitlement to MAN being taken back and if it is not responsible for the ending of the contractual relationship, then it shall, within a period of six months of the termination of the contractual relationship, be entitled to demand from the Importer to take back the MAN Vehicles at its expense and to pay the purchase price valid for the Dealer at the time the contractual relationship ends, plus any applicable turnover tax and less 10 % for selling difficulties and a handling fee, if and to the extent that

- the Dealer was contractually obliged to keep a stock of MAN Vehicles and purchasing such Vehicles and keeping them in stock even during the remaining term of the Contract was still required in the interests of the due and proper fulfillment of the Contract, and
- the MAN Vehicles are new and undamaged and are not encumbered with third-party rights.

If the ending of the contractual relationship is attributable to circumstances for which the Importer is responsible and if the authorized Dealer has associated claims to compensation, such claims to compensation shall be neither excluded nor restricted as a result of the above provision on taking back vehicles.

17.12 Within a period of one month of the contractual relationship ending, the Importer shall at its discretion be entitled to demand that the Dealer returns part or all of its stock of MAN Vehicles against payment of the purchase price applicable for the Dealer at the time the contractual relationship ends, plus any turnover tax, if and to the extent that the authorized Dealer has not yet sold said vehicles. Transport costs shall be borne by the Importer.

§ 18 – Amendments to the Contract, subsidiary agreements, relationship to earlier agreements

18.1 All amendments and additions hereto and also the termination by mutual agreement of this Contract shall be effected in writing. This shall also apply to the revocation of this requirement for written form. There are no verbal subsidiary agreements.

18.2 When the present Contract enters into effect after it has been signed by the parties to the Contract, any earlier agreements concluded by the Dealer with MAN or the Importer concerning the business relations regulated under the present Contract shall be annulled. On conclusion of the present Contract the Dealer shall not be entitled to any claims whatsoever against MAN or the Importer under the earlier agreements that have been replaced by the present Contract.

§ 19 – Place of performance, venue, applicable law

19.1 The place of performance for the obligations under the present Contract shall be the Republic of the Union of Myanmar provided that no other place of performance results from the nature of the obligations in question or that no other place of performance has been agreed in an individual case.

19.2 The present contract shall be governed and construed in all respects in accordance with the laws of Singapore which shall also apply to the formation, validity and implementation of this Contract and to all business relationships between the parties covered by this Contract, to the exclusion of its conflict of law rules and of the United Nations Convention on Contracts for the International Sale of Goods (CISG) dated 11 April 1980, and the parties hereto hereby irrevocably agree that the Courts of Singapore shall have exclusive jurisdiction in all matters connected with the obligations and liabilities of the parties hereto under or arising out of this Contract.

§ 20 – Partial invalidity, costs, liability, language

20.1 Should individual provisions hereof be or become invalid or impracticable for legal reasons, the validity of the other contractual provisions shall not be affected. The Importer and the Dealer shall if possible replace the legally invalid provision by another provision of equivalent commercial effect.

20.2 Each party shall itself bear the entrepreneurial risks it faces as a result of the present Contract and its implementation. Consequently, the Importer shall in particular not have any responsibility whatsoever for expenses incurred by the Dealer in implementing the present Contract or for obligations that it enters into in this connection. No provision in the present Contract should be interpreted in such a way as to establish third-party rights vis-à-vis the Importer.

20.3 Unless otherwise regulated in the present Contract, the liability of each party to the Contract for slight negligence shall be limited to the infringement of material contractual obligations and to the damage foreseeable at the time the Contract was concluded. This limitation shall not apply to injuries concerning the life, body and health of persons. Personal liability of legal representatives, management board members, managing directors, employees and vicarious agents of a party to the Contract shall be excluded for cases of slight negligence.

20.4 The present Contract shall be concluded in two identical copies with original signatures, whereby each Party shall receive one copy. This Contract is drawn up in English.

20.5 The Appendices listed below shall form an integral part of the present Contract. In the event of conflicts between the rules contained in the appendices and the rules contained in the present Contract, the rules contained in the present Contract shall prevail.

For Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

Htay Aung
President

Htay Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

For Singapore Technologies Kinetics Ltd

Singapore Technologies Kinetics Ltd

Ravinder Singh
President

ST Kinetics
A company of ST Engineering

For Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

Thein Than Aung
Managing Director

THEIN THAN AUNG
PRESIDENT
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD.

For Singapore Technologies Kinetics Ltd

SINGAPORE TECHNOLOGIES KINETICS LTD

Christina Teay
Vice President
Legal Department

ST Kinetics
A company of ST Engineering

Appendices

Appendix 1 - MAN Dealer Standards
Appendix 2 - Legal Relationships of the Dealer
Appendix 3 - Product liability
Appendix 4 - Technical Changes to MAN Vehicles and Components
Appendix 5 - Warranty Processing
Appendix 6 - General Terms and Conditions
Appendix 7 - Code of Conduct

သက်တမ်းတိုး

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ 001594

အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ....၂၄၂၃..../ ၂၀၁၂ - ၂၀၁၃

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ....မြန်မာ မော်တော်ယာဉ် ကော်ပိုရေးရှင်း.......
အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ လီမိတက်အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက်
ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ၊ ၁၃ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ထားခြင်းအား
၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ ....ဇွန်.... လ၊ ..၃.. ရက်နေ့မှစ၍ သက်တမ်းတိုး ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(နီလာမူ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....2423.......... of 2012 -2013

I hereby certify that the tenure of MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED ....incorporated under the Myanmar Companies Act on .... 13th SEPTEMBER, 2012 .... is renewed with effected from .... 3rd JUNE, 2015 ....

For Director General
(Nilar Mu , Director)
Directorate of Investment and Company Administration

ကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်သည့်အချက်အလက်များ

(က) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအမည်၊ ဦးသိန်းသန်းအောင် (၁၂/ဗဟန(နိုင်)၁၀၁၂၇၂)

(ခ) ကုမ္ပဏီ ရုံးခန်းလိပ်စာ၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်အိမ်ရာ၊ (၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

(ဂ) ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်းနံပါတ်၊ ၀၁-၃၉၃၀၇၆၊ ၀၁-၃၈၄၃၀၉

(ဃ) ဒါရိုက်တာများ အမည်စာရင်း-

၁။ ဦးဌေးအောင်(ဥက္ကဋ္ဌ)
၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၀၉၈၈၇

၂။ ဒေါ်ဌေးဌေးညွှန့်
၁၄/ဟသတ(ဧည့်)၀၀၀၁၁၃

၃။ ဦးသိန်းသန်းဌေး
၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၉၆၀၈၄

၄။ ဒေါ်မာမာညွှန့်
၁၂/ကတတ(နိုင်)၀၂၀၅၅၀

၅။ ဒေါ်ကြည်ကြည်စန်း
၁၂/ဗတထ(နိုင်)၀၁၀၄၄၇

၆။ ဦးစန်းယု
၉/တသန(နိုင်)၀၀၂၁၈၀

၇။ ဦးဇော်ဇော်အောင်
၈/ရနခ(နိုင်)၀၈၀၀၉၅

၈။ ဦးအောင်နိုင်ထွန်း
၁၂/မဂဒ(နိုင်)၀၀၆၅၂၄

၉။ ဒေါ်မေမြတ်မွန်
၁၄/ဟသတ(နိုင်)၂၂၀၁၆၆

၁၀။ ဦးမင်းထက်
၁၄/ဟသတ(နိုင်)၀၄၃၃၅၇

မှတ်ချက်။

(၁) ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည်မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ(၁၃-၉-၂၀၁၅)မှ (၁၂-၉-၂၀၂၀)ရက်နေ့အထိ(၅)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာ ဖြစ်သည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထား ရမည်။

(၂) ကုမ္ပဏီ အနေဖြင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင်အဆိုပြု တင်ပြထားသော လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များကိုသာ လုပ်ကိုင်ရမည်။

(၃) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါ ရည်ရွယ်ချက်များသည် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စု ဝန်ကြီးဌာန၏ တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ ဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၄) လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုပါက ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုသည့် လုပ်ငန်း ရည်ရွယ်ချက်များအား သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် ပြင်ဆင် မှတ်ပုံတင်ရန်အတွက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့(BOD)၏ အထူး အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် မှတ်တမ်းနှင့်အတူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန သို့ လျှောက်ထား ရမည် ။

Sm

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(ကိုယ်စား)
(သန္တာစိုး၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး)

လာရောက်ထုတ်ယူသည့်ရက်စွဲ-

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်လက်မှတ်

အမှတ် ....၁၈........../၂၀၁၂ - ၂၀၁၃

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေအရ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ .....စက်တင်ဘာ..... လ၊ ..၁၃.. ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ပြီးဖြစ်သော .....မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်းအများနှင့်သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီလီမိတက်..... သည် ယင်းအက်ဥပဒေပုဒ်မ-၁၀၃၊ ပုဒ်မခွဲ(၁)၏ အပိုင်းငယ်(က)မှ(ဃ)အထိ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာပြီးစီးကြောင်း၊ သတ်မှတ်ထားသောပုံစံဖြင့်အတည်ပြုကြေငြာချက်ကိုတင်ပြလာသဖြင့် ယင်းကုမ္ပဏီအား လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခွင့်လက်မှတ်ကို ၂၀၁၃ နှစ်၊ ...ဇန်နဝါရီ... လ၊ ...၁၁... ရက်နေ့တွင် ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(အောင်နိုင်ဦး)
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE FOR COMMENCEMENT OF BUSINESS

NO. ....18.......... of 2012 - 2013

I hereby certify that the ....MAYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC COMPANY LIMITED.... which was incorporated under the Myanmar Companies Act, on the ......13th...... day of ....SEPTEMBER, 2012...., which has this day filed a duly verified declaration in the prescribed form that the conditions of Section 103 (1)(a) to (d) of the said Act have been complied with, is entitled to commence business.

Given under my hand at ....NAY PYI TAW.... this ......11th...... day of ....JANUARY, 2013....

(AUNG NAING OO)
Director General
Directorate of Investment and Company Administration

9499

The Government of the Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Commerce
Department of Trade

CERTIFICATE OF EXPORTER/IMPORTER REGISTRATION

1. Enterprise Name (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်): Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.

2. Registration No: 31906(14-10-13)

3. Registration Term: FIVE YEAR

4. Start Date : 13-09-2015

5. End Date : 12-09-2020

6. Address : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်) Cherry Garden Compound, (14/3) Ward, South Okkalapa Township, Yangon Region,Myanmar

7. Business Registration No : 2423/2012-2013(13-9-2012)

8. Type of Business : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)
- ☐ Sole Proprietorship(တစ်ဦးတည်းပိုင်) ☐ Partnership(အစုအစပ်)
- ☑ Limited Company(လီမိတက်ကုမ္ပဏီ)(Myanmar/Foreign)
- ☐ Co-operative Society(သမဝါယမအသင်း)
- ☐ Others(Please specify)အခြား(ဖော်ပြရန်) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါလုပ်ငန်း( )မျိုး ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

9. Type of Service : ○ New ○ Extension

10. Contact No :

Telephone No.	Fax No.	e-mail
09-8618387 01-569073	-	

11. Remarks :

No.(24), Yaw Minn Gyi Street, Dagon T/S,

12. Terms and Conditions : စည်းကမ်းချက်များ

I hereby register the above mentioned enterprise as Exporter/Importer subject to the following terms and conditions: (အောက်ဖော်ပြပါစည်းကမ်းချက်များဖြင့် ပို့ကုန်သွင်းကုန် လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် မှတ်တမ်းတင်ခွင့်ပြုသည်)

(a) Line of goods permitted - all items except prohibited and restricted items.
ခွင့်ပြုသည့်ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် - တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းအမယ်များမှလွဲ၍ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများအားလုံး

(b) The enterprise must abide by the Export/Import rules and Regulations prescribed for the registered Exporters/Importers.(လုပ်ငန်းရှင်သည် မှတ်ပုံတင် ပို့ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ လိုက်နာရမည့်စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်)

Stamp 22.6.15

For Director General
မြင့်မြင့်အေး-လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
22.6.15

EIREGEX12130012

လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များမှာ

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါလုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်

012071

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : **Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.**

Presented by : **U Thein Than Aung (President)**

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
1. U Htay Aung	Myanmar 12/ Ba Ha Na (N)	(14/3)Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Resigned From President
2. Daw Htay Htay Nyunt	Myanmar 14/ Ha Tha Ta (Ei) 000113	(14/3)Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Vice President w.e.f (18.12.2012)
3. U Thein Than Htay	Myanmar 12/ Ba Ha Na (N) 096184	(14/3)Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Appointed as M.D w.e.f (18.12.2012)
4. U Thein Than Aung	Myanmar 12/ Ba Ha Na (N) 101272	(14/3)Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Appointed as President w.e.f (12.6.2015)
5. Daw Mar Mar Nyunt	Myanmar 12/ Ka Ta Ta (N) 020550	(14/3)Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f (18.12.2012)
6. U Kyaw Lin	Myanmar 12/ Ma Ya Ka (N) 111638	(14/3)Ward, Tadinemwe St, No.(69/A), South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Transfered to share holder

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Dated this ....15.6.2015..........

Designation ....THEIN THAN AUNG..........
PRESIDENT
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD.

Form (26)

003760

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : **Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.** Presented by **U Thein Than Aung (President)**

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
7. U Naing Win Tun	Myanmar 9/ Ma Hta La (N) 217329	(14/3)Ward, Tadinemwe St, No.(69/A), South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Transfered to share holder
8. U Than Tun Aye	Myanmar 12/ Ta Ka Na (N) 022094	(14/3)Ward, Bldg(1), No.(3), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Resigned from share holder
9. U San Yu	Myanmar 9/ Ta Tha Na (N) 002180	(14/3)Ward, Bldg(1), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f (18.12.2012)
10. Daw Kyi Kyi San	Myanmar 12/ Ba Ta Hta (N) 010447	(14/3)Ward, Bldg(1), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f (18.12.2012)
11. U Thein Htike	Myanmar 9/ Pa Ma Na (N) 019505	No.(21), Ward(1), Hlaing River St, Hlaing Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
12. U Zaw Zaw Aung	Myanmar 8/ Ya Na Kha (N) 081095	No.(31), Myoethit (1)St, Kyautmyoune(E)Ward, Tarmwe Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f (18.12.2012)

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation .... Thein Than Aung President Myanmar [illegible]

Dated this ....30.5.2016..............

Form (26)

003761

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd. Presented by : U Thein Than Aung (President)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
13. U Khun Shwe Htike	Myanmar 14/ Ha Tha Ta (N) 006567	(14/3)Ward, Bldg(1), No.(6), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Transfered to share holder
14. U Aung Naing Tun	Myanmar 12/ Ma Ga Da (N) 006524	No.(4), Shwesapal Yeikmon, Bldg(P), Room(3), Kamaryout Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f (18.12.2012)
15. U Aung Min	Myanmar 12/ Au Ka Ta (N) 106680	(14/3)Ward, Bldg(1), No.(3), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Transfered to share holder
16. Daw May Myat Mon	Myanmar 14/ Ha Tha Ta (N) 220166	(14/3)Ward, Bldg(1), No.(5), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f (18.12.2012)
17. Daw Ohn Mar Myint	Myanmar 12/ Sa Kha Na (N) 009907	Bldg(9), Room(29), Panhlaing St, Panhlaing Housing, Kyimyindai Township, Yangon.	Merchant	Resigned from share holder
18. Daw San San Aye	Myanmar 14/ Ha Tha Ta (N) 207936	(14/3)Ward, Bldg(1), No.(9), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation ....

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd

Dated this ....30.5.2016............

Form (26)

012074

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : **Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.**

Presented by : **U Thein Than Aung (President)**

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
19. U Zaw Lin Htike	Myanmar 14/ Ha Tha Ta (N) 203177	(14/3)Ward, Bldg(1), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
20. U Min Htet	Myanmar 14/ Ha Tha Ta (N) 043357	(14/3)Ward, Bldg(1), No.(3), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Appointed as Director w.e.f (18.12.2012)
21. U Hlaing Myo	Myanmar 12/ Sa Kha Na (N) 059585	(14/3)Ward, Bldg(1), No.(9), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Township, Yangon.	Merchant	Transfered to share holder
22. U Tin Mya	Myanmar 12/ Da La Na(Pyu) 000012	No.(91), Thayettaw (3) St, Thayettaw South Quarter, Kyimyindaing Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
23. U Soe Soe Than	Myanmar 12/Ba Ha Na(N) 083895	No.(27), Hlaingmyinmo (4) St, (10)Quarter, HlaingTownship, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
24. U Maung Maung Myint	Myanmar 12/Da Ga Na(N) 010703	No.(52), Thunandar (9)St, Thumingalar Housing (2) Nanwinggone Quarter, Thingangyun Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
25. U Win Ti	Myanmar 7/Pa Kha Na(N) 140549	No.(32.0.1),Shae Haung Thu Thay Tha Na St, (11) ward, HlaingTownship, Yangon.	Merchant	Resigned from Director

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Dated this ....15.6.2015.......

Designation ....THEIN THAN AUNG PRESIDENT MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD.....

Form (26)

012075

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : **Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.**

Presented by : **U Thein Than Aung (President)**

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
26. U Zaw Htike Aye	Myanmar 10/ Ma La Ma(N) 105577	No.(41), Thu Khi Tar St, (29)Ward, Thuwunna Thingangyun Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
27. U Aung Aung Lwin	Myanmar 12/ Ma Ga Ta(Ei) 000195	No.(111), (94) St, Kan Shae Quarter, Mingalar Taung Nyunt Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
28. U Win Min Naing	Myanmar 8/Ma Ba Na(N) 065836	No.(1), Tharyar Aye Yeik Thar St, (3)Quarter, Mayangone Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
29. U Aung Kyaw Soe	Myanmar 12/Ou Ka Ma(N) 153698	No.(P/9), Ngweyamohn Yeik Mon, Daw Pown Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
30. U Khin Maung San	Myanmar 12/La Tha Na(N) 007499	18/A-1, Bahan Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director
31. U Htun Myint	Myanmar 12/Ka Ta Na(N) 021989	No.(31),Mahar Myaing St, Middle Kyun Taw Quarter, San Chaung Township, Yangon.	Merchant	Resigned from Director

NOTE : (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.
(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

Signature ....

Designation ....
THEIN THAN AUNG
PRESIDENT
MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD.

Dated this 15.6.2015

Form (26)

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIEES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 23rd of September 2014 on the 23rd of September 2014 of the * Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares of allotted payable in cash 13770 Shares --------

" " " " --------

Nominal amount of the shares so allotted 6,885,000,000 /-Ks --------

" " " " --------

Amount paid or due and payable on cash such share 500,000/-Ks (10% paid up on allotment) --------

" " " " --------

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount to be ordinary shares so allotted --------

Amount to be treated as paid on each such share --------

The consideration for which such share have been allotted is as follow: -

---

NOTE: In making a return of allotted under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effercted within one month of the first date.
2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world " From " after the world " allotment " above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

Presented for filling by : Min Htet (Director)

Name, Address and Description of Allottes

Name & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	ordinary
1.U Htay Aung 12/Ba Ha Na(N)009887	(14/3) Ward, Pankyar Wyut Hmone St, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		4000 Shares
2.Daw Htay Htay Nyunt 14/Ha Tha Ta(Ei)000113	(14/3) Ward, Pankyar Wyut Hmone St, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		3000 Shares
3.U Thein Than Htay 12/Ba Ha Na(N)096184	(14/3) Ward, Pankyar Wyut Hmone St, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		3000 Shares
4.U Thein Than Aung 12/Ba Ha Na(N)101272	(14/3) Ward, Pankyar Wyut Hmone St, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		3000 Shares
5.Daw Mar Mar Nyunt 12/Ka Ta Ta(N)020550	(14/3) Ward, Pankyar Wyut Hmone St, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		710 Shares
6.U San Yu 9/Ta Tha Na(N)002180	(14/3)Ward, Bldg(1), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
			Total	13720 Shares

Signature

Date

MANAGING DIRECTOR

Min Htet
Director
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIEES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 23rd of September 2014 on the 23rd of September 2014 of the * Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares of allotted payable in cash	13770 Shares --------
" " " "	--------
Nominal amount of the shares so allotted	6,885,000,000 /-Ks
" " " "	--------
Amount paid or due and payable on cash such share	500,000/-Ks (10% paid up on allotment)
" " " "	--------
Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash	
Nominal amount to be ordinary shares so allotted	--------
Amount to be treated as paid on each such share	--------

The consideration for which such share have been allotted is as follow: -

---

NOTE: In making a return of allotted under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effereected within one month of the first date.
2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world " From " after the world " allotment " above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

Presented for filling by : Min Htet (Director)

Name, Address and Description of Allottes

Name & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	ordinary
7.Daw Kyi Kyi San 12/Ba Ta Hta(N)010447	(14/3)Ward, Bldg(1), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
8.U Zaw Zaw Aung 8/Ya Na Kha(N)081095	No.(31), Myoethit (1)St, Kyauk Myaung (E) Ward, Tamwe Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
9.U Aung Naing Tun 12/Ma Ga Da(N)006524	No.(4), Shwesapal Yeik Mon, Bldg(p), Room (3), Kamaryut Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
10.Daw May Myat Mon 14/Ha Tha Ta(N)220166	(14/3)Ward, Bldg(1), No(5) Cherry Garden Compound, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
11.U Min Htet 14/Ha Tha Ta(N)043357	(14/3)Ward, Bldg(1), No(3) Cherry Garden Compound, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
			Total	**50 Shares**

Signature

Date

MANAGING DIRECTOR

Min Htet
Director
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIEES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 23rd of September 2014

on the 23rd of September 2014 of the * Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares of allotted payable in cash	230 Shares --------
" " " "	--------
Nominal amount of the shares so allotted	115,000,000 /-Ks --------
" " " "	--------
Amount paid or due and payable on cash such share	500,000/-Ks -------- (10% paid up on allotment)
" " " "	--------
Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash	
Nominal amount to be ordinary shares so allotted	--------
Amount to be treated as paid on each such share	--------

The consideration for which such share have been allotted is as follow: -

---

NOTE: In making a return of allotted under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be efferected within one month of the first date.
2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world " From " after the world " allotment " above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

Presented for filling by : Min Htet (Director)

Name, Address and Description of Allottes

Name & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	ordinary
1.Daw Myint Myint Thein 12/Sa Kha Na(N)009294	(14/3) Ward, Pankyar Wyut Hmone St, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
2.U Win Naing Kyaw 12/Ka Ma Ya (N)026207	No.(9/15), 205, Kunchan 3rd St, Kamaryut Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
3.U Zaw Naing Oo 7/Tha Ka Na(N)086575	No.(731), 6th Floor, Marlarngwe St, Myattarnyunt Ward, Tamwe Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
4.Daw Shwe Yin Mar Phyu 5/Ya Ba Na(N)001031	Bldg(7), Room (401), Parami St, Parami Housing, (16) Ward, Hlaing Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
5.U Seo Naing 7/Tha Wa Ta(N)008567	Bldg(1), Room (2), Cherry (5) St, 14/3 Ward, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
6.U Hlaing Win 12/Ba Ha Na (N)030642	Bldg(1), Room (3), Cherry St, 14/3 Ward, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
7.Daw Ni Ni Cho 14/Ha Tha Ta(N)027410	Bldg(1), Room (3), Cherry St, 14/3 Ward, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
8.Daw Khin Win 13/Pa La Na(N)004266	No.(69), Tataing Hmwe St, (14/3)Ward, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
			Total	**80 Shares**

Signature

Date

MANAGING DIRECTOR

Min Htet
Director
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIEES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 23rd of September 2014

on the 23rd of September 2014 of the * Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares of allotted payable in cash 230 Shares

" " " " --------

Nominal amount of the shares so allotted 115,000,000 /-Ks

" " " " --------

Amount paid or due and payable on cash such share 500,000/-Ks (10% paid up on allotment)

" " " " --------

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount to be ordinary shares so allotted --------

Amount to be treated as paid on each such share --------

The consideration for which such share have been allotted is as follow: -

---

NOTE: In making a return of allotted under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be efferected within one month of the first date.
2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world " From " after the world " allotment " above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

Presented for filling by : Min Htet (Director)

Name, Address and Description of Allottes

Name & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	ordinary
9.U Khin Maung Aye 12/Ou Ka Ma(N)045355	No.(963), Thuzitar (4)St, No.(2) Ward, North Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
10.Daw Tin Saw Mu 12/Ou Ka Ma(N)045358	No.(963), Thuzitar (4)St, No.(2) Ward, North Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
11.Daw Thein Thein 12/Ya Ka Na(N)039909	No(10), Kyaw Thu (25)St, (9) Ward, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
12.U Mu Di Tar Oo 12/Ou Ka Ta(N)166345	No(10), Kyaw Thu (25)St, (9) Ward, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
13.Daw Win Win Than 12/Ou Ka Ma(N)097809	No(895), Thuzitar St, (2)Ward, North Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
14.Daw Nu Nu Ye 14/Ha Tha Ta(N)058455	Bldg(9/15), Room (205), Kwanchan (3)St, (4) Ward, Kamaryut Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
15.Daw Su Khaing 12/Sa Kha Na(N)063672	No.(849), Pharshwekyaw St, (5) Ward, Dagon Myoe Thit (East) Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
16.U Kyaw Zin 12/Sa Kha Na(N)059584	Bldg(1), Room (9), Cherry St, (14/3)Ward, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
			Total	**80 Shares**

ignature

ate

MANAGING DIRECTOR

Min Htet
Director
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS

THE MYANMAR COMPANIEES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 23rd of September 2014

on the 23rd of September 2014 of the * Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares of allotted payable in cash -------- 230 Shares

" " " " --------

Nominal amount of the shares so allotted -------- 115,000,000 /-Ks

" " " " --------

Amount paid or due and payable on cash such share -------- 500,000/-Ks (10% paid up on allotment)

" " " " --------

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount to be ordinary shares so allotted --------

Amount to be treated as paid on each such share --------

The consideration for which such share have been allotted is as follow: -

---

NOTE: In making a return of allotted under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that-

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be efferected within one month of the first date.
2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world " From " after the world " allotment " above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

Presented for filling by : Min Htet (Director)

Name, Address and Description of Allottes

Name & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	ordinary
17.U Kyaw Lin 12/Ma Ya Ka(N)111638	(14/3) Ward,, Tadinemwe St, (69/A), South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
18.U Naing Win Tun 9/Ma Hta La(N)217329	(14/3) Ward,, Tadinemwe St, (69/A), South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
19.U Than Tun Aye 12/Ta Ka Na(N)022094	(14/3)Ward, Bldg (1), No(3), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
20.U Khun Shwe Htike 14/Ha Tha Ta(N)006567	(14/3)Ward, Bldg (1), No(6), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
21.U Aung Min 12/Ou Ka Ta(N)106680	(14/3)Ward, Bldg (1), No(3), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
22.Daw Ohn Mar Myint 12/Sa Kha Na(N)009907	Bldg(9), Room (29), Panhlaing St, Panhlaing Housing, Kyimyindai Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
23.U Hlaing Myo 12/Sa Kha Na(N)059585	(14/3)Ward, Bldg (1), No(9), Cherry Garden Compound, South Okkalapa Tsp, Ygn.	Merchant		10 Shares
			Total	**70 Shares**

Signature

Date

MANAGING DIRECTOR

Min Htet
Director
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေအရ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် တာဝန်ကန့်သတ်ထားသည့်

အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်

မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်း

အများနှင့် သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ အရ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် တာဝန်ကန့်သတ်ထားသည့် အများနှင့် သက်ဆိုင်သော

ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့် သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

အခန်း(၁)

ကုမ္ပဏီ၏ အမည်

၁။ ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်သည် "**မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်းအများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီလီမိတက်**" (Myanmar Motor Corporation Public Company Limited.) ဖြစ်သည်။

မှတ်ပုံတင်ရုံး

၂။ ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ရုံးသည် ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်တွင် တည်ရှိမည် ဖြစ်သည်။

အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

၃။ နောင်တွင်" **မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်းအများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ လီမိတက်**" ဟုခေါ်တွင်မည့် ဤကုမ္ပဏီကို အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းပြည့် အစုရှယ်ယာများ ထည့်ဝင်သူ ဒါရိုက်တာများက အချိုးကျ အစုရှယ်ယာ မတည်ငွေရင်း၏ ရာခိုင်နှုန်း (၅၀) ပါဝင်စေလျက် ကျန် (၅၀)ရာခိုင်နှုန်းကို အောက်ဖော်ပြပါတို့က ပါဝင်နိုင်သည်။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေအရ "အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ"အဖြစ် တည်ထောင်ခြင်း ဖြစ်သည်-

(၁) ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် နိုင်ငံသားများ၊

(၂) အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီသည် နိုင်ငံတော်၏ ခွင့်ပြုချက်အရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော နိုင်ငံတော်မှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် ဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်ထားသော အသင်းအဖွဲ့ (အသင်းအဖွဲ့များ)၊ အဖွဲ့ (အဖွဲ့များ)၊ အသင်း(အသင်းများ) သို့မဟုတ် အခြားအဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု (အဖွဲ့အစည်းများ)၊ စီးပွားရေး လုပ်ငန်းရှင်များ။

မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ

၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် အားလုံးသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင်ရမည့်အပြင် ကုမ္ပဏီ၏သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများက အတိအလင်းသော်လည်းကောင်း၊ အဓိပ္ပာယ်သဘောအရသော် လည်းကောင်း ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် မသက်ဆိုင်ရဟု တားမြစ်ခြင်း မပြုသော မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များသည်လည်း ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင်ရမည်။

ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေများအရ ခွင့်ပြုမိန့်အတွက် လျှောက်ထားခြင်း

၅။ ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေများအရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်တွင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် ကုမ္ပဏီသည် လျှောက်ထားခွင့်ရှိပြီး၊ လျှောက်ထားနိုင်သည်။ ယင်းပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေများအရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ကုမ္ပဏီသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေတို့အရ အများပိုင် ကုမ္ပဏီ အဖြစ်မှတ်ပုံတင်ရမည်။

အခန်း(၂)
ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များ

၆။ အများနှင့် သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ရခြင်း၏ လုပ်ငန်း ရည်ရွယ်ချက်များမှာ တစ်ဖက် စာမျက်နှာပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်။ (ပူးတွဲ)

၇။ **ဆင့်ပွား ထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) နှင့် ပါဝင် ပူးပေါင်းမှုပြုသော ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) တည်ထောင်၍ အရင်းမြှုပ်နှံခြင်း၊ ယင်းကုမ္ပဏီများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်းနှင့် ပါဝင်လုပ်ဆောင်ခြင်း။** ယင်းကုမ္ပဏီများသည် မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အများနှင့်မသက်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီများ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်နိုင်သည်။ ဆင့်ပွား ထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီများတွင် မိမိအကျိုးအတွက်အသာစီးဖြင့် ကွပ်ကဲချုပ်ထိန်းမှုပြု လုပ်နိုင်စွမ်းဌာ ယင်းဆင့်ပွား ထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ)တွင် အနည်းဆုံး (၅၁%) အစုရှယ်ယာကို ကုမ္ပဏီက ပါဝင်ရမည်။ ပါဝင်ပူးပေါင်းမှုပြုသော ကုမ္ပဏီများတွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ပတ်သက်၍မူ ကုမ္ပဏီသည် အများဆုံး (၄၉%)၊ ယင်းပူးပေါင်းမှုပြုသောကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) တစ်ခုချင်း အလိုက် အစုရှယ်ယာ ပါဝင်နိုင်သည်။

၈။ ဆင့်ပွား ထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) ဖွဲ့စည်းခြင်းနှင့် တည်ထောင်ခြင်းတို့၏ ရည်ရွယ်ချက် အကြောင်းနှင့် သို့မဟုတ် ပါဝင်ပူးပေါင်းမှုပြုသော ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) တွင် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုတိုင်း ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့၏ အဆုံးအဖြတ်ရယူ၍ သေချာစွာဖော်ပြရမည်။

၉။ ကုမ္ပဏီ၏ သဘောထားဆန္ဒအရ သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသောမည်သည့် လူပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို ကုမ္ပဏီ ကိုယ်စား အေဂျင်စီအဖြစ် ဆောင်ရွက်ရန်၊ ကုမ္ပဏီနှင့် ၎င်း၏ ဒါရိုက်တာများ ဆောင်ရွက်နိုင်သော ကျွမ်းကျင်သူ အတိုင်ပင်ခံ လုပ်ငန်းများ၊ စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုး တိုးတက်ရေးကျွမ်းကျင်မှုများ ပေးအပ်ခြင်းနှင့် ငွေစာရင်းအရာရှိများ၊ လုပ်ငန်း ကြီးကြပ်သူများ၊ ကျွမ်းကျင်သူအတိုင်ပင်ခံ ဥပဒေပညာရှင်များ၊ အကြံပေးသူများ၊ စီမံခန့်ခွဲသူ ကိုယ်စားလှယ်များ ခန့်ထားဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၁၀။ **ငွေစိုက်ထုတ်ပံ့ပိုးမှုလုပ်ငန်း။** ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းသော် လည်းကောင်း၊ အခြားဒေသတွင်သော် လည်းကောင်း၊ ငွေစိုက်ထုတ် ပံ့ပိုးမှုလုပ်ငန်း၊ ကုမ္ပဏီများ တည်ထောင်ပေးရန် ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်းများ အတွက် အာမခံပေးခြင်း၊ ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်း၊ ငွေရေးကြေးရေး ကောက်ခံမှုလုပ်ငန်း၊ ကုန်သွယ်မှုလုပ်ငန်း၊ ယုံမှတ်အပ်နှံခြင်းခံရသူများ၊ အကျိုးဆောင်များ၊ ဘဏ္ဍာထိန်းများ၊ ပစ္စည်းသိုလှောင်ရေးလုပ်ငန်း၊ စျေးသည်လုပ်ငန်း၊ လယ်ယာလုပ်ငန်းနှင့် (အသက်အာမခံလုပ်ငန်းမှအပ) အခြားလုပ်ငန်း အမျိုးအစားနှင့်လုပ်ငန်း ဆောင်တာဝယ်ယူခြင်း၊ ရယူခြင်း၊ ကူညီဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ငွေကြေး စိုက်ထုတ်ပေးခြင်း၊ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ လုပ်ဆောင်ခြင်းနှင့် စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်းများ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

၁၁။ **အစိုးရနှင့် အခြားမည်သည့် ကုမ္ပဏီများမှ အစုများနှင့် ခံဝန်စာတမ်း ဝယ်ယူခြင်း။** ဆင့်ပွားထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ(ကုမ္ပဏီများ)၊ ပါဝင်ပူးပေါင်းမှုပြုသော ကုမ္ပဏီ(ကုမ္ပဏီများ) အခြားကုမ္ပဏီများနှင့် အစိုးရ၏ သာမန်အခွင့်အရေး ရရှိသော၊ ရွှေ့ဆိုင်းထားသော၊ အခြား အစုရှယ်ယာများနှင့် မည်သည့် သိုလှောင်ပစ္စည်း၊ ခံဝန်ချုပ်လက်မှတ်၊ ခံဝန်စာတမ်း၊ အပေါင် သို့မဟုတ် အခြားအာမခံများအတွက် လျှောက်ထားခြင်း၊ဝယ်ယူခြင်း၊ လက်ခံခြင်း၊ ဝယ်ယူရန် တောင်းဆိုခြင်း၊ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း၊ ရောင်းခြင်းနှင့် လဲလှယ်ခြင်းကို ပြုလုပ်နိုင်သည်။

၁၂။ **ပစ္စည်းထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်း၊ စက်ကိရိယာ တန်ဆာပလာများ၊ စက်ပစ္စည်းများဝယ်ခြင်း၊ ရောင်းခြင်း။** ကုမ္ပဏီ၏ ရည်ရွယ်ချက်များကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ အကျိုးဖြစ်ထွန်းမှု ရှိစေရန်အလို့ငှာ စက်ပစ္စည်း ကိရိယာတန်ဆာပလာများ၊ ကုန်စည်ပစ္စည်းများ၊ သီးနှံထွက် ပစ္စည်းများနှင့် ကုမ္ပဏီအတွက် အခြား အကျိုးဖြစ်ထွန်းမှု ရှိစေရန် အလို့ငှာပစ္စည်းနှင့် အရာဝတ္ထုများကိုပါဝယ်ခြင်း၊ ရောင်းခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ပြင်ဆင်ပြောင်းလဲခြင်း၊ တိုးတက် ကောင်းမွန်အောင်ပြုလုပ်ခြင်း၊ ငှားရမ်းခြင်း၊ အငှားချခြင်း၊လဲလှယ်ခြင်း တို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၁၃။ **ပြည်ပသို့ ကုန်တင်ပို့သူနှင့် ပြည်ပမှ ကုန်တင်သွင်းသူ စသည်များအဖြစ် ဆောင်ရွက်ခြင်း။** ထွက်ကုန် ပစ္စည်းများ၊ ကုန်စည်များ၊ အသုံးအဆောင် ပစ္စည်းများ၏ အမျိုးအစား အသီးသီးတိုင်းကို လည်းကောင်း၊ မည်သည့်အမျိုးအစားကိုမဆိုလည်းကောင်း၊ လက်ကားအားဖြင့်ဖြစ်စေ၊ လက်လီအားဖြင့်ဖြစ်စေ ရောင်းချသော ပြည်ပသို့ ထုတ်ကုန်လုပ်သူများဆိုင်ရာ၊ ပြည်တွင်းသို့ သွင်းကုန်လုပ်သူများဆိုင်ရာ၊ ကုန်ထုတ်သူများဆိုင်ရာ၊ စိုက်ပျိုးသူများဆိုင်ရာနှင့် ရောင်းသူများဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၁၄။ **ကုမ္ပဏီပိုင် ပစ္စည်းနှင့် လုပ်ပိုင်ခွင့်များ ဆောင်ရွက်ခြင်း။** ကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းနှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့် အခွင့်အရေးများအားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ အစိတ်အပိုင်း တစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ ရောင်းရန် သို့မဟုတ် တိုးတက်အောင်ပြုရန် သို့မဟုတ် စီမံအုပ်ချုပ်ရန် သို့မဟုတ် ဖွံ့ဖြိုးစေရန် သို့မဟုတ်လဲလှယ်ရန် သို့မဟုတ် စာချုပ်ဖြင့် အငှားချရန် သို့မဟုတ် ပေါင်နှံရန် သို့မဟုတ် တာဝန်တင်ထားရန် သို့မဟုတ် ထုခွဲရန် သို့မဟုတ် အကျိုးဖြစ်အောင် ပြုရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းဖြင့် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၁၅။ **ဥပဒေက ခွင့်ပြုသောလုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ခြင်း။** ဥပဒေအရခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများနှင့်အမိန့်အရ ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိ၍ အထက်ပါ ရည်ရွယ်ချက်များနှင့် ဆက်စပ်ပြီးသက်သာ လွယ်ကူစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်စွမ်း ရှိသည်ဟု ကုမ္ပဏီကယူဆသော သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းများနှင့် အပိုင်ပစ္စည်းများ၏ တန်ဖိုးတိုးမြှင့်စေမည်ဟုသော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါတို့အား အမြတ်အစွန်း ထွက်စေမည်ဟု သော်လည်းကောင်းတွက်ဆထားသော လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၁၆။ **လုပ်ငန်းများကို ရယူခြင်းနှင့် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်ခြင်း။** ကုမ္ပဏီက ဆောင်ရွက်ရန် အခွင့်အာဏာရှိသော သို့မဟုတ် လက်ရှိ ပိုင်ဆိုင်နေသော ပစ္စည်းနှင့် ဤကုမ္ပဏီ ကိစ္စအလို့ငှာ သင့်လျော်သော လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်နေသော ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီတစ်ခုခု၏ လုပ်ငန်း၊ ပစ္စည်းများနှင့်ပေးရန် တာဝန်အားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုဖြစ်စေ ရယူရန်နှင့် တာဝန်ယူ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၁၇။ **မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်း၊ ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်း စသည်များ ရယူခြင်း။** ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကိစ္စများအလို့ငှာ လိုအပ်သည်ဟု သို့မဟုတ် သက်သာလွယ်ကူစေမည်ဟု ကုမ္ပဏီကထင်မြင်သည့် မည်သည့် မရွှေ့မပြောင်းနိုင်သောပစ္စည်း၊ ထို့ပြင်ရွှေ့ပြောင်းနိုင်သော ပစ္စည်းကိုမဆိုလည်းကောင်း၊ မည်သည့်အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် အခွင့်အလမ်းများကို မဆိုလည်းကောင်း၊ အထူးအားဖြင့် မည်သည့်မြေ၊ အဆောက်အအုံ သုံးစွဲခွင့်များ၊ စက်ကိရိယာများ၊ စက်ရုံနှင့် ကုန်သွယ်ရေး ပစ္စည်းကို မဆိုလည်းကောင်း၊ ယေဘုယျအားဖြင့် ဝယ်ယူရန်၊ ရောင်းချရန်၊ အငှားစာချုပ်ဖြင့် ဖြစ်စေ၊ လဲလှယ်ခြင်းဖြင့် ဖြစ်စေ ရယူရန် သို့မဟုတ် ငှားယူရန် သို့မဟုတ် အခြား နည်း ဖြင့် ရယူနိုင်သည်။

၁၈။ **အဆောက်အအုံစသည်များဆောက်လုပ်ခြင်း။** ကုမ္ပဏီ၏ကိစ္စအလို့ငှာ လိုအပ်မည် ဖြစ်သော သို့မဟုတ် သက်သာလွယ်ကူမည်ဖြစ်သော မည်သည့်အဆောက်အအုံများ၊ ဆောက်လုပ်ထားသည့် အရာများ၊ လုပ်ငန်းများနှင့်စက်ရုံများကိုမဆိုတည်ဆောက်ရန်၊ ထိန်းသိမ်းရန်နှင့်ပြုပြင်ရန် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၁၉။ **လုပ်ပိုင်ခွင့်များ၊ ပစ္စည်းနှင့် လုပ်ဆောင်ချက်များအတွက် အခပေးခြင်း။** ကုမ္ပဏီက ရယူခဲ့သော အခွင့်အရေးတစ်ခုခုအတွက်ဖြစ်စေ၊ ပစ္စည်းတစ်ခုခုအတွက်ဖြစ်စေ ကုမ္ပဏီအတွက် ဆောင်ရွက်ချက် အတွက်ဖြစ်စေ၊ ပေးချေရန်နှင့် ပေးပို့သော သတင်းအချက်အလက်များ သို့မဟုတ် အကြံပေးချက်များ၊ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီအတွက်ဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီနှင့် တိုက်ရိုက်သော်လည်းကောင်း၊ သွယ်ဝိုက်၍သော်လည်းကောင်း အကျိုးသက်ရောက်သော ဆောင်ရွက်မှု တစ်ခုခုအတွက် အဖိုးအခ ပေးချေရမည်။

၂၀။ **မလိုသေးသောငွေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်း။** ချက်ချင်းမလိုသေးသော ကုမ္ပဏီ၏ငွေကို အခါကာလအားလျော်စွာ သတ်မှတ်သည့် နည်းလမ်းအတိုင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံရန်နှင့် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၂၁။ **ငွေထုတ်ချေးခြင်း။** သင့်လျော်သော တရားဥပဒေနှင့် ညီညွတ်မည်ဟုထင်မြင်သော စည်းကမ်းချက်များဖြင့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ ကုမ္ပဏီ၊ အထူးသဖြင့် ကုမ္ပဏီနှင့် ဆက်ဆံဆောင်ရွက်နေသော ပုဂ္ဂိုလ်များသို့ ငွေထုတ်ချေးနိုင်သည်။

၂၂။ **ငွေချေးယူခြင်း။** အာမခံဖြင့်ဖြစ်စေ၊ အာမခံမပါဘဲဖြစ်စေ ငွေချေးယူရန်၊ ထို့အပြင် ကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံးကို ဖြစ်စေ၊ အစိတ်အပိုင်းတစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ အပေါင်ဖြင့်သော် လည်းကောင်း၊ ကုမ္ပဏီက သင့်လျော်မည်ဟု ယူဆသော နည်းဖြင့်သော် လည်းကောင်း ချေးယူနိုင်သည်။

၂၃။ **အစုစပ်ပါဝင်ခြင်းနှင့် ဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ခြင်း အစရှိသော လုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ခြင်း။** ဤကုမ္ပဏီအား တိုက်ရိုက်သော်လည်းကောင်း၊ သွယ်ဝိုက်၍သော်လည်းကောင်း အကျိုးရှိစေရန် ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်သော လုပ်ငန်းတစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်ချက်တစ်ခုခုကို ဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်ရန် သို့မဟုတ် ပါဝင်ရန် ကုမ္ပဏီက အခွင့် အာဏာရရှိသောလုပ်ငန်း တစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်ချက် တစ်ခုခုကို ဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်နေသော သို့မဟုတ် ပါဝင်ဆောင်ရွက်နေသော သို့မဟုတ် ပါဝင်ဆောင်ရွက်အံ့ဆဲဆဲဖြစ်သော ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးဦးနှင့်ဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီတစ်ခုခုနှင့်ဖြစ်စေ အစုစပ်လုပ်ငန်းများ၊ ဖက်စပ်လုပ်ငန်းများတွင် သော်လည်းကောင်း၊ အမြတ်ခွဲဝေယူရေးအတွက်သော်လည်းကောင်း၊ စီးပွားပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရေးအတွက်သော် လည်းကောင်း၊ ဖက်စပ်လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ရေး အတွက် သော်လည်းကောင်း၊ အပြန်အလှန် ခွင့်ပြုချက်ပေးရေးအတွက်သော် လည်းကောင်း၊ အခြားနည်းအတွက် သော်လည်းကောင်း ပါဝင်ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၂၄။ **အစိုးရနှင့်ဖြစ်စေ အာဏာပိုင် တစ်ရပ်ရပ်နှင့်ဖြစ်စေ အစီအစဉ် ပြုလုပ်ခြင်း။** အစိုးရ တစ်ခုခုနှင့်ဖြစ်စေ၊ ဒေသန္တရဆိုင်ရာ သို့မဟုတ် အခြားနည်းဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်တစ်ရပ်ရပ်နှင့်ဖြစ်စေ ကုမ္ပဏီ၏ ရည်ရွယ်ချက်များကို သော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါတို့အနက် တစ်ခုခုကိုသော်လည်းကောင်း၊ အထောက်အပံ့ ဖြစ်စေမည်ဟု ထင်မြင်ရသော မည်သည့်စီစဉ်ချက်တွင် မဆိုပါဝင်ရန်၊ ထို့အပြင် အစိုးရတစ်ခုခုမှဖြစ်စေ၊ အာဏာပိုင်တစ်ရပ်ရပ်မှဖြစ်စေ ရယူရန် လိုအပ်သည်ဟု ကုမ္ပဏီက ထင်မြင်သော အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများနှင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်များကို ရယူရန်၊ ထို့ပြင် အဆိုပါ စီစဉ်ချက်များ၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများနှင့် လုပ်ကိုင်ခွင့်များ တစ်ခုခုကို ဆောင်ရွက်ရန်၊ သုံးစွဲရန်နှင့် လိုက်နာရန် ဖြစ်သည်။

၂၅။ **ကိုယ်စားလှယ်များ။** ကုမ္ပဏီ၏ ယူဆချက်တွင် အမြတ်အစွန်း ရှိမည်ဟု ထင်မြင်သော မည်သည့်ကုမ္ပဏီပုဂ္ဂိုလ်၏ကိုယ်စား၊ ကိုယ်စားလှယ်ဌာနများကို ရယူရန်နှင့် လုပ်ကိုင်ရန် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၂၆။ **သင်္ဘောကိုယ်စားလှယ်များ အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခြင်း။** သင်္ဘောဖြင့် ပစ္စည်း တင်ပို့သော ကိုယ်စားလှယ်များဆိုင်ရာ၊ ကုန်ပစ္စည်းရှင်းလင်းရေး ကိုယ်စားလှယ်များဆိုင်ရာ၊ သင်္ဘော ကုန်တင်ကုန်ချ လုပ်ကိုင်ခြင်းဆိုင်ရာ၊ ကုန်တင်ရေယာဉ် ပိုင်ရှင်များဆိုင်ရာ၊ သင်္ဘောကုန်တင်ကုန်ချနှင့် ကုန်လှောင်ရုံ ပိုင်ရှင်များဆိုင်ရာ လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၂၇။ **ထောက်ပံ့သည့် ရန်ပုံငွေများကို အသင်းများနှင့် အဖွဲ့များ အစရှိသည်တို့ကို တည်ထောင်ခြင်း။** ကုမ္ပဏီ၏ ဝန်ထမ်းများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီနှင့် ဆက်သွယ်မှု ရှိသူများအတွက် ရန်ပုံငွေ(များ)၊ ငွေစုစည်းမျဉ်း(စည်းမျဉ်းများ) တည်ထောင်ပေးခြင်းအတွက်အထောက်အကူ၊ အကူအညီပေးမှုနှင့်ကုမ္ပဏီဝန်ထမ်း သို့မဟုတ်ကုမ္ပဏီနှင့် ဆက်သွယ်သူတို့အတွက် အကျိုးဖြစ်မည့် အဖွဲ့အစည်းသော် လည်း

ကောင်း၊ တွက်ချက်၍ ရနိုင်သည့် အခါအခွင့်သင့်ခြင်းဖြစ်မည့် ကိစ္စများဆောင်ရွက်ပေးခြင်းနှင့် အလှူဒါန ခံယူသော သို့မဟုတ် စေတနာစိတ်ဓာတ်ဖြင့် ပေးခြင်းကို ခံယူသော ကိစ္စများ သို့မဟုတ် မည်သည့်ပြပွဲမဆို သို့မဟုတ် အများအတွက် သို့မဟုတ် ယေဘုယျအားဖြင့် သို့မဟုတ် အကျိုးရှိမည့်ကိစ္စရပ်များ အတွက်ထောက်ပံ့ရန် ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၂၈။ **စီမံခန့်ခွဲသူအဖြစ်နှင့် စီမံခန့်ခွဲသူ ကိုယ်စားလှယ်အဖြစ်ဆောင်ရွက်ခြင်း။** ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာများက စွမ်းဆောင်နိုင်သော လုပ်ငန်းအမျိုးအစားများအတွက် စီမံခန့်ခွဲသူများအဖြစ် ဖြစ်စေ၊ စီမံခန့်ခွဲသူ ကိုယ်စားလှယ်များအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ အကြံပေးသူများအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ အတိုင်ပင်ခံများအဖြစ်ဖြစ်စေ၊ လုပ်ငန်းကြီးကြပ်သူများအဖြစ် ဖြစ်စေ၊ ကွပ်ကဲထိန်းချုပ်သူများအဖြစ် ဖြစ်စေ ဆောင်ရွက်ရန်၊ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းတိုးတက်မှု အကဲဖြတ်ကျွမ်းကျင်သူအဖြစ် ဖြစ်စေ၊ အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သူအဖြစ်ဖြစ်စေ ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် အလားတူ လုပ်ဆောင်ချက်များအတွက် အခြားသူများကို ငှားရမ်းရန် ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

၂၉။ **ငွေလွှဲစာချုပ်ကို ပြုလုပ်ခြင်း၊ လက်ခံခြင်းနှင့် လက်မှတ်ထိုးခြင်း။** ငွေပေးကတိ လက်မှတ်များ၊ ငွေလွှဲစာချုပ်များ၊ ကုန်တင်လက်မှတ်များ၊ အခွင့်အရေးများ၊ ဒီဘင်ချာများနှင့် အခြားစေ့စပ်လွှဲပြောင်းနိုင်သော သို့မဟုတ် လွှဲပြောင်းနိုင်သော စာချုပ်စာတမ်းများကို လက်မှတ်ထိုးရန်၊ ပြုရန်၊ လက်ခံရန်၊ ထပ်ဆင့်လက်မှတ်ရေးထိုးရန်၊ လျှော့နှုန်းဖြင့်လဲရန်၊ ချုပ်ဆိုရန်နှင့် ထုတ်ပေးရန် ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

၃၀။ **ဖွဲ့စည်းခြင်းတည်ထောင်ခြင်းဆိုင်ရာစရိတ်များပေးချေခြင်း။** ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတွင်ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်ဒေသတွင်ဖြစ်စေ ကုမ္ပဏီကို ဖွဲ့စည်းခြင်းဆိုင်ရာ၊ စတင် တည်ထောင်ခြင်း ဆိုင်ရာ အဖိုးအခများ၊ စရိတ်များကိုလည်းကောင်း၊ ရှေးဦးဖြစ်သော လုပ်ငန်းနှင့် အကြောင်းသင့် ဆက်စပ်နေသောကုန်ကျစရိတ်များကိုလည်းကောင်း ထုတ်ပေးရမည်။

ချွင်းချက် ။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း၌ ဖြစ်စေ၊ အခြားအရပ်ဒေသ တစ်ခုခု၌ဖြစ်စေ၊ အချိန်အခါ အားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် ဥပဒေများက ခွင့်ပြုထားသော လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကိုလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ ထို့ပြင် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ အတွင်း၌ အချိန်အခါအားလျော်စွာတည်မြဲနေသည့် ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များ၏ ခွင့်ပြုချက်နှင့် သဘောတူညီချက် ရရှိထားသော လုပ်ငန်းများကိုသာ ဆောင်ရွက်မည်ဟု ချွင်းချက်ထားရှိသည်။

တာဝန်ကို ကန့်သတ်ခြင်း

၃၁။ ကုမ္ပဏီအဖွဲ့ဝင်များ၏ တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

အခန်း(၃)
မတည်ငွေရင်း

၃၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ငွေရင်း အစုရှယ်ယာသည် **၁,၀၀၀,၀၀၀,၀၀၀**/-(ငွေကျပ် **သန်းတစ်ထောင်** တိတိ) ကို အောက်ပါအတိုင်းခွဲထားသည်-

ရှယ်ယာများ

၁၃။ **"က" အစုရှယ်ယာ။** အစုရှယ်ယာတစ်စုကို ကျပ် **၁၀၀,၀၀၀/-** ဖြစ်သောအစုပေါင်း **၅,၀၀၀=** ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/- "က" အစုရှယ်ယာများကို အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းပြည့် အစုရှယ်ယာများ ထည့်ဝင်သူ ဒါရိုက်တာများက ပိုင်ရမည်။

၁၄။ **"ခ" အစုရှယ်ယာ။** အစုရှယ်ယာတစ်စုကိုကျပ် **၁၀၀,၀၀၀/-** ဖြစ်သောအစုပေါင်း **၅,၀၀၀=** ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀/- "ခ" အစုရှယ်ယာများကို အောက်ပါအတိုင်း ပိုင်ရမည်-

(၁) ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်မှ နိုင်ငံသားများ၊

(၂) အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီသည် နိုင်ငံတော်၏ခွင့်ပြုချက်အရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော နိုင်ငံတော်မှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် ဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားသော အသင်းအဖွဲ့ (အသင်း အဖွဲ့များ)၊ အဖွဲ့ (အဖွဲ့များ)၊ အသင်း (အသင်းများ) သို့မဟုတ် အခြားအဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု (အဖွဲ့အစည်းများ)၊စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ တောင်သူလယ်သမားများ။

မှတ်ချက်။ ။ "ခ" အစုရှယ်ယာများထဲမှ မြန်မာနိုင်ငံသား တစ်ဦးချင်းအနေဖြင့် တစ်စုကျပ် **-၁၀၀,၀၀၀/-** ဖြစ်သော "ခ" အစုရှယ်ယာ **၁၀၀** အထိ အများဆုံးပိုင်ဆိုင်နိုင်ကြောင်း သတ်မှတ်သည်။ သို့မဟုတ် သာမန်တန်ဖိုးကျပ် **၁,၀၀၀,၀၀၀/-** ။

တာဝန်နှင့်ဝတ္တရား

၁၅။ "က" နှင့် "ခ" အစုရှယ်ယာတို့၏ အခွင့်အရေးတာဝန်နှင့် ဝတ္တရားတို့မှာ နှိုင်းခိုင်း၍ တူညီမှု ဖြစ်နေရမည်။ သို့ရာတွင် အများစု အစုရှယ်ယာပိုင် "က" အစုရှယ်ယာပိုင်များသည် ဆင့်ပွား ထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ(ကုမ္ပဏီများ) ၏ စီမံခန့်ခွဲအုပ်ချုပ်မှုတွင် အသာစီးဖြင့် ကွပ်ကဲ အုပ်ချုပ် ထိန်းသိမ်းမှု ရှိရမည်။ ထို့အပြင် ဆင့်ပွား ထောက်မထားသည့် ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ အများစုကို တိုက်ရိုက်သော်လည်းကောင်း၊ သွယ်ဝိုက်သည့်နည်းနှင့်သော်လည်းကောင်း ကွပ်ကဲထိန်းချုပ်ရမည်။

မတည်ငွေရင်းတိုးမြှင့်ခြင်း၊ လျှော့ချခြင်းအာဏာ

၁၆။ ကုမ္ပဏီသည် ဒါရိုက်တာများအနေနှင့် မည်သည့်အခါမဆို သင့်လျော်မည် သို့မဟုတ် လိုအပ်မည်ဟု ထင်မြင်ယူဆလျှင် ကုမ္ပဏီသည် မတည်ငွေရင်းကို အခါအားလျော်စွာတိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်း ပြုလုပ်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။ မတည်ငွေရင်းကို တိုးမြှင့်ရာ၌ အစုရှယ်ယာ အသစ်များကို ဦးစားပေးဆိုင်းငံ့ သို့မဟုတ် အထူးရပိုင်ခွင့်များ၊ အခွင့်အလမ်းများနှင့် စည်းကမ်းချက်များပါ အစုရှယ်ယာဟူ၍ ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ သို့သော်လည်း အစုရှယ်ယာများပါ ဦးစားပေး၊ ဆိုင်းငံ့၊ ကန့်သတ် သို့မဟုတ် အထူးရပိုင်ခွင့်များ၊ အခွင့်အလမ်းများ သို့မဟုတ် စည်းကမ်းချက်များကို ကုမ္ပဏီ၏ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများနှင့် အညီသာလျှင် ပြောင်းလဲပြင်ဆင်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်ခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။ အခြားနည်းဖြင့် ဆောင်ရွက်ခွင့် မရှိစေရ။ အောက်တွင်ပါရှိသည့် အမည်များ၊ လိပ်စာများ၊ အကြောင်းအရာများ ဖော်ပြထားသော ကျွန်ုပ်တို့သည် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအတိုင်း

(၂)

စက်မှုလက်မှုနှင့် ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း ရည်ရွယ်ချက်

၁။ နိုင်ငံတော်အစိုးရက ခွင့်ပြုထားသော အောက်ဖော်ပြပါ ကုန်ပစ္စည်းများကို ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ စိုက်ပျိုးခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်းနှင့် ပြုပြင်ခြင်း စသည့် လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် မိမိတစ်ဦးတည်းဖြစ်စေ၊ မည်သည့် ပြည်တွင်း၊ပြည်ပပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ဖက်စပ်၍ဖြစ်စေ လုပ်ကိုင်ရန်။

(၁) လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယျဉ်ခြံမြေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများကို စိုက်ပျိုးခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ရိပ်သိမ်းခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ထုတ်ပိုးခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်းနှင့်ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း။
(၂) (ကျွန်းမှအပ)သစ်နှင့်သစ်တောထွက်ပစ္စည်းများအား (သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်) ခုတ်လှဲခြင်း၊ ထုတ်ယူခြင်း၊ ခွဲစိတ်ခြင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် အသာသေစေခြင်း။
(၃) တိရိစ္ဆာန်မွေးမြူခြင်းနှင့် တိရိစ္ဆာန်ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ စည်သွတ်ခြင်း။
(၄) ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ဖမ်းယူခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၅) ဓါတ်မြေဩဇာ၊ ပိုးသတ်ဆေးနှင့် တိရိစ္ဆာန်အစားအစာများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၆) လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၇) အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၈) ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာများ၊ အပိုပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၉) လက်မှုအနုပညာပစ္စည်းများ၊ ယွန်းထည်များနှင့် ပရိဘောဂများထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၀) ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများနှင့်သုတ်ဆေးများထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၁) စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၂) လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ်ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၃) အထည်လိပ်နှင့် အဝတ်ထည်များ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၄) အစိုးရ၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ္တုရှာဖွေခြင်း၊ တူးဖော်ခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ထွက်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများကို ရောင်းချခြင်းလုပ်ကိုင်ရန်၊

၂။ အထက်ဖော်ပြပါ လုပ်ငန်းများတွင် လိုအပ်သည့် စက်ကိရိယာများ ၊ အပိုပစ္စည်းများ ၊ ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများနှင့် အခြားသောပစည်းများကို ပြည်ပမှတင်သွင်းရန်နှင့် ထွက်ရှိလာသော ကုန်ချောများတစ်စိတ်တစ်ဒေသကုန်ချောများကို ပြည်တွင်းပြည်ပတွင် လက်လီလက်ကားရောင်းချရန်။

၃။ ကုမ္ပဏီ မှ သင့်လျော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန် အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း ၊ ကုမ္ပဏီ၊ ဘဏ်၊သို့မဟုတ်၊ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်းထံမှမဆို ငွေချေးယူရန်။

ခြွင်းချက်။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌ ဖြစ်စေ ၊ အခြား မည်သည့် အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ ၊ အချိန်ကာလအလိုက် တည်မြဲနေသော တရားဥပဒေများ ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ ၊ အမိန့်များ ကခွင့်ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြားလုပ်ငန်းများကိုလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုပါ။ထို့အပြင်ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း၌အအချိန်ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသည့် တရား ဥပဒေပဋ္ဌာန်းချက်များ ၊ အမိန့် ကြော်ငြာစာများ ၊ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီသင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ၊ ခွင့် ပြုထားခြင်း ရှိမှ သာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခြွင်းချက်ထားရှိပါသည်။

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီကို ဖွဲ့စည်းရန် လိုလားကြောင်းနှင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်များနှင့် ယှဉ်၍ ဖော်ပြထားသည့် ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ငွေရင်းတွင် အစုရှယ်ယာများ ရယူလိုကြောင်း အသီးသီး သဘောတူကြပါသည်-

စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
	"က" အစုရှယ်ယာများ			
	အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းပြည့် အစုရှယ်ယာများ ထည့်ဝင်သူ ဒါရိုက်တာများ			
၁။	ဦးငွေအောင် (၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၀၉၈၈၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာ၀တ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၅၀၀	
၂။	ဒေါ်ငွေငွေညွှန့် (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၀၀၀၁၁၃) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာ၀တ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၀၀၀	
၃။	ဦးသိန်းသန်းငွေ (၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၉၆၁၈၄) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာ၀တ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၀၀၀	
၄။	ဦးသိန်းသန်းအောင် (၁၂/ဗဟန(နိုင်)၁၀၁၂၇၂) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာ၀တ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၀၀၀	
၅။	ဒေါ်မာမာညွှန့် (၁၂/ကတတ(နိုင်)၀၂၀၅၅၀) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာ၀တ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၀၀	
၆။	ဦးကျော်လင်း (၁၂/မရက(နိုင်)၁၁၁၆၁၈) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တတိုင်းမွှေးလမ်း၊ အမှတ်(၆၉/အေ)၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၇။	ဦးနိုင်ဝင်းထွန်း (၉/မထလ(နိုင်)၂၁၇၃၂၉) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တတိုင်းမွှေးလမ်း၊ အမှတ်(၆၉/အေ)၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၈။	ဦးသန်းထွန်းအေး (၁၂/တကန(နိုင်)၀၂၂၀၉၄) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၉။	ဦးစန်းယု (၉/တသန(နိုင်)၀၀၂၁၈၀) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	

U NYEIN TIN
LL.B
ADVOCATE

၁၀။	ဒေါ်ကြည်ကြည်စန်း (၁၂/ဗတထ(နိုင်)၀၁၀၄၄၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီ ဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၁။	ဦးသိန်းထိုက် (၉/ပမန(နိုင်)၀၁၉၅၀၅) အမှတ်(၂၁)၊ ၁-ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြစ်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၂။	ဦးဇော်ဇော်အောင် (၈/ရနခ(နိုင်)၀၈၁၀၉၅) အမှတ်(၃၁)၊ မြို့သစ်(၁)လမ်း၊ ကျောက်မြောင်း(အီး) ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၃။	ဦးခွန်ရွှေထိုက် (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၀၀၆၅၆၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၆)၊ ချယ်ရီ ဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၄။	ဦးအောင်နိုင်ထွန်း (၁၂/မဂဒ(နိုင်)၀၀၆၅၂၄) အမှတ်(၄)၊ ရွှေစပယ်ရိပ်မွန်၊ တိုက်အမှတ်(ပီ)၊ အခန်း(၃)၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့	မြန်မာ	၂၅	
၁၅။	ဦးအောင်မင်း (၁၂/ဥကတ(နိုင်)၁၀၆၆၈၀) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီ ဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၆။	ဒေါ်မေမြတ်မွန် (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၂၂၀၁၆၆) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၅)၊ ချယ်ရီ ဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၇။	ဒေါ်ဥမ္မာမြင့် (၁၂/စခန(နိုင်)၀၀၉၉၀၇) တိုက်(၉)၊ အခန်းအမှတ်(၂၉)၊ ပန်းလှိုင်လမ်း၊ ပန်းလှိုင်အိမ်ယာ၊ ကြည့်မြင်တိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၈။	ဒေါ်စန်းစန်းအေး (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၂၀၇၉၃၆) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၉)၊ ချယ်ရီ ဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၉။	ဦးဇော်လင်းထိုက် (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၂၀၃၁၇၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီ ဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၂၀။	ဦးမင်းထက် (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၀၄၃၃၅၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီ ဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၂၁။	ဦးလှိုင်မျိုး (၁၂/စခန(နိုင်)၀၅၉၅၈၅) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၉)၊ ချယ်ရီ ဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	

	''ခ''အစုရှယ်ယာများ (က) ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်မှ နိုင်ငံသားများ။ (ခ) အများနှင့် သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီသည် နိုင်ငံတော်၏ ခွင့်ပြုချက်အရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော နိုင်ငံတော်မှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် ဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်ထားသော အသင်းအဖွဲ့ (အသင်းအဖွဲ့များ)၊ အဖွဲ့ (အဖွဲ့များ)၊ အသင်း (အသင်းများ) သို့မဟုတ် အခြားအဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု (အဖွဲ့အစည်းများ)၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ။			

နေပြည်တော်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ၊ ၁၀ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

U NYEIN TIN
LL.B
ADVOCATE

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ အရ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် တာဝန်ကန့်သတ်ထားသည့် အများနှင့် သက်ဆိုင်သော

ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့် သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီလီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

အခန်း(၁)

စကားချီး
ဖော်ပြချက်များနှင့် အဓိပ္ပာယ်များ

၁။ ဤစည်းမျဉ်းများတွင် ပါရှိသောစကားရပ်များသည် အတိအလင်း အဓိပ္ပါယ်ပေါ်လွင်သည့် စကားရပ်များမှတစ်ပါး ဤစည်းမျဉ်းများကနောက်တွင် ကုမ္ပဏီဟုဖော်ပြမည့် **"မြန်မာမော်တော်ယာဉ်ကော်ပိုရေးရှင်း အများနှင့်သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီလီမိတက်"** အပေါ် စတင်အာဏာ သက်ရောက်သည့် နေ့မှစ၍ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် ယင်းဥပဒေများတွင် ပြင်ဆင်ပြဋ္ဌာန်းသည့် အဓိပ္ပါယ် ဖော်ပြချက်နှင့် အညီဖြစ်စေရမည်။ ထို့ပြင် အပြန်အလှန်အား ဖြင့် ဧကဝုဒ်ကိန်းအဖြစ် ဖော်ပြသော စကားရပ်များတွင် ဗဟုဝုဒ်ကိန်းများလည်း ပါဝင်သည်။ ထို့အပြင် ပုလ္လိင်ဖြင့်ဖော်ပြသော စကားရပ်များတွင် ဣတ္ထိလိင်များလည်း ပါဝင်စေရမည်။

၂။ ထို့အပြင်နောင်တွင် ဖော်ပြထားသည့် စကားရပ်များသည် ၎င်းတို့အတွက် သတ်မှတ်ထားသည့် အဓိပ္ပါယ်များရှိစေရမည်-

(က) "မတည်ရင်းနှီးငွေ" ဆိုသည်မှာ ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာမတည် ရင်းနှီးငွေကို ဆိုသည်၊

(ခ) "လက်အောက်ခံကုမ္ပဏီ" တစ်ခုဆိုသည်မှာဆင့်ပွားထောက်ပံ့ထားသည့် ကုမ္ပဏီတစ်ခုတွင် ထိုကုမ္ပဏီ၏ ထုတ်ဝေခြင်းပြုထားသည့် သို့မဟုတ် တောင်းခေါ် ရရှိပြီးဖြစ်သည့် မတည်ရင်းနှီးငွေ၏ (၅၁%)ထက် မနည်းသော အများစုရှယ်ယာကို လက်ကိုင်ပိုင်ဆိုင်ထားခြင်းနှင့် မိမိအကျိုးအတွက် အသာစီးအဖြစ် ကွပ်ကဲချုပ်ထိန်းမှု ပြုလုပ်နိုင်သည့် ကုမ္ပဏီကိုဆိုသည်၊

(ဂ) "ပါဝင်ပူးပေါင်းမှုပြုသောကုမ္ပဏီ" ဆိုသည်မှာ ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပတ်သက်ပြီး၊ ဤကုမ္ပဏီက (၄၉%) ထက်မပိုသော ထုတ်ဝေခြင်းပြုထားသည့် သို့မဟုတ် တောင်းခြင်း ရရှိပြီးဖြစ်သည့် မတည်ရင်းနှီးငွေ၊ ပိုင်ဆိုင်ရရှိထားသည့် အခြားကုမ္ပဏီ ဟုဆိုသည်၊

(ဃ) "အတွင်းရေးမှူး" ဆိုသည့်စကားရပ်တွင်ယာယီ သို့မဟုတ် လက်ထောက် အတွင်းရေးမှူးနှင့် အတွင်းရေးမှူး၏ တာဝန်များကို ထမ်းဆောင်ရန် ဒါရိုက်တာ လူကြီးများက ခန့်အပ်ထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များလည်းပါဝင်သည်၊

(င) "အမြတ်ဝေစု" ဆိုသည့် စကားရပ်တွင်ဆုလာဘ်ကြေးငွေလည်းပါဝင်သည်၊

(စ) "အဖွဲ့ဝင်" ဆိုသည်မှာ ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသည့် အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်သူကိုဆိုသည်၊

(ဆ) "လ" ဆိုသည်မှာ အင်္ဂလိပ်ပြက္ခဒိန်အတိုင်းတွက်ချက်သော လကိုဆိုသည်၊

(ဇ) "ရုံး" ဆိုသည်မှာ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော ရုံးဖြစ်သည်၊

(ဈ) "ပေးပြီးအစုရှယ်ယာငွေ"ဆိုသည့်စကားရပ်တွင်"ငွေရဖက်တွင်ပေးထားပြီး"ဟု စာရင်းသွင်းထား သည့် အစုရှယ်ယာများလည်းပါဝင်သည်၊

(ည) "တံဆိပ်" ဆိုသည်မှာ "ကုမ္ပဏီ" အမြဲသုံးစွဲသည့် တံဆိပ်ကိုဆိုသည်၊

(ဋ) "ရေးသားခြင်း" ဆိုလိုသည်မှာ ရေးသားထားခြင်း၊ ပုံနှိပ်ထားခြင်း သို့မဟုတ် ကျောက်ပုံနှိပ်ထားခြင်း၊ သို့မဟုတ် စကားလုံးများကို မြင်သာနိုင်သည့် ပုံသဏ္ဍာန်သို့ မည်သည့်နည်းနှင့်မဆို မြင်နိုင်အောင် ပြသ၍ ပြုလုပ်ထားခြင်း ကိုဆိုလိုသည်၊

(ဌ) "လူပုဂ္ဂိုလ်" ဆိုသည့် စကားရပ်တွင် လူပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးချင်းနှင့် ဥပဒေအရ တည်ထောင်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း၊ ဆိုလိုသည်မှာ လူပုဂ္ဂိုလ်များ ဥပဒေအရ တည်ထောင်သည့် အဖွဲ့အစည်း သို့မဟုတ် မည်သည့် အသင်းအဖွဲ့များလည်း ပါဝင်သည်။

အများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၃။ ဤကုမ္ပဏီသည် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၂၊ ပုဒ်မခွဲ(၁)၊ ပုဒ်မခွဲငယ် ၁၃(က) တွင်အဓိပ္ပါယ် ဖော်ပြထားသည့် အများနှင့်သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ လီမိတက် ဖြစ်သည်။

အက်ဥပဒေပုဒ်မ၁၇(၂)အရ မလိုက်နာ မနေရ သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းမျဉ်းများ

၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ ပထမဇယားပုံစံ (က)တွင် ပါရှိသော စည်းမျဉ်းများသည် ကုမ္ပဏီက အတိအလင်းထည့်သွင်းဖော်ပြထားသော သို့မဟုတ် အကျုံးဝင်စေရမည်ဟုသဘော ဆောင်သော ပြဋ္ဌာန်းချက်များမှ တစ်ပါး ကုမ္ပဏီသို့ အာဏာသက်ရောက်မှု မရှိစေရ။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၇၊ ပုဒ်မခွဲ (၂)တွင် မလိုက်နာမနေရ သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းမျဉ်း များသည် ကုမ္ပဏီသို့ အာဏာအမြဲသက်ရောက်စေရမည်။ ဤစည်းမျဉ်းများသည် အခြားတည်ဆဲ ဥပဒေများကို ထိခိုက်နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများ ဖြစ်ပေါ်စေခြင်း မရှိခဲ့လျှင် အကျိုးသက်ရောက်မှု ရှိစေရမည်။

လုပ်ငန်းစတင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၅။ ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်း စတင်ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်ပြီး၊ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၀၃ တွင် ဖော်ပြထားသည့် သတ်မှတ်ချက်များသည် ဤကုမ္ပဏီအပေါ် ယင်း

သတ်မှတ် ချက်များက ချုပ်နှောင်ထားခဲ့လျှင် သို့မဟုတ် ချုပ်နှောင်ထားသည့် အတိုင်းအတာ အချက်အလက် များကို ဒါရိုက်တာလူကြီးများက အလေးထား ဂရုမူရမည်။

အခန်း(၂)
အစုရှယ်ယာများ

အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးခြင်း

၆။ ကုမ္ပဏီ၏သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် သတ်မှတ်ချက်များပါရှိခဲ့လျှင် ယင်းတို့ကို လိုက်နာလျက် ကုမ္ပဏီက မူလကတည်းက ပေးထားသော အစုရှယ်ယာပါ အထူးအခွင့်အရေးများကို ထိခိုက်မှု မရှိစေဘဲ ဝေစုခံစားခွင့်ကိစ္စ၊ မဲပေးခွင့်ကိစ္စ၊ တန်ဖိုးရင်းပြန်ရခွင့်ကိစ္စ သို့မဟုတ် အခြားသော ကိစ္စ များနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ကုမ္ပဏီသည် အခါကာလ အားလျော်စွာ အထူးစည်းကမ်း သတ်မှတ် ဆုံးဖြတ် လျက် အဆိုပါဦးစားပေး အစုရှယ်ယာများ၊ ရွှေ့ဆိုင်းထားသော အခွင့်အရေးပါ အစုရှယ်ယာများ သို့မဟုတ် အခြားအထူး အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် အဆိုပါကန့်သတ်ချက်များ မည်သည့် အစု ရှယ်ယာကိုမဆို ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီ၏ သဘောအတိုင်း ရွေးနှုတ်နိုင်သည့် အခွင့်အရေး သတ်မှတ်ချက်ဖြင့် ဦးစားပေး အစုရှယ်ယာများကို အထူးဆုံးဖြတ် ချက်အရ ထုတ်ပေး နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာများ၏ အထူးအခွင့်အရေးများကိုမည်ကဲ့သို့ခွဲခြားမည့်အကြောင်း

၇။ အကယ်၍ မည်သည့်အချိန်၌မဆို အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းကို အစုရှယ်ယာ အတန်း အစား အမျိုးမျိုးဖြစ်အောင်ခွဲစိတ်လျှင် မည်သည့်အမျိုးအစားကို မဆိုပူးတွဲပါရှိသည့် အခွင့်အရေး များအား (ယင်းထုတ်ပေးသော ရှယ်ယာအမျိုးအစားအတွက် စည်းကမ်းချက်များ၊ အခြား နည်းစီစဉ်ထားပြီး မဟုတ်လျှင်) မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၆၆-က ပါ ပြဋ္ဌာန်း ချက်များကို လိုက်နာလျက် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား၏ လေးပုံသုံးပုံ ပိုင်ဆိုင်ထားသူတို့၏ စာအားဖြင့် သဘောတူညီ ချက်ဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား ပိုင်ရှင်များ၏ သီးခြားအထွေထွေ အစည်းအဝေး၌ အထူးသဘောတူစည်းကမ်း သတ်မှတ်ဆုံးဖြတ် ချက်တစ်ရပ်ဖြင့် ခွင့်ပြုချက်အရ သော်လည်းကောင်း ပြောင်းလဲနိုင်ခွင့်ရှိသည်။ အဆိုပါ သီးခြား အထွေထွေ အစည်းအဝေးတိုင်း၌ အထွေထွေအစည်းအဝေးများ အတွက် သတ်မှတ်ထားသော ဤစည်းမျဉ်းများကို သင့်လျော်သလို ပြောင်းလဲပြင်ဆင်၍ အသုံးပြုရမည်။ သို့သော် အစည်းအဝေး အထမြောက်စေရန်အတွက် ထုတ်ပေးထားသည့် အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား ပိုင်ဆိုင်သူ အနည်းဆုံး သုံးဦးက ကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ သုံးပုံတစ်ပုံ ကကိုယ်စားလှယ်ဖြင့်ဖြစ်စေ တက်ရောက် ရမည်။

လျှောက်ထားခြင်းအတွက် ပေးရမည့်ငွေ

၈။ အစုရှယ်ယာပါဝင်ရန် လျှောက်ထားလျှင် အစုရှယ်ယာသတ်မှတ်တန်ဖိုးရင်း၏ ငါးရာခိုင်နှုန်း အနည်းဆုံးကို လျှောက်ထားစဉ် ပေးချေရမည်၊ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေ ထုတ်ပေးရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၀၁ နှင့် ၁၀၄ ပါ သက်ဆိုင်ရာ ပြဋ္ဌာန်း ချက်တို့ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်ဟူသော စည်းကမ်းချက်များနှင့် ညီညွတ်သည်မှ တစ်ပါး မည်သည့် အစုရှယ်ယာကိုမျှ ပါဝင်ရန် ဖိတ်ခေါ်ခြင်းမပြုရ၊ သင်းဖွဲ့ကြေငြာ စာတမ်းနှင့် အစားထိုး ကြေငြာစာတမ်းနှင့် ပတ်သက်သော ကိစ္စရပ်များနှင့် မသက်ဆိုင်စေရ။ အဆိုပါ ခွဲဝေ ပေးခြင်းနှင့် ထုတ်ပေးခြင်းတစ်ရပ်အတွက် ငွေပေးချေခြင်းကို အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးကြောင်း နို့တစ်စာ လက်ခံရရှိပြီးသည့်နေ့မှ ရက်ပေါင်းသုံးဆယ်အတွင်း ဆောင်ရွက်ရမည်။

သက်သေခံ လက်မှတ်များ

သက်သေခံလက်မှတ်များ ထုတ်ပေးခြင်း

၉။ ကုမ္ပဏီအဖွဲ့ဝင် မှတ်ပုံတင်စာရင်းတွင် အမည်စာရင်းသွင်းပြီးသော အဖွဲ့ဝင်တိုင်းသည် အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများကို ယင်းပုဂ္ဂိုလ်ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း အသိအမှတ် ပြုသော တန်ဖိုးနှင့် ပေးသွင်းပြီးသော ငွေပမာဏကို ဖော်ပြလျက် ကုမ္ပဏီ၏ အမြဲသုံးတံဆိပ်ခတ်နှိပ်ထားသည့် သက်သေခံ လက်မှတ်တစ်စောင်ကို ငွေပေးချေရန်မလိုဘဲ ရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။ သို့ရာတွင် အစုရှယ်ယာ တစ်စု သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများကို ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများကိစ္စ အလို့ငှာ ယင်းသို့ ပူးတွဲ ပိုင်ဆိုင်သူပုဂ္ဂိုလ်များသို့ ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ်တစ်စောင်ထက်ပို၍ ထုတ်ပေးခွင့်မရှိစေရ။ ထို့အပြင် အစုရှယ်ယာတစ်စုကို ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများအနက်တစ်ဦးကို သက်သေခံ လက်မှတ် တစ်စောင် ထုတ်ပေးပြီးဖြစ်လျှင် ကျန်အားလုံးကိုပါ ထုတ်ပေးပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

သက်သေခံလက်မှတ်များအသစ်လဲလှယ်ခြင်း။

၁၀။ အကယ်၍ အစုရှယ်ယာ သက်သေခံလက်မှတ် တစ်စောင်သည် ပုံသဏ္ဌာန်ပျက်လျှင်၊ ပျောက်ဆုံးလျှင် သို့မဟုတ် ပျက်စီးလျှင် အထောက်အထားနှင့် လျော်ကြေး၊ ခံဝန်ချုပ်(ရှိလျှင်) ယင်းတို့ကို လိုက်နာပြီး ငွေကျပ် ငါးဆယ်ထက် မပိုသော ဒဏ်ကြေးကို ပေးဆောင်စေလျက် အစုရှယ်ယာ သက်သေခံလက်မှတ်ကို ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့်အတိုင်းအသစ် လဲလှယ်ပေးနိုင်သည်။

ကုမ္ပဏီသည်မိမိအစုရှယ်ယာများအတွက်ငွေကြေးထောက်ပံ့ခြင်းမပြုရ။

၁၁။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၅၄-က တွင် ခွင့်ပြုထားသည်မှ တစ်ပါး ယင်းသတ်မှတ်ချက်ထက်ပိုသော ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့်ရန်ပုံငွေများ၏ အစိတ်အပိုင်းကိုမျှ ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာများ ဝယ်ယူရန်သော် လည်းကောင်း၊ အာမခံထား၍ ငွေချေးခြင်းသော် လည်းကောင်း မပြုလုပ်ရ။

အခန်း(၃)
ရယူပိုင်ခွင့်

ကုမ္ပဏီ၏ရယူပိုင်ခွင့်

၁၂။ ကုမ္ပဏီသည် ရှယ်ယာတိုင်း(ငွေအပြည့် မချေရသေးသည့် အစုရှယ်ယာ)အတွက် ငွေကြေးများ (လက်ငင်းပေးချေရန် အချိန်ကျရောက်သည် ဖြစ်စေ၊ မကျရောက်သည် ဖြစ်စေ) တောင်းခံသည့်အခါ သို့မဟုတ် သက်ဆိုင်ရာရှယ်ယာအတွက် ပေးချေရန် ကန့်သတ်ချိန်စေ့ရောက် သည့်အခါ ရယူပိုင်ခွင့်ရှိရမည်။ ထို့အပြင် ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးတည်း၏ နာမည်နှင့် တိကျသော ညွှန်ကြားမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ထားရှိသည့် အစုရှယ်ယာအားလုံး (အပြည့်အဝ ပေးချေပြီးသည့် ရှယ်ယာများအပြင်)အတွက် ချက်ချင်းလက်ငင်းပေးချေရန် ငွေကြေးအားလုံးကို သူကိုယ်တိုင်သော် လည်းကောင်း သူ၏အိမ်ယာလယ်မြေ ပစ္စည်းများဖြင့်သော် လည်းကောင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပေးချေရန် ရှိသည့်အခြေအနေတွင် ယင်းအစုရှယ်ယာအားလုံးကို ရယူပိုင်ခွင့်ရှိရမည်။ သို့သော် ဒါရိုက်တာများ အနေဖြင့် မည်သည့် အစုရှယ်ယာကိုမဆို အပြည့်အဝ သို့မဟုတ် တစ်စိတ် တစ်ဒေသအား ဤအပိုဒ်ရှိ သတ်မှတ်ချက်များမှ ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုကြောင်း မည်သည့် အချိန်အခါတွင်မဆို ကြေညာ

နိုင်သည်။ ကုမ္ပဏီ၏ရှယ်ယာတစ်စုအပေါ် ရယူပိုင်ခွင့် (ရှိလျှင်) ထိုသို့ အချိန်မှ စ၍ ပေးရန် အမြတ်ဝေစုများ အထိ အကျုံးဝင်စေရမည်။

ရယူပိုင်ခွင့်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်အစုရှယ်ယာများကို ရောင်းချခြင်း

၁၃။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့် နည်းလမ်းများအတိုင်း ကုမ္ပဏီမှ ရယူပိုင်ခွင့်ရှိသည့် မည်သည့် အစုရှယ်ယာများကိုမဆို ရောင်းချခွင့်ရှိသည်။ သို့သော် ငွေပမာဏတစ်ချို့ပေးချေရန် အချိန်စေ့ရောက်သည့် ရယူပိုင်ခွင့်ရှိ အစုရှယ်ယာများကိုသော် လည်းကောင်း၊ အစုရှယ်ယာပိုင်ရှင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ပြီးသူ သို့မဟုတ် ကွယ်လွန်ခြင်းဖြင့်သော် လည်းကောင်း၊ လူမွဲဖြစ်ခြင်းကြောင့်သော် လည်းကောင်း၊ အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသူ၏ လက်ဝယ်လောလောဆယ်ရှိသည့် ရယူပိုင်ခွင့်ရှိပြီး ပေးချေရန်အချိန်စေ့ရောက်သည့် အစုရှယ်ယာများ တန်ဖိုး၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသအတွက် ပေးချေရန် စာဖြင့် ဖော်ပြရေးသားတောင်းခံသည့် နို့တစ်စာအား ထိုသူထံသို့ ပေးပို့ပြီး တစ်ဆယ့်လေးရက်ကျော်လွန် ကုန်ဆုံးသည့်အခါတွင်သော် လည်းကောင်း ထိုအခြေအနေများမှ လွဲ၍ မည်သည့် ရောင်းချမှုကိုမျှ မပြုလုပ်ရ။

ရယူပိုင်ခွင့်နှင့် သက်ဆိုင်သော အစုရှယ်ယာရောင်းငွေများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဆောင်ရွက်ခြင်း

၁၄။ ရောင်းချ၍ ရရှိသောငွေမှ ထိုအစုရှယ်ယာအပေါ် လက်ငင်းပေးရန် တာဝန်ရှိသော ငွေများကိုခုနှိမ်ပြီး ကျန်ငွေကို တရားဝင် ထိန်းသိမ်းထားခြင်း ခံရသောနေ့က ပိုင်ဆိုင်ခဲ့သူသို့ (ရောင်းချသည့်နေ့အထိ အခြားပေးရန် ကျန်ငွေကိစ္စများကို ထည့်သွင်းစဉ်းစားပြီး) ပြန်လည် ပေးအပ်ရမည်။ဝယ်ယူသူကို အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ် မှတ်ပုံတင်သွင်းရမည်။ ထို့ပြင် အစုရှယ်ယာရောင်းရငွေကို မည်ကဲ့သို့ သုံးစွဲသည့်ကိစ္စသည် လည်းကောင်း၊ ရောင်းချရာတွင် လုပ်နည်းလုပ်ဟန် မမှန်ကန်ခြင်းနှင့် တရားမဝင်ခြင်း ကိစ္စသည်လည်းကောင်း ဝယ်ယူသူ၏ တာဝန် မဖြစ်စေရ။ ထိုပုဂ္ဂိုလ်၏ ပိုင်ဆိုင်မှုကို လုံးဝ မထိခိုက်စေရ။

အစုရှယ်ယာများအပေါ်တောင်းခေါ်ခွင့်

တောင်းခေါ်ယူခြင်းနို့တစ်စာ

၁၅။ ဒါရိုက်တာများသည် အခါအားလျော်စွာ မိမိတို့၏ ရှယ်ယာများအတွက် ငွေပေးချေခြင်း မရှိသေးသော အဖွဲ့ဝင်များကို ပေးချေရန် တောင်းခေါ်နိုင်သည်။ ထိုသို့တောင်းခေါ်ရာတွင် အစုရှယ်ယာများ သတ်မှတ်တန်ဖိုးရင်း၏ လေးပုံတစ်ပုံထက်ပို၍ တောင်းခေါ်ခြင်းဖြစ်စေ၊ နောက်ဆုံးတောင်းခေါ်မှုပြုသည့်နေ့မှ တစ်လမပြည့်မီ ပေးသွင်းစေရန်ဖြစ်စေ မပြုလုပ်ရ။ ထို့ပြင် အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးချင်းသည် (ငွေပေးချေရန် သတ်မှတ်ထားသောအချိန် သို့မဟုတ် ပေးချေရန် အကြိမ်များကန့်သတ်ထားသည့် နို့တစ်စာကို တစ်ဆယ့်လေးရက် ကြိုတင်ရရှိထားခြင်းကို အကြောင်းပြု၍) အဆိုပါ သတ်မှတ်ချိန် သို့မဟုတ် အကြိမ်များအတိုင်း ကုမ္ပဏီသို့ ပေးချေရန် တာဝန်ရှိသည်။

ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများ၏ တာဝန်များ

၁၆။ အစုရှယ်ယာတစ်စု၏ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများသည် အစုရှယ်ယာနှင့်စပ်လျဉ်းသည့် တောင်းခေါ်ခြင်းများအားလုံးကိုပေးရန်တွဲဖက်၍လည်းကောင်း၊ကိုယ်စီကိုယ်ငှလည်းကောင်းတာဝန်ရှိစေရမည်။

တောင်းခံထားသော ငွေများအပေါ် အတိုး

၁၇။ အစုရှယ်ယာတစ်စုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ တောင်းခံထားသော ငွေတစ်ရပ်ပေးခြင်း အတွက် သတ်မှတ်ထားသော နေ့ရက်မတိုင်မီ သော်လည်းကောင်း၊ ယင်းနေ့ရက်တွင်သော် လည်းကောင်း မပေးလျှင် အဆိုပါငွေကို ပေးရန်ရှိသောသူထံမှ အဆိုပါငွေအပေါ်တွင် တစ်နှစ်လျှင် ငါးရာခိုင်နှုန်း အတိုးကို အဆိုပါပေးခြင်းအတွက် သတ်မှတ်ထားသော နေ့ရက်မှ အမှန်တကယ် ပေးဆောင်သော နေ့အထိ ပေးရမည်။ သို့ရာတွင် ဒါရိုက်တာများသည် အဆိုပါ အတိုးငွေ အားလုံးကိုသော် လည်းကောင်း၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုသော် လည်းကောင်း ပေးခြင်းမှကင်းလွတ်ခွင့်ပြုနိုင်ခွင့် ရှိစေရမည်။

မပေးချေရသေးသည့်အစုရှယ်ယာများအတွက်အတိုး

၁၈။ အတိုးပေးရန်နှင့်စပ်လျဉ်းသော ဤစည်းမျဉ်းများ၏သတ်မှတ်ချက်များသည် အစုရှယ်ယာ တစ်စုကို ထုတ်ပေးစဉ်ကတည်းက သတ်မှတ်ထားချက်များအရပေးရန် သတ်မှတ်ထားသော အချိန် ရောက်ရှိလာပြီး၊အစုရှယ်ယာ၏ပမာဏပေါ်မူတည်၍ဖြစ်စေ၊ ပရီမီယံကြေးပေးချေသည့် နည်းလမ်း အားဖြင့်ဖြစ်စေပေးချေရမည်ဖြစ်သော်လည်း မည်သည့်ငွေကြေးမျှ မပေးချေရသေးသည့် အစု ရှယ်ယာများ ကိစ္စတွင် ပေးချေရန် နို့တစ်စာဖြင့် နည်းလမ်းတကျ တောင်းခံမှု တစ်ရပ်ပြုပြီးဘိ သကဲ့ သို့ အကျိုးသက်ရောက်စေရမည်။

သီးခြားစီစဉ်ပေးနိုင်သည့်အာဏာ

၁၉။ ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပိုင်ဆိုင်သူတို့ အကြား ငွေပေးချေရန် ပမာဏနှင့် အကြိမ်များကို သီးခြားစီစဉ်ပေးနိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ကြိုတင်ပေးငွေများအပေါ်အတိုး

၂၀။ မတောင်းခံရသေးသောနှင့် မပေးရသေးသော အစုရှယ်ယာများ ကိုင်ရှိထားသည့် အဖွဲ့ဝင်က ယင်းငွေ သို့မဟုတ် ယင်းတစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ကြိုတင်ပေးထားလိုလျှင် ဒါရိုက်တာ လူကြီးများ သည် လက်ခံသင့်သည်ဟု ယူဆပါက ယင်းငွေများကို လက်ခံထားနိုင်သည်။ ယင်းကဲ့သို့ ကြိုတင် ပေးသည့် ငွေအားလုံးအပေါ် သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသအပေါ် ထိုသို့ ကြိုတင်ငွေ ပေးထား သည့် အဖွဲ့ဝင်နှင့် ဒါရိုက်တာလူကြီးများ သဘောတူညီသည့် နှုန်းထားအတိုင်း ထိုငွေများအပေါ် အတိုးရရှိ နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းခြင်းနှင့် တစ်ဆင့်လွှဲပြောင်းခြင်း
ပြီးမြောက်အောင်ဆောင်ရွက်ခြင်း

၂၁။ အစုရှယ်ယာတစ်စုစု၏ လွှဲပြောင်းရေးဆိုင်ရာ စာတမ်းကို လွှဲပြောင်းသူနှင့် လွှဲပြောင်းခြင်း ခံရသူနှစ်ဦးစလုံးက လက်မှတ်ရေးထိုး အတည်ပြုရမည့်အပြင်၊ လွှဲပြောင်းသူသည် အဖွဲ့ဝင်များ မှတ်ပုံတင် စာအုပ်တွင် အစုရှယ်ယာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ လွှဲပြောင်းခြင်းခံရသူ၏ အမည်ကို ရေးသွင်း ပြီးသည်အထိ အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ် တည်ရှိသည်ဟုမှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းခြင်းပုံစံ

၂၂။ ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရာတွင် အောက်ဖော်ပြပါ ပုံစံဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဒါရိုက်တာများ လက်ခံအတည်ပြုနိုင်သော သုံးစွဲနေကျ ရိုးရိုးပုံစံဖြင့်ဖြစ်စေ ပြုလုပ်ရမည်။

....................နေ၊ ကျွန်ုပ်.................................. သည်.........နေ၊ .... (နောက်တွင် "လွှဲပြောင်းခြင်းခံရသူ" ဟုခေါ်တွင်စေရမည်)က ကျွန်ုပ်သို့ ကျပ် ....ဖြစ်သော အဖိုးစားနားကို ပေးချေသည်ဖြစ်၍ ဤစာချုပ် မချုပ်ဆိုမီ တဆက်တည်းဖြစ်သောအချိန်တွင် အစုရှယ်ယာ(သို့မဟုတ်) ရှယ်ယာများကို ကျွန်ုပ်ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း အတွက် စည်းကမ်းချက်များကို အထောက်အထားပြုပြီး လွှဲပြောင်းခြင်းခံရသူမှစ၍ ထိုသူ၏သေတမ်းစာအတည်ပြုသူများ အမွေထိန်းများနှင့် ပစ္စည်းလွှဲပြောင်းခံရသူများ ပိုင်ဆိုင်ကြစေရန် --------------------------- အများနှင့် သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီလီမိတက်ဟု ခေါ်တွင်သည့်လုပ်ငန်းတွင် ပါဝင် ထားသည့် ကျွန်ုပ်ပိုင် အစုရှယ်ယာ (ရှယ်ယာများ) နံပါတ်................ မှ.............. အထိကို လွှဲပြောင်းခြင်းခံရသူ............သို့ ဤစာချုပ်စာတမ်းအားဖြင့် လွှဲပြောင်းပေးပါသည်။ ထို့အပြင် အဆိုပါ လွှဲပြောင်းပေးခြင်းခံရသူ ကျွန်ုပ်................ သည် ဆိုခဲ့သည့် စည်းကမ်းချက်များကို အထောက်အထားပြု၍ အဆိုပါ အစုရှယ်ယာ (သို့မဟုတ် ရှယ်ယာများ)ကို လွှဲပြောင်းခြင်းခံယူရန် သဘောတူပါသည်။

သက်သေအရာတည်စိမ့်သောငှာ.............ခုနှစ်၊ .... လ.....ရက်နေ့တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

လက်မှတ်ရေးထိုးသည်ကို သိမြင်ပါသည်။

မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းပယ်နိုင်သည့် ဒါရိုက်တာများ၏အာဏာ

၂၃။ ဒါရိုက်တာများသည် အပြည့်အဝပေးချေခြင်း မရှိသေးသော အစုရှယ်ယာများကို ၎င်းတို့ မလိုလားသူသို့ လွှဲပြောင်းခြင်းကို ငြင်းဆိုနိုင်သကဲ့သို့ ကုမ္ပဏီ၌ တရားဝင် သိမ်းထားပိုင်ခွင့်ရှိသော အစုရှယ်ယာများလွှဲပြောင်းခြင်းကိုလည်း ငြင်းပယ်နိုင်သည်။ ဒါရိုက်တာများသည် နှစ်စဉ် သာမန် အထွေထွေ အစည်းအဝေးမကျင်းပမီ တစ်ဆယ့်လေးရက်ကာလအတွင်းတွင် လွှဲပြောင်းခြင်း မှတ်ပုံ တင်ရန်ကိုလည်း ဆိုင်းငံ့ထားနိုင်သည်။ ဒါရိုက်တာများသည် လွှဲပြောင်းခြင်းဆိုင်ရာ မည်သည့် စာချုပ် စာတမ်းတို့ကိုမဆို အောက်ပါအချက်များအတိုင်း လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ခဲ့လျှင် အသိအမှတ်မပြုဘဲနေနိုင်သည်-

(က) **အစုရှယ်ယာလွှဲပြောင်းပေးဆောင်ခြင်း။** လွှဲပြောင်းခြင်း မှတ်ပုံတင်ရန် မှတ်ပုံတင်ခ သုံးဆယ်ကျပ်ထက်မပိုသော အခ ကြေးငွေကို ပေးဆောင်ရန်၊

(ခ) **အစုရှယ်ယာသက်သေခံ လက်မှတ်နှင့်အတူ လွှဲပြောင်းခြင်း စာတမ်းကို ပူးတွဲ တင်ပြခြင်း။** လွှဲပြောင်းပေးသူသည် အမှန်တကယ် လွှဲပြောင်းပေးနိုင်ခွင့်ရှိကြောင်းကို လွှဲပြောင်း ခြင်းစာတမ်းနှင့်အတူ ပူးတွဲ၍ ယင်းနှင့်သက်ဆိုင်သည့် အစုရှယ်ယာများ၏ သက်သေခံ လက်မှတ်အပြင် ဒါရိုက်တာများထံ တင်ပြရန်လိုအပ်သည့် အခြား သက်သေခံ ချက်များ ကိုလည်းတင်ပြရန်။

(ဂ) **လွှဲပြောင်းခြင်းကို ငြင်းပယ်သည့် ကိစ္စ။** အကယ်၍ ဒါရိုက်တာများသည် လွှဲပြောင်းခြင်း တစ်ခုကို မှတ်ပုံတင်ပေးရန် ငြင်းပယ်လျှင် ကုမ္ပဏီသို့ အစုရှယ်ယာလွှဲပြောင်းခြင်းကို တင်ပြသည့်နေ့မှ နှစ်လအတွင်း လွှဲပြောင်းပေးသူနှင့် လွှဲပြောင်းပေးခြင်း ခံရသူတို့ထံ ငြင်းပယ်ကြောင်း နို့တစ်စာပေးပို့ရမည်။

အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ်မှတ်ပုံတင်ပြီးသူကိုသာအသိအမှတ်ပြုခြင်း

၂၄။ အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ် မှတ်ပုံတင်ပြီးသူကိုသာ ကုမ္ပဏီက အစုရှယ်ယာအပေါ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသူအဖြစ်အသိအမှတ်ပြုရမည်။

သေတမ်းစာအတည်ပြုသူများသို့မဟုတ် အမွေထိန်းစာရရှိသူများ အနေဖြင့် သေဆုံးသူ၏အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်ခွင့်

၂၅။ ကွယ်လွန်သည့်တစ်ဦးတည်းပိုင်ဆိုင်သည့်အစုရှယ်ယာပိုင်ရှင်၏ သေတမ်းစာ အတည်ပြုသူ နှင့် အမွေထိန်းသူတို့ကိုသာ ယင်းအစုရှယ်ယာ၏ ပိုင်ဆိုင်သူအဖြစ် ကုမ္ပဏီက လက်ခံမည် ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ရှယ်ယာကို အမည်နှစ်ခု (သို့မဟုတ်) နှစ်ခုထက်ပို၍ အစုရှယ်ယာများကို မှတ်ပုံတင်ထား၍ တစ်ဦးသေဆုံးသွားပါကကျန်ရှိသူ သို့မဟုတ် ကျန်ရှိသူများသို့မဟုတ် ကျန်ရှိသူ၏ သေတမ်းစာ အတည်ပြုသူ သို့မဟုတ် အမွေထိန်းစာ ရရှိသူသာလျှင်သာ ယင်းအစုရှယ်ယာ ၏ ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသူဖြစ်ကြောင်း ကုမ္ပဏီက အသိအမှတ်ပြုမည်။

အစုရှယ်ယာတစ်စုကို ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိလာသူ

၂၆။ မည်သူမဆိုအစုရှယ်ယာတစ်စုကိုပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိလာလျှင်ဒါရိုက်တာများက အခါအားလျော်စွာ တောင်းဆိုသော သက်သေအထောက်အထားများကို တင်ပြနိုင်မှသာလျှင် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်

ခြင်းခံယူခွင့်ရှိစေရမည် သို့မဟုတ် ထိုသူက မိမိကိုယ်တိုင် မှတ်ပုံတင်ခြင်း ခံယူမည့်အစား၊ ယင်းရှယ်ယာများကို သေဆုံးသူ သို့မဟုတ် လူမွဲအဖြစ်ခံယူသူက လွှဲပြောင်းပိုင်ခွင့်ရှိစဉ်က လွှဲပြောင်းနိုင်သကဲ့သို့ လွှဲပြောင်းနိုင်ခွင့်ရှိသည်။ သို့သော် ဒါရိုက်တာလူကြီးများသည် မည်သည့် ကိစ္စတွင်မဆို သေသူ သို့မဟုတ် လူမွဲခံယူသူ လွှဲပြောင်းခွင့်ရှိစဉ်က လျှောက်ထားသည့်အခါ မှတ်ပုံတင်ခြင်းကို ငြင်းပယ်ခြင်း သို့မဟုတ် ဆိုင်းငံ့ထားခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

မှတ်ပုံတင်မထားသော အစုရှယ်ယာများကိုကိုင်ဆောင်ထားသူ၏ အခွင့်အရေးများ

၂၇။ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးသည် အစုရှယ်ယာတစ်စုကို အထက်ပါအတိုင်း ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရလာလျှင် ထိုသူသည် မူလမှတ်ပုံတင်ထားသူ ကိုယ်တိုင်ရရှိခဲ့သော အမြတ်ဝေစုများနှင့် အခြား အကျိုးခံစားခွင့်များကို ရရှိခွင့်ရှိစေရမည်။ သို့သော် ထိုသူသည် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ခံရခြင်း မရရှိမီ ကုမ္ပဏီအစည်းအဝေးများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဖွဲ့ဝင်များသို့ အပ်နှင်းထားသည့် မည်သည့် အခွင့်အရေး ကိုမျှ ရရှိခွင့် ရှိမည်မဟုတ်။

အစုရှယ်ယာများသိမ်းယူခြင်း

တောင်းခံခြင်းအတွက်ပေးဆပ်ရန် နို့တစ်စာ

၂၈။ အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးသည်တောင်းခံခြင်းတစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ၊ တောင်းခံခြင်းတစ်ခု၏ အရစ်ကျပေးခြင်းကိုဖြစ်စေ၊ အဆိုပါပေးခြင်းကိုဖြစ်စေ၊ အဆိုပါပေးခြင်းအတွက်သတ်မှတ်ထားသော နေ့ရက်တွင် ပေးရန်ပျက်ကွက်လျှင် ဒါရိုက်တာများသည် ထိုသို့ဖြစ်ပြီးနောက် မည်သည့် အချိန်၌ မဆို၊ ယင်းတောင်းခံခြင်း၏ သို့မဟုတ် အရစ်ကျပေးခြင်း၏ အချို့အဝက်ကိုပေးရန် ကျန်ရှိနေသည့် အချိန်အတွင်းတွင် မပေးရသေးသော တောင်းခံခြင်းရှိသမျှကိုဖြစ်စေ၊ အရစ်ကျပေးခြင်း ရှိသမျှကိုဖြစ်စေကျသင့်သောအတိုးနှင့် တကွပေးဆပ်ရန် ဆင့်ဆိုသောနို့တစ်စာကို ထိုသူထံသို့ ချအပ်နိုင်သည်။

ပေးသွင်းရန်အတွက် သတ်မှတ်သည့်အချိန်ဖော်ပြသည့်နို့တစ်စာ

၂၉။ နို့တစ်စာတွင် နေ့ရက်သတ်မှတ်၍ (နို့တစ်စာ ထုတ်ဆင့်သည့်နေ့မှ သတ်မှတ်ရက် ကုန်ဆုံးသောနေ့ သို့မဟုတ် တစ်ဆယ့်လေးရက်ထက်မစောသော) ယင်းနေ့ရက်ထက်စော၍ သော်လည်းကောင်း ထိုနေ့တွင်သော်လည်းကောင်း ငွေပေးချေရန် သတ်မှတ်ကြောင်း အကယ်၍ ပျက်ကွက်ပါက ယင်းပျက်ကွက်မှုအတွက် အဆိုပါ အစုရှယ်ယာများကို သိမ်းယူခြင်းခံရဖွယ် အကြောင်းရှိကြောင်း ဖော်ပြပါရှိရမည်။

နို့တစ်စာပါ အချက်များကို မလိုက်နာ၍ သိမ်းယူခြင်း

၃၀။ မည်သည့်အဆိုပါ နို့တစ်စာပါ လိုအပ်ချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်း မရှိပါက ပေးအပ်ပြီးသောနို့တစ်စာက ရည်ညွှန်းသော မည်သည့် အစုရှယ်ယာများကိုမဆို နို့တစ်စာက ရည်ညွှန်းသော ငွေပေးချေရန်ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ မပေးချေမီကာလအတွင်း မည်သည့် အချိန်၌မဆို ဒါရိုက်တာများ၏ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်အရ သိမ်းယူနိုင်သည်။

အခန်း(၄)

အစုရှယ်ယာများကို စတော့(ရင်းနှီးပစ္စည်း) အဖြစ် ပြောင်းလဲခြင်း

ရှယ်ယာများကို စတော့အဖြစ်ပြောင်းလဲခြင်းနှင့် ပြန်လည်ပြောင်းလဲခြင်း

၃၅။ ဤကုမ္ပဏီ၏ကြိုတင်ပြုလုပ်သော အထွေထွေအစည်းအဝေးမှ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဒါရိုက်တာလူကြီးများသည် အပြည့်ပေးအပ်ပြီးသည့် အစုရှယ်ယာများကို စတော့ခ် (ရင်းနှီးပစ္စည်း) အဖြစ်ပြောင်းလဲခွင့်ရှိသည်။ ထို့ပြင်ဒါရိုက်တာလူကြီးများသည် ထိုသို့သော ရရှိသည့် ခွင့်ပြုချက် ဖြင့်မည်သည့် စတော့ကိုမဆို အပြည့်ပေးအပ်ပြီးသည့် ရှယ်ယာအဖြစ် ပြန်လည်ပြောင်းလဲနိုင် သည်။

စတော့ခ်လက်ကိုင်ပိုင်ရှိသူများကလွှဲပြောင်းခြင်း

၃၆။ စတော့ခ်လက်ကိုင် ပိုင်ဆိုင်သူတို့သည်၎င်းတို့၏ စတော့ခ် သို့မဟုတ် စတော့ခ်၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို တတ်နိုင်သရွေ့ အခြေအနေပေးသမျှယင်း စတော့ခ်များကို ရှယ်ယာမှ စတော့ခ်အဖြစ်မပေါ်ထွက်လာမီက ပြောင်းလွှဲရမည့် စည်းမျဉ်းများအရနှင့် အလားတူနည်းအတိုင်း ပြောင်းလွှဲနိုင်သည်။ သို့သော် ဒါရိုက်တာလူကြီးများသည် အခါအားလျော်စွာ ထိုသို့ပြောင်းလွှဲ စတော့ခ် ပမာဏအနည်းဆုံးမည်ရွေ့ဖြစ်ရမည်ဟု သတ်မှတ်နိုင်သည်။ ထိုသို့ သတ်မှတ်သည့် အနည်းဆုံး၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပြောင်းလွှဲမှုကိုလည်း သတ်မှတ်နိုင်သည် သို့မဟုတ် ပိတ်ပင်နိုင်သည်၊ သို့သော် ထိုအနည်းဆုံး သတ်မှတ်ချက်သည် စတော့ခ်ပေါ်ထွက်လာသည့် ရှယ်ယာများ၏ သာမန်ပမာဏတန်ဖိုး ထက်မပိုစေရ။

စတော့ခ်လက်ကိုင်ပိုင်ဆိုင်သူတို့၏ အခွင့်အရေးများ

၃၇။ စတော့ခ် ပိုင်ဆိုင် လက်ကိုင်ရှိသူများသည် “အများနှင့် သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီ” ၏ အစည်းအဝေးနှင့် အခြား ကိစ္စရပ်များတွင် ၎င်းတို့၏ စတော့ပေါ်ပေါက်လာသည့် အစုရှယ်ယာများကိုင်ဆောင်ထားဘိသကဲ့သို့ယင်းအစုရှယ်ယာပမာဏအတိုင်း အမြတ်ဝေစုအခွင့်အရေး၊ မဲပေးခြင်း၊ အခွင့်အရေး၊ ပိုင်ရေး ပိုင်ခွင့် အထူးခွင့်နှင့် အကျိုးခံစားခွင့်ညီတူရရှိစေရမည်။ သို့ရာတွင် (ကုမ္ပဏီ၏အမြတ်ဝေစုနှင့် အကျိုး အမြတ်တွင် ပါဝင်ရရှိခြင်းမှအပ) ယင်းစတော့၏ စားကိန်းအရအကြွင်းမရှိသည့် အပိုင်းနှင့် ပတ်သက်၍မူ ယင်းစတော့ခ် ပေါ်ထွက်လာသည့် အစုရှယ်ယာများအပေါ် ပိုင်ရေးပိုင်ခွင့်အထူး အခွင့် အကျိုးအမြတ် ရရှိထားမှသာလျှင် ယင်းစတော့များအပေါ် ပိုင်ရေးပိုင်ခွင့်အထူးအခွင့်နှင့် အကျိုး ခံစားခွင့်ရရှိနိုင်သည်။

အစုများနှင့်ပတ်သက်သည့် စည်းမျဉ်းများစတော့များနှင့် သက်ဆိုင်ခြင်း

၃၈။ ပေးဆပ်ပြီးသည့် ရှယ်ယာ (အစု) များနှင့် (ရှယ်ယာအစုများနှင့် ဝရမ်းများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ကိစ္စရပ်များမှအပ) ကုမ္ပဏီ၏စည်းမျဉ်းများသည် စတော့ခ်များနှင့်လည်း သက်ဆိုင်ရမည်။ “အစု”နှင့် အစုရှင်ဆိုသည့် စကားရပ်များတွင် “စတော့ခ်” နှင့် စတော့ခ် လက်ကိုင်ပိုင်ဆိုင်သူ စကားရပ်များ ပါဝင်သည်။

အစုရှယ်ယာဝရမ်းများ

အစုဝရမ်းများထုတ်ပေးခြင်း

၃၉။ ဤကုမ္ပဏီသည် အစုဝရမ်းများ ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ဒါရိုက်တာ လူကြီးများက အချိန် အားလျော်စွာ သတ်မှတ်ထားသည့် နည်းလမ်းအတိုင်း အပြည့်ပေးအပ်ပြီးသော အစုအတွက် အစု ပိုင်ရှင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ထားသူသည် စာဖြင့် ရေးသားထားသည့် လက်မှတ်ထိုးထားသော လျှောက်လွှာဖြင့် အစုဝရမ်းများကို ဒါရိုက်တာလူကြီးများ၏ သဘောအတိုင်း ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ယင်းကဲ့ သို့ ထုတ်ပေးရန် လျှောက်လွှာအပေါ်ထိုးထားသည့် လက်မှတ် မှန်ကန်ကြောင်း သက်သေ အထောက်အထား (ရှိခဲ့သော်) ပါရှိရမည်။ အစုရှယ်ယာနှင့်ပတ်သက်၍ ယင်းအထောက်အထား လက်မှတ် (ရှိခဲ့သော်) ဝရမ်းအတွက် တံဆိပ်ခေါင်းဖိုးငွေနှင့်အခပါရရှိသည့်အခါ ဒါရိုက်တာ လူကြီး များသည် ဝရမ်းကို တံဆိပ်ခေါင်းကပ်၍ ကုမ္ပဏီ၏တံဆိပ်ဖြင့် ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ယင်း ဝရမ်းတွင် ဝရမ်းလက်ရှိဖြစ်သူသည် ဝရမ်းတွင်ဖော်ပြထားသည့် အစုရှယ်ယာများရရှိခွင့်ရှိသူ ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ယင်းဝရမ်းတွင် ဖော်ပြထားသည့်အစုများအပေါ် ပေးရန်ရှိသော အမြတ်ဝေစုနှင့် အခြားငွေများ ရရှိခွင့်ရှိသူများဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြ၍ ထိုကဲ့သို့ရရန်ဖြတ်ပိုင်း သို့မဟုတ် အခြား အထောက်အထား ပေးအပ်ရမည်။

အစုဝရမ်းဖြင့် အစုများလွှဲပြောင်းပေးခြင်း

၄၀။ အစုရှယ်ယာဝရမ်းသည် ယင်းဝရမ်းတွင် ဖော်ပြထားသည့် အစုများကို ထိုအစုဝရမ်း လက်ကိုင်ရှိသူက ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသည်။ အစုဝရမ်းကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်းဖြင့် လွှဲပြောင်း ပေးခြင်း ဖြစ်သည်။ အစုများနှင့် ပတ်သက်သည့် လွှဲပြောင်းခြင်းနှင့် ဆင်းသက်မှုတို့နှင့် ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်း များသည် အစုဝရမ်းများနှင့် မသက်ဆိုင်စေရ။

အစုရှယ်ယာဝရမ်းပိုင်ရှင်သည် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ်မှတ်ပုံတင်ခြင်း

၄၁။ ဒါရိုက်တာလူကြီးများက အချိန်အားလျော်စွာ သတ်မှတ်ထားသည့် ငွေကြေး ပေးသွင်းပြီး၊ အစု ရှယ်ယာဝရမ်းပိုင်ရှင်က ယင်းဝရမ်းကို ကုမ္ပဏီကပင် ဖျက်ပေးရန် ပြန်သွင်းသည့်အခါ ၎င်း၏ အမည်ကို အဖွဲ့ဝင်များ မှတ်ပုံတင် စာအုပ်တွင် ဝရမ်းတွင်ဖော်ပြထားသည့် အစုရှယ်ယာများ အတိုင်း ပိုင်ဆိုင်သည့် အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ထည့်သွင်းပေးရန် တောင်းဆိုခွင့်ရှိသည်။

အစုရှယ်ယာဝရမ်းအပ်နှံသည့် အခွင့်အရေး

၄၂။ အစုရှယ်ယာဝရမ်းပိုင်ဆိုင်သူသည် အချိန်မရွေးဝရမ်းကို ကုမ္ပဏီ၏ရုံး၌ အပ်နှံနိုင်သည်။ ထိုသို့ ဝရမ်းသည်အပ်နှံထားလျက်ရှိနေလျှင်အပ်နှံထားသူသည် ကုမ္ပဏီအစည်းအဝေး ခေါ်ပေးရန် တောင်းဆိုချက်လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့် တန်းတူရှိသည်။ အပ်နှံထားသည့် ဝရမ်းတွင် ပါရှိသည့် အစုရှယ်ယာများနှင့်အညီ ထိုသူသည် ဝရမ်းအပ်နှံပြီး နှစ်ရက်တိတိ ကုန်ဆုံးသည့် အချိန်မှစ၍ မည်သည့် အစည်းအဝေးသို့တက်ခွင့်၊ မဲပေးခွင့်နှင့် အခြားအဖွဲ့ဝင်များရရှိသည့်ပိုင်ခွင့် အထူးအခွင့် အရေး များကျင့်သုံးခွင့်ရှိသည်။ သူတစ်ဦးတစ်ယောက် ထက်ပို၍ အစုရှယ်ယာ ဝရမ်းအပ်နှံသူ အဖြစ် အသိအမှတ်မပြု။ နှစ်ရက်ကြိုတင်နို့တစ်စာပေးပို့လျှင် ကုမ္ပဏီသည် အပ်နှံထားသော အစု ရှယ်ယာဝရမ်း ကို အပ်နှံသူအား ပြန်ပေးရမည်။

အစုရှယ်ယာ ဝရမ်းပိုင်ဆိုင်ခွင့်များအတွက် သတ်မှတ်ချက်

၄၃။ နောက်တွင်အခြားနည်းအားဖြင့် အတိအကျဖော်ပြထားခြင်းမှတစ်ပါး အစုရှယ်ယာ ဝရမ်းပိုင်ရှင်မည်သူမဆို ကုမ္ပဏီအစည်းအဝေးခေါ်ပေးရန် လက်မှတ်ထိုး၍ တောင်းဆိုချက်ပြုခွင့်မရှိ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ အစည်းအဝေး တက်ခွင့် သို့မဟုတ် မဲပေးခွင့် သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ အစည်း အဝေး တက်ခွင့်သို့မဟုတ် မဲပေးခွင့်သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင်၏ အခြားပိုင်ရေးပိုင်ခွင့် အထူးအခွင့်မရှိ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီထံမှ အကြောင်းကြားစာများရရှိခွင့်မရှိ၊ သို့ရာတွင် ဝရမ်း၌ ဖော်ပြထားသည့် အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်သူ အနေနှင့် မှတ်ပုံတင်စာအုပ်၌ ဖော်ပြထားသည့် အဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးရရှိသည့် ပိုင်ရေးပိုင်ခွင့် အထူးအခွင့်များနှင့် အကျိုးခံစားခွင့်များကို အစုရှယ်ယာဝရမ်း ပိုင်ဆိုင်သူက ရရှိစေရမည်။ သူသည် "ကုမ္ပဏီ" ၏အဖွဲ့ ဝင်ဖြစ်သည်။

အစုရှယ်ယာဝရမ်းများနှင့်ပတ်သက်၍ ဒါရိုက်တာလူကြီးများက နည်းဥပဒေများပြုလုပ်ခြင်း

၄၄။ အစုရှယ်ယာဝရမ်းများ ပျက်ပြယ်လျှင်၊ ဆုံးရှုံးလျှင် သို့မဟုတ် ပျက်စီးသွားလျှင် ပြန်လည် လဲလှယ်သည့်အနေနှင့် အစုရှယ်ယာဝရမ်းအသစ် လက်မှတ်ဖြတ်ပိုင်း ထုတ်ပေးရန် ဒါရိုက်တာ လူကြီးများသည် အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ချက်များအတွက် လိုအပ်သည်ဟု ထင်မှတ်လျှင် နည်း ဥပဒေများ ပြုလုပ်နိုင်သည်။

အခန်း(၅)

မတည်ငွေရင်းကို ပြုပြင်ပြောင်းလဲခြင်း

မတည်ငွေရင်းကို တိုးမြှင့်ခြင်းအာဏာ

၄၅။ ဒါရိုက်တာများသည် အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးတွင် ကုမ္ပဏီ၏အတည်ပြုခွင့်ပြုချက်များအရ တင်ပြရရှိသော အထူးဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်ကို လိုက်နာ၍ မတည်ငွေရင်းကို တိုးမြှင့်ခြင်းနှင့် သင့်လျော်သော အစုရှယ်ယာများ အဖြစ်ခွဲစိတ်ခြင်းကို ဆုံးဖြတ်ခွင့်ပြုချက်တွင် သတ်မှတ်ပေးသည့် ပမာဏအတိုင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

အစုရှယ်ယာအသစ်များထုတ်ပေးရန် ကမ်းလှမ်းခြင်းအခွင့်အရေးနှင့် ထုတ်ပေးခြင်း

၄၆။ မတည်ငွေရင်း တိုးမြှင့်ရန် ဆုံးဖြတ်ခွင့်ပြုချက်ပေးရာတွင် ဆန့်ကျင်သော ညွှန်ကြားချက် တစ်ခုခုပါရှိသည့်ကိစ္စရပ်များမှ တစ်ပါး အစုရှယ်ယာသစ်များ ထုတ်ပေးရာတွင် အထွေထွေ အစည်း အဝေး ဖိတ်စာရထိုက်သူများသို့ အဆိုပါ သူတို့ပိုင်ဆိုင်လျက်ရှိသော အစုရှယ်ယာများ အချိုးအဆနှင့် အနီးဆုံးဖြစ်နိုင်သော အခြေအနေအတိုင်း အစုရှယ်ယာသစ်များ အရေအတွက် မည်မျှ ဝယ်ယူခွင့်ရှိကြောင်း အသိပေးသော နို့တစ်စာများ ရရှိခွင့်ရှိသည်။ အဆိုပါ နို့တစ်စာတွင် ထုတ်ပေးရန် ကမ်းလှမ်းသော အစုရှယ်ယာ အရေအတွက်နှင့် ထုတ်ပေးသည့် အချိန်ကာလ သတ်မှတ်ရက် ပါရှိစေလျက် ထိုရက်အတွင်း လက်ခံကြောင်း အတည်မပြုပါက လက်မခံလိုကြောင်း မှတ်ယူမည်ဖြစ်ကြောင်းဖော်ပြပါရှိရမည်။ ထိုသို့သတ်မှတ်ရက်ကျော်လွန်သည်ဖြစ်စေ၊ အစုရှယ်ယာ သစ်များမယူလိုကြောင်း အကြောင်းပြန်ကြား၍ဖြစ်စေ ကျန်ရှိသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ အတွက် အကျိုးရှိဆုံးဖြစ်မည်ယူဆသော နည်းလမ်းများအတိုင်း ဒါရိုက်တာများက စီမံခန့်ခွဲနိုင်ခွင့် ရှိသည်။ ဒါရိုက်တာများသည် (ကိုင်ဆောင်ထားသော အစုရှယ်ယာများ အချိုးကျအတိုင်း ကမ်းလှမ်း ရန်ရှိသော အစုရှယ်ယာသစ်များ ဝယ်ယူခွင့်ရရှိမည့် ပုဂ္ဂိုလ်များသို့ အချိုးကျ ခွဲဝေရာတွင်)

ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း အရ ကမ်းလှမ်းခြင်းကို အဆင်ပြေစွာ ဆောင်ရွက်နိုင်မည် မဟုတ်ကြောင်း ထင်မြင်လျှင် မည်သည့် အစုရှယ်ယာသစ်ကိုမဆို အထက်ပါအတိုင်း စီမံခန့်ခွဲ နိုင်ခွင့်ရှိသည်။

အစုရှယ်ယာအသစ်များနှင့် ပူးတွဲထားသော အခွင့်အရေးနှင့် တာဝန်များ

၄၇။ အစုရှယ်ယာ အသစ်များသည်လည်း မူလမတည်ငွေရင်းပါ အစုရှယ်ယာများ နည်းတူ တောင်းခေါ်ခြင်းများကို ပေးချေရန်၊ တရားဝင် ထိန်းသိမ်းထားပိုင်ခွင့်၊ လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ထပ်ဆင့် လွှဲပြောင်းခြင်း၊သိမ်းယူခြင်းနှင့်အခြားနည်းဆောင်ရွက်ခြင်းစသည့်သတ်မှတ်ချက်များနှင့် အကျုံးဝင် စေရမည်။

အစုရှယ်ယာများကို ပေါင်းစည်းနိုင်သည့်အာဏာ

၄၈။ ကုမ္ပဏီသည်သာမန်ဆုံးဖြတ်ချက်များအရ-

(က) လက်ရှိအစုရှယ်ယာ မတည်ငွေရင်းကို ပေါင်းစည်းခြင်းဖြင့် မူလအစုရှယ်ယာထက် တန်ဖိုးကြီးသော အစုရှယ်ယာများဖြစ်အောင် ဖန်တီးနိုင်သည်။

(ခ) **အစုရှယ်ယာများကို ထပ်မံခွဲစိတ်နိုင်သည့် အာဏာ။** လက်ရှိ အစုရှယ်ယာများကို ဖြစ်စေ၊ အခြားမည်သည့်အစုရှယ်ယာများကိုမဆိုဖြစ်စေ၊ ထပ်မံခွဲစိတ်ခြင်းဖြင့် အစု ရှယ်ယာ မတည်ငွေရင်း တစ်ခုလုံးကိုဖြစ်စေ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ဖြစ်စေ၊ သင်းဖွဲ့ မှတ်တမ်းပါ အစုရှယ်ယာ တန်ဖိုးအောက်ငယ်သော အစုရှယ်ယာများ ဖြစ်အောင် ခွဲစိတ်နိုင်သည်။ သို့သော် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၅၀ ပုဒ်မခွဲ (၁) ပုဒ်မခွဲငယ် (ဃ) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်ကို ကျော်လွန်၍ လုပ်နိုင်ခွင့်မရှိစေရ၊

(ဂ) **အစုရှယ်ယာများကို ပယ်ဖျက်နိုင်သည့် အာဏာ။** ဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်သည့်နေ့တွင် ရယူခြင်း မပြုရသေးသော သို့မဟုတ် ရယူရန် သဘောတူခြင်း မရှိသေးသော မည်သည့် အစုရှယ်ယာများကိုမဆို ပယ်ဖျက်နိုင်သည်။

မတည်ငွေရင်းကိုလျှော့ချနိုင်သည့်အာဏာ

၄၉။ ကုမ္ပဏီသည် အစုရှယ်ယာ မတည်ငွေရင်းနှင့် မည်သည့် မတည်ငွေရင်း အာမခံ အထူး ရန်ပုံငွေ တို့ကိုမဆိုလျှော့ချခြင်းကို အထူးဆုံးဖြတ်ချက်များဖြင့် ဥပဒေက လက်ခံခွင့်ပြုထားသည့် ဘောင် အတွင်းမှ မည်သည့်နည်းဖြင့် မဆို ပြုလုပ်နိုင်သည်။

အခန်း(၆)

အထွေထွေအစည်းအဝေးများ

ဥပဒေအရကျင်းပသည့်အထွေထွေအစည်းအဝေး

၅၀။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၇၇ ၏လိုအပ်ချက်အရ ကုန်သွယ်မှု စတင် ဆောင် ရွက်ခွင့်ရှိသည့် ရက်မှတစ်လထက်မနည်း သို့မဟုတ် ခြောက်လထက်မကျော်သည့် အချိန်အတွင်း ကုမ္ပဏီ သည်ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်အထွေထွေအစည်းအဝေးကျင်းပရမည်။

နှစ်ပတ်လည်အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများ

၅၁။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အစည်းအဝေးကို ကုမ္ပဏီအားဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်ထားသည့် နေ့ရက်မှစ၍ တစ်ဆယ်ရှစ်လ အတွင်းတွင်ကျင်းပပေးစေရမည်။ ထိုသို့ ကျင်းပပြီးနောက် တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံးတစ်ကြိမ် (နောက်ဆုံး ကျင်းပပြီးစီးသွားသော အထွေထွေအစည်းအဝေးပြီးဆုံး၍ တစ်ဆယ့်ငါးလထက် မပိုသည့်အချိန်၌) ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးတွင် သဘောတူဆုံးဖြတ်ထားသည့် အဆိုပါနေ့၊ အချိန်နှင့်နေရာတွင် အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီး ခေါ်ယူ ရမည် သို့မဟုတ် ယင်းနည်းအတိုင်း ခေါ်ယူသည့် အထွေထွေ အစည်းအဝေးကျင်းပရန် ပျက်ကွက် ခဲ့သည်ရှိသော် နောက်လာမည့် တစ်လအတွင်း မည်သည့်အသင်းသားနှစ်ဦးမှနေ၍မဆို အထွေထွေ အစည်းအဝေးကို ဒါရိုက်တာများက ခေါ်ယူလေ့ရှိသည့် နည်းလမ်းများအတိုင်း အနီးစပ်ဆုံးဖြစ်စေ လျက် ပုံစံတကျ ခေါ်ယူခွင့်ရှိစေရမည်။

အစိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်

၅၂။ အထက်ဖော်ပြပါ အထွေထွေ အစည်းအဝေးများကို သာမန် အစည်းအဝေးများဟု ခေါ်ဆို၍ ကျန်အစည်းအဝေးများကို အထူးအစည်းအဝေးများဟု ခေါ်ဆိုရမည်။

အထူးအထွေထွေအစည်းအဝေးများ

၅၃။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့် မည်သည့်အချိန်၌မဆို အထူးအထွေထွေ အစည်းအဝေး ကိုခေါ်ယူနိုင်သည်။ ထို့ပြင် တောင်းဆိုခြင်း ပြုလာ၍ သော်လည်းကောင်းသို့မဟုတ် အစည်းအဝေးကျင်းပရန် ပျက်ကွက်ပါကလည်းကောင်း အထူးအထွေထွေ အစည်းအဝေးကို ခေါ်စေ နိုင်သည်။ အကယ်၍ မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း အစည်းအဝေး အထမြောက် နိုင်လောက်သော ဒါရိုက်တာများ အရေအတွက် မရှိပါက မည်သည့် ဒါရိုက်တာမဆိုသော် လည်းကောင်း ကုမ္ပဏီ၏မည်သည့် အဖွဲ့ဝင်နှစ်ဦးမဆိုကသော် လည်းကောင်း ဒါရိုက်တာများက အစည်းအဝေးကို ခေါ်ယူစေသည့် နည်းလမ်းများအတိုင်း အနီးစပ်ဆုံး ဖြစ်စေလျက် အထူးအထွေထွေ အစည်းအဝေးကို ခေါ်ယူနိုင်သည်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးကြီးများတွင်ဆောင်ရွက်ချက်များ

အထွေထွေနှင့် အထူးအစည်းအဝေးအတွက် နို့တစ်စာ

၅၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၁ ပုဒ်မခွဲ (၂) ပါ အထူးဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့် စပ်လျဉ်းသော ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို လိုက်နာလျက် အနည်းဆုံး တစ်ဆယ့်လေးရက် ကြိုတင်၍ နို့တစ်စာကို (နို့တစ်စာထုတ်သည့်နေ့ သို့မဟုတ် နို့တစ်စာ ထုတ်ပြီးဖြစ်သည်ဟု သဘောဆောင်သောနေ့ကို ဖယ်ထုတ်လျက်၊ သို့သော် နို့တစ်စာပေးအပ်ပြီးသည့် နေ့ကိုမူ ထည့်သွင်းရေတွက်ရမည်) အစည်းအဝေးကျင်းပမည့်အချိန်၊ နာရီ၊ နေ့ရက်နှင့် နေရာတို့ကို ဖော်ပြလျက်အဖွဲ့ဝင်များအားဖိတ်ကြားရမည်။ အထူးလုပ်ငန်းကိစ္စရပ်အတွက်ဖြစ်စေ ယင်းလုပ်ငန်း၏ ယေဘုယျသဘောအနေအထားအရ ဆက်လက်ဖော်ပြမည့်နည်းလမ်းအတိုင်း နို့တစ်စာချအပ်ရမည် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းရှိခဲ့လျှင် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေအစည်းအဝေးက သတ်မှတ်နိုင်သည်။ နို့တစ်စာချအပ်ဖိတ်ကြားရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများအရ

နို့တစ်စာလက်ခံခွင့်ရှိသူများထံပေးအပ်ဖိတ်ကြားရမည်။သို့သော်နို့တစ်စာပေးအပ်ရန် မတော်တဆ ချန်လှပ်မိခြင်း သို့မဟုတ် မည်သည့် အဖွဲ့ဝင်မဆို နို့တစ်စာလက်ခံရရှိမှုမရှိခြင်း အကြောင်းကြောင့် မည်သည့် အထွေထွေ အစည်းအဝေးတွင်မဆို ဆောင်ရွက်ခဲ့သည့် ဆောင်ရွက် ချက်များကို ပျက်ပြယ် စေခြင်းမဖြစ်စေရ။

အထူးကိစ္စဟုမှတ်ယူရမည့်လုပ်ငန်း

၅၅။ မည်သည့်သာမန် အစည်းအဝေးများတွင်မဆို ဆောင်ရွက်သော အမြတ်ဝေစု တစ်ရပ် ခွဲဝေခွင့်ပြုခြင်းကိစ္စ၊ ငွေစာရင်းကိစ္စ၊ ဒါရိုက်တာများနှင့် စာရင်းများ၏ သာမန်မှတ်တမ်း တင်ပြချက်များနှင့် ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းများကိစ္စ၊ အလှည့်ကျအနားယူသွားသော ဒါရိုက်တာများနှင့် အခြား အရာရှိများနေရာတွင် အစားထိုးရွေးချယ်ခြင်း ကိစ္စ၊ စာရင်းစစ်များ ချီးမြှင့်ရမည့် ထောက်ပံ့ငွေများ သတ်မှတ်ခြင်းကိစ္စများမှ တစ်ပါးမည်သည့် သာမန်အစည်းအဝေးတွင်ဖြစ်စေ၊ အထူးအစည်း အဝေး တစ်ရပ်တွင်ဖြစ်စေ၊ ဆွေးနွေးဆောင်ရွက်သည့်လုပ်ငန်းအားလုံးကို အထူးကိစ္စဟုမှတ်ယူ ရမည်။

အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် တက်ရောက်ရမည့်အဖွဲ့ဝင် ဦးရေ

၅၆။ အစည်းအဝေးအထမြောက်စေရန် လိုအပ်သောအဖွဲ့ဝင်ဦးရေပြည့်စုံစွာ တက်ရောက်ခြင်း မပြုမီ အစည်းအဝေး စတင်ရန်အချိန်ကျရောက်စေကာမူမည်သည့် အထွေထွေ အစည်းအဝေးတွင်မှ လုပ်ငန်းကိစ္စကို ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုရ။ ဤတွင် အခြားနည်း သတ်မှတ်ချက်များ စီစဉ် ထားပြီးရှိသည်များမှ တစ်ပါးအဖွဲ့ဝင်ငါးဦး တက်ရောက်ရမည်။ သို့မှသာ အစည်းအဝေး အထမြောက်စေသော ဦးရေပြည့်စုံသည်ဟု သတ်မှတ်သည်။

စုံညီတက်ရောက်ခြင်းမရှိက အစည်းအဝေးကို ဖျက်သိမ်းခြင်း၊ သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်း

၅၇။ အစည်းအဝေးအတွက်ချိန်းဆိုထားသော အချိန်ကျရောက်ပြီး နာရီဝက်အတွင်း အစည်းအဝေး အထမြောက်စေမည့် အဖွဲ့ဝင်ဦးရေတက်ရောက်ခြင်း မရှိလျှင်၊ အဆိုပါ အစည်းအဝေးသည် အဖွဲ့ဝင်များ တောင်းဆိုချက်အရ ခေါ်ယူထားခြင်း ဖြစ်ပါကဖျက်သိမ်းရမည်။ အခြားကိစ္စ တစ်ရပ်ရပ်ကြောင့်ဖြစ်လျှင် အစည်းအဝေးကို တူညီသောနေ့၊ တူညီသောအချိန်၊ တူညီသောနေရာပင် နောက်ရက်သတ္တပတ်သို့ ရွှေ့ဆိုင်းထားရမည်။ အကယ်၍ ရွှေ့ဆိုင်းထားသော နေ့ရက်တွင် ကျင်းပမည့် အစည်းအဝေး၌ အစည်းအဝေးအထမြောက်စေရန် တက်ရောက်ရမည့် အဖွဲ့ဝင် ဦးရေသည် ချိန်းဆိုထားသော အချိန်ကျရောက်ပြီး နာရီဝက်အတွင်း တက်ရောက်လာခြင်း မရှိလျှင် တက်ရောက်လာသမျှသော အဖွဲ့ဝင်များသည် အစည်းအဝေးအထမြောက်စေသည့် အဖွဲ့ဝင်ဦးရေ ဖြစ်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့၏ သဘာပတိသည် အထွေထွေအစည်းအဝေး၏ သဘာပတိဖြစ်ခြင်း

၅၈။ ဒါရိုက်တာများ ဘုတ်အဖွဲ့၏ သဘာပတိရှိလျှင် ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အစည်းအဝေးတိုင်း၌ သဘာပတိအဖြစ်ဆောင်ရွက်ရမည်။

အမြဲတမ်း သဘာပတိ မရောက်သည့်အခါ အထွေထွေအစည်းအဝေး၏ သဘာပတိအဖြစ် ရွေးချယ်ခြင်း

၅၉။ အဆိုပါ သဘာပတိမရှိလျှင် သို့မဟုတ် အစည်းအဝေး၌ မဆိုကျင်းပရန် သတ်မှတ်ထားသော အချိန်စေ့ရောက်ပြီးနောက် တစ်ဆယ့်ငါးမိနစ်အတွင်း သဘာပတိ တက်ရောက်လာခြင်း မရှိပါက သို့မဟုတ် သဘာပတိ အဖြစ် ဆောင်ရွက်ရန် ဆန္ဒမရှိပါက တက်ရောက်လာသော အဖွဲ့ဝင်များ သည် မိမိတို့အထဲမှတစ်ဦးကို သဘာပတိအဖြစ် ရွေးချယ်တင်မြှောက်ရမည်။ သို့ရာတွင် ထိုသူသည် ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရက တာဝန်ပေးအပ်သည့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီး ဌာနက ရွေးချယ်ထားသော ဒါရိုက်တာ လူကြီးဖြစ်ရမည်။

ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းများနှင့်ရွှေ့ဆိုင်းရန် နို့တစ်စာ

၆၀။ အစည်းအဝေး အထမြောက်စေသည့် အဖွဲ့ဝင်ဦးရေ တက်ရောက်၍ အထမြောက်သော မည်သည့် အစည်းအဝေး၏ သဘောတူညီချက်အရ သဘာပတိသည် (ထို့ပြင် အစည်းအဝေး၏ ညွှန်ကြားချက်အရ ဖြစ်စေ) အစည်းအဝေးကို တစ်နေရာသို့ဖြစ်စေ၊ အချိန်တစ်ချိန်မှ တစ်ချိန်သို့ ဖြစ်စေ ရွှေ့ဆိုင်းနိုင်သည်။ သို့သော်ရွှေ့ဆိုင်း အစည်းအဝေး၌ ဆောင်ရွက်ရန် ကျန်ရှိခဲ့သည့် မပြီးပြတ်သေးသော လုပ်ငန်းကိစ္စမှတစ်ပါး အခြားမည်သည့် လုပ်ငန်းကိစ္စကိုမျှ ဆောင်ရွက် ခြင်းမပြုရ။ အစည်းအဝေးအတွက် နို့တစ်စာကို မူလအစည်းအဝေး တစ်ရပ်အတွက်ကဲ့သို့ပင် ပေးပို့ ရမည်။ အထက်ဖော်ပြပါအတိုင်းမှ တစ်ပါး၊ အစည်းအဝေး ရွှေ့ဆိုင်းခြင်း တစ်ရပ်အတွက် ဖြစ်စေ၊ ရွှေ့ဆိုင်း အစည်းအဝေးတစ်ရပ်တွင် ဆောင်ရွက်ရန် လုပ်ငန်းကိစ္စရပ်အတွက် ဖြစ်စေ မည်သည့် နို့တစ်စာကိုမျှ ချအပ်ပေးရန် လိုအပ်ခြင်း မရှိစေရ။

မဲပေးသူစာရင်းကို မည်ကဲ့သို့ကောက်ခံခြင်း

၆၁။ မည်သည့် အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင် မဆိုဆုံးဖြတ်ချက် တစ်ရပ်အတွက် မဲပေးခြင်းကို လက်များပြခြင်းဖြင့် ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။ (လက်များပြ၍ ရရှိသော အဖြေကို ကြေညာနေစဉ် ဖြစ်စေ၊ ကြေညာခြင်း မပြုမီတွင်ဖြစ်စေ) သဘာပတိကဖြစ်စေ၊ အနည်းဆုံး အဖွဲ့ဝင်ငါးဦးက ဖြစ်စေ မဲပေးသူ စာရင်းကို တောင်းဆိုခြင်းမပြုလျှင်၊ ထို့ပြင်မဲပေးသူစာရင်းကိုတောင်းဆိုခဲ့ပြီး မဟုတ်လျှင်၊ လက်များပြ၍ မဲပေးခြင်းဖြင့် ဆုံးဖြတ်သော ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်တွင် အတည်ပြုကြောင်း သို့မဟုတ် အများသဘောတူ အတည်ပြုကြောင်း သို့မဟုတ် အများစု၏ သဘောဆန္ဒအရ အတည်ဖြစ်ကြောင်း သို့မဟုတ် ရှုံးနိမ့်သွားကြောင်း တို့သည်သဘာပတိ၏ ကြေညာချက်တစ်ရပ်တွင် ပါဝင်ပြီးဖြစ်သည်။ ထို့ပြင်အဆိုပါအကျိုးသက်ရောက်မှုကို ကုမ္ပဏီ၏ဆောင်ရွက်မှုမှတ်တမ်းစာအုပ်တွင် ရေးသွင်းချက် တစ်ရပ်ပြုလုပ်ခြင်းသည် ထောက်ခံမဲသို့မဟုတ် ကန့်ကွက်မဲ အရေအတွက်ကို သော်လည်းကောင်း၊ အချိုးအဆကိုသော် လည်းကောင်း၊ သက်သေထင်ရှားပြရန် မလိုဘဲ ယင်းဆုံးဖြတ်ချက်အတွက် လုံလောက်သည့် အပြီးသတ် သက်သေခံချက် ဖြစ်စေရမည်။

မဲပေးသူစာရင်းမည်ကဲ့သို့ ကောက်ခံခြင်း

၆၂။ အကယ်၍ မဲဆန္ဒပေးသူစာရင်းကို နည်းလမ်းတကျ ပြုလုပ်လာပါက အစည်းအဝေး တက်ရောက်သော အဖွဲ့ငါးဦး ကိုယ်တိုင်သော် လည်းကောင်း၊ ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ သို့မဟုတ် အစည်းအဝေး၏ သဘာပတိကဖြစ်စေ သို့မဟုတ် ဆယ်ပုံတစ်ပုံထက် မနည်းမဲပေးခွင့်ရှိသူ

ထုတ်ပေးထားသည့် မတည်ငွေရင်း ပိုင်ဆိုင်သူ တစ်ဦးဦးက ပုဒ်မ ၇၉ ပုဒ်မခွဲ(၁) အပိုဒ်(ဂ)အရ မဲဆန္ဒပေးသူစာရင်း တောင်းခွင့်ရှိသည်။ သဘာပတိ၏ ညွှန်ကြားချက်အတိုင်း စာရင်းကောက်ယူရမည်။ ထို့အပြင် ကောက်ယူရရှိသော မဲဆန္ဒစာရင်းအဖြေသည် မဲပေးသူစာရင်း ကောက်ယူရန် တောင်းဆိုသည့် အစည်းအဝေး၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ဟုမှတ်ယူရမည်။

သဘာပတိ၏ မဲပေးခြင်း

၆၃။ လက်များ ပြခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေ၊ မဲဆန္ဒစာရင်း ကောက်ယူခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဆောင်ရွက်ရာတွင် ဆန္ဒမဲများ တူညီနေသည့် ကိစ္စရပ်တွင် သဘာပတိသည် အစည်းအဝေးတွင် လက်ပြခြင်းဖြင့် ဖြစ်စေ၊ မဲဆန္ဒပေးသူစာရင်းတွင် ပါဝင်၍ ဖြစ်စေ ဒုတိယ သို့မဟုတ် ဆုံးဖြတ်မဲတစ်မဲပေးပိုင်ခွင့် ရှိရမည်။

မဲစာရင်းကောက်ယူရန် အချိန်သတ်မှတ်ခြင်း

၆၄။ အစည်းအဝေး သဘာပတိတစ်ဦး ရွေးချယ်တင်မြှောက်ရာတွင် ဖြစ်စေ၊ အစည်းအဝေး ရွှေ့ဆိုင်းရန် ကိစ္စပေါ်ပေါက်လာလျှင်ဖြစ်စေ၊ ယင်းအတွက် ဆန္ဒမဲပေးသူစာရင်း ကောက်ယူခြင်းကို ချက်ချင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ အခြားမည်သည့် ကိစ္စအတွက်မဆို တောင်းဆိုသော ဆန္ဒမဲပေးသူစာရင်းကောက်ယူခြင်းကိုအစည်းအဝေးသဘာပတိ၏ညွှန်ကြားသည့်အချိန်တွင် ဆောင်ရွက်ရမည်။

အခန်း(၇)
အဖွဲ့ဝင်များ၏ မဲများ

အဖွဲ့ဝင်များ၏မဲပေးပိုင်ခွင့်များ

၆၅။ လက်များပြ၍ မဲပေးခြင်းတွင် ကိုယ်တိုင်တက်ရောက်နေသော အဖွဲ့ဝင်တိုင်းသည် မဲတစ်မဲ ပေးခွင့်ရှိသည်။ မဲပေးသူစာရင်း ကောက်ယူခြင်းတွင် အဖွဲ့ဝင်တိုင်းသည် မိမိပိုင်ဆိုင်သော အစုရှယ်ယာ တစ်ခုစီအတွက် မဲတစ်မဲစီ ပေးပိုင်ခွင့်ရှိသည်။

ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများ၏ မဲပေးပိုင်ခွင့်များ

၆၆။ ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများကိစ္စ၌ ဝါအရင့်ဆုံး ပုဂ္ဂိုလ်ကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ၊ ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့် ဖြစ်စေ ပေးသောမဲတစ်မဲကို ကျန်ရှိသော ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများ၏ မဲများအား ထုတ်ပယ်လျှင် လက်ခံရမည်။ အဆိုပါ ဝါရင့်မှုကိစ္စအလို့ငှာ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင် စာအုပ်ပါ အမည်နာမ ရပ်တည်မှု အစီအစဉ်အတိုင်း ဆုံးဖြတ်ရမည်။

ရူးသွပ်သူအဖွဲ့ဝင်၏ မဲပေးပိုင်ခွင့်များ

၆၇။ စိတ်မမှန်သူအဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး သို့မဟုတ် စီရင်ပိုင်ခွင့် အာဏာရှိသော မည်သည့် တရားရုံးက မဆို ရူးသွပ်ကြောင်း အမိန့်တစ်ရပ်ချမှတ်ခံရပြီး သူအဖွဲ့ဝင်အတွက် အဆိုပါ ပုဂ္ဂိုလ်၏ ကော်မတီက ဖြစ်စေ၊ အခြားတရားဝင် အုပ်ထိန်းသူက ဖြစ်စေလက်များပြ၍ မဲပေးခြင်းစနစ် အရသော်လည်းကောင်း၊ မဲပေးသူစာရင်း ကောက်ယူခြင်းအရသော် လည်းကောင်း မဲပေးပိုင်ခွင့်ရှိသည်။ ထို့ပြင် မဲစာရင်းကောက်ယူခြင်းနည်းဖြင့် မဲပေးရာတွင် အဆိုပါ မည်သည့် ကော်မတီ သို့မဟုတ် တရားဝင် အုပ်ထိန်းသူမဆို ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခြင်းဖြင့် မဲပေးနိုင်သည်။

ကာလစေ့ရောက်သည့် ကြွေးမြီပေးဆပ်ရန် ကျန်ရှိသောအဖွဲ့ဝင်များ မဲပေးခွင့်မရှိခြင်း

၆၈။ မည်သည့်အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင်မဆို ကုမ္ပဏီတွင်မိမိပိုင်ဆိုင်သော အစုရှယ်ယာများနှင့်စပ်လျဥ်း၍ တောင်းခေါ်မှုအားလုံးအတွက်ဖြစ်စေ၊ အခြားသောငွေကြေးများကို လောလောဆယ်ပေးချေရန်ရှိနေခြင်းများကိုဖြစ်စေပေးချေခြင်းမပြုရသေးသောအဖွဲ့ဝင်သည်မဲပေးပိုင်ခွင့် မရှိစေရ။

ကိုယ်တိုင်သို့မဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့်မဲပေးခြင်း

၆၉။ မဲပေးသူစာရင်း ကောက်ယူခြင်းတွင် ကိုယ်တိုင်ဖြစ်စေ ကိုယ်စားလှယ်ဖြစ်စေ မဲပေးနိုင်ခွင့်ရှိသည်။ သို့သော် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၀ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ အာဏာ တည်လျက်ရှိသော ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာများ၏ ဆုံးဖြတ်ချက်တစ်ရပ်ရှိနေသမျှ ကာလပတ်လုံး ကိုယ်စားလှယ်ဖြင့် မဲပေးခြင်းကို မည်သည့်ကုမ္ပဏီကမျှ ပြုလုပ်ခွင့်မရှိစေရ။

မဲပေးခွင့်ရ ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခြင်း

၇၀။ ကိုယ်စားလှယ် လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူ တစ်ဦးကို စာချုပ်စာတမ်းဖြင့် ခန့်ထားရာတွင် လွှဲအပ်သူကိုယ်တိုင် လက်ရေးဖြင့်ဖြစ်စေ၊ လွှဲအပ်သူက အခွင့်အာဏာပေးထားသည့် ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်သူက ကိုယ်တိုင်လက်ရေးဖြင့် နည်းလမ်းတကျ ရေးသား၍ ဖြစ်စေ စာဖြင့်ခန့်ထားရမည်။ အကယ်၍ လွှဲအပ်သူသည် အသင်း သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းတစ်ခုခုဖြစ်လျှင် ယင်း၏အသုံးပြုမြဲ ရုံးတံဆိပ်ခတ်နှိပ်လျက်သော် လည်းကောင်း၊ အခွင့်အာဏာပေးထားသည့် အရာရှိတစ်ဦး သို့မဟုတ် ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသူကသော်လည်းကောင်း လက်ရေးဖြင့် ရေးသားလျက် လွှဲအပ်ခန့်ထားရမည်။ စည်းမျဥ်း ၇၃ ပါစည်းကမ်းချက်နှင့်အညီ အဖွဲ့အစည်းအသင်းအပင်း စသည်တို့၏ ကိုယ်စားလှယ်များမှ တစ်ပါးကုမ္ပဏီ၏ အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး မဟုတ်သူ မည်သူ့ကိုမျှ မဲပေးခွင့် လွှဲအပ်ခန့်ထားခြင်းခံရသူ ကိုယ်စားလှယ် အဖြစ် ဆောင်ရွက်ခွင့် မရှိစေရ။

မဲပေးခွင့်ရ ကိုယ်စားလှယ်များကို ကြိုတင်စာရင်းတင်သွင်းခြင်း

၇၁။ ကိုယ်စားလွှဲအပ်ခြင်းခံရသူနှင့် အခွင့်အာဏာ ပေးအပ်ခြင်းခံရသူ သို့မဟုတ် အခြားလုပ်ပိုင်ခွင့် ပေးအပ်ခြင်းခံရသူ (ရှိလျှင်) တစ်ဦးကို ခန့်ထားသည့် စာချုပ်စာတမ်းအောက်တွင် ခန့်ထားသူက လက်မှတ်ရေးထိုးထားခြင်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ အာဏာ သို့မဟုတ် လုပ်ပိုင်ခွင့် ပေးအပ်ထားခြင်းအတွက် နိုတြီဖြင့် မှန်ကန်ကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် ရေးထိုးထားသည့် စာချုပ်စာတမ်း မိတ္တူတစ်စောင်ဖြင့်သော် လည်းကောင်း ပြုလုပ်လျက် အဆိုပါ စာချုပ်စာတမ်းတွင် အမည်ဖော်ပြထားသူက မဲပေးရန် ကြံရွယ်သော အစည်းအဝေးကျင်းပမည့် အချိန်မတိုင်မီ ခုနှစ်ဆယ့်နှစ်နာရီ အောက် မနည်းစေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ရုံးတွင် တင်သွင်းပြီး ဖြစ်စေရမည်။ ထို့အပြင်ကိုယ်စား လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူအားခန့်ထားသည့်စာချုပ်စာတမ်းပြုလုပ် တင်သွင်းရန် ပျက်ကွက်လျှင် ယင်းကို တရားဝင်သည်ဟု သက်မှတ်ခြင်းမခံထိုက်စေရ။

မဲပေးရန် ကိုယ်စားလှယ်လွှဲစာချုပ်ဆိုခြင်း

၇၂။ ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူတစ်ဦးဆိုင်ရာစာချုပ်စာတမ်းတစ်စောင်သည် အောက်ဖော်ပြပါ ပုံစံအတိုင်း သော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများ လက်ခံနိုင်သော အခြားမည်သည့် ပုံစံနှင့် မဆိုသော်လည်းကောင်းဖြစ်စေရမည်-

မဲပေးခွင့်ရ ကိုယ်စားလှယ်လွှဲအပ်ခြင်းပုံစံ

အထက်ဖော်ပြပါ ကုမ္ပဏီ၏ အဖွဲ့ဝင် တစ်ဦးဖြစ်သည့်......................နေ၊ ကျွန်ုပ် .... သည်............ နေ့ ....ကျင်းပမည်ဖြစ်သော ကုမ္ပဏီ၏ (သာမန် သို့မဟုတ် အထူး၊ ဆိုင်သင့်ရာရာ)အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင်လည်းကောင်း၊ ရွှေ့ဆိုင်းထားသည့် အစည်းအဝေးတွင်လည်း မဲဆန္ဒပေးခွင့်ရှိသူကိုယ်စားလွှဲအပ်ခြင်း ခံရသူအဖြစ် ကျွန်ုပ်၏ကိုယ်စား......................နေ၊................ အား ခန့်ထားလိုက်သည်။

.... ခုနှစ်၊ ....လ......... ရက်နေ့တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးပါသည်။

အဖွဲ့အစည်း၊ အခြားအဖွဲ့ များ၏ ကိုယ်စားလှယ်များ အဖြစ်ဆောင်ရွက်ခွင့်

အဖွဲ့ဝင်အဖြစ် ပါဝင်ဆောင်ရွက်သော အဖွဲ့အစည်းများအနေနှင့် ကိုယ်စားပြုသူနှင့် ဆောင် ရွက်ခွင့်

၇၃။ ကုမ္ပဏီအဖွဲ့ဝင်ဖြစ်သော မည်သည့်အဖွဲ့အစည်းမဆို ၎င်း၏ဒါရိုက်တာလူကြီး သို့မဟုတ် အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့၏ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ၎င်းတို့သင့်တော်သည့်သူ သို့မဟုတ် သူများကို၎င်း၏ ကိုယ်စားပြုသူ သို့မဟုတ် ကိုယ်စားပြုသူများအဖြစ် ဆောင်ရွက်ရန် ကုမ္ပဏီ အစည်းအဝေးသို့ စေလွှတ်နိုင်သည်။ ထို့အပြင် ကုမ္ပဏီ၏အဖွဲ့ဝင် သို့မဟုတ် အခြားအတန်းအစားအဖြစ် ပါဝင်သူနှင့် ထိုသို့ပါဝင်ရန် ခွင့်ပြုထားသည့်သူ သို့မဟုတ် သူများသည်ကုမ္ပဏီ၏ ပုဂ္ဂလိက အဖွဲ့ဝင်က ဆောင်ရွက်နိုင်သည့် အာဏာများကို ယင်းအဖွဲ့အစည်းကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

အခန်း(၈)

စီမံအုပ်ချုပ်ခြင်း

ဖွဲ့စည်းခြင်း

၇၄။ ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းများကို စီမံအုပ်ချုပ်ရာတွင် အကြံဉာဏ်ပေးခြင်း၊ ပေါင်းစပ်ညှိနှိုင်းပေးခြင်းနှင့်လုပ်ငန်းလမ်းညွှန်မှုပေးခြင်းတို့ကို အခါအားလျော်စွာ လိုအပ်သလိုပြုလုပ်သွားရန် အလို့ငှာ ဦးသျှောင်အဖွဲ့ကို လည်းကောင်း၊ လုပ်ငန်းများကို တိုက်ရိုက်စီမံခန့်ခွဲရန်အတွက် ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့ကို လည်းကောင်းဖွဲ့စည်းရမည်။

ဒါရိုက်တာများ

ပထမဦးဆုံးဒါရိုက်တာများ

၇၅။ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေအတွက်နှင့် ပထမဦးဆုံးသော ဒါရိုက်တာများ၏ အမည်နာမများကို သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ အစုရှယ်ယာပါဝင်ရန် ကတိပြုသူများကစာဖြင့် ရေးသားဆုံး ဖြတ်ရမည်။

ကုမ္ပဏီ၏ ပထမဦးဆုံး ဒါရိုက်တာများမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်သည်-

(၁) "က" အစုရှင်က ရွေးချယ်သော အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရည် အချင်းပြည့် အစုရှယ်ယာများ ထည့်ဝင်သူ ဒါရိုက်တာများ

အမှတ်စဉ်	အမည်	ရာထူးအဆင့်	ဌာန	လိပ်စာ

(၂) "ခ" အစုရှင်များက ရွေးချယ်သော

(၁) ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်မှ နိုင်ငံသားများ။

(၂) အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီသည် နိုင်ငံတော်၏ခွင့်ပြုချက်အရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော နိုင်ငံတော်မှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် ဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်ထားသော အသင်းအဖွဲ့ (အသင်း အဖွဲ့များ)၊ အဖွဲ့ (အဖွဲ့များ)၊ အသင်း (အသင်းများ) သို့မဟုတ် အခြားအဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု (အဖွဲ့အစည်းများ)၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ။

အမှတ်စဉ်	အမည်	ရာထူးအဆင့်	ဌာန	လိပ်စာ

(၃) ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာများသည် ( ) ဦးထက်မများ ( )ဦးထက် မနည်းစေရ၊ အောက်ပါ အတိုင်းဖြစ်ရမည်-

ရွေးချယ်သူ	အများဆုံး	အနည်းဆုံး
"က" အစုရှင်		
အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းပြည့်အစုရှယ်ယာများထည့်ဝင်သူဒါရိုက်တာများ	-	-
"ခ" အစုရှင်များ	-	-
(၁) ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်မှ နိုင်ငံသားများ		
(၂) အများနှင့် သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီသည် နိုင်ငံတော်၏ ခွင့်ပြုချက်အရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သောနိုင်ငံတော်မှ ထုတ်ပြန်ထားသည့်ဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားသော အသင်းအဖွဲ့ (အသင်းအဖွဲ့များ)၊ အဖွဲ့ (အဖွဲ့များ)၊ အသင်း (အသင်းများ) သို့မဟုတ် အခြားအဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု ဖွဲ့အစည်းများ)၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ။	-	-
	______	______

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များ

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဥက္ကဋ္ဌနှင့် အတွင်းရေးမှူး၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူးခန့်အပ်ခြင်း

၇၆။ "က" အစုရှယ်ယာများပိုင်ဆိုင်သူ၊ အများနှင့်သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းပြည့် အစုရှယ်ယာများ ထည့်ဝင်သူ ဒါရိုက်တာများက ရွေးချယ်ထားသည့် ဒါရိုက်တာများမှ ပုဂ္ဂိုလ်သာလျှင် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ ဥက္ကဋ္ဌဖြစ်ရမည်။ "ခ" အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်သူများက ရွေးချယ် ထားသည့် ဒါရိုက်တာ များမှ ပုဂ္ဂိုလ်သာလျှင် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ အတွင်းရေးမှူး ဖြစ်ရမည်။ ဥက္ကဋ္ဌမှ "က" အစုရှယ်ယာပိုင်ဆိုင်သူများအနက် သင့်လျော်သူတစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ တွဲဖက် အတွင်းရေးမှူး အဖြစ် ခန့်အပ်တာဝန်ပေးနိုင်သည်။ ပူးတွဲ ဒါရိုက်တာများကို မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၈၆ ပုဒ်မခွဲ (ခ) အရ ခန့်အပ်နိုင်သည်။ ဒါရိုက်တာများ၏ တာဝန်ယူခြင်းအတွက် အခကြေးငွေ ထောက်ပံ့ခြင်းကို ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အစည်းအဝေးမှ အခါအားလျော်စွာ သတ်မှတ်ပေး ရမည်။

ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဖြစ်ရန်ပိုင်ဆိုင်ရမည့် အစုရှယ်ယာများ

၇၇။ "က" အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်သူများမှ ရွေးချယ်သည့် ဒါရိုက်တာတစ်ဦးသည် အရည်းအချင်း ပြည့်ရန် သတ်မှတ်ထားသော အစုရှယ်ယာများကို ပိုင်ဆိုင်သူဖြစ်ရမည်။ "ခ" အစုရှယ်ယာ ပိုင်ဆိုင်သူများက ရွေးချယ်သည့် ဒါရိုက်တာသည် ၎င်းကိုယ်စားပြုသည့် အဖွဲ့အစည်းအဝေး သို့မဟုတ် အဖွဲ့အနေဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ယင်း၏ အမည် ယင်း၏ အခွင့်အရေးအရဖြစ်စေ၊ ကုမ္ပဏီတွင် သာမန် တန်ဖိုးကျပ် ..../- (ကျပ်.........) ရှိသော၊ "ခ" အစုရှယ်ယာ (.........)စု အနည်းဆုံး ပိုင်ဆိုင်သူဖြစ်ရမည်။

မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် တာဝန်များ

၇၈။ ဒါရိုက်တာများအား ပေးအပ်ထားသည့် ယေဘုယျလုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် တာဝန်များကို ထိခိုက်စေခြင်းမရှိစေဘဲ၊ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့မှ အထူးဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် တာဝန်ပေးအပ်ထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် တာဝန်များကို မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာမှဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိစေရမည်။ မန်းနေးဂျင်းဒါရိုက်တာ သည် ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကိစ္စရပ်များကို နေ့စဉ် နေ့တိုင်းစီမံအုပ်ချုပ်ရန်၊ ကြီးကြပ်ရန်နှင့် ညွှန်ကြားခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါကိစ္စရပ်များနှင့် ဆက်စပ်လျက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်များနှင့် ဖြစ်စေ၊ ဌာန၊ အဖွဲ့အစည်း၊ ကုမ္ပဏီများနှင့်ဖြစ်စေ၊ လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်သော ဆက်ဆံမှုများ ပြုလုပ်ရန် အတွက် လုပ်ပိုင်ခွင့် နှင့် တာဝန်များ ရှိစေရမည်။ ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့သည် မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာအား ခိုင်လုံသော အကြောင်းပြချက်ဖြင့်သာ တာဝန်မှရပ်စဲခြင်း၊ ထုတ်ပယ်ခြင်း၊ အစားထိုး ခန့်ထားခြင်းကို အထူးဆုံးဖြတ်ချက် ချမှတ်၍ ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့်တာဝန်များ

ကုမ္ပဏီလုပ်ငန်းကို စီမံခန့်ခွဲရန် ဒါရိုက်တာများ၏ အထွေထွေလုပ်ပိုင်ခွင့်

၇၉။ ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကို ဒါရိုက်တာများက စီမံအုပ်ချုပ်ရမည်။ ထိုပုဂ္ဂိုလ်တို့သည် ကုမ္ပဏီကို ပျိုးထောင်ခြင်းနှင့် မှတ်ပုံတင်ခြင်းကိစ္စရပ်အသီးသီးအတွက် ကုန်ကျစရိတ် အဖိုးအခများ အားလုံးကို ပေးချေနိုင်သည်။ ထို့အပြင် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရဖြစ်စေ၊ လက်တလော အချိန်တွင် တည်ဆဲဖြစ်သော မည်သည့်ဥပဒေပြောင်းလဲချက်အရဖြစ်စေ၊ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ အရဖြစ်စေ အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးတွင် ကုမ္ပဏီက သုံးစွဲဆောင်ရွက်ရန် မလိုအပ်သော အာဏာများကို ယင်းဒါရိုက်တာများက သုံးစွဲနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ထို့သို့ဖြစ်စေကာမူ ဤစည်းမျဉ်း အရသတ်မှတ်ချက် တစ်ခုကိုလည်းကောင်း၊ အဆိုပါ အက်ဥပဒေပြုပြင် ပြောင်းလဲချက်များကို လည်းကောင်း၊ အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးတွင် ကုမ္ပဏီကဆိုခဲ့သော ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မကိုက်ညီခြင်း မရှိသည်လည်း မဟုတ်သော စည်းမျဉ်းများကို လည်းကောင်း ဒါရိုက်တာများက လိုက်နာရမည်။ သို့ရာတွင် ကုမ္ပဏီက ထိုသို့သော မည်သည့် စည်းမျဉ်းကမျှ အဆိုပါစည်းမျဉ်းကို အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင် ပြုခဲ့သည့် မဟုတ်လျှင် ခိုင်လုံလိမ့် မည် ဖြစ်သော ဒါရိုက်တာများ၏ ယခင်ပြုလုပ်မှုတစ်ခုခုကို မခိုင်လုံသည် မဖြစ်စေရ။

မန်နေဂျာ သို့မဟုတ် မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာခန့်ထားခြင်း

၈၀။ မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာသည် ကုမ္ပဏီ၏ ဦးစီးအလုပ်အမှုဆောင် ဖြစ်စေရမည်။ ထို့ပြင် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ကရွေးချယ်ခန့်ထားရမည်။ ၎င်းတို့သင့်လျော်သောအချိန်ကာလနှင့် သင့်လျော်သော ထောက်ပံ့ကြေး(လခစား သို့မဟုတ် ကော်မရှင် သို့မဟုတ် အမြတ်ဝေစုခံစားခွင့် သို့မဟုတ် တစ်မျိုးစီကို တစ်စိတ်တစ်ဒေသခံစားခွင့်)ကို ၎င်းတို့ကသင့်လျော်သည်ဟုထင် မြင်သည့်အတိုင်း ပေး၍ ခန့်ထားနိုင်သည်။ထို့ပြင် ယင်းသို့ခန့်ထားခြင်း ခံရသောဒါရိုက်တာတစ်ဦးသည် ထိုရာထူးတွင် ရှိနေဆဲကာလအတွင်း အလှည့်ကျအနားယူစေခြင်းသော် လည်းကောင်း၊ ထိုကဲ့သို့ အလှည့်ကျ အနားယူစေရန် ထည့်သွင်း စဉ်းစားဆုံးဖြတ်ခံရခြင်းသော် လည်းကောင်း မရှိစေရ။ သို့သော် ထိုသူသည် အကြောင်းကိစ္စတစ်ခုခုကြောင့် ဒါရိုက်တာတစ်ဦးအဖြစ်မှ အကယ်၍ ရပ်စဲသွားစေလျှင် အဆိုပါခန့်ထားမှုကိုရှိရင်း အခြေအနေများအပေါ်မူတည်၍ ဆုံးဖြတ်ရမည့်ကိစ္စရပ်ဟုမှတ်ယူရမည်

သို့မဟုတ် အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်၏ မန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာရာထူး လက်ရှိထားခွင့်ကိစ္စကို အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးမှ ဆုံးဖြတ်ပေးရမည်။

ထုတ်ဝေပြီးမတည်ငွေရင်းထက်ပိုလွန်သောချေးယူထားသည့် ကြွေးမြီ

၈၁။ ယခုလတ်တစ်လော အချိန်တွင် ဒါရိုက်တာများသည် ကုမ္ပဏီအတွက် ချေးငှားယူခြင်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားနည်းဖြင့်သော်လည်းကောင်း၊ (အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းထုတ်ဝေခြင်းအပြင်)ရရှိထားသော ငွေကြေးအနက် မရှင်းလင်းရသေးသဖြင့် ကျန်ရှိနေသည်ငွေ ပမာဏသည် မည်သည့် အချိန်၌မဆို ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အစည်းအဝေး၏ ခွင့်ပြုချက်မရဘဲ ထုတ်ဝေပြီးသော အစုရှယ်ယာမတည်ငွေရင်းထက်ပိုလွန်ခြင်း မရှိစေရ။

မှတ်ပုံတင်စာရင်းစသည်များပြုစုခြင်း

၈၂။ ဒါရိုက်တာများသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် ဆိုခဲ့သော ဥပဒေ ပြုပြင် ပြောင်းလဲချက်များအတိုင်းနည်း လမ်းတကျလိုက်နာပြီး၊ ကုမ္ပဏီနှင့် ကုမ္ပဏီက ဖန်တီးသော ပစ္စည်း ဥစ္စာများဆိုင်ရာပေါင်နှံခြင်း အခကြေးငွေကိစ္စရပ်များ မှတ်ပုံတင်စာရင်း ပြုစုထားခြင်းကို လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများ စာရင်းကို မှတ်ပုံတင်ခြင်းတစ်ရပ် ပြုလုပ်ထားခြင်းကိုသော်လည်း ကောင်း၊ မှတ်ပုံတင်အရာရှိထံအဖွဲ့ဝင်စာရင်းကို နှစ်စဉ်ပေးပို့ခြင်းကိုသော်လည်းကောင်း၊ ယင်းကိစ္စ ရပ်များဆိုင်ရာ အကြောင်းအကျဉ်း တစ်စောင်ကို လည်းကောင်း၊ မတည်ငွေရင်း စုစည်းခြင်း သို့မဟုတ် တိုးချဲ့ခြင်းအတွက် အသိပေးအကြောင်းကြားစာ၊ နို့တစ်စာပေးပို့ခြင်းကို လည်းကောင်း၊ အထူး ဆုံးဖြတ်ချက်မိတ္တူများပေးပို့ခြင်းကိုလည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများစာရင်း မိတ္တူတစ်စောင် ပေးပို့ခြင်းကို လည်းကောင်း၊ အခြားအပြောင်းအလဲများဆိုင်ရာ အကြောင်းကြား စာများပေးပို့ခြင်း များကိုလည်း အထူးသဖြင့် ယင်းဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီ ပြုလုပ်ရမည်။

အစည်းအဝေးမှတ်တမ်းများ

၈၃။ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ပါကိစ္စအတွက်ထားရှိသောစာအုပ်များတွင်ရေးသွင်း မှတ်တမ်း တင်ထားစေရမည်-

(က) ဒါရိုက်တာများက အရာရှိများခန့်ထားခြင်းကိစ္စအားလုံး၊

(ခ) ဒါရိုက်တာများ၏ အစည်းအဝေး အသီးသီးတွင် လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများ၏ မည်သည့် ကော်မတီမဆို အစည်းအဝေး အသီးသီးတွင် လည်းကောင်း၊ တက်ရောက် သော ဒါရိုက်တာများ၏ အမည်များ၊

(ဂ) ကုမ္ပဏီ၏အစည်းအဝေးများ၊ ဒါရိုက်တာများ၏ အစည်းအဝေးများ၊ ဒါရိုက်တာများ၏ ကော်မတီများ အစည်းအဝေး အားလုံးတွင် ပြုလုပ်သော ဆုံးဖြတ်ချက်များနှင့် ဆောင် ရွက်ချက်များအားလုံး။

(ဃ) ထို့ပြင်မည်သည့်ဒါရိုက်တာများ အစည်းအဝေး သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများ၏ ကော်မတီ အစည်းအဝေးသို့ တက်ရောက်သော ဒါရိုက်တာတိုင်းသည် ယင်းကိစ္စ အလို့ငှာ ထားရှိ သော စာအုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

ကုမ္ပဏီတံဆိပ်ခတ်နှိပ်ရန်စည်းကမ်းများ

၈၄။ ကုမ္ပဏီ၏တံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့၏ဆုံးဖြတ်ချက်အရ တာဝန်ပေးအပ် ခြင်းခံရသူဖြစ်စေ၊ ဒါရိုက်တာအနည်းဆုံးနှစ်ဦးနှင့်အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် ယင်းကိစ္စအလို့ငှာ ဒါရိုက်တာများကခန့်ထားသော အခြားပုဂ္ဂိုလ် ရှေ့မှောက်တွင်ဖြစ်စေမှ တစ်ပါး မည်သည့်စာချုပ်စာတမ်း တစ်ခုခုတွင်မျှ ခတ်နှိပ်ခြင်းမပြုရ ဖော်ပြပါ ဒါရိုက်တာနှစ်ဦးနှင့် အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အဆိုပါ အခြားပုဂ္ဂိုလ်တို့သည် မိမိတို့၏ရှေ့မှောက်တွင် ကုမ္ပဏီတံဆိပ်ကို ခတ်နှိပ်ထားသော စာချုပ်စာတမ်းတိုင်းတွင် မိမိတို့ရှေ့မှောက်၌ ခတ်နှိပ်ကြောင်း လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

ဒါရိုက်တာများ ခန့်အပ်ခြင်းနှင့် အရည်အချင်းပျက်ယွင်းခြင်း

ဒါရိုက်တာများ ခန့်အပ်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကန့်သတ်ချက်များ

၈၅။ သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများကို မှတ်ပုံတင်ခြင်းမပြုလုပ်မီ မှတ်ပုံတင်အရာရှိထံတွင် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ဆောင်ရွက်လိုကြောင်း စာဖြင့်လက်မှတ်ရေးထိုး၍ တင်သွင်းသူမဟုတ်လျှင် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းတွင် ဒါရိုက်တာအဖြစ်ခန့်အပ်ခြင်း မပြုရ။

ဒါရိုက်တာ ရာထူးလစ်လပ်ခြင်း

၈၆။ ဒါရိုက်တာရာထူးသည် ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် ယင်းကိုယ်စားပြုသည့် အဖွဲ့ သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်း နှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါကိစ္စ တစ်ခုခုပေါ်ပေါက်လျှင် လစ်လပ်စေရမည်-

(က) ခန့်ထားပြီးနှစ်လအတွင်း ရာထူးရယူရန် သော်လည်းကောင်း၊ ထို့နောက် မည်သည့်အချိန်မဆို မိမိအား ဒါရိုက်တာ ရာထူးခန့်ထားရန် အရည်အချင်း ပြည့်စုံစေရေးအတွက် ပိုင်ဆိုင်ရန်လိုအပ်သော အစုရှယ်ယာ အမျိုးအစား (ရှိလျှင်)ကို မိမိကပိုင်ဆိုင်ခြင်းမှ ရပ်စဲလျှင်၊

(ခ) စိတ်ပေါ့သွပ်သူဖြစ်ကြောင်း စီရင်ပိုင်ခွင့် အာဏာရှိတရားရုံးမှတွေ့ရှိလျှင်၊

(ဂ) လူမွဲအဖြစ်စီရင်ခံရလျှင်၊

(ဃ) မိမိ သို့မဟုတ် မိမိကိုယ်စားပြုသော အဖွဲ့တစ်ခုခု သို့မဟုတ် အဖွဲ့အစည်းပိုင် အစုရှယ်ယာများအပေါ်တောင်းခံခြင်းများကို တောင်းခံပြီးသည့်နေ့မှ ခြောက်လအတွင်း ပေးဆပ်ရန်ပျက်ကွက်လျှင်၊

(င) ကုမ္ပဏီအထွေထွေ အစည်းအဝေး၏ဆုံးဖြတ်ခွင့်ပြုချက်မရရှိဘဲမန်နေဂျင်း ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် မန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဥပဒေ သို့မဟုတ် ကျွမ်းကျင်မှုဆိုင်ရာ အကြံပေး သို့မဟုတ် ငွေထိန်းမှတစ်ပါးကုမ္ပဏီထံမှ အခြားအကျိုးအမြတ်ရရှိနိုင်သော မည်သည့်ရာထူးကိုမဆို လက်ခံခြင်း သို့မဟုတ် တာဝန် ယူခြင်းကိုပြုလျှင်၊

(စ) ဒါရိုက်တာများ ဘုတ်အဖွဲ့ထံ ပျက်ကွက်ခြင်း အတွက်ခွင့်ပန်ခြင်းမရှိဘဲ ဒါရိုက်တာများအစည်းအဝေးသို့ သုံးကြိမ်ဆက်တိုက် တက်ရောက်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများ အစည်းအဝေး အားလုံးကို တစ်ဆက်တည်းဖြစ်သော သုံးလတာအထိ တက်ရောက်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်းတို့အနက် အချိန်ပို၍ကြာရှည်သော ကိစ္စကို ကျူးလွန်လျှင်၊

(ဆ) ကုမ္ပဏီမှ ချေးငွေ သို့မဟုတ် အာမခံတစ်ခုလက်ခံရယူလျှင်၊

(ဇ) ကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်သော ကန်ထရိုက် တစ်ခုခု၏ အကျိုးအမြတ်နှင့် ဆက်စပ်နေလျှင် သို့မဟုတ် ပါဝင်ခံစားခြင်းရှိလာလျှင်၊

(ဈ) ခြောက်လထက်ပိုသော ထောင်ဒဏ်ချမှတ်ခြင်းခံရလျှင်၊

(ည) သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၆ (၂) အပိုဒ်ခွဲ (၁) (၂) ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာ နိုင်ငံတော် နိုင်ငံသားများ (သို့မဟုတ်) နိုင်ငံတော်၏ ခွင့်ပြုချက်အရ လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော တည်ဆဲ ဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်ထားသည့် အဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခုတို့မှ ကိုယ်စားပြု ရွေးချယ်သဖြင့် ဒါရိုက်တာ လူကြီးဖြစ်လာသူများသည် မိမိထမ်းဆောင်နေသည့် ရာထူးမှရပ်စဲလျှင် သို့မဟုတ် ကိုယ်စားပြုအဖွဲ့အစည်း မှ ပြောင်းရွှေ့သွားလျှင် သို့မဟုတ် စစ်မှုထမ်း ဟောင်း အဖွဲ့ဝင် အဖြစ်မှ ရပ်စဲလျှင်၊

သို့ရာတွင် မည်သို့ပင် ဖြစ်စေကာမူ ဒါရိုက်တာတစ်ဦးသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီနှင့် ကန်ထရိုက်လုပ်သော သို့မဟုတ် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု ပြုကြသော အခြားမည်သည့် ကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် အစုစပ်လုပ်ငန်း၏ အစုဝင် သို့မဟုတ် အခြားသူတစ်ဦးနှင့် စပ်တူလုပ်သော လုပ်ငန်းတွင်မဆို အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး ဖြစ်နေရုံမျှနှင့် အဆိုပါသူ၏ ရာထူးနေရာလစ်လပ်စေရမည်ဟု မဖြစ်စေရ။ ဒါရိုက်တာ သည် ယင်းကန်ထရိုက် သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုတွင်သူ မည်၍မည်မျှ ပါဝင် ထားကြောင်းဖော်ပြရမည်။ သို့သော်ယင်းကိစ္စနှင့် ဆက်နွယ်နေသော မဲပေးမှုများတွင် သာမဲပေးခွင့် မရှိစေရ။ အကယ်၍မဲပေးမိလျှင်ယင်းမဲကိုရေတွက်ခြင်း မပြုရ။

ဒါရိုက်တာများအလှည့်ကျဆောင်ရွက်ခြင်း

ဒါရိုက်တာများ နှုတ်ထွက်ခြင်း

၈၇။ ကုမ္ပဏီ၏ ပထမဦးဆုံးသော သာမန်အစည်းအဝေးတွင် ဒါရိုက်တာများအားလုံး နှုတ်ထွက် ပေးရမည်။ ယင်းနောက် နှစ်စဉ်ကျင်းပသော သာမန်အစည်းအဝေးတိုင်းတွင် ယင်းကာလ၌ ဆောင် ရွက်နေသော ဒါရိုက်တာများ၏ သုံးပုံတစ်ပုံ သို့မဟုတ် အကယ်၍ အရေအတွက်သည် သုံးဦး မဟုတ်လျှင် သို့မဟုတ် သုံးနှင့်စား၍ မပြတ်လျှင် အနီးစပ်ဆုံး သုံးပုံတစ်ပုံဖြစ်သော ဒါရိုက်တာများ အရေအတွက်သည် နှုတ်ထွက်ပေးရမည်။

နှုတ်ထွက်ရမည့် ဒါရိုက်တာများရွေးချယ်ခြင်း

၈၈။ ထိုသို့ နှစ်စဉ်နှစ်တိုင်း ဒါရိုက်တာရာထူးမှ နှုတ်ထွက်ပေးရမည့် ကိစ္စရပ်၌ ထိုရာထူးတွင် အကြာရှည်ဆုံးတည်ရှိနေသူ ဒါရိုက်တာများဖြစ်လာသူများ အနက်မှ မည်သူ နှုတ်ထွက်ပေးရမည် နည်းဟုသောကိစ္စပေါ်ပေါက်ခဲ့လျှင် (အချင်းချင်း သဘောတူညီချက်အရမှတစ်ပါး) မဲနှိုက်၍ ဆုံးဖြတ် ရမည်။

ပြန်လည် အရွေးချယ်ခံပိုင်ခွင့်

၈၉။ နှုတ်ထွက် အနားယူသွားသော ဒါရိုက်တာတိုင်းသည် ပြန်လည် အရွေးချယ်ခံပိုင်ခွင့် ရှိစေရမည်။

လစ်လပ်ရာထူးအတွက်အစားထိုးခြင်း

၉၀။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ နည်းလမ်းအတိုင်း ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဦးက အထွေထွေအစည်းအဝေးတွင် နှုတ်ထွက်သွားသည့်အခါ ထိုအစည်းအဝေး၌ပင် လစ်လပ်သွားသော ရာထူးနေရာကို "က" အစုရှင် နှင့် "ခ" အစုရှင်တို့က အပိုဒ် ၇၆ တွင် ဖော်ပြထားသည့်အတိုင်း အများဆုံးနှင့် အနည်းဆုံး ဦးရေ နှင့်အညီ ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား အစားထိုးရွေးချယ်နိုင်သည်။

မဖြည့်ဆည်းသေးသည့် လစ်လပ်ရာထူးများ

၉၁။ အကယ်၍ ဒါရိုက်တာများ ရွေးချယ်ခန့်ထားရမည်ဖြစ်သော မည်သည့် အစည်း အဝေး၌မဆို လစ်လပ်သွားသော ဒါရိုက်တာရာထူးနေရာများကို အောင်မြင်စွာဖြည့်ဆည်းခြင်း မပြုလုပ်နိုင်ခဲ့ပါက၊ ထိုအစည်းအဝေးကို နောက်ရက်သတ္တပတ်သို့ ထိုနေရာတူ၊ ထိုနေ့တူ၊ ထိုအ ချိန်တူအတိုင်း ရွှေ့ဆိုင်း အစည်းအဝေး ဆက်လက်ကျင်းပပေး၍၊ ယင်းအစည်းအဝေး၌လည်း လစ်လပ်ရာထူး ဖြည့်ဆည်းခြင်းမအောင်မြင်သေးပါက အဆိုပါ လစ်လပ်သွားသောရာထူးတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သူ ဒါရိုက်တာများကို ပင်လျှင် ပြန်လည်ရွေးချယ်လိုက်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

ဒါရိုက်တာများ အရေအတွက်ကို ကုမ္ပဏီက တိုးမြှင့် သို့မဟုတ် လျှော့ချနိုင်ခြင်း

၉၂။ ဒါရိုက်တာများအရေအတွက်ကို မြန်မာကုမ္ပဏီအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၃ (က)နှင့် ၈၃ (ခ) ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကိုလိုက်နာလျက် ကုမ္ပဏီသည် အထွေထွေအစည်းအဝေးများတွင် ဒါရိုက်တာများ အရေအတွက် တိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်းကို အခါအားလျော်စွာ ပြုပြင်ခွင့်ရှိပြီး ထိုသို့ တိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်း၌ မည်ကဲ့သို့ အလှည့်ကျ နှုတ်ထွက်ရမည့် အရေအတွက်ကို လည်း ပြင်ဆင်သတ်မှတ်ခွင့်ရှိသည်။ ထိုသို့ တိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် လျှော့ချခြင်း၌ "က" သို့မဟုတ် "ခ" အစုရှင်များအနေဖြင့် တစ်ဘက်ဘက်မှ ရွေးချယ်ရမည့် အများဆုံးနှင့် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာ ဦးရေကို သတ်မှတ်သည့်စည်းမျဉ်း ၇၆ နှင့် မည်သို့မျှ မဆန့်ကျင်စေရ။

ရှောင်တခင် လစ်လပ်သောရာထူးတွင် ဒါရိုက်တာများက အစားထိုးနိုင်ခြင်း

၉၃။ မည်သည့်ရှောင်တခင် ပေါ်ပေါက်လာသော ဒါရိုက်တာဘုတ်အဖွဲ့ဝင် ရာထူးနေရာ လစ်လပ်ခြင်း တစ်ခုခုအတွက်မဆို ဒါရိုက်တာများက ဖြည့်ဆည်းနိုင်ခွင့်ရှိသည်။ သို့သော် ထိုသို့ ဖြည့်ဆည်း ရွေးချယ်လိုက်သော ဒါရိုက်တာသည် နှုတ်ထွက်ခြင်းအလို့ငှာ ထိုသူရွေးချယ်ခံရသော နေရာတွင် မူလဒါရိုက်တာဟောင်း ရှိခဲ့လျှင် နှုတ်ထွက်ပေးရမည့်ကာလအတိုင်းသာ ဖြစ်ရမည်။

တွဲဖက်ဒါရိုက်တာခန့်ထားရန် ဒါရိုက်တာများ၏ အာဏာ

၉၄။ ဒါရိုက်တာများသည် မည်သည့် အချိန်အခါတွင် မဆိုအခါ အားလျော်စွာ တွဲဖက်ဒါရိုက်တာ အဖြစ်ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦးအား ခန့်ထားပိုင်ခွင့်အာဏာရှိရမည်။ ထိုတွဲဖက် ဒါရိုက်တာသည် နောက်တစ်ကြိမ်ဆက်လက် ကျရောက်သော သာမန်အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီး၌ နှုတ်ထွက်ပေးရမည်။ သို့သော်ထိုအစည်းအဝေး၌ တွဲဖက်ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးအဖြစ် ကုမ္ပဏီကရွေးချယ် ခန့်ထားပိုင်ခွင့် ရှိစေရမည်။

ဒါရိုက်တာများအား ထုတ်ပယ်ခြင်း

၉၅။ ကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးကိုမဆို ထိုသူ၏ ရာထူးသက်တမ်းမကုန်ဆုံးမီ အထူး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ထုတ်ပယ်နိုင်ပြီး ထိုရာထူးအတွက် အခြားပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးကို သာမန် ဆုံးဖြတ်ချက် ဖြင့် ထိုသူအစား ခန့်ထားနိုင်သည်။ သို့သော် ထိုသို့ ခန့်ထားခြင်းခံရသူ ဒါရိုက်တာ၏ ရာထူး သက်တမ်းသည် မိမိအစားဝင်ရောက်လာသော နေရာတွင် ဆောင်ရွက်ခဲ့သော ဒါရိုက်တာ၏ ရာထူး သက်တမ်းအတိုင်းသာဖြစ်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

ဒါရိုက်တာများ၏ အစည်းအဝေးများ

၉၆။ ဒါရိုက်တာများသည်မိမိတို့သင့်လျော်သည်ဟုထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရေး အတွက်အတူတကွစည်းဝေးနိုင်၍ မိမိတို့၏ အစည်းအဝေးများကို ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းနှင့် အခြားနည်းဖြင့် သတ်မှတ်လျက်အစည်းအဝေးများ ပြုလုပ်နိုင်သည်။ မည်သည့်အစည်းအဝေးတွင်မဆို ပေါ်ပေါက် လာသော ပြဿနာများကို မဲများရာဖြင့် ဆုံးဖြတ်ရမည်။ ထို့သို့ ဆုံးဖြတ်ရာ၌ မဲအရေအတွက်ခြင်း တူညီနေသည့် ကိစ္စရပ်၌ သဘာပတိသည် ဒုတိယ သို့မဟုတ် ဆုံးဖြတ် မဲပေးပိုင်ခွင့်ရှိရမည်။ မည်သည့် အချိန်၌မဆို ဒါရိုက်တာတစ်ဦးဦး၏ တောင်းဆိုချက်အရ ဒါရိုက်တာများ အစည်းအဝေး ကိုအတွင်းရေးမှူးက ခေါ်ပေးရမည်။ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးက ခေါ်ပေးနိုင်သည်။

အစည်းအဝေး အထမြောက်စေမည့် ဦးရေ

၉၇။ ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှု အစည်းအဝေး အထမြောက်စေရေး အတွက် လိုအပ်သော ဦးရေကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။ ထိုသို့သတ်မှတ်ထားခြင်း မရှိလျှင် လက်ရှိ ဒါရိုက်တာဦးရေ၏ အနည်းဆုံး ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်းဖြစ်ပြီး ယင်းတို့အနက် အနည်းဆုံး ထက်ဝက်သည် အများပိုင် ကုမ္ပဏီတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းပြည့် အစုရှယ်ယာများ ထည့်ဝင်သူ ဒါရိုက်တာများက ရွေးချယ်သောသူများဖြစ်ရမည်။ ထိုသို့တွက်ချက်ရာ၌ အပိုင်း ဂဏန်းများကို ကိန်းပြည့် အဖြစ် တွက်ချက်ရမည်။

အစည်းအဝေးအထမြောက်စေမည့် ဦးရေအောက်လျော့နည်းသည်အခါ ဆက်လက်ဆောင်ရွက် နေသော ဒါရိုက်တာ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့် နှင့် ကန့်သတ်ချက်

၉၈။ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နေသော ဒါရိုက်တာများသည် မိမိတို့အဖွဲ့ဝင် လစ်လပ်ခြင်း တစ်ခုခု ရှိစေကာမူ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ထိုသူတို့၏ ဦးရေသည် ဒါရိုက်တာများ၏ အစည်း

အဝေးအထမြောက်စေရန် ဦးရေအဖြစ်ဖြင့် ဤစည်းမျဥ်းကသတ်မှတ်ထားသော သို့မဟုတ် စည်းမျဥ်းကို လိုက်နာရသော ဦးရေအောက်လျော့နေလျှင် လည်းကောင်း၊ လျော့နေသမျှ ကာလ ပတ်လုံး လည်းကောင်း ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နေသော ဒါရိုက်တာများသည် အဆိုပါ ဦးရေအထိ ဒါရိုက်တာများ ဦးရေကို တိုးမြှင့်ခြင်း သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ အထွေထွေ အစည်းအဝေး တစ်ရပ် ခေါ်ဆိုခြင်းအလို့ငှာ ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ အခြားကိစ္စ အလို့ငှာ ဆောင်ရွက်နိုင်ခွင့်မရှိ။

သဘာပတိကို ဒါရိုက်တာများက ရွေးချယ်နိုင်ခြင်း

၉၉။ ဒါရိုက်တာများသည်မိမိတို့၏ အစည်းအဝေးသဘာပတိကို အများပိုင် ကုမ္ပဏီတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းပြည့် အစုရှယ်ယာများ ထည့်ဝင်သူ ဒါရိုက်တာများက တင်မြှောက်သည့် ဒါရိုက်တာများအနက်မှ ရွေးချယ်ရမည့်အပြင် ထိုရာထူး လက်ရှိထားရန်ဖြစ်သော ကာလအပိုင်းအခြားကို သတ်မှတ်ရမည်။ သို့ရာတွင် အဆိုပါသဘာပတိကို ရွေးချယ်ထားသည် မဟုတ်လျှင် သို့မဟုတ် အစည်းအဝေးတစ်ခုခုတွင် ကျင်းပရန် သတ်မှတ်ထားသည့် အချိန် ရောက်ရှိပြီး ငါးမိနစ်အတွင်း သဘာပတိအဖြစ် ဆောင်ရွက်ရန် မရောက်လျှင်၊ တက်ရောက်သော ဒါရိုက်တာများသည် အလှည့်ကျသဘာပတိကို အစည်းအဝေး၏ သဘာပတိအဖြစ် ရွေးချယ်စေ ရမည်။ သဘာပတိနှင့် အလှည့်ကျ သဘာပတိသည် ရွေးချယ်တင်မြှောက်သည့် ဒါရိုက်တာ များထဲမှ မည်သူမဆိုဖြစ်ရမည်။

ကော်မတီများ ခန့်ထားနိုင်သည့် အာဏာ

၁၀၀။ ဒါရိုက်တာများသည် မိမိတို့၏ မည်သည့်အာဏာများကိုမဆို မိမိတို့သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အဖွဲ့ဝင် သို့မဟုတ် အဖွဲ့ဝင်များပါဝင်သော ကော်မတီများသို့ လွှဲအပ်နိုင်သည်။ ထိုသို့ လွှဲအပ်ထားသော အာဏာများကို သုံးစွဲဆောင်ရွက်ရာတွင် ထိုသို့ဖွဲ့စည်းထားသည့် မည်သည့် ကော်မတီမဆို ဒါရိုက်တာများက ထို့သူတို့အပေါ်တွင် တာဝန်ပေးထားသည့် စည်းမျဉ်း များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

ကော်မတီက သဘာပတိ ရွေးချယ်နိုင်ခြင်း

၁၀၁။ ကော်မတီ တစ်ခုသည် မိမိတို့ အစည်းအဝေး သဘာပတိကို ရွေးချယ် ထားနိုင်သည်။ ထိုသို့ ရွေးချယ်မထားလျှင် သို့မဟုတ် ရွေးချယ်ထားသောသဘာပတိက အဆိုပါ အစည်းအဝေး ကျင်းပရန် သတ်မှတ်ချိန်ရောက်ရှိပြီး ငါးမိနစ်အတွင်း သဘာပတိ အဖြစ်ဆောင်ရွက်ရန် ရောက်ရှိ မလာလျှင် တက်ရောက်သူအဖွဲ့များအနက်မှ တစ်ဦးဦးကို သဘာပတိ အဖြစ်ရွေးချယ်နိုင် သည်။

ကော်မတီ အစည်းအဝေးများတွင် ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၀၂။ ကော်မတီတစ်ခုသည် သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသည့်အတိုင်း တွေ့ဆုံစည်းဝေးခြင်းနှင့် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်နိုင်သည်။ မည်သည့်အစည်းအဝေးတွင်မဆို ဆုံးဖြတ်ရန်အကြောင်း ကိစ္စ ပေါ်ပေါက်သော ကိစ္စရပ်များကို မဲများရာဖြင့်ဆုံးဖြတ်ရမည်။ ထို့အပြင် အကယ်၍ မဲအရေအတွက် တူညီနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယ သို့မဟုတ် ဆုံးဖြတ်မဲပေးပိုင်ခွင့်ရှိရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ အချို့သောဖြစ်တတ်မြဲချွတ်ယွင်းချက်များကြောင့် ၎င်းတို့၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ ပျက်ပြယ်မှုမရှိခြင်း

၁၀၃။ ဒါရိုက်တာများ၏ မည်သည့်အစည်းအဝေးကမဆို သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများ၏ ကော်မတီ တစ်ခုခု၏ အစည်းအဝေးက သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးအဖြစ် ဆောင်ရွက်နေသော မည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ်က မဆိုပြုလုပ်သော ဆောင်ရွက်ချက်များ အားလုံးသည်အဆိုပါမည်သည့် ဒါရိုက်တာကို မဆိုသို့မဟုတ် အထက်ဆိုခဲ့သည့် အတိုင်း ဆောင်ရွက်နေသော ပုဂ္ဂိုလ်များ၌ မည်သူ့ကိုမဆို ခန့်ထားရာတွင် ချွတ်ယွင်းချက် တစ်ခုခုရှိခဲ့ကြောင်း သို့မဟုတ် အဆိုပါ သူတို့အားလုံးကိုသော် လည်းကောင်း၊ ထို့သူတို့အနက် တစ်ဦးဦးကို သော်လည်းကောင်း၊ အရည်အချင်း ပျက်ယွင်းခဲ့ ကြောင်း နောင်အခါတွင် တွေ့သိစေကာမူ အဆိုပါသူတစ်ဦးသည် ကျနစွာ ခန့်ထားခြင်းခံရ၍ အရည်အချင်း ပြည့်စုံသော ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးဖြစ် ဘိသကဲ့သို့ ခိုင်လုံစေရမည်။

အခန်း(၉)

အမြတ်ဝေစုများနှင့် သီးသန့်ရန်ပုံငွေ

အမြတ်ဝေစုများပေးခြင်း

၁၀၄။ ကုမ္ပဏီသည် အထွေထွေ အစည်းအဝေးတွင် အမြတ်ဝေစုများကို ကြေငြာနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ဒါရိုက်တာများကထောက်ခံသော ပမာဏထက် မည်သည့်အမြတ်ဝေစုကမျှ မပိုစေရ။

ကြားဖြတ်အမြတ်ဝေစုများပေးဝေခြင်း

၁၀၅။ ဒါရိုက်တာများသည် ကုမ္ပဏီ၏ အမြတ်အစွန်းများဖြင့် ဒါရိုက်တာများက မျှတသည်ဟု ယူဆသော အဆိုပါကြားဖြတ်အမြတ်ဝေစုများကို အခါအားလျော်စွာ အဖွဲ့ဝင်များသို့ ပေးနိုင်သည်။

အမြတ်အစွန်းများဖြင့်သာ အမြတ်ဝေစုများပေးရခြင်း

၁၀၆။ မည်သည့်အမြတ်ဝေစုကိုမျှ ထိုနှစ်အမြတ်အစွန်းထဲမှ သော်လည်းကောင်း၊ ဖြန့်ဝေ ပေးပြီး ခြင်းမရှိသေးသော မည်သည့် အခြား အမြတ်အစွန်းထဲမှသော လည်းကောင်းမှ တစ်ပါးအခြား နည်းလမ်း မပေးဝေစေရ။

အမြတ်ဝေစုများပေးဝေခြင်း

၁၀၇။ အမြတ်ဝေစုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အထူးအခွင့်ရေးများရှိသည့် အစုရှယ်ယာများကို ရပိုင်ခွင့် ရှိသူများ၏အထူးအခွင့်အရေးများ(ရှိလျှင်) အဆိုပါတို့နှင့်မဆန့်ကျင်စေဘဲ အမြတ်ဝေစုအားလုံးကို ကြေငြာရမည့်အပြင်၊ အစုရှယ်ယာများအပေါ်တွင် ပေးသွင်းပြီးဖြစ်သော ငွေပမာဏအတိုင်း ခွဲဝေ ပေးရမည်။ သို့သော် မည်သည့်ငွေကြေးမျှ ကုမ္ပဏီသို့ မည့်သည့်အစု ရှယ်ယာများအပေါ်တွင် မဆို မပေးသွင်းခဲ့သေးလျှင်၊ ၎င်းမပေးသွင်းသည့်အထိ ၎င်းအမြတ်ဝေစုကို ကြေငြာနိုင်သည့်ပြင် အစု ရှယ်ယာများ၏ ပမာဏအတိုင်းပေးနိုင်သည်။ ကြိုတင်တောင်းခေါ်ခြင်းများ အတွက် မည်သည့် ပမာဏမျှပေးသွင်းခြင်းမရှိသေးသော ရှယ်ယာတစ်စုကိုအတိုးရရှိနေစဉ် ကာလအတွင်း ဤစည်း မျဉ်းပါ ကိစ္စအလို့ငှာ အစုရှယ်ယာများအပေါ်တွင် ပေးသွင်းပြီး ဖြစ်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်။

အမြတ်အစွန်းကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေအဖြစ် ဆောင်ရွက်ခွင့်အာဏာ

၁၀၈။ ဒါရိုက်တာများသည် မည်သည့် အမြတ်ဝေစုကိုမဆို မကောက်ခံမီ ကုမ္ပဏီ၏ အမြတ်အစွန်းများထဲမှ မိမိတို့ သင့်လျော်မည်ဟုထင်မြင်သော ငွေကိုသီးသန့် ရန်ပုံငွေတစ်ရပ် သို့မဟုတ် သီးသန့်ရန်ပုံငွေများအဖြစ် ဖယ်ထုတ်လျက် အဆိုပါတစ်ခုခုကို ဒါရိုက်တာများ၏ သဘောအတိုင်း မမျှော်လင့်သော အသုံးစရိတ်အတွက်ဖြစ်စေ၊ အမြတ်ဝေစုညီမျှရေးအတွက်ဖြစ်စေ ကုမ္ပဏီ၏ အမြတ်အစွန်းကို မှန်ကန်စွာ အသုံးပြုနိုင်သော အခြားမည်သည့် ကြံရွယ်ချက်အတွက်မဆိုဖြစ်စေ အသုံးပြုရမည်။ ထိုသို့ ခေတ္တဖယ် ထုတ်ထားသော ငွေများကို ဒါရိုက်တာများသည် အလားတူသဘော အတိုင်း အဆိုပါငွေတစ်ခုခုကို ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းတွင်သုံးစွဲခြင်း သို့မဟုတ် အခါကာလအားလျော်စွာ သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သော (ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာများမှလွဲ၍) ငွေရင်းနှီးမြှုပ်နှံခြင်း လုပ်ငန်းများတွင် ငွေရင်းမြှုပ်နှံနိုင်သည်။ နှစ်စဉ်အစည်းအဝေးက ဒါရိုက်တာ များ၏ ထောက်ခံချက်ဖြင့် ယင်းအစည်းအဝေးနေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ထားပြီးဖြစ်သော အဖွဲ့ဝင်တို့အား သီးသန့်ငွေထဲမှ မိမိတို့အစု ပါဝင်ထားသော အချိုးအတိုင်း "ဆု" အစုရှယ်ယာ ထုတ်ပေးရန် ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။

ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများအတွက် အမြတ်ဝေစုများ

၁၀၉။ မည်သည့် အစုရှယ်ယာ၏ ပူးတွဲ ပိုင်ဆိုင်သူများအဖြစ်ဖြင့် တစ်ဦးထက်ပိုသောသူများကို မှတ်ပုံတင်ထားသည်ဖြစ်လျှင်၊ အစုရှယ်ယာများအပေါ်တွင် ပေးရမည်ဖြစ်သော မည်သည့် အမြတ်ဝေစုအတွက်မဆို အကျိုးသက်ရောက်သော လက်ခံပြေစာများကို အဆိုပါသူတို့အနက် တစ်ဦးဦးကပေးနိုင်သည်။

အမြတ်ဝေစု ဆိုင်ရာ နို့တစ်စာ

၁၁၀။ ကြေငြာခြင်းပြုခဲ့ပြီးနိုင်သောအမြတ်ဝေစုဆိုင်ရာ နို့တစ်စာကိုနောက်တွင် ဖော်ပြထားသည့်နည်းလမ်းအတိုင်းအစု ရှယ်ယာများတွင်ပါရှိသော ရပိုင်ခွင့်ရှိသော ပုဂ္ဂိုလ်များထံသို့ ပေးပို့ရမည်။

အမြတ်ဝေစုများအတွက်အတိုးပေးရန်တာဝန်မရှိခြင်း

၁၁၁။ ကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးဆန့်ကျင်လျှင်မည်သည့် အမြတ်ဝေစုပေါ်မျှ အတိုးပေးရန် တာဝန် မရှိစေရ။

အမြတ်များနှင့် သီးသန့်ငွေများကို မတည်ငွေရင်း အဖြစ်လွှဲပြောင်းခြင်း

၁၁၂။ ကုမ္ပဏီ၏ သီးသန့်စာရင်း (သတ်မှတ်တန်ဖိုးထက် ပိုရရှိသည့် အစုရှယ်ယာနှင့် မည်သည့် မတည်ငွေရင်း ရွေးနှုတ်ရန်အတွက် သီးသန့်ထားရန်ပုံငွေလည်း ပါဝင်သည်) နှင့် အမြတ်အရှုံးစာရင်း၏ ရငွေဖက်တွင် စာရင်းသွင်းထားသည့်ငွေ သို့မဟုတ် ဝေငှရန်အတွက် အခြားနည်းဖြင့် ရရှိရန်ငွေများကို ဒါရိုက်တာများသည် သာမန်ဆုံးဖြတ်ချက်အရ ထောက်ခံလျှင် ကုမ္ပဏီသည် ယင်းငွေများကို မတည်ငွေရင်းအဖြစ် သတ်မှတ်ရန် လိုအပ်သည်ဟု ဆုံးဖြတ်နိုင်သည်။ သို့ရာတွင် စုပုံနေသည့်သာ၍ ဦးစားပြုသော အမြတ်ဝေစုရရှိနိုင်သည့် မည်သည့်အစု ရှယ်ယာများအတွက် ပေးရန် အစုရှယ်ယာများအတွက် ငွေများမဟုတ်စေရ။ သို့ဖြစ်၍ ဒါရိုက်တာများသည် မတည်

ငွေရင်းဖြင့် ပြုလုပ်ထားသည့် ငွေများကိုအဖွဲ့ဝင်များအားပေးရန် သတ်မှတ်ခြင်းပြုလုပ်ရေးအတွက် ခွင့်ပြုချက်ပေးပြီးညွှန်ကြားနိုင်သည်။ ထိုသို့ပြုလုပ်ရာတွင်အဖွဲ့ဝင်များအားပေးရန် အမြတ်ဝေစုများ အတိုင်း ဝေပုံကျခွဲဝေပေးရမည့်ငွေများအတိုင်း ဖြစ်ရမည်။ ထို့အပြင် ထိုငွေများကို အဖွဲ့ဝင်များက လတ်တလော ပေးရန်ရှိခဲ့သော် ပေးရန်မပေးချေသေးသည့် အစုရှယ်ယာအတွက် ၎င်းတို့ အကျိုး အတွက်ပေးရန်အတွက် အသုံးပြုနိုင်သည် သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီက မထုတ်ပေးရသေးသည့် အစု ရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဝန်ခံစာတမ်းများအတွက် သာမန်ညီမျှသော ငွေပမာဏအတွက် အပြေပေးချေ နိုင်သည်။ ယင်းအစုရှယ်ယာနှင့် ဝန်ခံစာတမ်းများအတွက် သတ်မှတ်၍ ဝေငှပြီး အဖွဲ့ဝင်များ အချင်းချင်း အထက်ဖော်ပြပါအတိုင်း တစ်နည်းမဟုတ် တစ်နည်းအပြေပေးအပ်ပြီးဟု ရငွေဖက်တွင် ရေးသွင်းနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် သတ်မှတ်တန်ဖိုးထက် ပိုရရှိသည့် အစုရှယ်ယာ စာရင်းနှင့် မတည် ငွေရင်းအတွက်သတ်မှတ်ထားသည့် ရန်ပုံငွေကို အဖွဲ့ဝင်များအား ထုတ်ပေးမည့်၊ မထုတ်ပေးရသေး သော အစုရှယ်ယာများအတွက် အပြည့်ပေးပြီးရေးအတွက်သာ အသုံးပြုနိုင် သည်။

မဲပေးသူစာရင်း မည်ကဲ့သို့ကောက်ခံခြင်း

၁၁၃။ ထို့သို့အထက် ဖော်ပြပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ချမှတ်သည့် အခါတိုင်းတွင် ထိုငွေများကို မတည် ငွေရင်းအဖြစ်ပြုလိုက်ကြောင်း ဒါရိုက်တာများက သီးသန့်ထားပြီးကြောင်းနှင့် လုပ်ဆောင်ပြီကြောင်း ပြုလုပ်ရမည်။ ထို့အပြင်အစုရှယ်ယာများနှင့် ဝန်ခံစာတမ်းများကို အပြေပေးပြီးကြောင်း ဝေငှ ထုတ်ပေးရမည်။ ထို့အပြင်ယေဘူယျအားဖြင့် ထိုဆုံးဖြတ်ချက်ကို ထိရောက်စွာ ဆောင်ရွက်နိုင် စေခြင်းငှာ လိုအပ်သည်များကိုလုပ်ဆောင်ပေးရမည်။ ထိုသို့ ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် ဒါရိုက်တာများအား တစ်စိတ် တစ်ဒေသထုတ်ပေးခြင်း လက်မှတ် သို့မဟုတ် ငွေသားပေးခြင်း သို့မဟုတ် သင့်တော် သည့် အခြားနည်းဖြင့် အစုရှယ်ယာနှင့် ဝန်ခံလက်မှတ်များအတွက် တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ဝေငှပေး ခြင်း ပြုလုပ်နိုင်ရန် အာဏာကုန်ရရှိသည်။ ထို့အပြင်စိတ်ဝင်စားသော အဖွဲ့ဝင်များ၏ ကိုယ်စား အခြားသူတစ်ဦးက မတည်ရင်းနှီးငွေ ပြုလုပ်ပြောင်းလွှဲသည့်အခါရရန် ရှိသောငွေများ ၎င်းတို့ အတွက် အပြည့်ပေးပြီး ရငွေဖက်တွင် စာရင်းသတ်မှတ် ပေးရေးအတွက် ကတိပဋိညာဉ် ပြုလုပ် နိုင်သည်။ ယင်းကဲ့သို့ ပြုလုပ်ပြီးသည့် ပဋိညာဉ်ကို အဖွဲ့ဝင်များအားလုံးနှင့် သက်ဆိုင်ပြီး အားလုံး အပေါ် ချည်နှောင်သည်။

အခန်း(၁၀)
ငွေစာရင်းများ

ဒါရိုက်တာများသည်သင့်လျော်ရာ ငွေစာရင်းစာအုပ်များ ထားရှိရခြင်း

၁၁၄။ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ပါတို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍ လျော်ကန်သင့်မြတ်သော ငွေစာရင်း စာအုပ်များထားရှိစေရမည်-

(က) ကုမ္ပဏီက ရရှိသော ငွေများအားလုံးနှင့် သုံးစွဲသည့် ငွေများအားလုံး၊ ထို့အပြင် ရရှိခြင်းနှင့်သုံးစွဲခြင်းအတွက်ဖြစ်ပေါ်လာသည်နှင့်စပ်လျဉ်းသည့်ကိစ္စရပ်များ အားလုံး၊

(ခ) ကုမ္ပဏီက ကုန်ပစ္စည်းများရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ခြင်းအားလုံး၊

(ဂ) ကုမ္ပဏီပိုင် ပစ္စည်းများနှင့် ကြွေးမြီတာဝန်များ၊

ငွေစာရင်းစာအုပ်များကိုဒါရိုက်တာများကစစ်ဆေးခြင်း

၁၁၅။ ငွေစာရင်းစာအုပ်များကို ကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင်ရုံးတွင်ဖြစ်စေ၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာတွင်ဖြစ်စေ၊ ထားရှိရန် အလုပ်ချိန်အတွင်း ဒါရိုက်တာများ စစ်ဆေးကြည့်ရှုနိုင်ရန်အတွက် အသင့်ရှိစေရန်အတွက်အသင့် ရှိစေရမည်။

ငွေစာရင်းစာအုပ်များကိုအဖွဲ့ဝင်များကစစ်ဆေးခြင်း

၁၁၆။ ဒါရိုက်တာများသည် မည်၍မည်မျှအထိလည်းကောင်း၊ မည်သည့်အချိန်နှင့် နေရာတွင် မည်သည့်စည်းကမ်းချက်များ သို့မဟုတ် စည်းမျဉ်းများအရလည်းကောင်း ကုမ္ပဏီ၏ ငွေစာရင်းများနှင့် စာအုပ်များကို သို့မဟုတ် အဆိုပါတို့ အနက်တစ်ခုခုကို ဒါရိုက်တာများမဟုတ်သည့် အဖွဲ့ဝင်များက စစ်ဆေးကြည့်ရှုနိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်ဟု အချိန်ကာလအားလျော်စွာသတ်မှတ်ရမည်။ ထို့ပြင် (ဒါရိုက်တာမဟုတ်သော) မည်သည့်အဖွဲ့ဝင်တို့မှ ကုမ္ပဏီ၏ ငွေစာရင်းတစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ၊ စာအုပ်တစ်ခုခုကိုဖစ်စေ၊ စာတမ်းအမှတ်သား တစ်ခုခုကိုဖြစ်စေ၊ ဥပဒေက ခွင့်ပြုထားသည့် အတိုင်းမှ တစ်ပါး သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများက သော်လည်းကောင်း၊ အထွေထွေ အစည်းအဝေးတွင် ကုမ္ပဏီကသော်လည်းကောင်း အခွင့်အာဏာ ပေးထားသည့် အတိုင်းမှ တစ်ပါးစစ်ဆေး ကြည့်ရှုနိုင်ခွင့်မရှိ။

ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းများတင်ပြခြင်း

၁၁၇။ ဒါရိုက်တာများသည် မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများအက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၃၁ နှင့် ၁၃၁ က အရ လိုအပ်သည့် အရှုံးအမြတ်စာရင်းများကို လည်းကောင်း၊ လက်ကျန်ငွေ စာရင်းရှင်းတမ်းများကို လည်းကောင်း၊ အစီရင်ခံစာများကိုလည်းကောင်း အခါကာလအားလျော်စွာပြုစု၍ ယင်းပုဒ်မများတွင် ရည်ညွှန်းထားသည့်အတိုင်း အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးတွင် ကုမ္ပဏီ၏ ရှေ့မှောက်သို့ တင်ပြမည်။

ငွေစာရင်းရှင်းတမ်းသည် ဆင့်ပွားထောက်မ ကုမ္ပဏီများနှင့် ပတ်သက်သည့် အချက်အလက်ပါရှိခြင်း၊

၁၁၈။ ကုမ္ပဏီသည်တိုက်ရိုက်သော်လည်းကောင်း၊ကိုယ်စားပြုသူမှတစ်ဆင့်သော် လည်းကောင်း ဆင့်ပွားထောက်မထားသော ကုမ္ပဏီတွင် (၅၀%) သို့မဟုတ် ထိုထက်ပိုသော အစုရှယ်ယာပိုင်လျှင်၊ ဒါရိုက်တာများသည် ပုဒ်မ ၁၁၈ ပုဒ်မခွဲ (က)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အပြည့် အဝ လိုက်နာရမည့်အပြင် အောက်ဖော်ပြပါ သီးခြားကုမ္ပဏီ သို့မဟုတ် ၎င်း၏ ဆင့်ပွားထောက်မ ထားသော ကုမ္ပဏီ (ကုမ္ပဏီများ) ၏ အပြီးသတ်စာရင်းချုပ်ကိုပါတင်ပြရမည်-

- (က) ကုမ္ပဏီနှင့် ၎င်း၏အားလုံးသော ဆင့်ပွားထောက်မထားသော ကုမ္ပဏီများ၏ စုပေါင်း ငွေ စာရင်းရှင်းတမ်း၊ ယင်းစာရင်းကို “အဖွဲ့၏စာရင်း”ဟုခေါ်တွင် ရမည်၊
- (ခ) ကုမ္ပဏီနှင့် ၎င်း၏ ဆင့်ပွားထောက်မ ကုမ္ပဏီ(ကုမ္ပဏီများ)၏ စုပေါင်း အရှုံးအမြတ်စာရင်းနှင့်
- (ဂ) အခြားလိုအပ်မည့်ဖော်ပြချက်များ။

အခန်း(၁၁)
စာရင်းစစ်ဆေးခြင်း

စာရင်းစစ်များခန့်ထားခြင်း

၁၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၄၄၊ ၁၄၅ သို့မဟုတ် အချိန်ကာလ အလိုက် အာဏာသက်ရောက်လျက်ရှိသော ပြုပြင်ပြောင်းလဲပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ စာရင်းစစ်များကို ခန့်ထား ရမည့် အပြင် ၎င်းတို့၏တာဝန်များကို သတ်မှတ်ထားရမည်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးများသို့ စာရင်းစစ်များတက်ခွင့်ရှိခြင်း

၁၂၄။ စာရင်းစစ်များသည် အထွေထွေအစည်းအဝေးနှင့် ပတ်သက်၍ အခြားအဖွဲ့ဝင်များ ရသင့် ရထိုက်သည့် နို့တစ်စာများနှင့်အတူ အခြားဆက်သွယ်မှုများမရှိပြီး၊ မည်သည့်အထွေထွေ အစည်း အဝေးကိုမဆို တက်ခွင့် ရှိစေရမည်။

နို့တစ်စာများ

၁၂၅။ (က) **နို့တစ်စာများပေးပို့ခြင်း။** နို့တစ်စာတစ်စောင်ကို ကုမ္ပဏီက မည်သည့် အဖွဲ့ဝင် ထံသို့ မဆိုပုဂ္ဂိုလ်အားဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ထိုသူ၏ကုမ္ပဏီတွင် မှတ်ပုံတင်ထားသော လိပ်စာ သို့ စာတိုက်မှတစ်ဆင့်ပေးပို့ခြင်းဖြင့်ဖြစ်စေပေးပို့နိုင်သည်သို့မဟုတ် (ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းမှတ်ပုံလိပ်စာမရှိလျှင်) ထိုသို့နို့တစ စာချအပ်ရန် အလို့ငှာ ပေးထားသော ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း လိပ်စာ ရှိလျှင် ယင်းလိပ်စာသို့ ပေးပို့နိုင်သည်။

(ခ) **ပေးပို့ခြင်းပြီးမြောက်မှု။**နို့တစ်စာကို စာတိုက်မှတစ်ဆင့် ပေးပို့သည့်အခါ နို့တစ်စာ တစ်စောင်ကို လိပ်စာမှန်ကန်စွာကပ်၍ စာတိုက်ခအပြည့်အဝ ကြိုတင်ပေးဆောင်ပြီး စာတိုက်သို့ ပေးပို့ပြီးခြင်းသည် တစ်ဘက်မှ ဆန့်ကျင်၍ သက်သေထူနိုင်ခြင်း မရှိ လျှင် ထိုလိပ်စာရှင်သည် စာတိုက်၏ သာမန်လုပ်ငန်း ဆောင်တာအားဖြင့် ရသင့် ရထိုက် သောနေ့တွင် နို့တစ်စာကိုလက်ခံရရှိပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

ပြည်ပနေအဖွဲ့ဝင်များထံ ကြော်ငြာစာထည့်ခြင်းဖြင့် ပေးပို့နိုင်ခြင်း

၁၂၆။ အကယ်၍အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း မှတ်ပုံတင် ထားသော လိပ်စာလည်းမရှိသည့်ပြင်၊ နို့တစ်စာချအပ်ရန် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံအတွင်း လိပ်စာကိုလည်းကုမ္ပဏီသို့တင်သွင်းထားခြင်းမရှိလျှင် ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ရုံးတည်ရှိရာဒေသတွင် ထုတ်ဝေလျက်ရှိသောသတင်းစာတစ်စောင်တွင်ထိုသူ၏အမည်နာမဖြင့်နို့တစ်စာ ကြော်ငြာလိုက်ခြင်း သည် သတင်းစာတွင် ထိုကြော်ငြာပါလာသည့်နေ့တွင် ထိုသူသို့ နို့တစ်စာချအပ်ပြီး ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူ စေရမည်။

ပူးတွဲပိုင်ရှင်များနှင့်ပတ်သက်၍ နို့တစ်စာပေးပို့ခြင်း

၁၂၇။ အစုရှယ်ယာတစ်စုကို ပူးတွဲပိုင်ဆိုင်သူများသို့ ကုမ္ပဏီက နို့တစ်စာချအပ်ရာ၌ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်စာအုပ်တွင် ယင်းအစုရှယ်ယာနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ထိပ်ဆုံးမှ အမည်ဖော်ပြပါရှိသူ ပူးတွဲပိုင်ရှင်အား နို့တစ်စာပေးပို့ခြင်းဖြင့်ပြုလုပ်နိုင်သည်။

အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲဖြစ်ခြင်းများ ဖြစ်ပေါ်ပြီးနောက် နို့တစ်စာပေး ပို့ခြင်း

၁၂၈။ ကုမ္ပဏီမှ နို့တစ်စာချအပ်ရာတွင် အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦး ကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲဖြစ်ခြင်းကြောင့် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိလာသူများသို့ လိပ်မူ၍ စာတိုက်ခကြိုတင်ပေးချေပြီး စာတိုက်မှ တစ်ဆင့်ပေးပို့ ခြင်းဖြင့် ဖြစ်စေ၊ အဆိုပါ ကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲဖြစ်ခြင်းကို အကြောင်းပြု၍ ပိုင်ဆိုင်မှုကို ကိုယ်စားပြုမည့် ကိုယ်စားလှယ်များထံသို့ဖြစ်စေ ဖော်ပြပါအကြောင်းချင်းရာများနှင့် အလားတူတို့က ယင်းကိစ္စအလို့ငှာ ထိုသို့ပိုင်ဆိုင်မှုရှိကြောင်း အကြောင်းကြားပေးပို့ထားသော ပုဂ္ဂိုလ်များ၏ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်းရှိ လိပ်စာ(ရှိလျှင်)ထံသို့ဖြစ်စေ (အဆိုပါ လိပ်စာပေးပို့လာပြီး သည့်တိုင်) ကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲကြေငြာခြင်း မခံရဘိသကဲ့သို့ပင် နို့တစ်စာချအပ်ရမည့် နည်းလမ်းအတိုင်း နို့တစ်စာ ကို ကုမ္ပဏီကပေးပို့နိုင်သည်။

အထွေထွေအစည်းအဝေးအတွက်နို့တစ်စာ

၁၂၉။ အထွေထွေအစည်းအဝေးတိုင်းအတွက် နို့တစ်စာများကိုအထက်တွင်ဖော်ပြပြီး လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများက အာဏာအပ်နှင်းထားသည့် အတိုင်း ချအပ်ရမည်-

(က) နို့တစ်စာချအပ်ရန် အလို့ငှာ ပြည်ထောင်စု သမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်းရှိ လိပ်စာကို တင်သွင်းခြင်းမရှိသေးသော အဖွဲ့ဝင်များ (ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မှတ်ပုံတင်ပြီး လိပ်စာမရှိသူ) မှတစ်ပါး ကျန်အဖွဲ့ဝင်တိုင်းကို နို့တစ်စာချအပ်ပေးရမည်။

(ခ) အဖွဲ့ဝင်တစ်ဦးကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲသတ်မှတ်ခံရခြင်းကြောင့် အစုရှယ်ယာအပေါ်ပိုင်ဆိုင်ခွင့် ရှိလာသူ ပုဂ္ဂိုလ်တိုင်းထံသို့လည်း ပေးပို့ရမည်။ သို့သော် ထိုသို့ကွယ်လွန်ခြင်း သို့မဟုတ် လူမွဲဖြစ်ခြင်းသည် အကျုံးဝင် အတည်ပြုပြီးမှသာလျှင် ယင်းပုဂ္ဂိုလ်များသည် အစည်းအဝေးနို့တစ်စာ ရခွင့်ရှိစေရမည်။ အခြားမည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ်တစ်ဦး တစ်ယောက်မျှ အထွေထွေ အစည်းအဝေး များ၏ နို့တစ်စာများကို လက်ခံရယူပိုင်ခွင့် မရှိစေရ။

အခန်း (၁၂)

ဝန်ခံချက်

၁၃၀။ အောက်တွင်ပါရှိသည့် အမည်များ၊ လိပ်စာများနှင့် အကြောင်းအရာများဖော်ပြထားသော ကျွန်ုပ်တို့သည် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအတိုင်း အစုရှယ်ယာများဖြင့် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် သက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီကို ဖွဲ့စည်းရန် လိုလားကြောင်းနှင့် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်များနှင့် ယှဉ်တွဲဖော်ပြထားသည့် ကုမ္ပဏီ၏ အမည်၊ ငွေရင်းတွင်အစုရှယ်ယာများ ရယူလိုကြောင်း အသီးသီး သဘောတူကြပါသည် -

စဉ်	အစုရှယ်ယာဝင်များ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသား	အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲလက်မှတ်
	"က" အစုရှယ်ယာများ			
	အများနှင့် သက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီတွင် သတ်မှတ်ထားသော အရည်အချင်းပြည့် အစုရှယ်ယာများ ထည့်ဝင်သူ ဒါရိုက်တာများ			
၁။	ဦးဌေးအောင် (၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၀၉၈၈၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာဝတ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၅၀၀	
၂။	ဒေါ်ဌေးဌေးညွန့် (၁၄/ဟသတ(ဧည့်)၀၀၀၁၁၃) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာဝတ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၀၀၀	
၃။	ဦးသိန်းသန်းဌေး (၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၉၆၁၈၄) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာဝတ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၀၀၀	
၄။	ဦးသိန်းသန်းအောင် (၁၂/ဗဟန(နိုင်)၁၀၁၂၇၂) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာဝတ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၀၀၀	
၅။	ဒေါ်မာမာညွန့် (၁၂/ကတတ(နိုင်)၀၂၀၅၅၀) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ ပန်းကြာဝတ်မှုံလမ်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၁၀၀	
၆။	ဦးကျော်လင်း (၁၂/မရက(နိုင်)၁၁၁၆၃၈) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တတိုင်းမွှေးလမ်း၊ အမှတ်(၆၉/အေ)၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၇။	ဦးနိုင်ဝင်းထွန်း (၉/မထလ(နိုင်)၂၀၇၃၂၉) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တတိုင်းမွှေးလမ်း၊ အမှတ်(၆၉/အေ)၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၈။	ဦးသန်းထွန်းအေး (၁၂/တကန(နိုင်)၀၂၂၀၉၄) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၉။	ဦးစန်းယု (၉/တသန(နိုင်)၀၀၂၁၈၀) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၀။	ဒေါ်ကြည်ကြည်စန်း (၁၂/ဗတထ(နိုင်)၁၁၀၄၄၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၁။	ဦးသိန်းထိုက် (၉/ပမန(နိုင်)၀၁၉၅၀၅) အမှတ်(၂၁)၊ ၁-ရပ်ကွက်၊ လှိုင်မြစ်လမ်း၊ လှိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	

U NYEIN TIN
LL.B
ADVOCATE

၁၂။	ဦးဇော်ဇော်အောင် (၈/ရနခ(နိုင်)၀၈၁၀၉၅) အမှတ်(၃၁)၊ မြို့သစ်(၁)လမ်း၊ ကျောက်မြောင်း(အီး)ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၃။	ဦးခွန်ရွှေထိုက် (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၀၀၆၅၆၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၆)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၄။	ဦးအောင်နိုင်ထွန်း (၁၂/မဂဒ(နိုင်)၀၀၆၅၂၄) အမှတ်(၄)၊ ရွှေစပယ်ရိပ်မွန်၊ တိုက်အမှတ်(ပီ)၊ အခန်း(၃)၊ ကမာရွတ်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့	မြန်မာ	၂၅	
၁၅။	ဦးအောင်မင်း (၁၂/ဥကတ(နိုင်)၁၀၆၆၈၀) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၆။	ဒေါ်မေမြတ်မွန် (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၂၂၀၁၆၆) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၅)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၇။	ဒေါ်ဥမ္မာမြင့် (၁၂/စခန(နိုင်)၀၀၉၉၀၇) တိုက်(၉)၊ အခန်းအမှတ်(၂၉)၊ ပန်းလှိုင်လမ်း၊ ပန်းလှိုင်အိမ်ယာ၊ ကြည့်မြင်တိုင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၈။	ဒေါ်စန်းစန်းအေး (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၂၀၇၉၃၆) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၉)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၁၉။	ဦးဇော်လင်းထိုက် (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၂၀၃၁၇၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၂၀။	ဦးမင်းထက် (၁၄/ဟသတ(နိုင်)၀၄၃၃၅၇) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၃)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	
၂၁။	ဦးလှိုင်မျိုး (၁၂/စခန(နိုင်)၀၅၉၅၈၅) အမှတ်(၁၄/၃)ရပ်ကွက်၊ တိုက်(၁)၊ အမှတ်(၉)၊ ချယ်ရီဥယျာဉ်ကွန်ပေါင်း၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။	မြန်မာ	၂၅	

	“ခ”အစုရှယ်ယာများ (က) ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်မှ နိုင်ငံသားများ။ (ခ) အများနှင့် သက်ဆိုင်သောကုမ္ပဏီသည် နိုင်ငံတော်၏ ခွင့်ပြုချက်အရ လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်လိုသည့် လုပ်ငန်းနှင့် သက်ဆိုင်သော နိုင်ငံတော်မှ ထုတ်ပြန်ထားသည့် ဥပဒေနှင့်အညီ ဖွဲ့စည်း တည်ထောင်ထားသော အသင်းအဖွဲ့ (အသင်းအဖွဲ့များ)၊ အဖွဲ့ (အဖွဲ့များ)၊ အသင်း (အသင်းများ) သို့မဟုတ် အခြားအဖွဲ့အစည်း တစ်ခုခု (အဖွဲ့အစည်းများ)၊ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းရှင်များ၊ လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ။			

နေပြည်တော်။ နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင် လ၊ ၁၀ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

ဦးငြိမ်းတင်
ဝဘအမှတ်
တရားလွှတ်တော်ရှေ့နေ

U NYEIN TIN
LL.B
ADVOCATE

The Myanmar Companies Act
Public Company Limited by Shares

Memorandum of Association

and

Articles of Association

of

Myanmar Motor Coporation
Public Company Limited

Myanmar Companies Act
Public Company Limited by Shares
Memorandum of Association
of
Public Company Limited

Chapter 1

Name of Company

1. The name of the Company is "**Myanmar Motor Corporation Public Company Limited.**"

Registered Office

2. The registered office of the company shall be situated in the Republic of the Union of Myanmar.

Public Company

3. The Company (hereinafter referred to as "Company") is incorporated with the directors qualified to contribute share capital of (50 %) of the authorized capital and remaining (50 %) can be contributed by the followings. It is established as Public Company Limited in accordance with the Myanmar Companies Act -

a. Citizens of the Republic of the Union of Myanmar
b. Organization (s), Group (s), Team (s) or other organization (s) formed under the Laws of Myanmar

Provisions contained in Myanmar Companies Act

4. The regulations contained in Myanmar Companies Act shall apply to the Company. Besides, according to the provisions in the Myanmar Companies Act, it shall also apply to the statements deemed to or insofar as they are expressly incorporated that that is not removed or not prohibited to be not applicable by the Memorandum of Association and Articles of Association.

Application of Permit according to the Investment Law of Myanmar

5. Company has the right to apply permit and can apply permit at Myanmar Investment Commission according to the Investment Laws of the Republic of the Union of Myanmar. Company can do business according to the investment laws. Company shall have to register as Public Company as per Myanmar Companies Act.

Chapter 2

Business Objectives of the Company

6. The objectives for which the Company is established are as on the next page. (attached)

7. Establishing of Subsidiary Company (ies) and Joint Company (ies) for investing capitals, investing in such companies and cooperating with them. Such companies can establish limited private companies or public companies. To control over the subsidiary companies for the benefit of own company, at least 51% of total shares shall be contributed to the subsidiary companies. For the joint operating companies, maximum of 49% of total shares can be contributed or depending upon the shares of each company.

8. The objective of formation and establishment of Subsidiary companies or laying investment in joint operating companies should be carefully mentioned.

9. When the Company considers that anyone who is suitable for representing the company's business, company can appoint someone as an "agent" and the positions such as consultants, providing business development skills, accountants, business supervisors, professional legal advisors, advisors, corporate level representatives.

10. **Financial Supporting Business**: Within Myanmar or in other regions, Company can do businesses such as Financial Supporting, guarantees for trading business to establish companies, representation, cash collecting service, trade, keeping properties at trustworthy individuals, developers, financial controllers, warehousing, sales, agricultural business (except insurance business), other type of business, buying business, getting business, assisting, supporting financial aid, further processing of business, operation and administration.

11. **Purchasing stocks and bonds from government or any other companies**: The Company can do applying, buying, receiving, asking to buy, possessing, selling and exchanging for other shares and any stored materials, stocks, bonds, mortgage or other insurances, shares obtaining normal privileges from government and other postponed shares from subsidiary company(ies), Joint company(ies) or other companies.

12. **Production, Trading of Machineries and Equipments**: In order to obtain benefit for Company by implementing objectives, Company can do buying and selling of materials and properties, producing, modifying, making better, borrowing, lending and exchanging.

13. **Doing as Exporter and Importer to and from abroad**: Company can do businesses on exporting and importing of all types of products, goods, utilities and any types of products for wholesale or retail, production, agriculture and trading.

14. **Dealing with Company properties and authorities**: Company can do selling, making better, administering or making developed, exchanging, leasing, mortgaging, put on obligation, segregating, making beneficial or other means part or whole of Company properties, authorities and rights.

15. **Doing businesses permitted by Law**: Company can do any business permitted by law and order if any of such businesses are considered to be comfortable and easy to implement the objectives or to be increased the value of the Company's properties and assets or it is considered to be profitable.

16. **Getting Business and Executing**: The Company can do other person's or company's business, properties and liabilities wholly or in part with the authority or presently owned properties sake and the matter of the Company.

17. **Obtaining Unmovable and Movable Properties:** The Company can try to obtain any unmovable or movable properties, especially rights to use any land or building, machineries, factory and trading materials by buying, selling, leasing, exchanging or borrowing or by other means if it is considered to be comfortable and easy for the Company's business and matter.

18. **Construction of Buildings, etc.:** The Company can construct, maintain and renovate any buildings, constructed premises or business and factories which are considered to be necessary or easy and comfort for the Company.

19. **Payment for Authorities, Properties and Performance Fees:** The Company shall pay charges for right, property, and performance for the Company and information or advices sent to the Company or any performance that effect the Company directly or indirectly.

20. **Investing unnecessary/unused funds:** The Company may invest and carry out the funds which are not immediately used or necessary with the conditions stated from time to time.

21. **Lending Funds:** If the Company considers that the terms and conditions to lend funds are corresponding to suitable Law, the Company may lend funds to individuals, company, especially the individuals who have business relationship with the Company.

22. **Borrowing Funds:** If the Company think fit, it shall borrow funds with or without insurance or mortgaging the Company properties wholly or partially.

23. **Contributing Shares and Doing Business in Joint-Venture Company, etc.:** The Company may take part in doing any business directly or indirectly benefit for the Company or performance or any business for which the company has authority to do or to take part or giving any performance or being conducted and taking part or any person or company that is about to take part in the business for Joint-Stock or for Joint-Venture or for Dividends or for Business Co-operations or for Joint Business or for reciprocal consents or for other means.

24. **Making Arrangement with Government or an Authority:** The Company shall be involved in any arrangement with a government or with a regional or other means of authority should it be regarded to support the objectives or any of these of the Company; Besides, to get rights, opportunities, permits from a government or from an authority if the Company thinks it is necessary. In addition, to conduct, to utilize and to follow any of these arrangements, rights, opportunities and permits.

25. **Representatives:** The Company shall get any representation business for any company or any person's behalf if any of the representation business looks profitable.

26. **As Shipping Line Representative:** The Company shall do representation businesses on cargo shipping, cargo clearance, port operations and administrations for Marine Cargo, Cargo Vessel Ownerships, warehousing.

27. **Setting up of Teams and Groups, etc. by supported funds:** The Company may support funds for raising funds for employees, for persons who have business relationship with the Company, support and assistance for setting up saving regulation(s), groups beneficial to employees and contact persons, providing effective and favourable conditions, works of receiving donations, charities, or any exhibitions or funfairs or generally beneficial matters for all.

28. **Acting as Manager and Representative Manager:** The Directors shall be responsible for types of businesses depending on one's own competence as managers, representative managers, consultants, advisors, business supervisors, monitors and controllers; besides, to be as business

development inspection professionals, consultancy service providers and the Company may hire other professionals for the same responsibilities above.

29. **Making and Receiving of Money Transfer Certificate and singing**: The Company has the rights to sign, make, receive, countersign, exchange with depreciation, enter into agreement and issue of checks, transfers, loading checks, rights, debentures and other transferable engaged bonds or transferable bonds.

30. **Payment to be made for formation and setting up fees**: The Company is to pay fees, expenditures for formation and setting up of company within the Republic of the Union of Myanmar or any other regions and reasonable and relevant advance expenditures relating to the business.

Proviso:- Provided that the Company shall not exercise any business other than according to the above objectives whether in the Republic of the Union of Myanmar or any other regions elsewhere, save in so far as it may be entitled so as to do in accordance with the Laws, Orders and Notifications in force from time to time and then only subject to such permission and or approval as may be prescribed by the Laws, Orders and Notifications of the Republic of the Union of Myanmar for the time being in force.

Limited Liability

31. The liability of the members is limited.

Chapter 3

Share Capital

32. The Company's share capital **1,000,000,000** /- is divided as follows:

Shares

33. **"A" Share**: Each share is Ks. **100,000** /- and total share of **5,000 = 500,000,000** /-. "A" shares shall be owned by the Directors who contributes qualified shares according to the terms.

34. **"B" Share**: Each share is Ks. . **100,000** /- and total share of **5,000 = 50,000,000** /-. "B" shares shall be owned as follows:

1. Citizens of the Republic of the Union of Myanmar
2. Public Limited Company may distribute the shares to the organization(s), group(s), team(s) or other organization(s), businessmen, peasants formed under the Laws of Myanmar, businessmen, and peasants.

Note: Each Myanmar Citizen can hold maximum of **100000** "B" shares with Ks.B, **10000** /- for each share; or normal value Ks. **1,000,000**

Responsibility and Duty

35. In comparism, the rights and liabilities of "A" shares and "B" shares shall be the same. However, majority "A: shareholders shall administer and control the subsidiary company (ies) and shall manage and supervise most of the directors of subsidiaries directly or indirectly.

Authority to increase and decrease Paid-up Capital

36. Company shall have to increase or decrease the paid-up capital whenever the Directors think relevant or necessary. In the case of increasing paid-up capital, the Company may issue new shares which contain priority, suspended or special lien, opportunities and terms. But priority, suspended, restricted or

special lien, opportunities or terms contained in shares may be changed or amended or executed according only to the Memorandum of Association and Articles of Association. No other ways is permitted. We, several persons, whose names, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscriber	Nationality and NRC No.	Number of share taken	Signature
	"A" Shares Directors who contributes qualified shares according to the terms			
1.	U Htay Aung(12/BaHaNa (N) 009887) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon	Myanmar	1500	
2.	Daw Htay Htay Nyunt (14/Ha Tha Ta (Ei) 000113) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon	Myanmar	1000	
3.	U Thein Than Htay 12/Ba Ha Na(N)096184) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon	Myanmar	1000	
4.	U Thein Than Aung (12/Ba HaNa(N)101272) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon	Myanmar	1000	
5.	Daw Mar Mar Nyunt (12/Ka Ta Ta(N)020550) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	100	
6.	U Kyaw Lin (12/Ma Ya Ka(N) 111638) 14/3 Ward , Tadinemwe St, No(69/A), South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
7.	U Naing Win Tun (9/ Ma Hta La (N)217329) 14/3 Ward , Tadinemwe St, No(69/A), South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
8.	U Than Tun Aye (12/Ta Ka Na (N) 022094) 14/3 Ward, BLdg(1), No(3), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	

U NYEIN TI
LL.B
ADVOCATE

9.	U San Yu (9/Ta Tha Na (N) 002180) 14/3 Ward, BLdg(1), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
10.	Daw Kyi Kyi San 12/Ba Ta Hta (N) 010447) 14/3 Ward, BLdg(1), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
11.	U Thein Htike (9/ Pa Ma Na(N) 019505) No(21), 1-Ward, Hlaing River St, Hlaing T/S, Yangon.	Myanmar	25	
12.	U Zaw Zaw Aung (8/Ya Na Kha(N)081095) No.(31), Myoethit(1)St, Kyoutmyoune (E) Ward, Tarmwe Township, Yangon.	Myanmar	25	
13.	U Khun Shwe Htike (14/Ha Tha Ta(N)006567) 14/3 Ward, BLdg(1), No(6), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
14.	U Aung Naing Tun (12/ Ma Ga Da(N)006524) No(4), Shwesapal Yeikmon Bldg(P), Room(3), Kamaryout T/S, Yangon.	Myanmar	25	
15.	U Aung Min (12/Au Ka Ta (N)106680) 14/3 Ward, BLdg(1), No(3), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
16.	Daw May Myat Mon (14/Ha Tha Ta (N)220166) 14/3 Ward, BLdg(1), No(5), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
17.	Daw Ohnmar Myint (12/ Sa Kha Na(N) 009907) Bldg.(9), Room(29), Panhlaing St, Pan Hlaing Housing, Kyinnyindai T/S, Yangon.	Myanmar	25	
			U NYEIN TIN LL.B ADVOCATE	

18.	Daw San San Aye (14/Ha Tha Ta(N) 207936) 14/3 Ward, BLdg(1), No(9), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	San
19.	U Zaw Lin Htike (14/Ha Tha Ta (N) 203177) 14/3 Ward, BLdg(1), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
20.	U Min Htet (14/Ha Tha Ta(N)043357) 14/3 Ward, BLdg(1), No(3), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
21.	U Hlaing Myo (12/ Sa Kha Na (N)059585) 14/3 Ward, BLdg(1), No(9), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
	<u>"B" Shares</u> a. Citizen of Myanmar b. Public Limited Company may distribute the shares to the organization(s), group(s), team(s) or other organization(s), businessmen, peasants formed under the Laws of Myanmar, businessmen.			

Nay Pyi Taw. Date: 10. 7, 2012

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U NYEIN TIN
LL.B
ADVOCATE

Articles of Association

Chapter 1

Preliminary

Expressions and Meanings

1. I these regulations unless the context otherwise requires, ay statuary modifications thereof I force at the date which these regulations become binding on " **Myanmar Motor Coporation Public Company Limited**, hereinafter referred to as "Company", shall have the meaning so defied; and words importing the singular shall include the plural, and vice versa, and words importing the masculine gender shall include feminine.

2. I addition, the following expressions shall have the meanings assigned to them:

   a. Capital means the Share Capital of the Company.

   b. "Subordinate Company" means a company which is a subsidiary company holding shares not less than 51% of its capital after issued or called shares in order to gain benefit by controlling and managing from above.

   c. Joint company means a company from which holding not more than 49% of that company.

   d. "Secretary" shall include a temporary or assistant and any person appointed by the directors to perform any of the duties of the Secretary.

   e. "Dividend" includes Bonus.

   f. "Member" means any registered holder of shares I the capital of the Company.

   g. "Moth" means a period calculated according to the calendar.

   h. "Office" means Registered Office of the Company.

   i. "Paid-up" also includes credited as paid-up.

   j. "Seal" means the common seal of the Company.

   k. "In Writing" means written, printed or lithographed or visibly expressed in all or any of these or any other modes of representing or reproducing words in visible form.

   l. "Individual" includes any person or individuals or legally formed organizations. It means in the other way that any company or any group established officially.

Public Limited Company

3. The Company is to be a Public Limited Company under the definition of Section 2 Sub-section (1) clause (13A) of the Myanmar Companies Act.

The Compulsory Regulations in Section 17 (2)

4. The regulations contained in Tale A (in the first Schedule to the Myanmar Companies Act) shall not apply to the company except insofar as they are expressly incorporated or deemed to be incorporated herein. However, the compulsory regulations stipulated in Section 17 Sub-section 2 of the Myanmar Companies Act shall always apply to the Company.

Commencement of Business

5. Directors shall have regard to the restrictions on the commencement of business imposed by Section 103 of the Myanmar Companies Act, if and so far as those restrictions are binding on the Company.

Chapter 2

Shares

Issuing shares

6. Subject to provision, if any, in that behalf of the Memorandum of Association of the Company, and without prejudice to any special rights previously conferred on the holders of the existing shares in the Company, any share in the Company may be issued with such preferred, deferred or other special rights, or such restriction, whether in regard to dividend, voting, return of share capital, or otherwise, as the Company may from time to time by special resolution, be issued on the terms that it is or at the option of the Company is liable to be redeemed.

How share capital shall be divided into different classes

7. If at any time the shares capital is divided into different classes of shares, the rights attached to any class (unless otherwise provided by the terms of issue of the shares of the class), may subject to the provisions of Section 66A of the Myanmar Company Act, be varied with the consent in writing of the holders of three-fourths of the issued shares of that class, or with the sanction of an extraordinary resolution passed at a separate general meeting of the holders of the shares of the class. To every such separate general meeting the provisions of these regulations relating to general meetings shall mutatis mutandis apply, but so that the necessary quorum shall be three persons at least holding or representing by proxy one third of the issued shares of the class.

Payment on Application

8. No share shall be offered to the public for subscription except upon the terms that the amount payable on application shall be at least five percent of the nominal amount of the share; and the Directors shall, as regards any allotment of shares, duly comply with such of the provisions of Section 101 and 104 of the Myanmar Companies Act as may be applicable thereto.

Certificates

Issuing Certificates

9. Every person whose name is entered as a member in the register of members shall, without payment, be entitled to a certificate under the common seal of the Company specifying the share or shares held by him and the amount paid-up thereon: Provided that, in respect of a shares held jointly by several persons that Company shall not be bound to issue more than one certificate, and delivery of a certificate for a share to one of several joint holders shall be sufficient delivery to all.

New Certificates issued in Replacement

10. If a share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, on such terms as to evidence and indemnity as the Directors think fit.

No any provided funds on shares

11. Except to the extent allowed by Section 54A of the Myanmar Companies Act, no part of the funds of the Company shall be employed in the purchase of, or in loans upon security of, the Company's shares.

Chapter 3

Lien

Lien of the Company

12. The Company shall have a lien on every share (not being a fully paid share) for all moneys (where presently payable or not) called or payable at a fixed time in respect of that share, and the Company shall also have a lien on all shares (other than fully paid shares) standing registered in the name of the shareholder for all moneys presently payable by him or his estate to the Company; but the Directors may at any time declare any share to be wholly or in part exempt from the provisions of this clause. The Company's lien, if any, on a share shall extend to all dividends payable thereon.

Selling shares of Lien

13. The Company may sell, in such manner as the Directors think fit, any shares on which the Company has a lien, but no sale shall be made unless some sum in respect of which the lien exists in presently payable nor until the expiration of fourteen days after a notice in writing, stating and demanding payment of such part of the amount in respect of which the lien exists as is presently payable, has been given to the registered holder for the time being of the share, or the person entitled by reason of his death or insolvency to the share.

Dealing with Selling shares of Lien

14. The proceeds of the sale shall be applied in payment of such part of the amount in residue of which the lien exists as is presently payable, and the residue shall (subject to a like lien for sums not presently payable as existed upon the shares prior to the sale) be paid to the person entitled to the shares at the date of the sale. The purchaser shall be registered as the holder of the shares, and he shall not be bound to see to the application of the purchase money, nor shall his title to the shares be affected by any irregularity or invalidity in the proceedings in reference to the sale.

Call on Shares

Notice on Call

15. The directors may from time to time make calls upon the members in respect of any money unpaid on their shares, provided that no call shall exceed one fourth of the nominal amount of the shares, or be payable at less than one month from the date of last call; and each member shall (subject to receiving at least fourteen days' notice specifying the time or times of payments) pay to the Company at the time or times so specified the amount called on his shares.

Duties of Joint Holders

16. The joint holders of a share shall be jointly and severally liable to pay all calls in respect thereof.

Interest on Call

17. If a sum called in respect of a share is not paid before or on the day due for payment thereof, the person from whom the sum is due shall pay interest upon the sum at a certain rate from the day appointed for the payment thereof to the time of the actual payment, but the Directors shall be at liberty to fix the rate of interest or to waive payment of that interest wholly or in part.

Interest on Unpaid Shares

18. The provisions of these regulations as to payment of interest shall apply in the case of non-payment of any sum which, by the terms of issue of a share, becomes payable at a fixed time, whether on account of the amount of the share or by way of premium, as if the same had become payable by virtue of a call duly made and notified.

Authority to Make Exclusive Arrangement

19. The Directors may make arrangement on the issue of shares for a difference between the holders in the amount of calls to be paid and in the times of payment.

Interest on Advance Payment

20. The Directors may, if they think fit, receive from any member willing to advance the same or any part of the moneys uncalled and unpaid upon and shares held by him; and upon all or any of the money so advanced may (until the same would, but for such advance, become presently payable) pay interest at such rate as may be agreed upon between the member paying the sum in advance and the Directors.

Completion Of Share Transfer

Transfer and Transmission of Shares

21. The instrument of transfer of any share of the Company shall be executed and signed both by the transferor and transferee, and the transferor shall be deemed to remain holder of the share until the name of the transferee in the register of members in respect thereof.

Form of Transfer

22. Shares in the Company shall be transferred in any usual or common form or in the following form which the Directors shall approve.

.... Date .... I .... on the date .... (A person or company) (Hereinafter referred to as "Transferee") made payment in value of Ks. .... for transferring of share(s) I hold or own in accordance with the terms and conditions stated by the Company, ... Enterprise, with share number from .... to .... to the transferee and the individuals to own his transfer of shares stated in his will, controller of his heir, his inheritor, by entering into an agreement between I, the Transferor and the Transferee. In addition, I, the Transferee, agree to receive the share(s) referred to the said terms and conditions.

In witness whereof, the parties hereto have caused this contract to be executed in accordance with the terms set forth herein on the date first above written.

Witness:

In presence of: ....

Authority to Decline Registration

23. The Directors may decline to register any transfer of any share, whether or not it is a fully paid-up share, to a person of whom they do not approve, and may also decline to register any transfer of shares on which the Company has a lien. The Directors may also suspend the registration of transfers during the fourteen days immediately preceding the ordinary general meeting in each year. The Directors may decline to recognize any instrument of transfer unless:

a. **Paying Share Transfer Fee**: a fee not exceeding Ks. 30 is paid to the Company in respect thereof; and

b. **Presenting instrument of transfer together with Certificate of Share**: the instrument of transfer is accompanied by the certificate of the shares to which it relates, and such other evidences as the Directors may reasonably require to show the right of the transferor to make the transfer.

c. **Denial of Transfer**: If the Directors refuse to register a transfer of any shares, they shall within two months after the date on which the transfer was lodged with the Company send to the transferee and the transferor notice of the refusal.

Only the Registered Shareholder is Recognized

24. A registered shareholder shall be the only person recognized by the Company as having any title to the share.

The Right/ Title for the person confirming the Will or the Controller of Heir to own the shares of the Death

25. The Company shall recognize as the shareholder only the person confirmed the Will of the deceased shareholder and Controller of Heir after a shareholder's is dead. If in the case of a share registered in the names of two or more holders, the survivor or survivors, or the executers or administrators of the deceased survivor, shall be the only persons recognized by the Company as having any title to the share.

A Person Becoming Entitled to a Share

26. Any person becoming entitled to a share in consequence of the death or insolvency of a member shall, upon such evidence being produced as may from time to time be required by the Directors, have the right either to be registered as a member in respect of the share or, instead of being registered himself, to make such transfer of the share as the deceased or insolvent person could have made; but the Directors shall, in either case have the same right to decline or suspend registration as they would have had in the case of a transfer of the share by the deceased or insolvent person before the death of insolvency.

Right of Holder for unregistered shares

27. A person becoming entitled to a share by reason of the death or insolvency of the holder shall be entitled to the same dividends and other advantages to which he would be entitled if he were the registered holder of the share, except that he shall not, before being registered as a member in respect of the share, be entitled in respect of it to exercise any right conferred by the membership in relation to meetings of the Company.

Forfeiture of Shares

Notice For The Calls

28. If a member fails to pay ay call or installment of a call the day applied for payment thereof, the Directors may at any, time thereafter during such time as any part of such call or installment remains unpaid, serve a notice on him requiring payment of so much of the call or installment as is unpaid, together with any interest which may have accrued.

Notice Stated the Time of Required Payment

29. The notice shall name a further day (not earlier than the expiration of fourteen days from the date of the notice) on or before which the payment required by the notice is to be made, ad shall state that, in the event of nonpayment at or before the time appointed, the shares in respect of which the call was made will be liable to be forfeited.

Forfeited due to no complied with the Terms in the Notice

30. If the requirements of any such notice as aforesaid are not complied with, ay share in respect of which the notice has been given at any thereafter, before the payment required y the notice has been made, be forfeited by a resolution of the Directors to that effect.

Selling and Managing with Forfeited Shares

31. A forfeited share may be sold or otherwise disposed of on such terms and in such manner as the Directors think fit, and at any time before a sale or disposition the forfeiture may be cancelled on such terms as the Directors think fit.

The Rights and Liable of the Shareholders Whose Shares Have been Forfeited

32. A person whose shares have forfeited shall cease to be a member in respect of the forfeited shares, but shall, not-withstanding, remain liable to pay to the Company all moneys which, at the date of forfeiture, were presently payable by him to the Company in respect of the shares, but his liability shall cease if and when the Company received payment in full of the nominal amount of the shares.

Getting Ownership of Forfeited or Selling Shares

33. A duly verified declaration in writing that the declarant is a director of the Company, and that a share in the Company has been duly forfeited on the date stated in the declaration, shall be conclusive evidence of the facts therein stated as against all persons claiming to be entitled to the share, ad that declaration, and the receipt of the Company for the consideration, if any, give for the share on the sale or disposition thereof, shall constitute a good title to the share, and the person to whom the share is sold or disposed of shall be registered as the holder of the share and shall not be bound to see to the application of the purchase money (if any), or shall this title to the share be affected by any irregularity or invalidity in the proceedings in reference to the forfeiture, sale or disposal of the share.

Applying Provisions of Regulations to Forfeit Overdue but Unpaid Shares

34. The provisions of these regulations as to forfeiture shall apply in the case of non-payment of any sum which, by the terms of issue of a share, becomes payable at a fixed time, whether on account of the amount of the share or by way of premium, as if the same had been payable by virtue of a call duly made and notified.

Chapter 4

Conversion of Shares into Stock

Conversion and reconversion of Shares into Stock

35. The Directors may with the sanction of the Company previously give in general meeting, covert any paid-up shares into stock, and may with the like sanction reconvert any stock into paid-up shares of any denomination.

Transferring from Stock Holders

36. The holder of stock may transfer the same, or ay part thereof, in the same manner, and subject to the same regulations, as and subject to which the shares from which the stock arose might previously to conversion have been transferred, or as near thereto as circumstance admit; but the Directors may from time to time fix the minimum amount of stock transferable, and restrict or forbid the transfer of fractions of that minimum, but the minimum shall not exceed the nominal amount of the shares from which the stock arose.

The Rights of Stock Holders

37. The holders of stock shall, according to the amount of the stock held by them, have the same rights privileges and advantages as regards dividends, voting at meetings of the Company, and other matters, as if they held the shares from which the stock arose, nut on such privileges or advantage (except participation I the dividends and profits of the Company) shall ne conferred by any such delinquent part of stock as would not, if existing in shares, have conferred that privilege or advantage.

Regulations of the Shares Applicable to Stock

38. Such of the regulations of the Company (other than those relating to share warrants) as are applicable to paid-up shares shall apply to stock, and the words, "share" and "shareholder" therein shall include "stock" and "stockholder".

Share Warrants

Issuing of Share Warrants

39. The Company may issue share warrants, and accordingly the Directors may in their discretion, with respect to any share which is fully paid up, on application in writing signed by the person registered as holder of the share, and authenticated by such evidence (if any) as the Directors may from time to time require as to the person signing the request, and on receiving the certificate (if any) of the share, and the amount of the stamp duty on the warrant and such fee as the Directors may from time to time require, issue under the Company's seal a warrant, duly stamped, stating that the bearer of the warrant is entitled to the share therein specified, and may provide y coupons or otherwise for the payment of dividends or other moneys on the shares included in the warrant.

Transferring of Shares by Share Warrant

40. A share warrant shall entitled the bearer to the shares included in it and the shares shall be transferred by the delivery of the share warrant, and the provisions of the regulations of the Company with respect to transfer and transmission of shares shall not apply thereto.

Holder of Share Warrant Registered as Member

41. The bearer of a share warrant shall, on surrender of the warrant to the Company for cancellation, and on payment of such sum as the Directors may from time to time prescribed, be entitled to have his name entered as a member inl the register of members in respect of the shares included in the warrant.

The Right for Depositing Share Warrant

42. The bearer of a share warrant may at any time deposit the warrant at the office of the Company, and so long as the warrant remains so deposited, the depositor shall have the same right of signing a requisition for calling a meeting of the Company, and of attending and voting and exercising the other privileges of a member at any meeting held after the expiration of two clear days from time of deposit, as if his name were inserted in the register of members as the holder of the shares included in the deposited warrant. Not more than one person shall be recognized as depositor of the share warrant. The Company shall in two days written notice, return the deposited share warrant to the depositor.

Terms Relating to the Right to Hold Share Warrant

43. Subject as herein otherwise expressly provided, no person shall, as bearer of a share warrant, sighed requisition for calling a meeting of the Company, or attend, or vote or exercise any other privilege of a member at a meeting of the Company or be entitled to receive any notices from the Company; but the bearer of a share warrant shall be entitled in all other respects to the same privileges and advantages as if he were named in the register of members as the holder of the shares included in the warrant, and he shall be member of the Company.

Making Rules Relating to the Share Warrant

44. The Directors may from time to time make rules as to the terms on which (if they shall think fit) a new share warrant or coupon may be issued by way of renewal in case of defacement, lost or destruction.

Chapter 5

Alteration of Capital

Authority to Increase Share Capital

45. The Directors may, with the sanction of the Company in general meeting, by an extraordinary resolution increase the share capital by such sum, to be divided into shares of such amount, as the resolution will prescribe.

Offering Right to Issue New Shares and Issuing

46. Subject to any direction to the contrary that may be given by the resolution sanctioning the increase of share capital, all new shares shall, before issue, be offered to such persons as at the date of the offer are entitled to receive notices from the Company of general meetings in proportion, as early as the circumstances admit, to the amount of the existing share to which they are entitled. The offer shall be made by notice specifying the number of shares offered, and limiting a time within which the offer, if not accepted will be deemed to be declined, and after the expiration of that time, or on the receipt of an intimation from the person to whom the offer is made that he declines to accept the shares offered, the Directors may dispose of the same in such manner as they think most beneficial to the Company. The Directors may likewise so dispose of any new shares which (by reason of the ratio which the new shares near to share held by persons entitled to an offer of shares) cannot, in the opinion of the Directors, be conveniently offered under this article.

The Rights and Liable Attached to the New Shares

47. The new shares shall be subject to the provisions with reference to the payment of calls, lien, transfer, transmission, forfeiture and otherwise as the shares in the original share capital.

Authority to Consolidate Shares

48. The Company may, by ordinary resolution:

a. consolidate its share capital shares of larger amount than its existing shares;

b. **Authority to sub-divide the shares**: by subdivisions of existing shares or any of them, divide the whole or any part of its share capital into shares of smaller amount than is fixed by the Memorandum of Association, subject, nevertheless, to the provisions of clause (d) of Sub-section (1) of Section 50 of the Myanmar Companies Act;

c. **Authority to cancel shares**: cancel any shares which, at the date of passing of the resolution, have not been taken or agreed to be taken by any person.

Authority to Reduce Share Capital

49. The company may, by special resolution, reduce its share capital and any capital redemption reserve fund in any manner, and with and subject to any incident authorized and consent required by law.

Chapter 6

General Meetings

Statutory General Meeting

50. The statutory general meeting of the Company shall be held within the period of less than one moth or not more than six months from the date of entitled to commence business as required by Section 77 of the Myanmar Companies Act. Statutory report must also be prepared and certified by the Directors or the Chairman.

Annual General Meetings

51. A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter once at least every year at such time (not being more than fifteen months after holding of the last preceding general meeting) and place as may be determined by the Company in general meeting, or in default of a general meeting being so held, a general meeting shall be held in the next month following, and may be called by any two members in the same manner, as early as possible as that in which meetings are to be called by the Directors.

Definition

52. The above motioned general meetings shall be called ordinary meetings and all other general meetings shall be called extraordinary general meetings.

Extraordinary General Meetings

53. The Directors may whenever they think fit, call an extraordinary general meeting and extraordinary general meetings shall also be called on such requisition, or in default may be called by such requisitionists, as provided by Section 78 of the Myanmar Companies Act. If at any time there are not within the Republic of the Union of Myanmar sufficient directors capable of action to form a quorum, any director or any two members of the Company may call an extraordinary general meeting in the same manner, as nearly as possible, as that in which meeting may be called by the Directors.

Proceedings at General Meetings

Notice for General and Extraordinary Meeting

54. Subject to the provision of Sub-section (2) of Myanmar Companies Act relating to special resolution, fourteen days' notice at least (exclusive of the day on which the notice is served or deemed to be served, but inclusive of the days for which notice is given) specifying the place, the day and the hour of meeting and, in case of special business, the general nature of that business, shall be given in manner hereinafter motioned, or in such other manner, if any as may be prescribed by the Company in general meeting, to such persons as are, under the Myanmar Companies Act or the regulations of the Company entitled to receive such notices from the Company; but the accidental omission to give notice to or the non-receipt of notice by any members shall not invalidate the proceedings at any general meeting.

Regard to be Special Matter

55. All business shall be deemed special that is transacted at an extraordinary meeting and all that is transacted at any extraordinary meeting with the exception of sanctioning a dividend, the consideration of the accounts, balance-sheet, and the ordinary report of the Directors and auditors, the election of Directors and other officers in the place of those retiring by rotation, and fixing of the remuneration of the auditors.

Members to Attend to be a Quorum

56. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is present at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided, five members personally preset shall be a quorum.

Cancelled or Postponed Due to no Quorum Present

57. If within half an hour from the time appointed for the meeting a quorum is not present, the meeting if called upon the requisition of members, shall be dissolved, in any other case, it shall stand adjourned to the same day in the next week at the same time and place, and if at the adjourned meetings a quorum is not present within half an hour from the time appointed for the meeting, the members present shall be a quorum.

Chairman of the Board of Directors is Chairman of the General Meetings

58. The Chairman of the Board of Directors shall preside as Chairman at every general meeting of the Company.

Choosing to be Chairman on the Absent of the Chairman

59. If at any meeting the Chairman is not present within fifteen minutes after the time appointed for holding the meeting, the members present shall choose one of their number to be Chairman.

Adjournment of a Meeting and Notice to Adjourn

60. The chairman may, with the consent of any meeting at which a quorum is present (and shall if so directed by the meeting) adjourn the meeting from time to time and from place to place, but no business shall be transacted at any adjourned meeting other than the business left unfinished at the meeting from which the adjourned took place. When a meeting is adjourned for ten days or more, notice of the adjournment meeting shall be given as in the case of an original meeting. Save as aforesaid, it shall not be necessary to give any notice of an adjournment or of the business to be transacted at an adjourned meeting.

Collecting Voting List

61. At any general meeting a resolution put to the vote of the meeting shall be decided on show of hands, unless a poll is (before or on the declaration of the result of the show of hands) demanded by at least two members, and unless a poll is so demanded, declaration by the Chairman that a resolution has, on a show of hands, been carried, or carried unanimously, or by a particular majority, or lost and an entry to that effect in the book of proceedings of the Company, shall be conclusive evidence of the fact, without proof of the number of proportion of the votes recorded in favour of, or against that resolution.

Collecting Voting List

62. If a poll is duly demanded, it shall be taken in such manner as the Chairman directs, and the results of the poll shall be deemed to be the resolution of the meeting at which the poll was demanded.

Vote of Chairman

63. In the case of equality of votes, whether on a show of hands or on a poll, the Chairman of the meeting at which the show of hands take place, or at which the poll is demanded, shall be entitled to a second or casting vote.

Time for Collecting Vote List

64. A poll demanded on the election of a Chairman or on a question of adjournment shall be taken forthwith. A poll demanded on any other question shall be taken at such time as Chairman of the meeting directs.

Chapter 7

Votes of Members

The Rights to Vote by Members

65. On a show of hands every member present in person or by proxy shall have one vote. On a poll every member holding shares shall have one vote in respect of each share held by him.

The Rights of Holders of Joint-Shares

66. In the case of joint holders, the vote of the senior who tenders a vote, whether in person or by proxy, shall be accepted to the exclusion of the votes of the other joint holders; and for this purpose seniority shall be determined by the order in which the names stand in the register of members.

The Rights of Vote of a Person in Lunacy

67. A member of unsound mind, or in respect of whom an order has been made by any Court having jurisdiction in lunacy, may vote, whether on show of hand or on a poll, by his committee or other legal guardian, and any such committee or guardian may, on a poll, vote by proxy.

No Right of Unpaid members for due calls

68. No member shall be entitled to vote at any general meeting unless all calls or other sums presently payable by him in respect of shares in the Company have been paid.

Voting in Person or by Proxy

69. On a poll vote may be given either personally or by proxy; provided that no company shall vote by proxy as long as a resolution of its Directors in accordance with the provisions of Section 80 of the Myanmar Companies Act is in force.

Vote of a Proxy

70. The instrument appointing a proxy shall be in writing under the hand of the appointer or of his attorney duly authorized in writing or, if the appointer is a corporation, either under the common seal, or under the hand of an officer or attorney so authorized. As per the regulation 73, a proxy of no any corporation or an association shall be authorized for vote.

Submitting List of Members Authorized to Vote

71. The instrument appointing a proxy, and the power-of-attorney or other authority (if any) under which it is signed, or a notarially certified copy of that power or authority, shall be deposited at the registered office of the Company not less than seventy two hours before the time for holding the meeting at which the person named in the instrument proposes to vote, and in default the instrument of proxy shall not be treated as valid.

Instrument for voting by Proxy

72. An instrument appointing a proxy may be in the following form, or in any other form which the Directors shall approve:

Form of Instrument for voting by Proxy

"... Company Limited"

"I, ... of .... being a member of the above-named company, hereby appoint .... of .... as my proxy to vote for me and on my behalf at the (ordinary or extraordinary, as the case may be) general meeting of the Company to be held on the .... day of .... and at any adjournment thereof."

Signed this .... day of

Institution, etc., Acting by Representatives

Authority of Proxy of Institutions as Member Company

73. Any institution, etc, which is a member of the Company may by resolution of its Directors or other governing body authorized such person or persons, as it thinks fit, to act as Director or Directors on its behalf as its representative or representatives any meeting of the Company and the person or persons so authorized shall be entitled to exercise the same power on behalf of such institution as the institution could exercise if it were an individual member of the Company.

Chapter 8

Administration

Formation

74. In order to carry out administration, advising, coordination and giving guidance from time to time, Head of Administration shall be formed and in order to operate direct business management, Board of Directors shall be formed.

Directors

First Directors

75. Number of Directors and names of the first Directors shall be written the same as the subscribers of shares in the Articles of Association.

The First Directors of the Company shall be accordingly as follows:

1. The Directors who contributed qualified shares for Public Company Limited chosen by "A" Share:

Sr. No.	Name Designation	Division	Address

2. Individual(s) or organization(s) chosen by "B" Shares
   1. Citizen of Myanmar
   2. Public Limited Company distributing the shares to the organization(s), group(s), team(s) or other organization(s), businessmen, peasants formed under the Laws of Myanmar, businesspersons

Sr. No.	Name Designation	Division	Address

3. The number of the Directors shall not be less than (   ) and not more than (   ) accordingly as follows:

Selector	Most	Least
"A" Share		
The Directors who contributed qualified shares for Public Company Limited	-	-
"B" Shares		
1. Citizen of Myanmar	-	-
2. Shares contributed by the organization(s), group(s), association(s) or other organization(s), businessmen, peasants formed under the Laws of Myanmar, businesspersons to the Public Limited Company	-	-
	------------	-----------
	-----------	-----------

Powers and Duties of Directors

Appointing of Chairman of Board of Directors, Secretary and Associate Secretary

76. The Chairman shall only be the person selected by the Directors who contribute qualified shares from "A" Share of the Public Company Limited. The Secretary of Board of Directors shall only be the person from the Directors selected by the Directors who contribute qualified shares from "B" Share of the Company. The Chairman shall appoint a relevant person from "A" Share as the Deputy Director. Deputy Directors may be appointed according to the No. 86, Sub-paragraph (b) of Myanmar Companies Act. The relevant fees to the Directors' responsibilities shall be stated from time to time by the Company's general meetings.

Amount of Shares Owned to be a Director

77. To be qualified as a Director selected by the Directors who contribute qualified shares from "A" Share, he should own the qualified shares stated by the "A" Share. To be qualified as a Director from "B" Share, the company(ies) he represents or according to his name or his right, should own in the Company the normal value of Ks. .... (Ks.............) of at least .... shares from "B" Share.

Authority and Duties of the Managing Director

78. Being not affected to the general authorities and duties given to the Directors, Managing Director shall manage the company by extraordinary resolution by the Board of Directors. Managing Director is to supervise, administer and direct the matters of the Company every day. In addition, regarding to the said matters, he shall have authorities and duties to deal with any individual or company or association. Board of Directors shall resign, remove or replace the Managing Director only by the valid reason of the extraordinary resolution.

Authority and Duties of the Directors

General Authority of the Directors

79. The business of the Company shall be managed by the Directors, who may pay all expenses incurred in setting up and registering the Company, and may exercise all such powers of the Company as are not, by the Myanmar Companies Act or any statutory modification thereof for the time being in force, or by these articles, required to be exercised by the Company in general meeting, subject nevertheless to any regulation of these Articles, to be provisions of the said Act, and to such regulations, being not inconsistent with the aforesaid regulations or provisions, as may be prescribed by the Company in general meeting but no regulation made by the Company in general meeting shall invalidate any prior act of the Directors which would have been valid if that regulation had not been made.

Appointment of Manager or Managing Director

80. Managing Director shall be the Head and the Executive of the Company and be selected by the Board of Directors. The Board of Directors may appoint Managing Director by paying relevant fees and allowances (salary or commission or profit share or in part of each) if they think fit. In addition, a Director as such appointed shall not be rested in rotation or considered to be rest while the position is held by him. However, if he is resigned by any reasons, such appointment shall be regarded as the matter to be decided based on current conditions or to be decided by the general meeting.

Loan Excess to the Issued Share Capital

.81. In present, Directors borrow for the Company or other means (other than issuing share capital) among the receiving money, the amount which is not clear shall not, at any time, more than issued share capital without the authority of the general meeting.

Compiling Registered List, etc.

82. The Directors shall duly comply with the provisions of the Myanmar Companies Act or any statutory modification thereof for the time being in force, and in particular, with the provisions in regard to the registration of the particulars of mortgages and charges affecting the property of the Company or created by it, and to keeping a register of the Directors, and to sending to the Registrar and "Annual list of Members", and notification of any changes therein or a brief statement regarding such matters or delivering of notice for accumulating or increasing of share capital or delivering copies of extraordinary resolution or delivering a copy of Director List or delivering the letter informed for other modifications shall be complied with the said Act.

Meeting Minutes

83. The Directors shall record the following matters in the registered book:

    a. All matters regarding to the appointment of Officers by the Directors

    b. Name list of the Directors present at each meeting of the Directors or any committee meetings

    c. All resolutions and proceedings made in Company meetings, Directors Meeting, Committees of the Directors

    d. In addition, each Director shall sign, in the book assigned for such matter, at every meeting of the Directors or committee meeting

Trade Mark Seal

84. The Seal of the Company shall not be affixed to any instrument except by the authority of a resolution of the Board of Directors, and in the presence of at least two Directors and of the Secretary or such other person as the Directors may appoint for the purpose; and those two Directors and Secretary or other person as aforesaid shall sign every instrument to which the Seal of the Company is so affixed in their presence.

Appointment and Disqualifications of Directors

Restrictions Regarding to the Appointment of Directors

85. A person shall not be capable of being appointed as a Director by the Articles of Association unless he has proposed to be a Director and he has signed and file with the Registrar a consent in writing to act as such Director.

Director Position Vacated

86. The position of Director or the organization represented by him shall be vacated under the following conditions;

    a. fails to obtain within two months from the date of his appointment or at any time thereafter ceases to hold the share qualification, if any, necessary for his appointment; or

    b. is found to be of unsound mind by a Court of competent jurisdiction; or

    c. is adjudged an insolvent; or

    d. fails to pay calls made on him in respect of shares held by him within two months from the date of such calls being made; or

    e. without the sanction of the Company in general meeting accepts or holds any office of profit under the Company other than that of managing director or manager or a legal or technical adviser or a banker; or

    f. absent himself from three consecutive meetings of the Directors or from all meetings of the Directors for a continuous period of three months, whichever is longer, without leave of absence from the Board of Directors; or

    g. accepts the loan or guarantee from the Company; or

    h. is concerned or participated in the profits of any contract with the Company; or

    i. is punished with imprisonment for a term exceeding six months;

    j. As per the provisions of Articles of Association Paragraph 76 (2) sub-paragraph (1) and (2), a person, who is chosen to be represented as Director by any company or organization formed under the permission of the current Law of the Republic of the Union of Myanmar, ceased himself from the present position or the company he represents has moved away or resigned from the military veteran.

Provided, however, that no Director shall vacate his office by reason of his being a member of any company, partner of any form or an individual which has entered into contracts with, or done any work for the Company with the consent of the Directors, the director must however declare his interest in such contracts or work, but shall not vote in respect of any such contract or work, and if he does so vote, his vote shall not be counted.

Rotation of Directors

Resignation of Directors

87. At the first ordinary general meeting of the Company, the whole of the Directors shall retire from office, and at the ordinary general meeting in every subsequent year one-third of the Directors for the time being or, if their number is not three or a multiple of three, the number nearest to one-third shall retire from office.

Choosing to be Resigned

88. The Directors to retire in every year shall be those who have been longest in office since their last election, but as between persons who became Directors on the same day those to retire shall (unless they otherwise agree among themselves) be determined by lot.

The Right to be Re-elected

89. A retiring Director shall be eligible for re-election.

Replacing the Vacant

90. The Company at the general meeting at which a Director retires in manner aforesaid may fill up the vacated office by electing a person thereto.

Unfilled Positions

91. If at any meeting at which an election of Directors ought to take places of vacating Directors are not filled up, the meeting shall, stand adjourned till the same day in the next week at the same time and place and, if at the adjourned meeting the places of the vacating Directors are not filled up, the vacating Directors or such of them as have not had their places, filled up shall be deemed to have been re-elected at the adjourned meeting.

Increasing and Reducing of the Number of Directors

92. Subject to the provisions of Section 83 A and 83 of the Myanmar Companies Act, the Company may from time to time in general meeting increase or reduce the number of Directors, and may also determine in what rotation the increased or reduced number is to go out of office.

Replacing Casual Vacancy

93. Ay casual vacancy occurring on the Board of Directors may be filled up by the Directors, but the person so chosen shall be subject to retirement at the same time as if he had become a Director on the day which the Director in whose place he is appointed was last elected a Director.

Authority to Appoint Associates Director

94. The Directors shall have power at any time, and from time to time, to appoint a person as an additional Director who shall retire from office at the next following Ordinary General Meeting, but shall be eligible for election by the Company at that Meeting as an additional Director.

Removing Directors

95. The Company may by extraordinary resolution remove any Director before the expiration of his period of office, and may by an ordinary resolution appoint another person in his stead; the person so

appointed shall be subject to retirement at the same time as if he had become a Director on the day on which the Director in whose place he is appointed was elected a Director.

Proceedings of Directors

Meetings of the Directors

96. The Directors may meet together for the dispatch of business, adjourn and otherwise regulate their meetings as they think fit. Questions arising at any meeting shall be decided by a majority of votes by adopting "One Director One Vote System". In case of an equality of votes, the Chairman shall vote a second or casting vote. A Director may, and the Secretary on the requisition of a Directors shall, at any time, summon a meeting of Directors.

Number to be a quorum

97. The quorum necessary for the transaction of the business of the Directors may be fixed by the Directors and unless so fixed shall be at least (50%). Among them, half of them should be the Directors who contribute the qualified shares in the Public Company Limited.

Authority and Restrictions of the Continuing Directors when less than Quorum

98. The continuing Directors may act notwithstanding any vacancy in their body, but, if and so long as their number is reduced below the number fixed by or pursuant to the regulations of the Company as the necessary quorum of Directors, the continuing Directors may act for the purpose of increasing the number of Directors to that number or of summoning a general meeting of the Company, but for no other purpose.

The Directors Shall Choose the Chairman

99. The Directors shall elect a Chairman of their meetings according to the Directors who contribute qualified shares in the Public Company Limited and determine the period for which he is to hold office or it is not so chosen or if at any meeting the Chairman is not present within five minutes after the time appointed for holding the same, the Directors present shall choose one of their number to be Chairman of the meeting. Chairman or Acting Chairman shall be anyone from the Directors.

Authority to Appoint Committees

100. The Directors may delegate any of their powers to committees consisting of such member or members of their body as they think fit; any committee so formed shall, in the exercise of the powers so delegated, confirm to any regulations that may be imposed on them by the Directors.

Authority to elect the Chairman by the Committee

101. A Committee may elect a Chairman of their meetings; if no such Chairman is elected, or if at any meeting the Chairman is not present within five minutes after the time appointed for holding the same, the members present may choose one of their numbers to be Chairman of the meeting.

Proceedings of the Committee Meetings

102. A Committee, if it thinks fit, may hold a meeting or postpone. In any meeting, a matter to make a resolution shall be by casting vote. In the case of equality of votes, the Chairman of the meeting shall be entitled to a second or casting vote.

It Cannot Cease Due to Common defect of the Directors

103. All acts doe by any meeting of the Directors or of a committee of Directors, or by any person acting as a director, shall, notwithstanding that it be afterwards discovered that there was some defect in the appointment of any such Directors or persons acting as aforesaid, or that they or any of them were

disqualified, be as valid as if every such person had been duly appointed and was qualified to be a Director.

Chapter 9

Dividends ad Reserves

Distribution of Dividends

104. The Company in general meeting may declare dividends, but no dividends shall exceed the amount recommended by the Directors.

Distribution of Interim Dividends

105. The Directors may from time to time pay to the members such interim dividends as appear to the Directors to be justified by the profits of the Company.

Distribution of Dividends only by Profit

106. No dividends shall be paid otherwise than out of profits of the year or any other undistributed profits.

Distribution of Dividends

107. Subject to the rights of persons (if any) entitled to shares with special right as to dividends, all dividends shall be declared and paid according to the amounts paid o the shares, but if and so long as nothing is paid upon any of the shares in the Company, dividends may be declared and paid according to the amount of the shares. No amount paid on a share in advance of calls shall, while carrying interest, be treated of the purposes of this article as paid on the share.

Authority to Proceed the Profit as Reserve Fund

108. The Directors may, before recommending any dividends, set aside out of the profits of the Company such sums as they think proper as a reserve or reserves which shall, at the discretion of the Directors, be applicable for meeting contingencies or for equalizing dividends, or for any other purpose to which the profits of the Company may be properly applied, and pending such application may, at the like discretion either be employed in the business of the Company or be invested, in such investments (other than shares of the Company) as the Directors may from time to time think fit. The Directors may recommend, and the general meeting may approve the issue pari passu of "bonus) shares out of such reserve to the members on the register at the date of the meeting.

Dividends for Joint-Share Holders

109. If several persons are registered as joint-holders of any share, any one of them may give effectual receipts for any dividends payable on the share.

Notice regarding on the Dividends

110. Notice of any dividends that may have been declared shall be given in manner hereinafter motioned to the persons entitled to share therein.

No liability to Bare Interest on Dividends

111. No divided shall bear interest against the Company.

Capitalization of Profits and Reserves

112. The Company may upon the recommendation of the Directors, by ordinary resolution resolve that it is desirable to capitalize any sum standing to the credit of any of the Company's reserve accounts (including share premium account and any capital redemption reserve fund) or any sum standing to the

credit of profit and loss account or otherwise available for distribution, provided that such sum be not required for paying the dividends on any shares carrying a fixed cumulative preferential divided, and accordingly that the Directors be authorized and directed to appropriate the sum resolved to be capitalized to the members in the proportions in which such sum would have been divisible amongst them had the same been applied or been applicable in paying dividends and to apply such sums on their behalf, either in or towards paying up the amounts, if any for the time being unpaid on any shares held by such members respectively, or in paying up in full unissued shares or debentures of the Company of a nominal amount equal to such sum, such shares or debentures to be allotted and distributed, credited as fully paid up to and amongst such members in the proportion aforesaid or partly in one way and partly in the other; provided that share premium account and a capital redemption reserve fund may only be applied hereunder in the paying up of unissued shares to be issued to members as fully paid.

Collecting Vote List

113. Whenever such a resolution as aforesaid shall have been passed, the Directors shall make all appropriations and applications of the sum resolved to be capitalized thereby, and all allotments and issues of fully paid shares or debentures, if any and generally shall do all acts and things required to give effect thereto, with full power to the Directors to make such provision by the issue of fractional certificates or by payment in cash or otherwise as they think fit for the case of shares or debentures becoming distributable in fractions, and also to authorize any person to enter on behalf of all the members interested into an agreement with the Company providing for the allotment to them respectively credited as fully paid up of any further shares to which they may be entitled upon such capitalization, and any agreement made under such authority shall be effective and binding on all such members.

Chapter 10

Accounts

Directors are to Keep Relevant Account Books

114. The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to:

a. all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditure take place;
b. all sales and purchases of goods by the Company;
c. the assets and liabilities of the Company

Inspection of the Accounts by the Directors

115. The book of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place as the Directors shall think fit and shall be open to inspection by the Directors during business hours.

Inspection of the Accounts by the Members

116. The Directors shall from time to time determine whether and to what extent and at what times and places and under what conditions or regulations the accounts and books of the Company or any of them shall be open to the inspection of members not being Directors, and no member (not being a Director) shall have any right of inspecting any account or book or document of the Company except as conferred by law or authorized by the Directors or by the Company in general meeting.

Financial Reports

117. The Directors shall as required by Section 131 and 131 A of the Myanmar Companies Act, cause to be prepared and to be laid before the Company in general meeting such profit and loss accounts, balance sheet, and Directors' reports as are referred to in those sections.

Data of Subsidiary Companies Included in Financial Reports

118. If the Company owns (51%) or more of the share capital to the Subsidiary Company directly or indirectly through representative, Director shall fully pursue the regulation in Sub-section (a) of the Section 118, and the following final financial report of the following Subsidiary Company for other company.

a. The total final financial statement report of The Company and its all subsidiary company (ies). The report shall be called "Financial Report of the Group"

b. The total profit and loss statement of The Company and its all subsidiary company (ies)

c. Other necessary statements.

Profit and Loss Statement

119. The profit and loss account shall, in addition to the matters referred to in Section (3) of Section 132 of the Myanmar Companies Act, show, arranged under the most convenient heads, the amount of gross income, distinguishing the several sources from which it has been derived, and the amount of gross expenditure, distinguishing the expenses of the establishment, salaries and other like matters. Every item of expenditure fairy chargeable against the year's income shall be brought into account, so that a just balance of profit and loss may be laid before the meeting, and, in cases where any item of expenditure which may in fairness be distributed over several years has been incurred in any one year, the whole amount of such item shall be stated with the addition of the reasons why only a portion of such expenditure is charged against the income of the year.

Balance Sheet and Report of the Directors

120. A balance-sheet shall be made out in every year and laid before the Company in general meeting made up to a date not more than six months before such meeting. The balance-sheet shall be accompanied by a report of the Directors as to the state of the Company's affairs, and the amount of which they recommended to be paid by way of dividend(s), and the amount (if any) which they propose to carry to a reserve fund(s).

Copy of Financial Statements to be Delivered to the Members

121. A copy of the balance sheet and report shall, seven days previously to the meeting, be set to persons entitled to receive notices of general meeting in the manner in which notices are to be given hereunder.

Pursuance and Proceeding in Accordance with the Respective Provisions of the Myanmar Companies Act

122. The Directors shall in all respects comply with the provisions of Section 130 to 135 of the Myanmar Companies Act or any statutory modification thereof for the time being in force. A copy of the balance sheet and profit and loss account adopted at the annual general meeting of the Company shall be filed with the Registrar (Section 134) at the same time as the copy of the annual list of members prepared under Section 32 of the Myanmar Companies Act.

Chapter 11
Auditing

Appointing Auditors

123. Auditors shall be appointed and their regulated in accordance with Section 144 and 145 of the Myanmar Companies Act or any statutory modification there of for the time being in force.

Auditors have the Right to Attend the General Meetings

124. The auditors shall be entitled to attend any general meeting and to receive all notices or other communications relating to any general meeting which any member is entitled to receive.

Notices

125. a. **Delivery Notices:** A notice may be given by the Company to any member either personally or by sending it by post to him to his registered address or (if he has no registered address in the Republic of the Union of Myanmar) to the address (if any)within the Republic of the Union of Myanmar, supplied by him to the Company for the giving of notices to him.

3. **Completion of the Delivery:** Where a notice is set by post, service of the notice shall be deemed to be effected by properly addressing, prepaying and postion a letter containing the notice and , unless the contrary is proved, to have been effected at the time at which the letter would be delivered in the ordinary course of post.

Delivery of Notice to the Members in Abroad by means of Advertisement

126. If a member has no registered address in the Republic of the Union of Myanmar, and had not supplied to the Company and address within the Republic of the Union of Myanmar for giving of notices to him, a notice addressed to him and advertised in a newspaper circulating in the neighborhood of the registered office of the Company shall be deemed to be duly give to him on the day on which the advertisement appears.

Delivery of Notice to the Joint Shareholders

127. A notice may be given by the Company to the joint holders of share by giving the notice to the joint holder named first in the register in respect of the share.

Delivery of Notice After Death or Insolvency

128. A notice may be given by the company, to the persons entitled to a share in consequence of the death or insolvency of a member by sending it through the post in a prepaid letter addressed to them by name, or by the title of representatives of the deceased or assignee of the insolvent, or by any like description, at the address (if any) in the Republic of the Union of Myanmar supplied for this purpose by the persons claiming to be so entitled, or (until such as address has been so supplied) by giving the notice in any manner in which the same might have been given if the death or insolvency had not occoured.

Notice for General Meeting

129. Notice of every general meeting shall be given in some manner hereinbefore authorized to

a. every member of the Company expect those members who (having no registered address within the Republic of the Union of Myanmar) have not supplied to the Company and address within the Republic of the Union of Myanmar for giving of notices to them, and also to

b. every person entitled to a share in consequence of the death or insolvency of a member who but for his death or insolvency would be entitled to receive notice of the meeting. However, such persons are entitled to receive the notice only after the death or insolvency is confirmed. No other persons shall be entitled to receive notices of general meetings.

Chapter 12

Undertaking

130. We the several persons whose names, nationalities, address and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Public Company Limited in pursuance of these Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscriber	Nationality and NRC No.	Number of share taken	Signature
	"A" Shares Directors who contributes qualified shares according to the terms			
1.	U Htay Aung(12/BaHaNa (N) 009887) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon	Myanmar	1500	
2.	Daw Htay Htay Nyunt (14/Ha Tha Ta (Ei) 000113) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon	Myanmar	1000	
3.	U Thein Than Htay 12/Ba Ha Na(N)096184) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon	Myanmar	1000	
4.	U Thein Than Aung (12/Ba HaNa(N)101272) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon	Myanmar	1000	
5.	Daw Mar Mar Nyunt (12/Ka Ta Ta(N)020550) 14/3 Ward, Pankyar Wout Mhon St, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	100	
6.	U Kyaw Lin (12/Ma Ya Ka(N) 111638) 14/3 Ward , Tadinemwe St, No(69/A), South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
7.	U Naing Win Tun (9/ Ma Hta La (N)217329) 14/3 Ward , Tadinemwe St, No(69/A), South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
			U NYEIN TIN LL.B ADVOCATE	

8.	U Than Tun Aye (12/Ta Ka Na (N) 022094) 14/3 Ward, BLdg(1), No(3), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
9.	U San Yu (9/Ta Tha Na (N)002180) 14/3 Ward, BLdg(1), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
10.	Daw Kyi Kyi San 12/Ba Ta Hta (N)010447) 14/3 Ward, BLdg(1), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
11.	U Thein Htike (9/ Pa Ma Na(N) 019505) No(21), 1-Ward, Hlaing River St, Hlaing T/S, Yangon.	Myanmar	25	
12.	U Zaw Zaw Aung (8/Ya Na Kha(N)081095) No.(31), Myoethit(1)St, Kyoutmyoune (E) Ward, Tarmwe Township, Yangon.	Myanmar	25	
13.	U Khun Shwe Htike (14/Ha Tha Ta(N) 006567) 14/3 Ward, BLdg(1), No(6), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
14.	U Aung Naing Tun (12/ Ma Ga Da(N)006524) No(4), Shwesapal Yeikmon Bldg(P), Room(3), Kamaryout T/S, Yangon.	Myanmar	25	
15.	U Aung Min (12/Au Ka Ta (N)106680) 14/3 Ward, BLdg(1), No(3), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
16.	Daw May Myat Mon (14/Ha Tha Ta (N)220166) 14/3 Ward, BLdg(1), No(5), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	

U NYEIN TIN
LL.B
ADVOCATE

17.	Daw Ohnmar Myint (12/ Sa Kha Na(N)009907) Bldg.(9), Room(29), Panhlaing St, Pan Hlaing Housing, Kyinnyindai T/S, Yangon.	Myanmar	25	
18.	Daw San San Aye (14/Ha Tha Ta(N) 207936) 14/3 Ward, BLdg(1), No(9), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
19.	U Zaw Lin Htike (14/Ha Tha Ta (N) 203177) 14/3 Ward, BLdg(1), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
20.	U Min Htet (14/Ha Tha Ta(N)043357) 14/3 Ward, BLdg(1), No(3), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
21.	U Hlaing Myo (12/ Sa Kha Na (N)059585) 14/3 Ward, BLdg(1), No(9), Cheery Garden Compound, South Okkalapa T/S, Yangon.	Myanmar	25	
	<u>"B" Shares</u> a. Citizen of Myanmar b. Public Limited Company may distribute the shares to the organization(s), group (s), team(s) or other organization(s), businessmen, peasants formed under the Laws of Myanmar, businessmen.			

Nay Pyi Taw. Date: 7, 10 , 2012

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

U NYEIN TIN
LL.B
ADVOCATE

MAN

CITY BUS

SPECIFICATION



MAN Bus CLA18.220 LHD FE Chassis

4x2 Chassis

Technical Specifications

Dimensions in millimeters (mm)

	Chassis	Body
Wheelbase	6200	(6200)
Front Overhang	2215	(2320)
Rear Overhang	3384	(3480)
Overall width	2450	(2580*)
Overall length	11735	(12000)
Overall height	3000*	(3720*)
Front track	2075	
Rear track	1815	
Minimum Ground Clearance (rear)	195*	
Turning Circle Radius (meters)	11.3	11.3
Kerb Clearance Radius		(12.5)
Angle of approach/departure degree		(10/10)

Weights in kg

	Unladen Chassis Kerb Weight	Unladen Bus Kerb Weight	Laden Bus
Front Axle	3100	(5550)	7500
Rear Axle	2900	(6200)	11500
Total	6000	(11750)	18000

Model: MAN Bus CLA 18.220 Chassis, 4x2 LHD

Engine: MAN D0836

Six-cylinder in-line Diesel Engine with Direct Injection
Turbo charged and intercooler.

Displacement	6.9 Litres
Power output	220 hp (162 kW) @ 2400 rpm
Torque	800Nm @ 1200-1800 rpm
Economic Speed Range	1200-1700 rpm
Emission:	BS III/Euro III

Engine features and Equipment:

Rotary Fuel injection Pump.
Two Oil Filter with Oil cooler, Piston cooling, extra fuel filters and extra water separator.
Air intake on RH side with dry air filter
Exhaust tail pipe in front of rear axle on left hand side.

Clutch:

Single dry plate pull type power assisted.
Clutch Plate Diameter 395 mm

Gearbox: ZF FORCE 6S - 850 overdrive with retarder.

6-speed synchromesh gearbox with reverse gear.
Top gear is Over Drive. With double synchro for first and second gear.

Gear Ratios:

Rev gear	6.03:1
1st gear	6.72:1
2nd gear	3.68:1
3rd gear	2.15:1
4th gear	1.41:1
5th gear	1.00:1
6th gear	0.79:1

Front Axle: MAN FM 08 Dropped Type.

Rear Axle: Hypoid Type Meritor Axle.
Rear Axle Ratio 4.89: 1

MAN Bus CLA18.220 LHD FE Chassis

4x2 Chassis

Chassis Frame:
Ladder type frame with C-channel rolled section, cross-members made of high strength steel.

Steering:
Power Steering - ZF 8046 (130bar) Telescopic and adjustable steering column.

Brakes:
S cam, Dual-circuit Drum brake with compressed (8.2bar) air brake system, automatic slack adjuster and asbestos free special wide liners for long lifetime.
Parking brake: spring loaded rear brake chambers with air release
Brakes Drum Diameter 410 mm

Engine Brakes with MAN patented Exhaust Valve Brakes (EVB)
Load sensing for best distribution between axles
ABS (Antilock Braking System)

Braking Control:
Foot controlled combined System with MAN Exhaust brake, Retarder and Service brake.
Additional retarder control by hand lever

Retarder: Voith

Fuel Tank:
Round 335 litre tank located on RH long member.

Suspension:
Levelling system
Provision with second 50 mm elevation ride level for additional ground clearance on the body for slow speed.

Front
Air Suspension with anti roll bar and three reaction rods, two air bellows and two double acting hydraulic telescopic shock absorbers.

Rear
Air Suspension with anti roll bar, four reaction rods, four air bellows and four double acting hydraulic telescopic shock absorbers.

Driver platform:
Instrument console in sheet metal with clearly arranged instruments with switches and levers within easy reach and short lever travel.
Panel of lamps with visible symbols for check functions, including warning lamp for oil pressure, fuel reserves and coolant temperature.
Gauges for temperature and fuel reserves, reservoir pressure in air circuits I and II.
Large speedometer, Engine crankshaft revolution counter with colour coding to guide the driver optimal operation zones at any gear.

Easily operated suspended pedals within the reach of drivers of all statures.

Driver's seat
Adjustable in length, height and reclinable

Wheels and Tyres:

Disc Wheels
Wheel Rim Size 8.25x22.5

Tyres
Standard Size 295/80 - R22.5

Twin mounted tyres on drive axles, Spare wheel with tyre

Tools, Accessories & Literature
Standard Tool kit
Hydraulic Jack
Operators Manual in English
Towing Pin in front

Electrical System:
Double pole wiring system with separate ground wire Harness enclosed in safe sheathing/casing.
With battery main switch.

Battery main capacity	2x150 Ah, 24 V
Alternator capacity	2x80 AMP

Performance Data:

Max. Gradeability 1st Gear	27%
Max. Startability	20%
Max Speed (in Top Gear)	100 kmph
Economy speed range on top gear	60-80 kmph
Speed limiter	90 kmph***

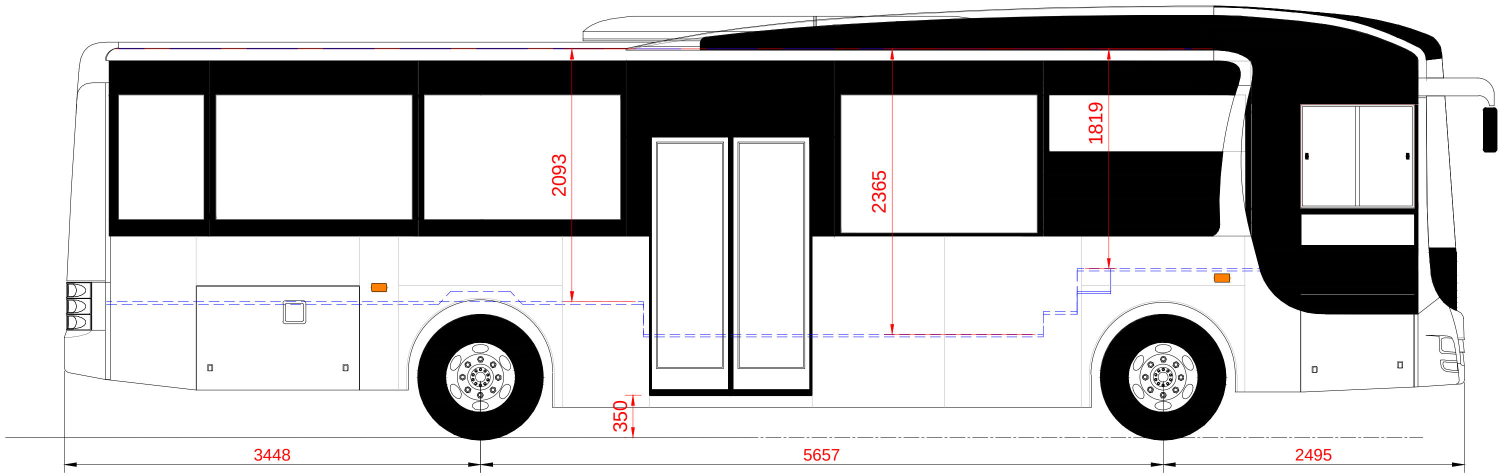
Conditions: under standard test conditions

Note: Parameters defined above in function to the stability of the vehicle, center of gravity of payload. These parameters may vary with the road condition depending on the friction of the road surface.

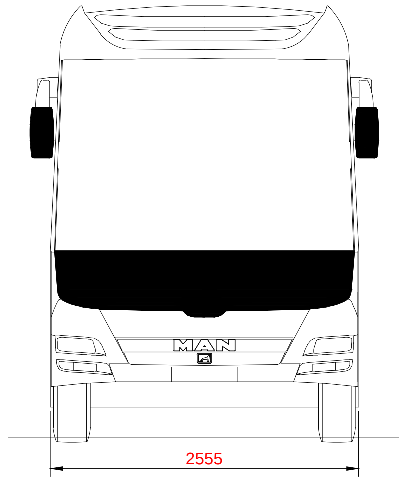
Technical specifications are subject to change without notice.

***or as recommended by local authorities

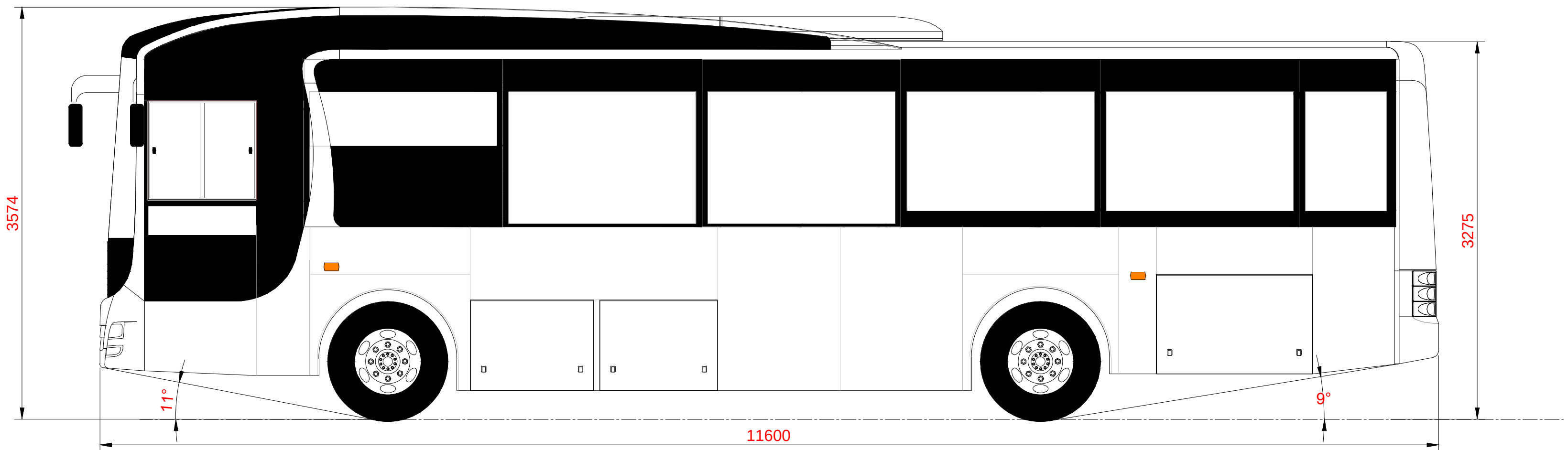
CHANGE NO.	REVISION	DATE	CHKD	CHANGE NO.	DESCRIPTION	DATE	CHKD



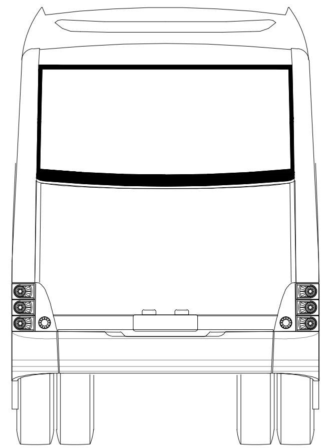
DOORSIDE ELEVATION



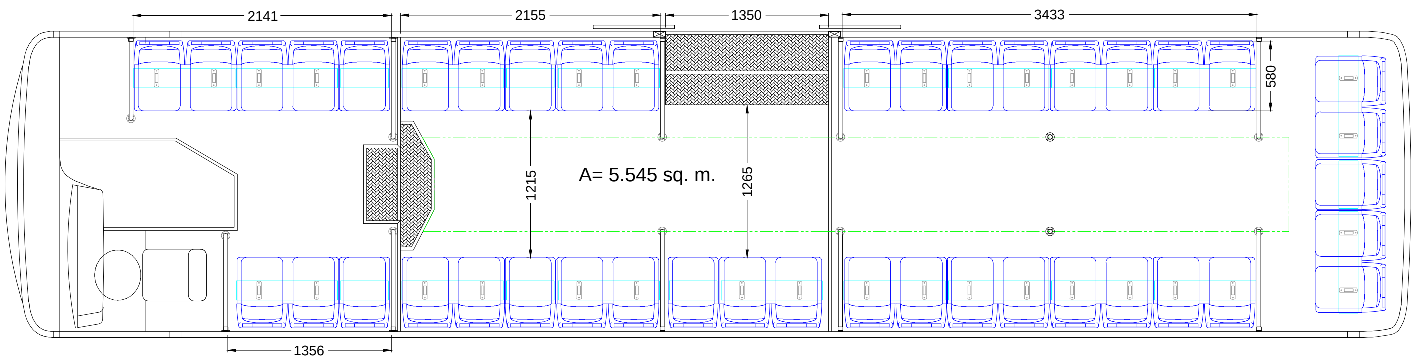
FRONT ELEVATION



DRIVERSIDE ELEVATION



REAR ELEVATION



SEAT LAYOUT 1: 42 PASSENGER SEATS + 1 DRIVER SEAT

A= 5.545 sq. m.
STANDEE = ***37***
SEATING = ***42***
DRIVER SEAT = 1
TOTAL = ***79*** PASSENGERS + DRIVER

HEAT TREATMENT		MATERIAL	SURF ROUGHNESS	APPROVED	CHECKED	DRAWN	DATE
				CHA	JCA	AWD	5/20/15
CASE DEPTH		WEIGHT	Kg	MODEL	MAN-FE 16.220		
HARDNESS	SURF	QTY/UNIT					
	CORE	TOLERANCE UNLESS SPECIFIED		TITLE	CLA LOW FLOOR 2-1		
FINISH			SCALE	DRAWING NUMBER			
			NTS	MAN_FE16.220_M001			

FILENAME: CLA AIR Manila North Harbor.dwg

ALMAZORA MOTORS CORPORATION (Bus Division)
PTC-SEZ COMPLEX, Carmona, Cavite

PAGE

MAN

COACH BUS

SPECIFICATION

CONSISTENTLY EFFICIENT



MAN HIGHWAY

The Exclusive Way of Travelling

Engineering the Future – since 1758.

MAN Truck & Bus



We forget no one, and no one forgets us.

The MAN Highway has style in the tiniest of details. Its elegant form and its modern design make it an unmistakable eyecatcher that will never be forgotten. Unusual design ideas and the courage to explore new territories were waved in front of its shaping concept like a red flag. In the MAN Highway, no desires are left uncatered for. It's no wonder then that your passengers will choose the MAN Highway and no other for their travels.







Send your dreams on a journey.

Daylight Bright Example: The Ceiling Lights
When needed, the MAN Highway turns night into day: When the sun goes down, the lighting in the window curvature of the side windows assures that the light still comes from the same direction – which means the interior is always naturally lit.

Monitor Always Within View
Functionality and appealing design, for entertainment: The central monitor in the vehicle cupola offers passengers the best view from all seats.

When people see the MAN Highway on the inside for the first time they are overwhelmed by the space. This is the backdrop for a gala performance – and you are sat in the front row! In a uniquely comfortable seat that gently matches the contours of your body. Generosity and comfort distinguish the interior design as far as the eye can see. Your dream of travelling becomes a reality in this bus.

The art of travelling is to see and be seen.

People who want to see the nicest parts of the world also want to get there in the nicest way. In the MAN Highway, passengers can experience unforgettable moments in an incomparable bus: when it comes to driving safety, in terms of innovative technology and functions – above all, however, in relation to travelling comfort.





Enjoy the encounter – count the features.

It's well worth taking a close look: At The Details
All of a piece, the front design with the striking headlights gives the MAN Highway a harmonious and dynamic exterior. A special feature here is the curved windscreen, which lends the MAN Highway its unmistakable character. Side windows with smooth transition into the roof and forward leaning window side members capture a characteristic design feature from legendary predecessor models and interpret it anew. Its athletic rear shape with the dynamically rolled tail lights make the aesthetic impression perfect.

Unmistakable: The Design
The expressive interplay of faces and edges gives the MAN Highway an aura of elegance and lightness. A reversing camera installed as a series feature allows the driver to manoeuvre his vehicle exactly to the centimetre.





Comfort that can be seen. Just close your eyes.



Comfort, light, sound and something for the eye – the interior of the MAN Highway combines bus technology of the finest order: from strong air conditioning for crystal clear air to the specially developed seats in the MAN Highway, the quite literally path-leading design of the floor skirting right up to the innovative lighting and sound concept. They turn any trip into a journey of senses.

Acoustics Like A Concert Hall
The Surface-Sound-System of the MAN Highway offers its passengers an unforgettable
sound experience: There are no speakers in the true sense. The entire ceiling of the bus is used as a resonance medium via exciters instead.

Well Stowed
Everything that tourists need is stowed safely and, when required, is within easy reach from the easily accessible, spacious stowage compartments.







So safe that everyone wants to come along for the ride.

With a successful combination of intelligent systems, the MAN Highway offers active and passive safety at the utmost level. Even in critical situations, it thereby gives its passengers a great feeling of travelling safety – the most important requisite to enjoy the journey.

Value For Money Power Pack : The Man Engine
The MAN Highway opens up a world of possibilities: it already fulfils the demanding Euro 3 emission standard. The extremely frugal 6-cylinder common rail diesel engine has no need for additional service fluid (AdB lue®). Fascinating: extremely smooth running and low noise qualities and, at the same time, low weight. Performance: 316 kW/430 hp.

Preview For The Next Corner
With its bi-xenon headlamps, the MAN Highway beams not only particularly far but it also features an additional cornering light with which it can look around the corner. Corners are thereby lit up in a wide arc; the run of the road can be followed and potential obstacles can be detected in good time.

Multitalent: The Body Suspension
Depending on the speed, road conditions and load state, the active system changes the set-up of the electronically controlled CDS (Comfort Drive Suspension) and adapts it optimally to the prevailing conditions. Advantage: more comfort and safe handling in critical situations.







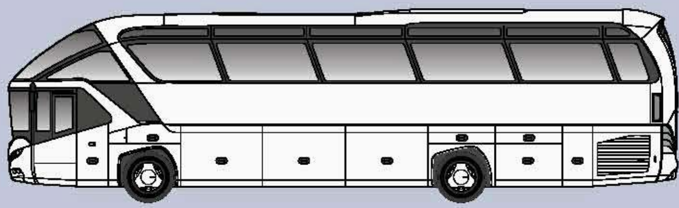
Leading in pace-making solutions – from front to rear.
It's worth taking a closer look at the MAN Highway. Starting with the exclusive driver's cockpit. The monochrome design is a fusion of functionality, ease of operation and clarity. The driver can be sure of having an eye and a grip on everything. The interior too is a perfect interplay of design and function. Matching this is an excellent interior design with optimal fittings. A comfortable interior with numerous extras through to generously scaled and inviting entries and exits make the MAN Highway state-of-the-art.

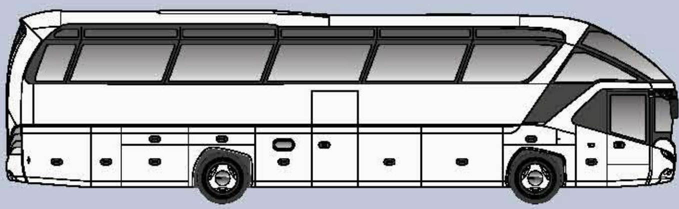
Comfortable Boarding And Alighting
The wide doors and steps of the entrance and exit areas make it possible for your passengers to board and alight in comfort.

A Head-turner With A View
Simple reading, convenience in operation and a sure driving feel. The modern, ergonomically styled cockpit plus multimedia centre give the driver everything they could want.

Chill. Stay Cool
The refrigerator of the MAN Highway is the most spacious and comfortable in its class. A cool option – not just for long journeys.

MAN HIGHWAY





VEHICLE DIMENSIONS

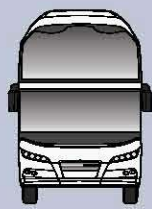
Length	12,000 mm
Width	2,500 mm
Overall height	3,800 mm
Wheelbase	5,900 mm
Weight of vehicle	13,000 kg
Gross vehicle weight	19,700 kg

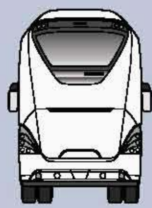
GENERAL

Max. permissible weight	19,000 kg
Luggage compartment volume	000

PASSENGER COMPARTMENT

No. of doors	2
Seating spaces	47





RUNNING GEAR

Braking system	EBS with inner ventilated brake discs
Front axle	Multi-link axle with independent wheel suspension and stabilizer
Rear axle	MAN hypoid axle with four location arms
Trailing axle	EHLA (electronic hydraulic steering axle) General
Tyre	295/80 R22,5
Fuel tank	2 X 220L

TRANSMISSION

MAN TipMatic®, automated 12-speed manual transmission with "Easy-Start" Running gear

ENGINE

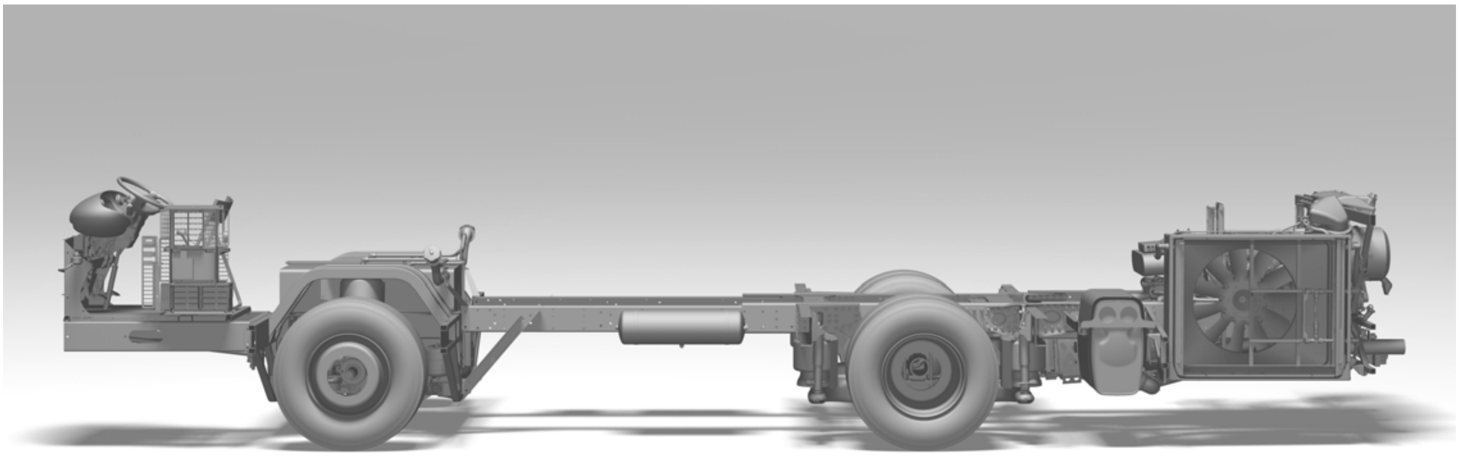
MAN D 2676 LOH, EEV / Euro 3

Rating	316 kW/430 hp

Disclaimer: Some of the equipment shown in this brochure is not included as standard. Subject to technical, design and specification amendments.

RR2 - Coach Bare Chassis

Fact Sheet 1/2



Technical Data:

Body:

Body Length	11 -13 m
Body Width	2.50 - 2.55 m

Chassis:

Front Overhang	Temporary
Transport-Wheelbase	4.000 mm
Rear Overhang	3.400 mm

Weight:

GVW	19.700kg
Fuel-tank Capacity	2 x 220l 480l (IFS) +opt.200l

RR2 – Coach Bare Chassis

Fact Sheet 2/2

Engines

D20 LOH

Engine Output	350 hp 430 hp	360 hp 400 hp 440 hp	360 hp 400 hp	
Emission Class	Euro 3	Euro 4	EEV	

D26 LOH


Engine Output	480 hp	440 hp 480 hp	
Emission Class	Euro 4	EEV	

Axles / Secondary Brake

Front Axle	Independent Front Suspension (IFS) Rigid Axle (option)
Rear Axle	Hypoid Axle with Disc Brake
Secondary Brake	Integrated Retarder Engine Brake EVB (Option)
Tyres	295/80 R22,5 315/80 R22,5 (IFS)

Transmission

Series	ZF 6S-1901
Special Equipment	GO210 ZF-TipMatic Coach ZF Ecolife



Reserverad,Batterie,Kraftstoffbehälter auf Zeichnung 36.40301.8009
spare wheel,Batteries,fuel tank on drawing 36.40301.8009

*	Hauptschalttafel, Batterieabsicherung, Gerätetafel im Heck, Motor, Getriebe vereinfachte Darstellung	main central electric board, battery protection, electrics panel rear, engine, gearbox simplified view

Nr.	Bezeichnung	Description
1	Luftfilter	air filter
2	Ausgleichsbehälter Kühlwasser	header tank
3	Hydrostat Ölbehälter	hydrostat oil tank
4	Lenkölbehälter	steering oil tank
5	Separ-Kraftstofffilter optional	Separ-fuel filter optional
6	Motoröleinfüllung	engine oil refill
7	Motorfester Träger für Klimakompressor Bock FKX40/Bitzer 4-Zylinder optional	engine fixed truss for air condition compressor Bock FKX40/Bitzer 4-cylinder optional

Chassis-Gewicht bei folgender Ausstattung:
Räder 6x
ohne Reserverad
ohne Fahrer
ohne Beistellteile
mit Batterien 2x225Ah

weight of chassis with following equipment:
tyres 6x
without spare wheel
without driver
without provision parts
with Batteries 2x225Ah

ERA = Einzelradaufhängung
ERA = Independent wheel suspension

ROK= Rahmenoberkante
FUE= frame upper edge

Rstat.= statischer Radius
Rstat.= static radius

Maße und Gewichte gelten für das komplette, fahrfertige,voll ausgelastete Fahrzeug (DIN 70020 Teil 1+2) in Abhängigkeit des verwendeten Reifens bezüglich Fabrikat, Dimension, Luftdruck im Reifen, Eindrückung
Dimensions and weights apply to the complete,ready-to-drive and fully loaden vehicle (DIN 70020,Parts 1+2) and dependent on the make,size, internal air pressure and compression of the tyres used.

Nicht tolerierte Maße nach Werknorm M3264
Non toleranced dimensions based on M3264

Achtung/Attention:
technische Änderungen vorbehalten!
technical subject to change!

MAN-Sachnummer/MAN-code number Variante/type	Felge rim Stahl/steel	Bereifung tyres	Rstat	HR1 ±20 beladen loaden	HR2 ±20 beladen loaden	HA1 ±20	HA2 ±20	BPm	BP1	BP2	BA1	BA2	VA Fahrgestellgewicht chassis-weight (ca.kg)	HA Fahrgestellgewicht chassis-weight (ca.kg)	VA techn zul.Achslasten perm.axle weight (ca.kg)	HA techn zul.Achslasten perm.axle weight (ca.kg)	techn.zul.Ges-Gew. perm.vehicle weight (ca.kg)
36.40301.6068 RR2 D20,D26 EVI R4000-3400	22,5-8,25	295/80 R22,5	487	909	919	172	227	330	2488	2484	2080	1822			7100	12600	19700

Änderungsbeschreibung/Description of modification			
Index	Beschreibung	Index	Description

Passmaß Fit Size	Abmaße Deviations	Ä.Ind. Revis.	Anzahl Quant.	Änd.-Nr./Rate Revis.no./Rate	Datum/Bearbeiter Date/Drawn	Abt./Werk Dept./Plant	Datum/Ko.-Freig. Date/Design-rel.	Datum/Norm/Gepr. Date/Stand./Check
Erstfreigabe: 1st release:		-	-	36.01009.E	← Änderungsindex / Änderungsnummer Rate Revision / Revision no. Rate			

Verw./Used on:

Freigabebedingung.f. Kaufteile n. MAN239 / Rel.cond. for purch.parts acc. to MAN239
Zeichn.-Ausf. n. M3056 / Techn. drawing acc. to M3056 — A0
Kennzeichn.n./Identificat.acc. to M3010: S
System CATIA/LCA V5

RR2 Comfort D20,D26 EVI
CO 19.XXX (Coach)

Maßstab/Scale: 1:20 — Gew./Weight: kg
Werkst./Halbz. Material
Rohteil-Nr./ Blank no.

	Datum/Date	Name/Name
Calculat.		
S-check		
Drawn	30.01.13	P.Hetzel
Dept./Plant	EBCC	M
Design-rel.	30.01.13	Haeuss.
Stand./Check	04.02.13	Bestepe

Allgemeintoleranzen und/oder TL: / Gen. tolerances and/or tech.deliv.cond.: M3264

Benennung/Title
FAHRGESTELL
Lions Chassis RR2
CHASSIS

Oberflächenschutz/Surface protection:

MAN Truck & Bus AG Werk München

Sachnummer/Identification no. **36.40301-6068** — Bl./Sheet 01/01 — DE/EN
Entst.aus/Source: — Ers.für/Repl.:

MAN

BOX TRUCK

&

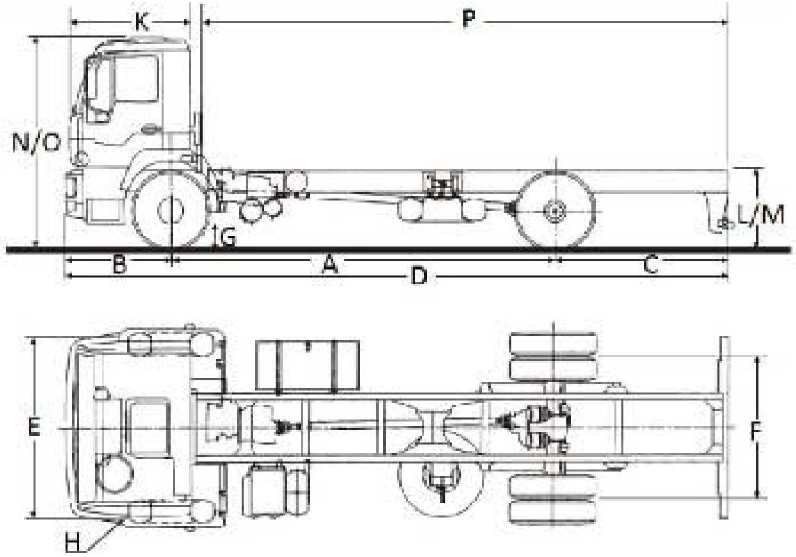
FREEZER TRUCK

SPECIFICATION



MAN Trucks & Bus Ltd.

Compactor CLA 16.220 4x2 LHD (CS39A)



DIMENSIONS *in millimeters (mm)*

- Wheelbase (A) 5200
- Front Overhang (B) 1300
- Rear Overhang (C) 2600
- Overall Length (D) 9185
- Front Track (E) 2092
- Rear Track (F) 1801
- Min Ground Clearance (at front) / (at rear) (G) 277/278
- Turning Circle Diameter- meter (H) 19.0
- Cabin Length (K) 1505
- Unladen / Laden Chassis Height from Ground (L/M) 1109/1006
- Overall Height from Ground Unladen/ Laden (N/O) 2773/2733
- Frame Length Behind Cabin (P) 6675

Weight *in kilograms (kg)*

	Unladen (Kerb Weight)	Max. Permissible Axle Wt.
Front Axle	3720	7100
Rear Axle	2510	11500
Total	6230	16000

MODEL: CLA 16.220 4X2 CHASSIS (CBU/TIB) LHD

ENGINE: MAN D-0836

- Six-cylinder in-line diesel engine with direct injection.
- Turbo charged and intercooled.
- Displacement……………………………….6.9 Litre
- Power output……………220 hp (162 kW) @ 2400 rpm
- Torque……………………800 Nm @ 1300-1700 rpm
- Economic speed range…………………1200-1700 rpm
- Emission ………………………………………EURO II

ENGINE FEATURES AND EQUIPMENT:

- Two valves per cylinder.
- Rotary Fuel Injection Pump
- Oil cooler, Piston cooling, Fuel filters and water separator
- Cabin mounted Air Intake System with Pre-cleaner and Safety element.
- Exhaust with tail pipe outlet upswept Left

CLUTCH:

- Single dry plate push type power assisted asbestos free Clutch
- Clutch Plate diameter…………………395 mm

GEARBOX: Eaton- ESO 9306A

- 6-speed synchronized gear box with reverse gear. Overdrive.

PTO – Parallel axis PTO w/o Flange

.

GEAR RATIOS:

- Rev gear 6.75:1
- 1st gear 7.05:1
- 2nd gear 4.13:1
- 3rd gear 2.52:1
- 4th gear 1.60:1
- 5th gear 1.00:1
- 6th gear 0.78:1

FRONT AXLE: MAN Heavy Duty FM08 Dropped Type

REAR AXLE:

- Hypoid Axle
- Rear Axle Ratio ………………………….4.63: 1

CHASSIS FRAME:

- C-channel rolled section, re-enforcements and Cross-members made of high-strength steel
- SMC Bumper with TGA Head lights H7

STEERING:

- Power steering – ZF 8046 (130 bar). Telescopic & adjustable Steering wheel column.
- Steering wheel height adjustable by 45 mm and inclination By 7.5°
- Steering wheel diameter ………………480 mm
- Steering Gear Ratio……………………26.2:1

BRAKES:

- S-Cam, Dual-circuit Drum brake with compressed air Brake system
- Engine Brakes with MAN Patented Exhaust Valve Brakes (EVB).
- ABS (Anti-lock Braking System).
- Automatic slack adjuster and asbestos-free brake linings
- Parking brake acting on rear axle
- Brakes Drum Diameter ………………………….410 mm

FUELTANK:

- Right-hand side mounted 335 litre capacity steel tank with Lockable fuel cap

SUSPENSION:

Front

- Semi Elliptical Leaf springs, 10 leaves
- Length -1700 mm, Width - 80 mm
- Double Acting Shock absorbers

Rear

- Two stage semi elliptical leaf springs
- No. of leaves15
- Length - 1700 mm, Width - 80 mm

CABIN: MAN DAY CAB (AC)

Entry

- Comfortable, wide entry to cabin with wide 85° door Opening angle
- Convenient step spacing, large-area steps of galvanized punched plate, visible from driver's seat.

Interior

- Air conditioner
- Free cross-cab access from driver's to co-driver's side
- Mats and coverings are of flame-inhibiting materials
- Wide, impact-absorbing dashboard with clearly arranged Instruments with switches and levers within easy reach and short Lever travel
- Easily operated suspended pedals within reach of drivers of all Statures
- Two pressure gauges for brake circuits I and II (electronic)
- SMC front wall cladding screwed firmly in place
- Panel of lamps with visible symbols for check functions, including Central warning lamp for oil pressure, coolant temperature, Reservoir pressure in air circuits I, II and III. Gauges for Temperature, oil pressure and fuel reserves
- Cigarette Lighter or socket for additional equipment & two Ash trays with illumination
- Large speedometer/EG Tachograph two drivers, Engine Crankshaft revolution counters with colour coding to guide The driver optimal operation zones at any gear
- Optimised air ventilation system with ducted fan blowers

Exterior

- Hydraulic cab tilts with tilt angle 60 degree
- Step with grab handle at front (for cleaning the windscreen)
- Three-arm windscreen wiper system with integrated Spray nozzles & intermittent wipe speeds
- 10 Litre wind screen wash reservoir with pump

Driver's/Co-Driver's Seat

- 3 way adjustable driver seat with headrest with seat belt with Air Suspension (Grammer)
- Static Co-driver's seat

WHEELS & TYRES:

- Disc Wheel size ……………………….8.25 x 22.5
  Tyres Standard……………….295/80R22.5 (CBU, TIB)
- Twin mounted tyres on drive axles. Spare wheel with tyre.

TOOLS, ACCESSORIES & LITERATURE:

- Standard tool kit.
- Hydraulic Jack
- Operators Manual in English, Arabic
- Towing Pin at front

ELECTRICAL SYSTEM:

- Double pole wiring system with separate ground wire
- Harness enclosed in safe sheathing/casing
- Battery capacity………………………2x12V, 100 Ah
- Alternator capacity……………………80 Amp

PERFORMANCE DATA:

- Max. Gradeability 1stGear ……………………28%
- Max Startability 1st Gear…………………………18%
- Max. Speed in Top Gear ………………………… 98Kmph

- **Conditions** Under Standard Test Conditions
- **Note:** Parameters Defined above is function to the Stability of the vehicle, Center of Gravity of payload. These parameters may vary with the road condition Depending on the friction of the road surface.
- On Account of continuous Research & Development, Technical Specifications are subject to change without **Notice.** The data included herein is to be regarded as Approximate

MAN

FIRE AND RESCUE

TRUCK



MAN Vehicles for Public Utilities

Superb performance and 100% reliability

MAN Trucks India Pvt. Ltd.


CLA 25.280
MAN

MAN WATER TENDERS

Our solution to burning problems.

MAN is always there at the right time, at the right place and for every need. Fire fighting, protecting human lives and the environment, are all part of its mission. The product range extends from fighting major fires, natural disasters and environmental protection such as gas & oil alarms.

Our vehicles are certainly as quick and reliable as the fire brigade itself.



Water Tender

Model	Configuration	Wheelbase (mm)	Water Tank Capacity (lit)
CLA 16.280	4x2	5200	4500-6000
CLA 25.280	6x4	4525/ 5300	8000-14000
CLA 31.280	8x4	5725	16000 -18000



MAN FOAM TENDERS & NURSERS

MAN Foam Tenders carry flouro protein foam liquid and foam making equipment. These vehicles carry high expansion foam for dealing with fires in restricted access areas, such as basements, ship holds etc.

Foam Tender

Model	Configuration	Wheelbase (mm)	Water Tank Capacity (lit)	Foam Tank Capacity (lit)
CLA 16.280	4x2	5200	3000-4000	500-1000
CLA 25.280	6x4	4525/ 5300	8000-10000	500-3000

Foam Nurser

Model	Configuration	Wheelbase (mm)	Foam Tank Capacity (lit)
CLA 25.280	6x4	4525/ 5300	10000-12000
CLA 31.280	8x4	5725	12000-16000



MAN REFINERY / INDUSTRIAL FOAM TENDERS, DCP TENDERS

The Dry Chemical Powder (DCP) system can discharge DCP through a hose, using dry nitrogen as the propellant. Each vessel is fitted with a battery of gas cylinders and also has additional cylinders in spare capacity in case of emergencies. These are ideal for use in refineries and highly inflammable application zones.

Refinery / Industrial Foam Tender

Model	Configuration	Wheelbase (mm)	Water Tank Capacity (lit)	Foam Tank Capacity (lit)
CLA 25.280	6x4	4525/ 5300	8000-10000	2000-7000
CLA 31.280	8x4	5725	12000-16000	2000-10000

Dry Chemical Powder (DCP) Tender

Model	Configuration	Wheelbase (mm)	DCP Vessel Capacity (kg)
CLA 16.280	4x2	5200	2x1000 kg
CLA 25.280	6x4	4525/ 5300	2x1500 / 2000 kg



MAN RESCUE VEHICLES,
WATER CANNON / RIOT CONTROL VEHICLES

Multi-functional rescue vehicles from MAN are specially equipped to handle all sorts of emergency situations like accidents, floods, earthquakes, riots etc. The vehicles are equipped with Light Masts, Ladders, Cranes, Hydraulic Cutters, Electric Generators and tools to combat emergency situations.







Emergency Rescue Vehicle

Model	Configuration	Wheelbase (mm)	Rescue Equipment
CLA 16.280	4x2	5200	Generator, Light Mast, Floodlights, Pulling Winch, Crane etc.
CLA 25.280	6x4	4525/ 5300	

Water Cannon / Riot Control Vehicle

Model	Configuration	Wheelbase (mm)	Water Tank Capacity (lit)	Irritant Tank Capacity (lit)
CLA 16.280	4x2	5200	5000-6000	500
CLA 25.280	6x4	4525/ 5300	8000-12000	500
CLA 31.280	8x4	5725	14000-18000	500





MAN TURNTABLE LADDERS

The MAN Turntable Ladder (TTL) helps gain access to fires at heights, using a telescopic ladder.

Model	Configuration	Wheelbase (mm)	Height (m)
CLA 16.280	4x2	5200	32-37
CLA 25.280	6x4	4525 / 5300	37-55
CLA 31.280	8x4	5725/6225	55/60-70



MAN AERIAL LADDER PLATFORMS

Aerial Ladder Platforms (ALP) provide a secure place for a firefighter to operate equipment from, and allow multiple people, including rescued persons, to be carried to safety.

Model	Configuration	Wheelbase (mm)	Height (m)
CLA 16.280	4x2	5200	32
CLA 25.280	6x4	4525 / 5300	32, 45, 55
CLA 31.280	8x4	5725/6225	55, 60,70



MAN ADVANTAGE

Disaster Management: In sudden, unpredictable and demanding fire-and-rescue situations, you need a quick, reliable and multi-tasking response. Frontline firemen have the courage and expertise, but more importantly, they need to have the tools and advanced equipment to combat the hazardous situations. MAN TRUCKS, with fire fighting applications, cater to their needs.

Fire fighting vehicles must be ready for service at all times, robust and reliable, as well as fast and maneuverable. The specially manufactured MAN chassis with the fire fighting and rescue applications, meets those demanding requirements. With excellent maneuverability, acceleration, braking and stability, MAN Trucks form the ideal basis for fire fighting and rescue applications, such as Fire Tenders, Water Tenders and Rescue and multi-purpose vehicles. They perform the assigned task faster, more efficiently and safely and prove extremely trustworthy partners to firemen.



MAN FIRE & RESCUE PRODUCT RANGE

Application	CLA 16.280 (4x2) Rigid Chassis 5200 mm wheelbase	CLA 25.280 (6x4) Cabin Chassis 4525 mm wheelbase	CLA 25.280 (6x4) Cabin Chassis 5300 mm wheelbase	CLA 31.280 (8x4) MAV Chassis 5725 mm wheelbase	CLA 31.280 (8x4) MAV Chassis 6225 mm wheelbase
Water Tender	Water Tank Capacity 4.5 - 6 KL	Water Tank Capacity 8 - 12 KL	Water Tank Capacity 10 - 14 KL	Water Tank Capacity 16 - 18 KL	-
Foam Tender	Water Tank 3 - 4 KL & Foam Tank 0.5 - 1 KL	Water Tank 8 - 10 KL & Foam Tank 0.5 - 3 KL	Water Tank 8 - 10 KL & Foam Tank 0.5 - 3 KL	-	-
Foam Nurser	-	-	Foam Tank 10 - 12 KL	Foam Tank 12 - 16 KL	-
Refinery / Industrial Foam Tender	-	Water Tank 8 - 10 KL Foam Tank 2 - 7 KL	Water Tank 8 - 10 KL Foam Tank 2 - 7 KL	Water Tank 12 - 16 KL Foam Tank 2 - 10 KL	-
DCP Tender	DCP Vessel Capacity 2 x 1000 kg	DCP Vessel Capacity 2 x 1500/2000 kg	DCP Vessel Capacity 2 x 1500/2000 kg	-	-
Rescue Vehicle	Generator, Light Mast, Floodlights, Pulling Winch, Crane etc.	Generator, Light Mast, Floodlights, Pulling Winch, Crane etc.	-		-
Water Cannon / Riot Control Vehicle	Water Tank 5 - 6 KL, Irritant Tank 500 Lit	Water Tank 8 - 12 KL, Irritant Tank 500 Lit		Water Tank 14 - 18 KL, Irritant Tank 500 Lit	-
Turn Table Ladder	Height 32 - 37 m	Height 37 - 55 m		Height 55 m	Height 60-70 m
Aerial Ladder Platform	Height 32 m	Height 32, 45, 55 m		Height 55 m	Height 60,70 m

WHY MAN FIRE FIGHTING VEHICLES?

- Excellent driveability, superb maneuverability and control, high acceleration, optimum braking and stability.
- High power-to-weight ratio.
- High engine power and torque output, with a variety of PTO options: enough output available at PTO to drive the mounted equipment (pump, rescue equipment etc.).
- High top and average speed to reach rescue and emergency sites faster.
- Wide range of wheelbase options, giving an excellent platform for various fire applications.
- Reliable and robust, always alert and ready to react to any emergency situation.



MAN

DUMP TRUCK

SPECIFICATION



MAN Tipper Range

Superior Productivity for Every Application

MAN Trucks India Pvt. Ltd.



CLA 16.220 4x2
10 CuM Box body

CONSTRUCTION TIPPERS

MAN, the world leaders in special purpose and heavy commercial vehicles has developed a full range of tippers specially designed and developed for Indian operating conditions.

Four superb models for construction applications :

- A light duty CLA 16.220, 4x2, 10 CuM tipper for low density, high volume material
- A full size CLA 25.220, 6x4, 16 CuM tipper
- An extra powerful 280 bhp, CLA 25.280, 6x4, 16 CuM tipper
- Top of the line CLA 31.280, 8x4, 18 CuM tipper for heavy duty applications
- High power to weight ratio of these vehicles ensures highest productivity
- The Top Technology Drive Train, with life long reliability, offers excellent grade ability and faster turnaround

TIPPER BODY- Designed to last

All steel welded, torsionally stiff bodies, hinged at rear with heavy duty hinge brackets, front end tipping mechanism for better stability while tipping, automatic front body clamp to reduce vibrations during driving.

CLA 31.280 8x4
18 CuM Box body





CLA 25.220/25.280 6x4
16 CuM Box body

CONSTRUCTION TIPPERS

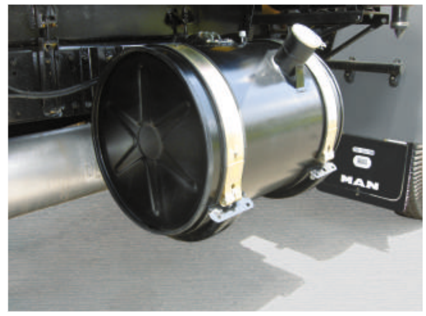
Technical Specifications

	CLA 16.220	CLA 25.220	CLA 25.280	CLA 31.280
ENGINE				
Type	MAN D-0836 DI, Diesel engine with direct injection with Turbo Charger and Intercooled 6 Cylinder Inline			
Max. Output kW/hp@rpm	220 hp (162 kW) @ 2400 rpm		280 hp (206 kW) @ 2400 rpm	
Max. Torque Nm@rpm	800 Nm @ 1200-1600 rpm		1100 Nm @ 1300-1700 rpm	
Emmission Compliance	Bharat Stage-III			
Fuel Tank Capacity	200 Litres, Round Steel tank, Lockable fuel cap			
CLUTCH				
Type	Single, dry plate-Pull type, Power assisted, Asbestos free clutch			
Diameter (mm)	395	430		
GEAR BOX (License ZF)	6S 850-Over Drive	9S 1110-Over Drive		
AXLE				
Front Axle	Heavy Duty Cranked Forged I-Beam Type		Heavy Duty straight Forged I-Beam Type	
Rear Axle	MAN H9 13120 Planetary With Hub Reduction		MAN H9 & HD9 13120 Planetary with hub reduction	
Intermediate Axle				Heavy Duty rigid I-Beam Type
SUSPENSION				
Front	Semi elliptical leaf springs with double acting shock absorbers			
Rear	Heavy duty 2 stage semi elliptical leaf springs	Heavy Duty Bogie type Suspension with Stabilizer Bar		
STEERING	Power Steering - ZF 8043, Telescopic & Adjustable			Power Steering - ZF 8046, Telescopic & Adjustable, Twin Steerable Front Axles
BRAKES	Dual circuit Drum brakes, with automatic slack adjuster. Asbestos free brake linings			
Engine Brakes	MAN Patented Exhaust Valve Brake			
WHEEL RIMS	7.5" X 20"			
TYRE				
Nos.	6 + Spare	10 + Spare		12 + Spare
Size	11.00" X 20"			
Electricals	2x 12 V, 100Ah Battery, 80 AMP Alternator			
Performance				
Top Speed (Geared)-kmph	65	82	78	
Max. Gradeability %	51 (1st Gear)	38 (Crawler Gear)	56 (Crawler Gear)	45 (Crawler Gear)
WEIGHTS AS PER CMVR (kg)				
ULW	8040	11420	11830	14850
GVW/GCW	16200	25000		31000
DIMENSIONS (mm)				
Application/ Body	10 CuM Tipper	16 CuM Tipper		18 CuM Tipper
Wheel Base	3600	4525		5300
Overall Length	6483	7868	7865	8656
Overall Width	2500			
Overall Height	3090	3190	3455	3605
Front Overhang	1326			
Rear Overhang	1050	900		
Front Track	2075			
Rear Track	1800			
Min. Ground Clearance	292	284	327	327

MINING TIPPERS

Specially Evolved for Mine Applications



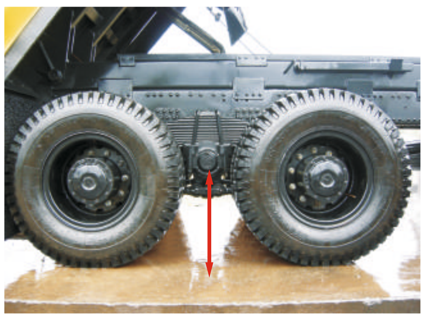


Option of three variants viz., CLA 16.220 4x2 8 CuM Rock Body with Mining tyres, the CLA 25.280 6x4, 14/16 CuM tipper and the large capacity CLA 31.280 8x4, 18 CuM tipper.

Considering typical environment and the tough nature of mining application, MAN has incorporated features which make its Tippers best in class, in terms of performance, productivity and reliability.

- Highest Ground Clearance: The new straight front axle and high raised trunion assembly in the rear enables the Mining Tippers to offer class leading ground clearance
- Front Anti Roll Bar: The Mining Tipper front axles are fitted with an anti roll bar for superb roll over stability
- Upswept Air Intake and roof level Exhaust: For ensuring superb air filtration despite the highly dusty environment in which these tippers operate, heavy duty upswept air intake system is installed. Exhaust gases are also discharged at roof level height
- 200 litres sturdy, round diesel tank: To ensure best use of fuel stock, to increase work done between diesel refills
- Air conditioned Cabin: Mining Tippers are fitted with an airconditioned cabin that insulates the operator from extreme weather conditions prevailing at the sites and helps driver achieve top class productivity, throughout the shift operation









CLA 25.280 6X4
14/16 CuM Rock body

MINING TIPPERS

Technical Specifications

FEATURE	CLA 16.220	CLA 25.280	CLA 31.280
ENGINE			
Type	MAN D- 0836, DI, Turbo Charged Intercooled 6 Cylinder Inline		
Max. Output HP/ kW @ rpm	220 HP (162 kW) @ 2400rpm	280 HP (206 kW) @2400 rpm	
Max. Torque Nm @ rpm	800 Nm @ 1200-1600 rpm	1100 Nm @ 1300-1700 rpm	
Emmission Compliance	BSIII		
Fuel Tank Capacity	200 Litres		
CLUTCH			
Type	Single Plate, Pull Type, Power Assisted	Single Plate, Pull Type, Power Assisted	
Diameter (mm)	395	430	
GEAR BOX (License ZF)	6S 850 Over Drive	9S 1110 Over Drive	
AXLE			
Front Axle	Heavy Duty Cranked Forged I Beam	Heavy Duty Straight Forged I Beam	
Rear Axle	MAN H9 13120 Planetary Axle with Hub Reduction	MAN H9 & HD9 13120 Planetary Axle with Hub Reduction	
Intermediate Axle			Heavy Duty Straight Forged I Beam
SUSPENSION			
Front	Semi Elliptical Leaf Springs with Double Acting Shock Absorbers and Anti Roll Bar	Semi Elliptical Leaf Springs with Double Acting Shock Absorbers and Anti Roll Bar	
Rear	Heavy Duty 2 Stage Semi Elliptical Leaf Springs with anti roll bar	Heavy duty Bogie Type Suspension with Stabilizer Bar	
STEERING	Power Steering-ZF 8043, Telescopic and Adjustable		Power Steering-ZF 8046, Tiltable, Collapsible, Power Steering, Twin Steerable Front Axle, 480 mm Dia Steering Wheel
BRAKES	Dual Circuit Drum Brakes with automatic slack adjuster, Asbestos free brake linings		
Engine Brakes	MAN Patented Exhaust Valve Brakes		
WHEEL RIMS	7.5" x 20"		
Tyre			
Nos.	6 + Spare	10 + Spare	12 + Spare
Size	11.00" x20" Mining Pattern		
Electricals	2x 12 V, 100 Ah Battery, 80 AMP Alternator		
Performance			
Top Speed (Geared)-kmph	65	78	
Max. Gradeability (%)	51%	56% (Crawler Gear)	45% (Crawler Gear)
WEIGHT AS PER CMVR (kg)			
Chassis with Cabin ULW	9588	13450	16450
GVW/GCW	16200	25000	31000
DIMENSIONS (mm)			
Application / Body	8 CuM Tipper	14/16 CuM Rock Body (ST 52/high strength wear resistant steel)	18 CuM high strength wear resistant steel
Wheel Base	3600	4525	5300
Overall Length	6782	8027	8282
Overall Width	2500	2500	2550
Overall Height	3460	3610	3471
Front Overhang	1326		
Rear Overhang	1050	900	
Front Track	2075		
Rear Track	1800	1800	
Min. Ground Clearance	277	327	



CLA 31.280 8X4
18 CuM Rock body

Building Blocks

ENGINE

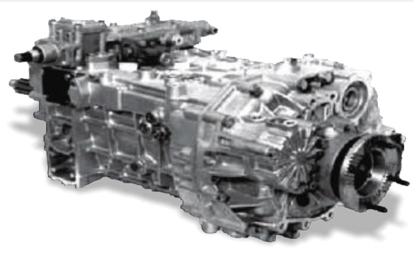
MAN D0836, 6 cyl, 6.9 litres, Turbo-charged Inter cooled developing -

- 280 hp @ 2400 rpm and 1100 Nm torque @ 1300 - 1700 rpm, BS III
- 220 hp @ 2400 rpm and 800 Nm torque @ 1200 - 1600 rpm, BS III

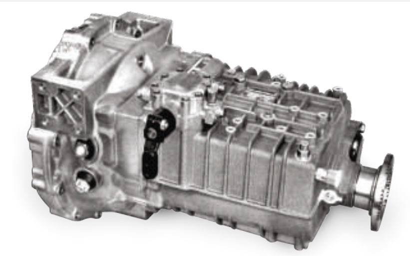


GEAR BOX

- License ZF
- Latest technology, nine speed synchromesh gearbox with planetary gears for car like smooth gearshifts
- Long Life
- High reliability
- Six speed ZF 6S 850 gearbox for CLA 16.220



ZF 9S 1110, Overdrive, 8 Forward, 1 Crawler and 1 Reverse

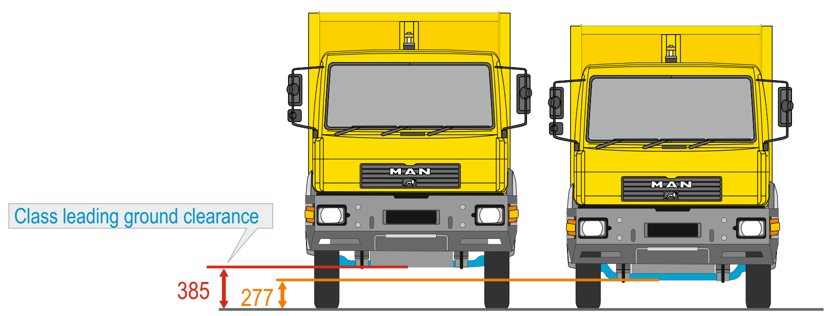


ZF 6S 850. Overdrive. 6 Forward, 1 Reverse

AXLES

Front

- Heavy duty forged I - beam,
- Maintenance free unitised hub bearings
- Straight axle for heavy duty Construction and Mining tippers

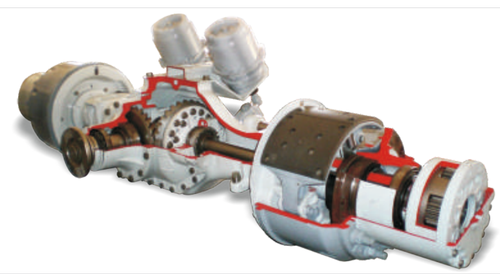


Straight Front Axle for Heavy Construction and all Mining Application

Drop Down Front Axle for light Construction Application

Rear

- MAN Planetary Axles with Hub reduction offering higher ground clearance and superior traction
- Inter axle and differential lock plus stabilizer on rear axle



Planetary Axle

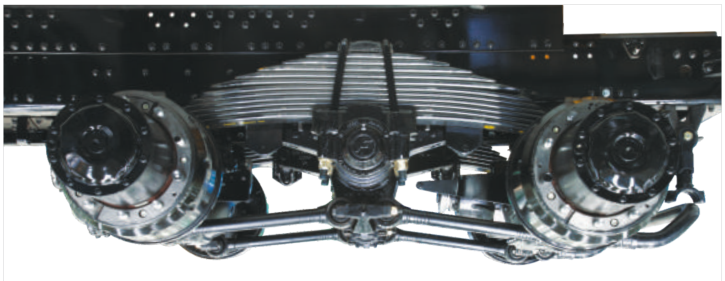
SUSPENSION

Front

- Heavy duty leaf spring suspension

Rear

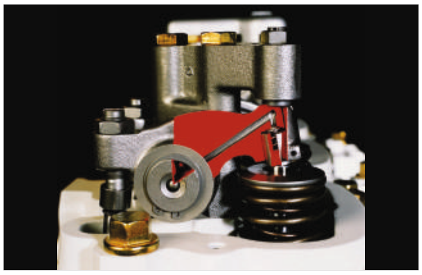
- Heavy duty MAN Bogie suspension with high strength radius rods (2 stage heavy duty semi elliptical leaf springs for CLA 16.220)



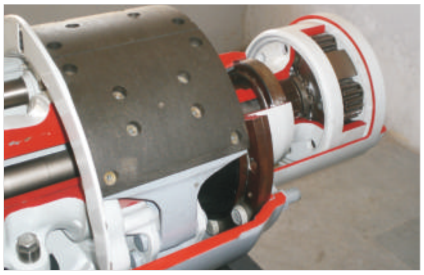
Bogie Suspension

BRAKES

- Extra heavy duty, dual circuit air actuated drum brakes
- Drum dia of 410mm. for powerful, quick response, sure stops
- MAN patented Exhaust Valve Brakes (EVB)
- Automatic Slack Adjuster and asbestos - free linings
- Parking brakes acting on rear wheels



MAN patented Exhaust valve Brakes (EVB)



Heavy duty, dual circuit drum brakes

CHASSIS

- Extra strong ladder chassis, special high strength steel provides high torsional and bending stress capability
- Specially treated for corrosion resistance cast iron brackets for cross members



CABIN-New Generation

- Comfortable, convenient, spacious, high visibility day cabin, steel shell
- Excellent insulation
- ZF power steering
- Tilting and collapsible
- Steering column, adjustable for height and rake
- Three way adjustable deluxe driver seat
- Hydraulic cabin tilting mechanism



MAN Trucks India Pvt. Ltd. is a part of MAN Truck & Bus AG, Germany, which is the largest company in the MAN Group and one of the leading international providers of efficient commercial vehicles and innovative transport solutions.

History of MAN Truck & Bus in India began in the year 1958 with supply of the legendary SHAKTIMAN trucks to the Defence Ministry of India. However, MAN Trucks India started operations in India in 2006 as a joint venture. Eventually with the takeover of the joint venture, MAN Trucks India Pvt. Ltd. became a wholly owned subsidiary of MAN Truck & Bus AG in 2012.

MAN Trucks India manufactures heavy MAN CLA Trucks for the Indian Market as well as for exports to Asian, African and CIS countries. The range of products manufactured includes Mining & Construction Tippers, Haulage Tractors and Multi Axle Trucks. The company has a state-of-the-art manufacturing facility in Pithampur, Madhya Pradesh, having an installed capacity of 24,000 trucks per year. It also has an efficient pan-India sales and service network.

MAN Trucks India with its efficient products and services not only enables its customers to save costs but also to operate economically in a sustainable and responsible way.

EXCELLENT SERVICE SUPPORT

PAN INDIA SERVICE NETWORK

- Prompt and efficient after-sales service provided by nation-wide network of fully equipped main and associate dealers located all along the golden quadrilateral.
- Each dealer is equipped with mobile service vans to provide round the clock service, on the spot.
- Customized "On-site support" for large operations as well as major mining and construction sites.

PARTS AVAILABILITY

- Utmost care has been taken to equip all service centres with adequate stock of parts at affordable prices to minimize down-time and maintenance costs.

TRAINING FOR DRIVERS AND TECHNICIANS

- A state-of-art MAN Training Academy at Pithampur imparts training to drivers and technicians of the customers on free-of-charge basis. This includes training on fuel efficient driving, preventive maintenance, engine, EDC, Transmission, axles, suspension, steering, gearbox, brakes and electrical systems.

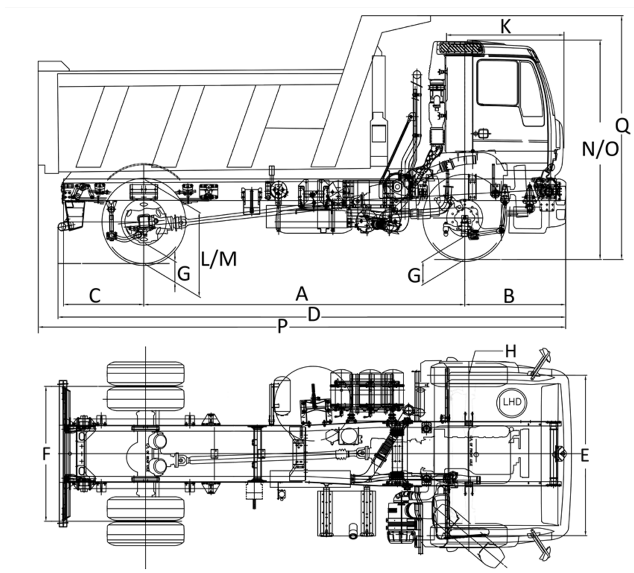
MAN Customer Support 24/7 Toll Free
1800 3070 2424

December, 2014/500

MAN Trucks India Pvt. Ltd.
501-502, Kapil Zenith, 5th Floor, Survey No. 55, Hissa No. 1,
Behind Maratha Mandir, Bavdhan (Kh) Pune 400021
Tel. : +91 20 66762525
www.mantrucksindia.com
CIN : U34102PN2006PTC022147
A member of the MAN Group

MAN Trucks India Pvt. Ltd.

CLA 20.280 4X2 LHD (CS37B)



DIMENSIONS *in millimeters (mm)*

- Wheelbase (A) ……………………………….. 4200
- Front Overhang (B) ………………………….. 1320
- Rear Overhang(C) ………………………….. 1050
- Overall length of Chassis(D) ……………… 6655
- Front Track (E) ……………………………… 2120
- Rear Track (F) ………………………………. 1803
- Min Ground clearance at front/rear(G)……. 277/312
- Turning circle Diameter-meter (H)………….. 16.0
- Cabin Length (K) …………………………….. 1505
- Unladen/laden chassis height
  From ground (L/M) …………………………1127/1047
- Overall Height with body(Q) ……………………. 3085
- Overall length with body (P) ……………………..6868

Weights *in kilograms (kg)*

	Unladen (Kerb Weight)	Laden
• Front Axle	4368	7100
• Rear Axle	4532	11500
• Total	8900	20000

MODEL: CLA 20.280 4X2 TIPPER (FBU) LHD

ENGINE: MAN D-0836

- Six-cylinder in-line diesel engine with direct injection
- Turbo charged and intercooled
- Displacement………………………….……6.9 Liter
- Power output…………280 hp (206 kW) @ 2400 rpm
- Torque…………………..1100 Nm @ 1300-1700 rpm
- Economic speed range…………... ..1400-1700 rpm
- Emission ………………………..……….Euro III

ENGINE FEATURES AND EQUIPMENT:

- Two Valves per cylinder
- EDC Controlled Common rail Engine
- Oil Cooler, Piston Cooling, Fuel Filter and Water Separator
- Cabin mounted Air System with Pre-Cleaner and safety element
- Exhaust with tail pipe Outlet upswept left

CLUTCH:

- Single dry Plate drag type power assisted Asbestos free clutch
- Clutch plate diameter…………………. 430mm

GEAR BOX: ZF 9S 1110- O/D

- 9 speed synchronized range gear box with crawler and reverse gears. Over drive, Force feed oil lubrication by oil pump. Full flow Oil filter.
- **PTO**:HYVA PTO,Tipper Pump Suitable for 9S 1110

GEAR RATIOS:

• Crawler gear	9.48:1
• Rev gear	8.97:1
• 1st gear	6.58:1
• 2nd gear	4.68:1
• 3rd gear	3.48:1
• 4th gear	2.62:1
• 5th gear	1.89:1
• 6th gear	1.35:1
• 7th gear	1.00:1
• 8th gear	0.75:1

FRONT AXLE: MAN Heavy Duty Drop Forged Type

REAR AXLE: MAN H9 13120 planetary Hub Reduction with differential lock

- Rear Axle Ratio………………………………5.26:1

CHASSIS FRAME:
- C-Channel rolled section ,re-enforcements and cross members made of high strength steel
- SMC Bumper with TGA Head lights H7

STEERING:
- Power steering – ZF 8046 (130bar).
- Steering wheel height adjustable by 45mm and inclination by 7.5^{0}.
- Steering Wheel Diameter ……………….480mm
- Steering Gear Ratio……………………….26.2:1

BRAKES:
- S-cam, Dual-Circuit drum brake with Compressed air brake system.
- Engine Brakes with MAN patented Exhaust Valve Brakes(EVB)
- ABS (Antilock Braking system)
- Automatic Slack adjuster and asbestos free brake linings
- Parking brake acting on rear axles
- Brake drum diameter……………………..410mm

FUEL TANK:
- Right –hand side mounted 200 litre capacity steel tank with lockable Fuel cap.

SUSPENSION:

FRONT
- Semi Elliptical 10 Leaf springs
- Length-1700mm,Width-80mm
- Double Acting Shock absorbers & Anti Roll bar

REAR
- Two stage semi-Elliptical leaf springs
- Length-1700mm,Width-80mm
- No: of leaves:15

CABIN: MAN DAY CAB

Entry
- Comfortable, wide entry to cabin with wide 85^{0} door opening angle. Convenient step spacing, large area steps of galvanized punched plate, visible from driver's seat.

INTERIOR
- Free cross-cab access from driver's to co-driver side
- Mats and coverings are of flame-inhibiting materials
- Wide, Impact-absorbing dashboard with clearly arranged instruments with switches and levers within easy reach and short lever travel.
- Easily operated suspended pedals within reach of drivers of all statures
- Two pressure gauges for brake circuits I and II
- SMC front wall cladding screwed firmly in place
- Panel of lamps with visible symbols for check functions, including central warning lamp for oil pressure, coolant temperature, Reservoir pressure in air circuits I,II and III,
- Gauges for temperature, Oil Pressure and fuel reserves.
- Large speedometer, Engine crankshaft revolution counter with colour coding to guide the driver optimal Operation zones at any gear
- Cigarette Lighter or Socket for additional Equipment & Two ash trays with illumination
- Optimized air ventilation system with ducted fan

EXTERIOR
- Hydraulic cab tilt with tilt angle 60 degrees
- Step with grab rail handle at front (for cleaning the windscreen).Three-arm windscreen wiper system with integrated spray nozzles & intermittent wipe speeds
- 10 liter wind screen wash reservoir with pump

DRIVER/CO-DRIVER SEAT:
- 3 way adjustable driver seat with head rest & seat belt with Air suspension (Grammer)
- Static Co-driver's seat

WHEEELS AND TYRES:
- Disc Wheel size………………………9.00-22.5
- Tyre standard…………295/80R22.5
- Twin mounted tyres on drive axles. Spare Wheel with tyre.

TOOLS, ACCESSORIES & LITERATURE:
- Standard tool kit
- Hydraulic jack
- Operators manual in English,French
- Towing pin at front

ELECTRICAL SYSTEM:
- Double pole wiring system with separate ground wire
- Harness enclosed in safe sheathing/casing
- Battery capacity……….2x12v,100Ah
- Alternator capacity……………80Amp

PERFOMANCE DATA:
- Max Grade ability Crawler……………..47%
- Max Grade ability 1st gear…………….32%
- Max Start ability Crawler………………42%
- Max speed in top gear…………………95 kmph

- **CONDITIONS:** Under standard test conditions
- **Note:** Parameters defined above is function to the stability of the vehicle, Centre of gravity of payload. These parameters may vary with the road condition. Depending on the friction of the road surface.
- On account of continuous research and development, technical Specifications are subjected to change without notice. The data included herein is to be regarded as approximate.

APPLICATION: TIPPER

CAPACITY: 10 CUM Box Body

MAN

CONCRETE MIXER

SPECIFICATION

TRANSIT CONCRETE MIXERS

When it comes to transporting concrete from the mixing plant to the construction site, speed and reliability are crucial. MAN Transit Concrete Mixers are designed and developed to give you the winning edge on account of their superlative performance and legendary reliability. There is a solution for every type of need, right from a 4CuM mixer on 4x2 chassis to 10 cum mixer on 8x4 chassis.

4 CuM Transit Concrete Mixer

- 220 hp BS III engine developing 800 Nm torque-Loads of reserve power
- Proven 6-speed synchromesh ZF gearbox
- Ideal for hilly terrain on account of its excellent gradeability
- Small turning radius-Highly manoeuverable
- Most reliable MAN planetary rear axles
- Best-in-class ground clearance

Demonstrably Higher Returns on Investment

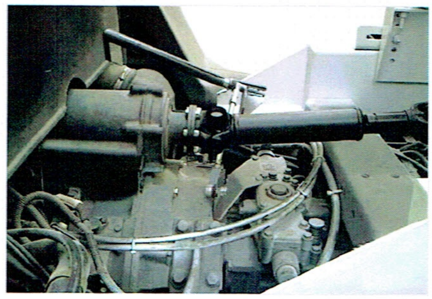
4 cum Transit Concrete Mixer



TRANSIT CONCRETE MIXERS



8 cum Transit Concrete Mixers



Advantage Engine PTO

- No need of slave engine
- Increased payload capability
- Clean and flexible layout
- Lower fuel consumption
- Lower maintenance cost

8/10 cum Transit Concrete Mixers

- Mixer powered by Engine PTO (first time in India) - No need of slave engine
- 280 hp BSIII engine developing 1100 Nm torque - Loads of reserve power
- 9-speed synchromesh gear box with crawler - gear, best in class gradeability
- Proven and most reliable MAN Planetary rear axles - highest ground clearance in its class
- Inter axle and differential lock for rough terrain operation
- Heavy duty bogie suspension capable of handling the toughest assignments & lower centre of gravity for stability and safety
- Lower maintenance costs, higher fuel efficiency, both in running as well as idle conditions
- No need of separate air compressor as pneumatic pressure for pressurized water to clean the drum is tapped from the engine



10 cum Transit Concrete Mixers



Transit Concrete Mixers with Conveyor Belt

TRANSIT CONCRETE MIXERS WITH CONVEYOR BELT

The Transit Concrete Mixer with a conveyor belt is a new concept, performing the dual function of transporting the ready-mix concrete as well as delivering it up to a height of 12m. It is ideal for congested & crowded urban sites.

- Conveyor belt for deliveries up to 12m height
- Ideal for concrete, mortar, gravel, wet screened bulk material
- Wide working with swivel angle of 265° degrees
- Double bending belt allows usage in confined and restricted locations
- Available with 6 cum capacity

100 % Reliability

** India's First Boom Pump with 43m Boom length*



CONCRETE BOOM PUMP

Increasing labor costs and scarcity of skilled labor are hampering project timelines for no reason. The MAN Boom Pump reduces physical labor and helps delivering ready mix concrete to heights up to 43m.

MAN has developed 6x4 & 8x4 chassis configurations with flexible layout for easy mounting of different capacity boom pumps. Proven, reliable and more powerful engine eliminates need of slave engine thereby reducing initial investment & unladen weight

Chassis	Boom length
CLA 25.280 6x4	36m, 38m
CLA 31.280 8x4	42/43m

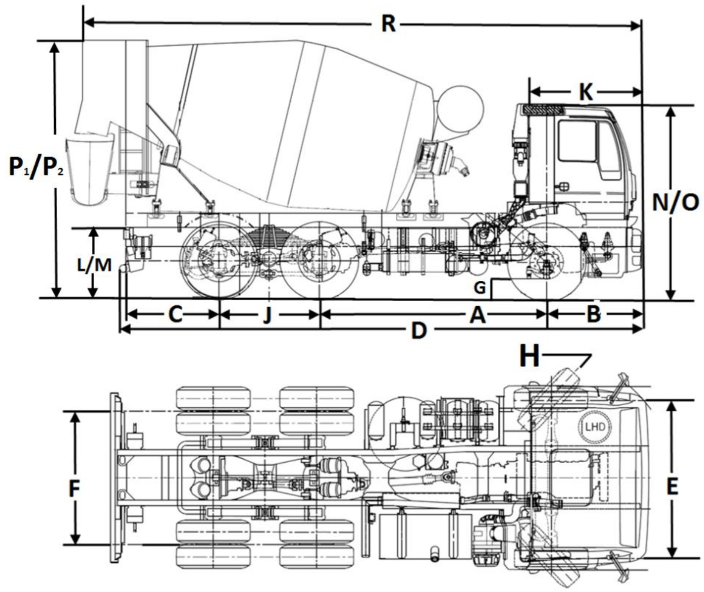
MAN CHASSIS RANGE

	MAN CLA 16.220 4x2 4 CuM Transit Mixer	MAN CLA 25.280 6 CuM Transit Mixer	MAN CLA 25.280 8 CuM Transit Mixer/ 6 CuM TM+Conveyor	MAN CLA 31.280 10 CuM Transit Mixer	MAN CLA 25.280 Boom Pump	MAN CLA 31.280 Boom Pump
ENGINE						
MODEL	MAN D-0836					
Type	DI, Turbo Charged Intercooled 6 Cylinder Inline					
Emmission Standard	BSIII					
Volume CC	6871					
Max. HP@rpm	220 HP (162 kW) @ 2400rpm	280 HP (206 kW) @ 2400 rpm				
Max. Torque Nm@rpm	800 Nm @ 1200-1800 rpm	1100 Nm @ 1300-1700 rpm				
GEARBOX						
Model	ZF 6S 850 Over Drive	ZF 9S 1110 Over Drive				
Type	6 Speed Synchromesh	9 Speed Synchromesh				
No. of Gears	6 F + 1 R	8 F + 1 R + 1 Crawler				
Max. Gradeability %	51	56	56	45	56	45
Max. Speed Km/Hr	62	78				
CLUTCH						
Type		Single Plate, Pull Type				
Diameter mm	395				430	
BRAKES						
Type	S Cam, Dual Circuit, Air Actuated Drum Brakes					
Exhaust Brake	MAN Patented EVB					
STEERING						
Power Steering	Yes					
Adjustable Steering	Fully Adjustable					
FRONT AXLE	Cranked Forged I Beam Rigid; Maintenance-Free Hub Bearings					
FRONT SUSPENSION	Semi Elliptical Leaf Springs with Double Acting Shock Absorbers					
REAR AXLE	MAN Planetary Axle with Hub Reduction RAR 8.881:1	MAN Planetary Axle with Hub Reduction; Inter Axle and Diff. Lock, Stabilizer for Twin Axle RAR 7.63:1				
REAR SUSPENSION	Two-Stage, Semi- Elliptical Leaf springs	Heavy duty, Bogie type suspension				
CABIN						
Type	Modern, Forward Control Day Cabin				Modern, Forward Control, Lo- Roof Sleeper Cabin	Modern, Forward Control, Day Cabin
Hydraulic Tilt Cab	Yes					
ELECTRICAL SYSTEM	2 x 12 V, 100 Ah, Battery, 80 AMP Alternator					
WHEEL RIM SIZE (inch)	7.5" X 20"					
TYRE SIZE (inch)	11.00"x20" 16 PR	10.00"x20" 16 PR		11.00"x20" 16 PR		
FUEL TANK CAPACITY (Lit.	200	335	200	200	200/335	200
WHEEL BASE (mm)	3600	3875	4525	5725	5300/6400	6225
MINIMUM GROUND CLEARANCE (mm)	292	277				292
UNLADEN WEIGHT (Kgs.)	5600(Chassis)	7850(Chassis)	7960(Chassis)	15100	7780(Chassis)	9950(Chassis)
GROSS VEHICLE WEIGHT (kgs)	16200	25000	25000	31000	25000	31000
APPLICATION	4 CuM Transit Mixer	6 CuM Transit Mixer	8 CuM Transit Mixer/ 6 CuM TM + Conveyor	10 CuM Transit Mixer	36/38 m Boom Length	42/43 m Boom Length

Contents not binding. On account of continuous improvements all specifications are subject to change without notice and without liability. The data included herein is to be regarded as approximate. Accessories shown are not necessarily part of standard equipment. Colours shown may vary from actual body colours due to printing on paper.

MAN Trucks India Pvt. Ltd.

CLA 26.280 6X4 LHD (CS71C)



DIMENSIONS *in millimeters (mm)*

- Wheelbase (A) ……………………………….. 3175
- Front Overhang (B) ………………………….. 1320
- Rear Overhang(C) ………………………….. 1300
- Overall length(D) …………………………… 7284
- Front Track (E) ……………………………… 2075
- Rear Track (F) ……………………………… 1803
- Min Ground clearance at front/rear(G)…...277/312
- Turning circle Diameter-meter (H)………….. 15
- Distance between two rear axles (J)………. 1400
- Cabin Length (K) …………………………….. 1505
- Unladen/laden chassis height
  From ground (L/M) …………………………… 1027/977
- Overall Height from
  Ground Unladen/Laden (N/O) …………….. 2783/2743

Weights ***in kilograms (kg)***

	Unladen (Kerb Weight)	Laden
• Front Axle	4320	7100
• Rear Axle	7585	23000
• Total	11905	26000

MODEL: CLA 26.280 6X4 MIXER (FBU) LHD

ENGINE: MAN D-0836

- Six-cylinder in-line diesel engine with direct injection
- Turbo charged and intercooled
- Displacement……………………………...…….6.9 Liter
- Power output…………280 hp (206 kW) @ 2400 rpm
- Torque…………………..1100 Nm @ 1300-1700 rpm
- Economic speed range…………... ..1400-1700 rpm
- Emission ……………………………...……….Euro III

ENGINE FEATURES AND EQUIPMENT:

- Two Valves per cylinder
- EDC Controlled Common rail Engine
- Oil Cooler, Piston Cooling, Fuel Filter and Water Separator
- Cabin mounted Air intake system with Pre-Cleaner And Safety Element
- Exhaust with tail pipe Outlet right (through silencer)

CLUTCH:

- Single dry Plate drag type power assisted Asbestos free clutch
- Clutch plate diameter…………………. 395mm

GEAR BOX: ZF 9S 1110- O/D

- 9 speed synchronized range gear box with crawler and reverse gears. Over drive, Force feed oil lubrication by oil pump. Full flow Oil filter.
- **PTO**:Engine PTO 6-L-Flange(100D),I=1.219,600Nm

GEAR RATIOS:

• Crawler gear	9.48:1
• Rev gear	8.97:1
• 1st gear	6.58:1
• 2nd gear	4.68:1
• 3rd gear	3.48:1
• 4th gear	2.62:1
• 5th gear	1.89:1
• 6th gear	1.35:1
• 7th gear	1.00:1
• 8th gear	0.75:1

FRONT AXLE: MAN Heavy Duty Drop Forged Type

REAR AXLE: MAN H9 & HD9 13120 planetary Hub Reduction with inter axle and differential lock.

- Bogie suspension on tandem axles with stabilizer bar & radius rods to ensure stability in off road conditions
- Rear Axle Ratio………………………………5.26:1

CHASSIS FRAME:
- C-Channel rolled section ,re-enforcements and cross members made of high strength steel
- SMC Bumper with TGA Head lights H7

STEERING:
- Power steering – ZF 8046 (130bar).
- Steering wheel height adjustable by 45mm and inclination by 7.5^0.
- Steering Wheel Diameter ……………….480mm
- Steering Gear Ratio……………………….26.2:1

BRAKES:
- S-cam, Dual-Circuit drum brake with Compressed air brake system.
- Engine Brakes with MAN patented Exhaust Valve Brakes(EVB)
- ABS (Antilock Braking system)
- Automatic Slack adjuster and asbestos free brake linings
- Parking brake acting on rear axles
- Brake drum diameter……………………..410mm

FUEL TANK:
- Right –hand side mounted 335litre capacity steel tank with lockable Fuel cap.

SUSPENSION:

FRONT
- Semi Elliptical 10 Leaf springs
- Length-1700mm,Width-80mm
- Double Acting Shock absorbers & Anti Roll bar

REAR
- 12 Main leaves
- Length-1650mm,Width-100mm
- Bogie type Suspension,Anti Roll bar

CABIN: MAN DAY CAB (AC)

Entry
- Comfortable, wide entry to cabin with wide 85^0 door opening angle. Convenient step spacing, large area steps of galvanized punched plate, visible from driver's seat.

INTERIOR
- Air conditioner
- Free cross-cab access from driver's to co-driver side
- Mats and coverings are of flame-inhibiting materials
- Wide, Impact-absorbing dashboard with clearly arranged instruments with switches and levers within easy reach and short lever travel.
- Easily operated suspended pedals within reach of drivers of all statures
- Two pressure gauges for brake circuits I and II
- SMC front wall cladding screwed firmly in place
- Panel of lamps with visible symbols for check functions, including central warning lamp for oil pressure, coolant temperature, Reservoir pressure in air circuits I,II and III,
- Gauges for temperature, Oil Pressure and fuel reserves.
- Large speedometer, EG Tachograph for two drivers, Engine crankshaft revolution counter with colour Coding to guide the driver optimal operation zones at any gear.
- Cigarette Lighter or Socket for additional Equipment & Two ash trays with illumination
- Optimized air ventilation system with ducted fan

EXTERIOR
- Hydraulic cab tilt with tilt angle 60 degrees
- Step with grab rail handle at front (for cleaning the windscreen).Three-arm windscreen wiper system with integrated spray nozzles & intermittent wipe speeds
- 10 liter wind screen wash reservoir with pump
- Hatch roof

DRIVER/CO-DRIVER SEAT:
- 3 way adjustable driver seat with head rest & seat belt with Air suspension (Grammer)
- Static Co-Driver seat

WHEEELS AND TYRES:
- Disc Wheel size………………………9.00-22.5
- Tyre standard …. 295/80R22.5,315/80R22.5(optional)
- Twin mounted tyres on drive axles. Spare Wheel with tyre.

TOOLS, ACCESSORIES & LITERATURE:
- Standard tool kit
- Hydraulic jack
- Operators manual in English, French
- Towing pin at front

ELECTRICAL SYSTEM:
- Double pole wiring system with separate ground wire
- Harness enclosed in safe sheathing/casing
- Battery capacity……….2x12v,100Ah
- Alternator capacity……………80Amp

PERFOMANCE DATA:
- Max Grade ability Crawler…………….. 36%
- Max Grade ability 1st gear……………. 25%
- Max Start ability Crawler……………… 31%
- Max speed in top gear………………… 97Kmph

TRANSIT CONCRETE MIXER DIMENSIONS:
- Nominal Capacity………………..6CUM
- Total geometric Volume…………11580 Litre
- Water tank volume……………….300 Litre
- Filling ratio…………………………52%
- Drum speed……………………….0-12rpm
- Front Bumper to hopper end (R) …………..8004mm
- Unladen/ Laden Drum Height
  From ground (P_1/P2) ………… 3614mm /3574mm

CONDITIONS: Under standard test conditions
- **Note:** Parameters defined above is function to the stability of the vehicle, Centre of gravity of payload. These parameters may vary with the road condition. Depending on the friction of the road surface.
- On account of continuous research and development, technical Specifications are subjected to change without notice. The data included herein is to be regarded as approximate.

MAN

FUEL & WATER TANKER

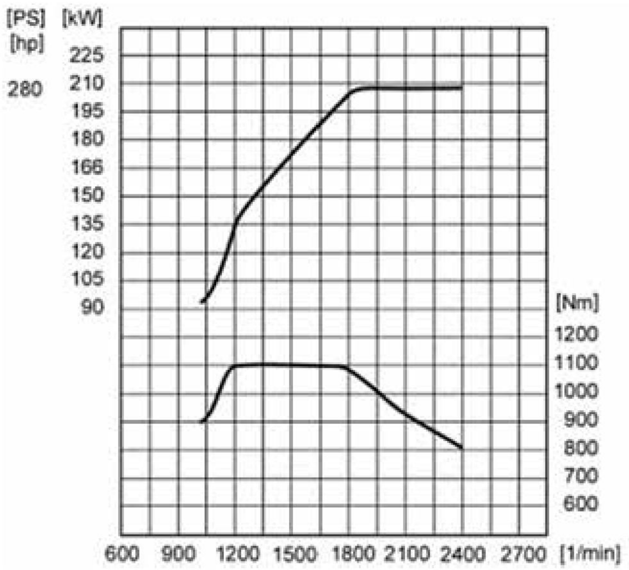
SPECIFICATION


POTABLE WATER TANK
MAN


MAN
TGA 40.400
4,000 USG NON POTABLE WATER TANK

CLA 26.280 6x4 BB

Engine



Model:	• D0836LFL13
Configuration:	• 6-cylinder in-line
Displacement:	• 6.871 litre
Output:	• 280 hp/206 kW at 2 400 rpm
Torque Nm:	• 1 100 Nm at 1 300 – 1 700 rpm
Green Band:	• 1 350 – 1 650 r/min
Fuel System:	• Common Rail System • Twin fuel filter with Separ water separator
Cooling System:	• Tropical radiator pack • Visco fan with high cooling output
Engine Air Supply System:	• Safety filter element • Pre-cleaner integrated in air intake duct • Turbo charger with intercooler
Engine Brake:	• EVB exhaust valve brake
Air Compressor:	• Single cylinder 230 cc
Emissions:	• Euro 3

Air Cleaner

Raised air intake behind cab rear wall. Dry air filter with safety element and cyclone air cleaner, suitable for heavy-duty operation.

Transmission

Model:	• ZF 9S-1110 • 9 forward speeds including crawler • 1 reverse. Ratios 9.48 – 0.75
Description:	• Manual syncromesh gearbox
Operation:	• Double H shifting and clutching are manually controlled • Outstanding shifting quality with reduced wear on driveline and relief for driver

PTO

Model:	• ZF NH/1C PTO, clutch dependant
Description:	• Output speed = 0.97 x engine speed • Anti-clockwise rotation (same as engine) • Maximum output torque 800Nm for continuous operation • Suitable for prolonged operation up to 60 minutes • Situated on right hand side of gearbox • Direct pump connection

Propeller Shafts

Operation:	• Maintenance free

Clutch

Model:	• F&S MFZ 430
Description:	• Single-plate controlled electro-pneumatically • Friction Area 2 000 mm^2

Steering

Model:	• ZF power steering type 8046 130 bar
Operation:	• Steering column adjustment for height and inclination

Axles & Suspension

Front:	*Model:* • MAN FM-08 Straight beam front axle with Drum Brake *Description:* • Axle rating: 7 500 kg • Trapezoidal 10 leaf springs rating: 7 500 kg • Progressive spring characteristics • Shock absorbers and stabiliser fitted as standard
Rear:	*Model:* • MAN H9-13120 Hub reduction axles *Description:* • Axle rating: 11 500 kg per axle • Multi-leaf suspension: 11 500 kg x 2 • Axle ratio: 6.73 • Inter-axle and inter-wheel differential lock • Stabilizers on both rear axles • Trapezoidal springs with high load capacity. Suitable for use in difficult terrain

Brake System

Description:	• Anti lock braking system • Full air dual circuit brake system • Air dryer included as standard • Asbestos-free brake linings
Configuration:	• Front axle: Drum brakes Ø 410 mm • Rear axle: Drum brakes Ø 410 mm • (extra wide 220 mm)
Aux. brakes:	• EVB (Engine Valve Brake)

Wheels & Tyres

Tyres:	• *Front:* Standard Size: 315/80R22.5 Tubeless Radial tyre capacity 7 700 kg • *Rear:* Standard Size: 315/80R22.5 Tubeless Radial tyre capacity 13 400 kg
Rims:	• *Front:* Steel disc wheels 10-hole 9.00-22.5 • *Rear:* Steel disc wheels 10-hole 9.00-22.5

CLA 26.280 6x4 BB

Electrical System

System voltage: • 24 Volt

Batteries: • 2 x 12V 102Ah

Alternator: • 28V 80A

Battery Isolation: • Mechanical battery main switch

Horn: • Single tone

Standard: • Digital odometer. Hour meter

Fuel Tank

Size: • 335 litre steel round fuel tank

Position: • Right hand side of chassis

Additional: • Fuel strainer & lockable cap included

Chassis Frame

Material: • U section main members of high strength QSTE460TM tempered steel with riveted & bolted cross members

Dimensions: • 270 x 85 x 7 mm

Chassis Design: • Medium height design with straight front axle and high bogie

Features: • Extra ground clearance for on/off road use

Cab features
Cab type: Standard M Day Cab

Suspension: • Heavy duty coil suspension

Features:
- Mechanical door window lifters
- Mechanical adjustable rear-view mirrors
- Air sprung high-comfort drivers seat
- Sun shade in front of windscreen

Corrosion Protect: • Cab panels fully galvanized

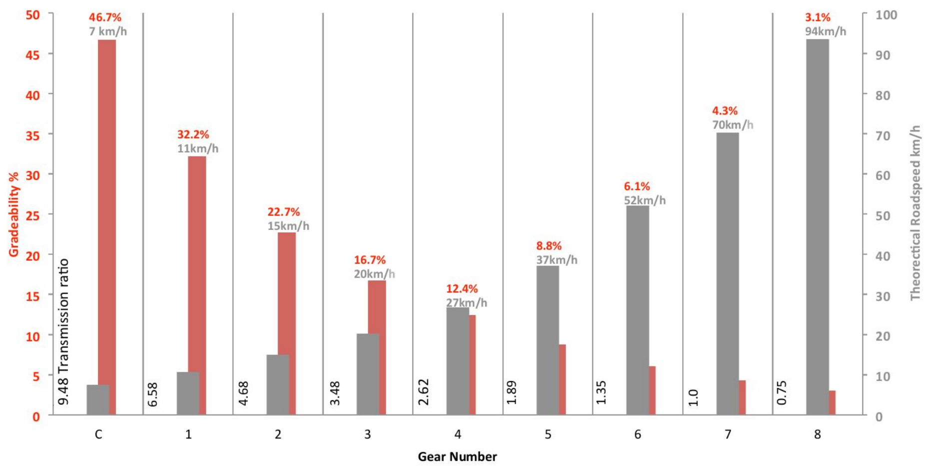
Bumper: • Steel bumper

Paint

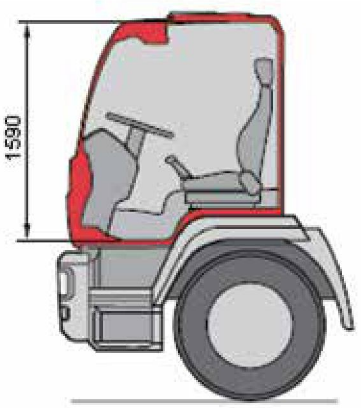
Chassis: • Graphite-Black RAL9011

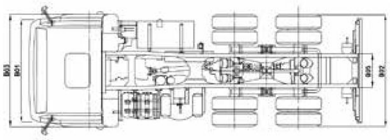
Cab: • Traffic White RAL9016

Gradeability on good asphalt road with GVM 26 000kg

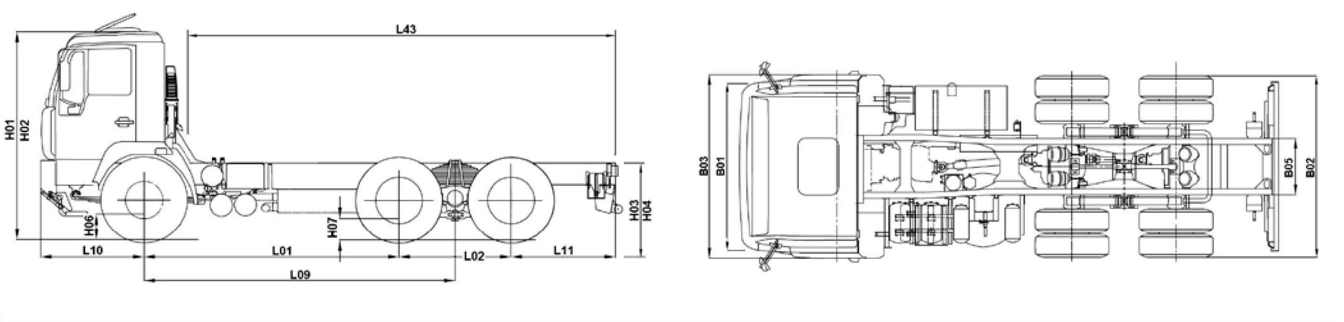


Cab Dimensions





CLA 26.280 6x4 BB



Vehicle	MAN Chassis Type	CLA 6x4	26.280 BB
	Cab Type	Day Cab	Day Cab
Mass Data Combination Mass	GCM		44 000 kg
	D/T		44 000 kg
C.C.C.	Permissible Chassis Carrying Capacity		17 970 kg
Tare Mass	Tare Mass including Spare wheel, Driver & 335 litre Fuel:		7 560 kg
	– Front Axle		3 350 kg
	– Rear Axle		4 210 kg
Manufacturer's Gross Vehicle Mass	GA Front		7 500 kg
	GAU Rear		23 000 kg
	GVM		26 000 kg
Legal Gross Vehicle Mass	A Front		7 500 kg
	AU Rear		18 000 kg
	V – Rating		25 500 kg
Lengths	Wheelbase (centre of front axle to centre of rear axle unit)	L09	3 875 mm
	Rear Axle Spacing	L02	1 400 mm
	Front Overhang	L10	1 293 mm
	Rear Overhang	L11	1 300 mm
	Chassis Length Behind Cab	L43	5 025 mm
	Overall Length		7 257 mm
	Foremost Point of Body From Front Axle		850 mm
	Cab to Rear Axle Centreline	C/A	3 480 mm
Heights	Overall Height Unladen	H01	2 867 mm
	Overall Height Laden	H02	2 827 mm
	Chassis Frame Height Unladen	H03	1 020 mm
	Chassis Frame Height Laden	H04	970 mm
	Ground Clearance Front	H06	270 mm
	Ground Clearance Rear	H07	300 mm
Width	Chassis Cab Width	B03	2 500 mm
	Width Across Rear Tyres	B02	2 460 mm
Turning Circle	Turning circle (m)		18.5 m
	Swept Circle (m)		20.0 m

No spare wheel carrier holder bracket on chassis & weight of spare wheel thus not included.
NOTE: Changes may have been made to the products since this brochure went to press. The manufacturer reserves the right to make changes to the design, form, colour and specifications during delivery period, provided these changes, while taking into account the interests of the vendor, can be deemed responsible with respect to the purchaser. The illustrations may include accessories and items of optional equipment which are not part of the standard specification. Performance figures, weights and dimensions given in this brochure may deviate as a result of various operating conditions, manufacturing tolerances and abovementioned specification changes. Please consult your MAN dealer for more details.

MAN Truck & Bus (S.A.) Pty Ltd
105 Andre Greyvenstein Avenue, Isando, 1601, South Africa
PO Box 330, Isando, 1600, South Africa
Tel: +27 11 928 6800
Fax: +27 11 974 3668
info@za.man-mn.com
www.mantruckandbus.co.za

Ref: 14-050 / CLA 26.280 6x4 BB Tipper / 30.09.2014

MAN

GARBAGE TRUCK

&

MITSUBISHI

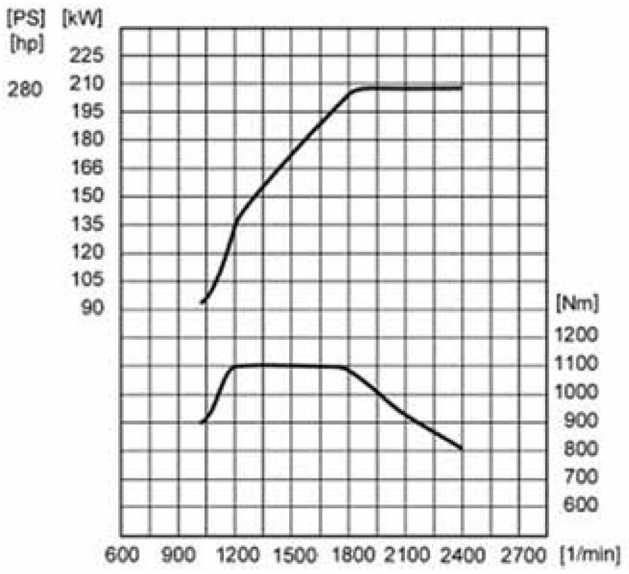
GARBAGE TRUCK

SPECIFICATION



CLA 26.280 6x4 BB

Engine



Model:	• D0836LFL13
Configuration:	• 6-cylinder in-line
Displacement:	• 6.871 litre
Output:	• 280 hp/206 kW at 2 400 rpm
Torque Nm:	• 1 100 Nm at 1 300 – 1 700 rpm
Green Band:	• 1 350 – 1 650 r/min
Fuel System:	• Common Rail System • Twin fuel filter with Separ water separator
Cooling System:	• Tropical radiator pack • Visco fan with high cooling output
Engine Air Supply System:	• Safety filter element • Pre-cleaner integrated in air intake duct • Turbo charger with intercooler
Engine Brake:	• EVB exhaust valve brake
Air Compressor:	• Single cylinder 230 cc
Emissions:	• Euro 3

Air Cleaner

Raised air intake behind cab rear wall. Dry air filter with safety element and cyclone air cleaner, suitable for heavy-duty operation.

Transmission

Model:	• ZF 9S-1110 • 9 forward speeds including crawler • 1 reverse. Ratios 9.48 – 0.75
Description:	• Manual syncromesh gearbox
Operation:	• Double H shifting and clutching are manually controlled • Outstanding shifting quality with reduced wear on driveline and relief for driver

PTO

Model:	• ZF NH/1C PTO, clutch dependant
Description:	• Output speed = 0.97 x engine speed • Anti-clockwise rotation (same as engine) • Maximum output torque 800Nm for continuous operation • Suitable for prolonged operation up to 60 minutes • Situated on right hand side of gearbox • Direct pump connection

Propeller Shafts

Operation:	• Maintenance free

Clutch

Model:	• F&S MFZ 430
Description:	• Single-plate controlled electro-pneumatically • Friction Area 2 000 mm^2

Steering

Model:	• ZF power steering type 8046 130 bar
Operation:	• Steering column adjustment for height and inclination

Axles & Suspension

Front:	*Model:* • MAN FM-08 Straight beam front axle with Drum Brake *Description:* • Axle rating: 7 500 kg • Trapezoidal 10 leaf springs rating: 7 500 kg • Progressive spring characteristics • Shock absorbers and stabiliser fitted as standard
Rear:	*Model:* • MAN H9-13120 Hub reduction axles *Description:* • Axle rating: 11 500 kg per axle • Multi-leaf suspension: 11 500 kg x 2 • Axle ratio: 6.73 • Inter-axle and inter-wheel differential lock • Stabilizers on both rear axles • Trapezoidal springs with high load capacity. Suitable for use in difficult terrain

Brake System

Description:	• Anti lock braking system • Full air dual circuit brake system • Air dryer included as standard • Asbestos-free brake linings
Configuration:	• Front axle: Drum brakes Ø 410 mm • Rear axle: Drum brakes Ø 410 mm • (extra wide 220 mm)
Aux. brakes:	• EVB (Engine Valve Brake)

Wheels & Tyres

Tyres:	• *Front:* Standard Size: 315/80R22.5 Tubeless Radial tyre capacity 7 700 kg • *Rear:* Standard Size: 315/80R22.5 Tubeless Radial tyre capacity 13 400 kg
Rims:	• *Front:* Steel disc wheels 10-hole 9.00-22.5 • *Rear:* Steel disc wheels 10-hole 9.00-22.5

CLA 26.280 6x4 BB

Electrical System

System voltage:	• 24 Volt
Batteries:	• 2 x 12V 102Ah
Alternator:	• 28V 80A
Battery Isolation:	• Mechanical battery main switch
Horn:	• Single tone
Standard:	• Digital odometer. Hour meter

Fuel Tank

Size:	• 335 litre steel round fuel tank
Position:	• Right hand side of chassis
Additional:	• Fuel strainer & lockable cap included

Chassis Frame

Material:	• U section main members of high strength QSTE460TM tempered steel with riveted & bolted cross members
Dimensions:	• 270 x 85 x 7 mm
Chassis Design:	• Medium height design with straight front axle and high bogie
Features:	• Extra ground clearance for on/off road use

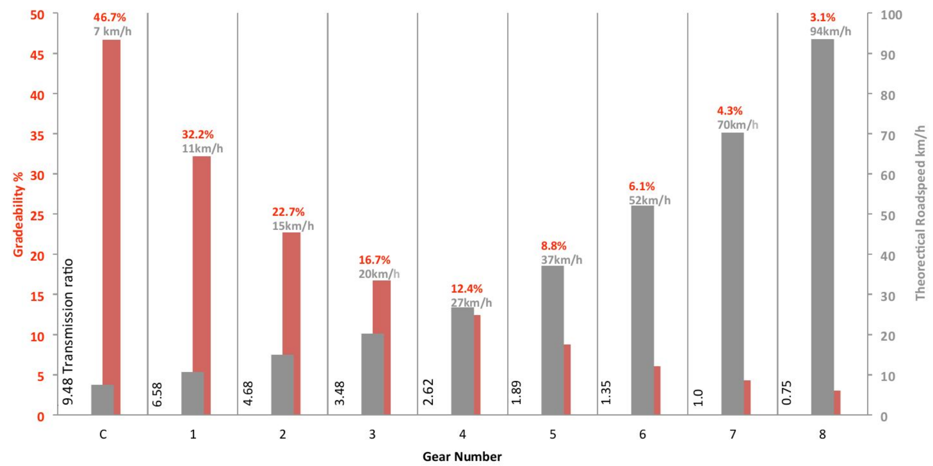
Cab features
Cab type: Standard M Day Cab

Suspension:	• Heavy duty coil suspension
Features:	• Mechanical door window lifters • Mechanical adjustable rear-view mirrors • Air sprung high-comfort drivers seat • Sun shade in front of windscreen
Corrosion Protect:	• Cab panels fully galvanized
Bumper:	• Steel bumper

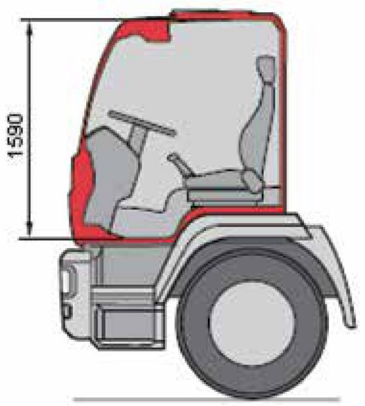
Paint

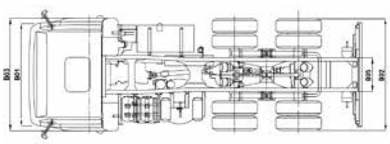
Chassis:	• Graphite-Black RAL9011
Cab:	• Traffic White RAL9016

Gradeability on good asphalt road with GVM 26 000kg

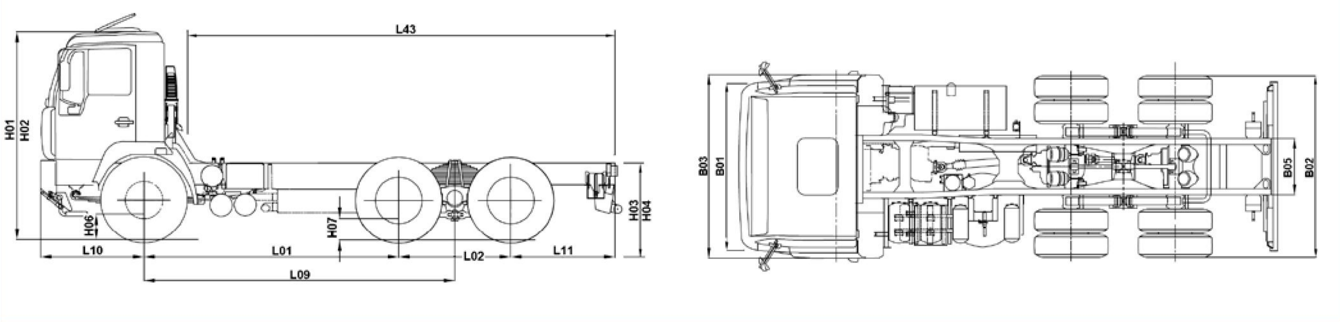


Cab Dimensions





CLA 26.280 6x4 BB

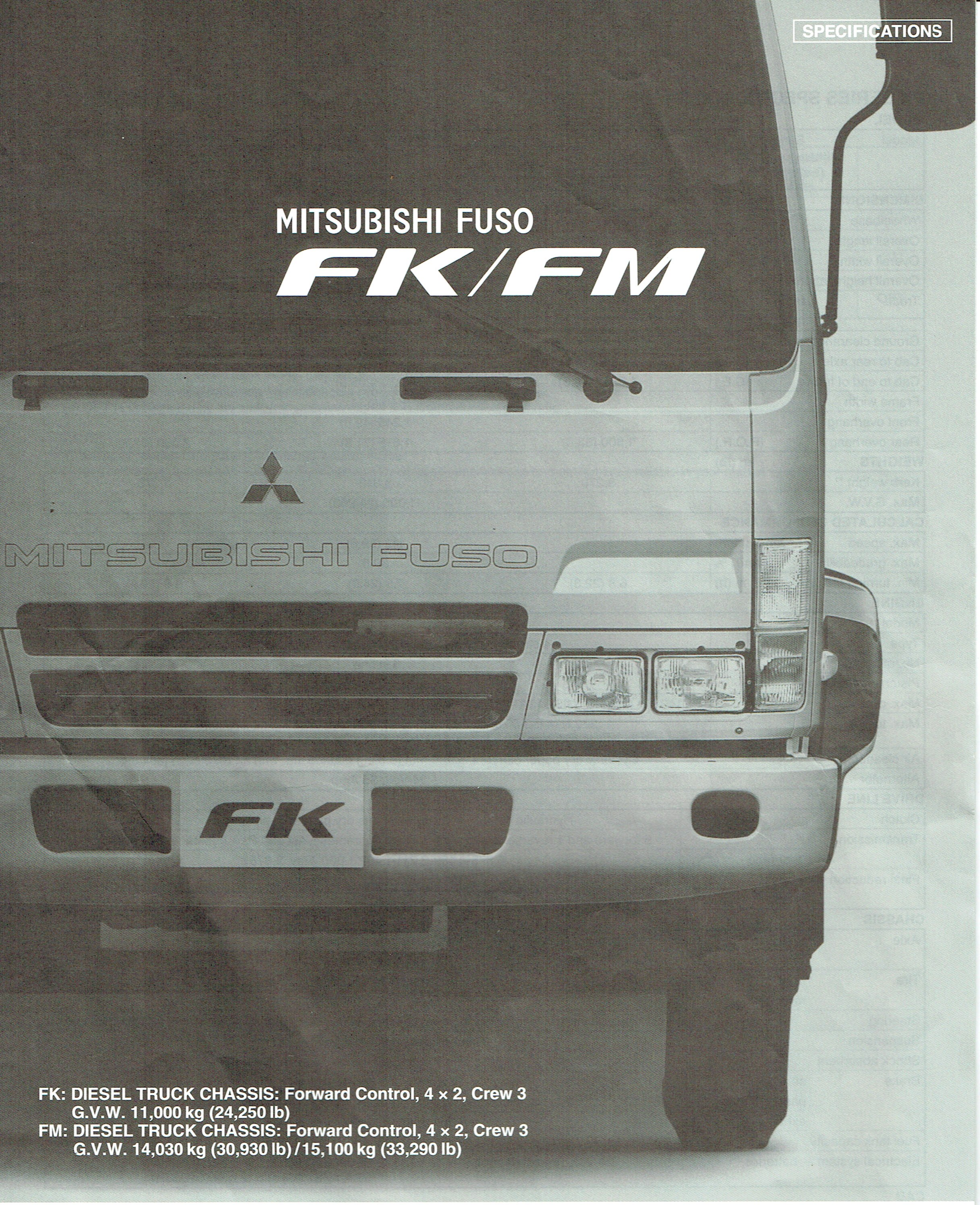


Vehicle	MAN Chassis Type	CLA 6x4	26.280 BB
	Cab Type	**Day Cab**	**Day Cab**
Mass Data Combination Mass	GCM		44 000 kg
	D/T		44 000 kg
C.C.C.	Permissible Chassis Carrying Capacity		17 970 kg
Tare Mass	Tare Mass including Spare wheel, Driver & 335 litre Fuel:		7 560 kg
	– Front Axle		3 350 kg
	– Rear Axle		4 210 kg
Manufacturer's Gross Vehicle Mass	GA Front		7 500 kg
	GAU Rear		23 000 kg
	GVM		26 000 kg
Legal Gross Vehicle Mass	A Front		7 500 kg
	AU Rear		18 000 kg
	V – Rating		25 500 kg
Lengths	Wheelbase (centre of front axle to centre of rear axle unit)	L09	3 875 mm
	Rear Axle Spacing	L02	1 400 mm
	Front Overhang	L10	1 293 mm
	Rear Overhang	L11	1 300 mm
	Chassis Length Behind Cab	L43	5 025 mm
	Overall Length		7 257 mm
	Foremost Point of Body From Front Axle		850 mm
	Cab to Rear Axle Centreline	C/A	3 480 mm
Heights	Overall Height Unladen	H01	2 867 mm
	Overall Height Laden	H02	2 827 mm
	Chassis Frame Height Unladen	H03	1 020 mm
	Chassis Frame Height Laden	H04	970 mm
	Ground Clearance Front	H06	270 mm
	Ground Clearance Rear	H07	300 mm
Width	Chassis Cab Width	B03	2 500 mm
	Width Across Rear Tyres	B02	2 460 mm
Turning Circle	Turning circle (m)		18.5 m
	Swept Circle (m)		20.0 m

No spare wheel carrier holder bracket on chassis & weight of spare wheel thus not included.
NOTE: Changes may have been made to the products since this brochure went to press. The manufacturer reserves the right to make changes to the design, form, colour and specifications during delivery period, provided these changes, while taking into account the interests of the vendor, can be deemed responsible with respect to the purchaser. The illustrations may include accessories and items of optional equipment which are not part of the standard specification. Performance figures, weights and dimensions given in this brochure may deviate as a result of various operating conditions, manufacturing tolerances and abovementioned specification changes. Please consult your MAN dealer for more details.

MAN Truck & Bus (S.A.) Pty Ltd
105 Andre Greyvenstein Avenue, Isando, 1601, South Africa
PO Box 330, Isando, 1600, South Africa
Tel: +27 11 928 6800
Fax: +27 11 974 3668
info@za.man-mn.com
www.mantruckandbus.co.za

SPECIFICATIONS



MITSUBISHI FUSO

FK/FM

FK: DIESEL TRUCK CHASSIS: Forward Control, 4 × 2, Crew 3
G.V.W. 11,000 kg (24,250 lb)
FM: DIESEL TRUCK CHASSIS: Forward Control, 4 × 2, Crew 3
G.V.W. 14,030 kg (30,930 lb) / 15,100 kg (33,290 lb)

All for you

FUSO

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION


MITSUBISHI FUSO





FK SERIES SPECIFICATION

MODEL

Model				
Model	Series	FK617-H SERIES		
	R.H.D.	—	FK617HHR	—
	L.H.D.	FK617FHL	FK617HHL	FK617KHL

DIMENSIONS mm (in.)

Wheelbase	(W.B.)	3,700 (145.7)	4,160 (163.8)	4,760 (187.4)
Overall length	(O.A.L.)	6,625 (260.8)	7,300 (287.4)	8,175 (321.9)
Overall width		2,370 (93.3)		
Overall height, approx.		2,550 (100.4)		
Tread	front	1,790 (70.3)		
	rear	1,665 (65.6)		
Ground clearance, approx.		270 (10.6)		
Cab to rear axle	(C.A.)	2,955 (116.3)	3,415 (134.4)	4,015 (158.1)
Cab to end of frame	(C.E.)	4,555 (179.3)	5,230 (205.9)	6,105 (240.4)
Frame width		840 (33.1)		
Front overhang		1,245 (49.0)		
Rear overhang	(R.O.H.)	1,600 (63.0)	1,815 (71.5)	2,090 (82.3)

WEIGHTS kg (lb)

Kerb weight *1		3,270	3,315	3,370
Max. G.V.W.		11,000 (24,250)		

CALCULATED PERFORMANCE

Max. speed	km/h (mph)	112 (69.6)		
Max. gradeability	($\tan\theta$) %	30.0		
Min. turning radius	m (ft)	6.8 (22.3)	7.5 (24.6)	8.5 (27.9)

ENGINE

Model	MITSUBISHI FUSO 6D16-1A
Type	4 stroke-cycle, water-cooled direct injection diesel engine
No. of cylinders	6 in line
Piston displacement	7.545 L (460.4 cu.in.)
Max. output	140 kW (190 PS) (JIS), 134 kW (182 PS) (DIN), 137 kW (184 hp) (SAE, Gross) at 2,900 rpm (48.3 r/s)*2
Max. torque	520 N·m (53.0 kgf·m, 383 lb·ft) (JIS), 506 N·m (51.6 kgf·m, 373 lb·ft) (DIN), 498 N·m (50.8 kgf·m, 368 lb·ft) (SAE, Gross) at 1,400 rpm (23.3 r/s)
Air cleaner	Cyclonic dry paper element, 218.9 mm (8.6 in.) outside dia. with air restriction indicator
Alternator	24 Volt, 35 Amp.

DRIVE LINE

Clutch		Hydraulic control, coil spring, single dry plate with power cylinder
Transmission		5 forward and 1 reverse speed, 2nd to 5th synchromesh, 1st and Rev. constantmesh gears
	gear ratio	6.875-4.189-2.311-1.409-1.000, Rev. 6.875
Final reduction gear		Single reduction, hypoid gear
	ratio	4.875

CHASSIS

Axle	front	Reverse Elliot, "I" beam
	rear	Full floating type
Tire	front	Single, 8.25R20-14PR
	rear	Dual, 8.25R20-14PR
Steering		Ball-nut type with integral type hydraulic power booster, Telescopic and tilt steering column with steering lock
Suspension		Semi-elliptic, laminated leaf springs
Shock absorbers		Hydraulic single acting telescopic type in front axle
Brake	service	Air over hydraulic, dual circuit
	parking	Internal expanding type on propeller shaft at rear of transmission
	exhaust	Air operated, butterfly valve type
Fuel tank capacity		100 lit. (dm^3) (22.0 Imp. gal. or 26.4 U.S. gal.)
Electrical system — batteries		24 Volt, regulated control — 12 Volt × 2, 65 Ah (234 kC) at 20 hr rate (65D23R) 52 Ah (187 kC) at 5 hr rate (65D23R)

CAB

Construction	Tilt type with torsion bars, all steel welded construction

ANNOTATIONS

*1 Kerb weights shown are subject to 3.5% variation to allow for production tolerances. Kerb weights include weight of oil, fuel, coolant but exclude spare tire carrier & bracket, spare tire & disc wheel and standard tool set.

*2 Max. speed of 6D16-1A engine is 3,100 rpm (51.7 r/s).

FM SERIES SPECIFICATIONS

MODEL

Model	Series	FM617-H SERIES			FM657 SERIES			
	R.H.D.	FM617HHR	—	FM617LHR	FM657FDR	—	FM657LR	—
	L.H.D.	FM617HHL	FM617JHL	—	FM657FDL	FM657HL	FM657LL	FM657ML

DIMENSIONS mm (in.)

Wheelbase	(W.B.)	4,280 (168.5)	4,620 (181.9)	5,080 (200.0)	3,680 (144.9)	4,280 (168.5)	5,080 (200.0)	5,550 (218.5)
Overall length	(O.A.L.)	7,535 (296.7)	8,025 (315.9)	8,705 (342.7)	6,705 (264.0)	7,535 (296.7)	8,705 (342.7)	9,405 (370.3)
Overall width		2,380 (93.7)			2,425 (95.5)			
Overall height, approx.		2,665 (104.9)			2,690 (105.9)			
Tread	front	1,905 (75.0)			1,925 (75.6)			
	rear	1,815 (71.5)			1,820 (71.7)			
Ground clearance, approx.		250 (9.8)			250 (9.8)	265 (10.4)		
Cab to rear axle	(C.A.)	3,535 (139.2)	3,875 (152.6)	4,335 (170.7)	2,935 (115.6)	3,535 (139.2)	4,335 (170.7)	4,805 (189.2)
Cab to end of frame	(C.E.)	5,465 (215.2)	5,955 (234.4)	6,635 (261.2)	4,635 (182.5)	5,465 (215.2)	6,635 (261.2)	7,335 (288.8)
Frame width		840 (33.1)			840 (33.1)			
Front overhang		1,245 (49.0)			1,245 (49.0)			
Rear overhang	(R.O.H.)	1,930 (76.0)	2,080 (81.9)	2,300 (90.6)	1,700 (66.9)	1,930 (76.0)	2,300 (90.6)	2,530 (99.6)

WEIGHTS kg (lb)

Kerb weight *1	3,930	3,975	4,045	4,200	4,140	4,255	4,295
Max. G.V.W.	14,030 (30,930)			15,100 (33,290)			

CALCULATED PERFORMANCE

Max. speed	km/h (mph)	103			89	96 (59.6)		
Max. gradeability	(tanθ) %	25.0			27.0	25.0		
Min. turning radius	m (ft)	7.2 (23.6)	7.7 (25.3)	8.4 (27.6)	6.5 (21.3)	7.3 (24.0)	8.5 (27.9)	9.2 (30.2)

ENGINE

Model	MITSUBISHI FUSO 6D16-1A
Type	4 stroke-cycle, water-cooled direct injection diesel engine
No. of cylinders	6 in line
Piston displacement	7.545 L (460.4 cu. in.)
Max. output	140 kW (190 PS) (JIS), 134 kW (182 PS) (DIN), 137 kW (184 hp) (SAE, Gross) at 2,900 rpm (48.3 r/s)*2
Max. torque	520 N·m (53.0 kgf·m, 383 lb·ft) (JIS), 506 N·m (51.6 kgf·m, 373 lb·ft) (DIN), 498 N·m (50.8 kgf·m, 368 lb·ft) (SAE, Gross) at 1,400 rpm (23.3 r/s)
Air cleaner	Cyclonic dry paper element, 218.9 mm (8.6 in.) outside dia. with air restriction indicator
Alternator	24 Volt, 35 Amp.

DRIVE LINE

Clutch		Hydraulic control, coil spring, single dry plate with power cylinder		
Transmission		5 forward and 1 reverse speed, 2nd to 5th synchromesh, 1st and Rev. constantmesh gears		
	gear ratio	6.875-4.189-2.460-1.542-1.000, Rev. 6.875		
Final reduction gear		Single reduction, hypoid gear		
	ratio	5.571	6.666	6.166

CHASSIS

Axle	front	Reverse Elliot, "I" beam	
	rear	Full floating type	
Tire	front	Single, 9.00R20-14PR	Single, 10.00R20-16PR
	rear	Dual, 9.00R20-14PR	Dual, 10.00R20-16PR
Steering		Ball-nut type with integral type hydraulic power booster, Telescopic and tilt steering column with steering lock	
Suspension		Semi-elliptic, laminated leaf springs	
Shock absorbers		Hydraulic single acting telescopic type on front axle	
Brake	service	Air over hydraulic, dual circuit	
	parking	Internal expanding type on propeller shaft at rear of transmission	
	exhaust	Air operated, butterfly valve type	
Fuel tank capacity		100 lit. (dm^3) (22.0 Imp. gal. or 26.4 U.S. gal.)	
Electrical system — batteries		24 Volt, regulated control — 12 Volt × 2, 65 Ah (234 kC) at 20 hr rate (65D23R) 52 Ah (187 kC) at 5 hr rate (65D23R)	

CAB

Construction	Tilt type with torsion bars, all steel welded construction

ANNOTATIONS

*1 Kerb weights shown are subject to 3.5% variation to allow for production tolerances. Kerb weights include weight of oil, fuel, coolant but exclude spare tire carrier & bracket, spare tire & disc wheel and standard tool set.

*2 Max. speed of 6D16-1A engine is 3,100 rpm (51.7 r/s).

FM SERIES SPECIFICATIONS

MODEL

Model	Series	FM617-H SERIES			FM657 SERIES			
	R.H.D.	FM617HHR	—	FM617LHR	FM657FDR	—	FM657LR	—
	L.H.D.	FM617HHL	FM617JHL	—	FM657FDL	FM657HL	FM657LL	FM657ML

DIMENSIONS mm (in.)

Wheelbase	(W.B.)	4,280 (168.5)	4,620 (181.9)	5,080 (200.0)	3,680 (144.9)	4,280 (168.5)	5,080 (200.0)	5,550 (218.5)
Overall length	(O.A.L.)	7,535 (296.7)	8,025 (315.9)	8,705 (342.7)	6,705 (264.0)	7,535 (296.7)	8,705 (342.7)	9,405 (370.3)
Overall width		2,380 (93.7)			2,425 (95.5)			
Overall height, approx.		2,665 (104.9)			2,690 (105.9)			
Tread	front	1,905 (75.0)			1,925 (75.6)			
	rear	1,815 (71.5)			1,820 (71.7)			
Ground clearance, approx.		250 (9.8)			250 (9.8)	265 (10.4)		
Cab to rear axle	(C.A.)	3,535 (139.2)	3,875 (152.6)	4,335 (170.7)	2,935 (115.6)	3,535 (139.2)	4,335 (170.7)	4,805 (189.2)
Cab to end of frame	(C.E.)	5,465 (215.2)	5,955 (234.4)	6,635 (261.2)	4,635 (182.5)	5,465 (215.2)	6,635 (261.2)	7,335 (288.8)
Frame width		840 (33.1)			840 (33.1)			
Front overhang		1,245 (49.0)			1,245 (49.0)			
Rear overhang	(R.O.H.)	1,930 (76.0)	2,080 (81.9)	2,300 (90.6)	1,700 (66.9)	1,930 (76.0)	2,300 (90.6)	2,530 (99.6)

WEIGHTS kg (lb)

Kerb weight *1		3,930	3,975	4,045	4,200	4,140	4,255	4,295
Max. G.V.W.		14,030 (30,930)			15,100 (33,290)			

CALCULATED PERFORMANCE

Max. speed	km/h (mph)	103			89	96 (59.6)		
Max. gradeability	(tanθ) %	25.0			27.0	25.0		
Min. turning radius	m (ft)	7.2 (23.6)	7.7 (25.3)	8.4 (27.6)	6.5 (21.3)	7.3 (24.0)	8.5 (27.9)	9.2 (30.2)

ENGINE

Model	MITSUBISHI FUSO 6D16-1A
Type	4 stroke-cycle, water-cooled direct injection diesel engine
No. of cylinders	6 in line
Piston displacement	7.545 L (460.4 cu. in.)
Max. output	140 kW (190 PS) (JIS), 134 kW (182 PS) (DIN), 137 kW (184 hp) (SAE, Gross) at 2,900 rpm (48.3 r/s)*2
Max. torque	520 N·m (53.0 kgf·m, 383 lb·ft) (JIS), 506 N·m (51.6 kgf·m, 373 lb·ft) (DIN), 498 N·m (50.8 kgf·m, 368 lb·ft) (SAE, Gross) at 1,400 rpm (23.3 r/s)
Air cleaner	Cyclonic dry paper element, 218.9 mm (8.6 in.) outside dia. with air restriction indicator
Alternator	24 Volt, 35 Amp.

DRIVE LINE

Clutch		Hydraulic control, coil spring, single dry plate with power cylinder		
Transmission		5 forward and 1 reverse speed, 2nd to 5th synchromesh, 1st and Rev. constantmesh gears		
	gear ratio	6.875-4.189-2.460-1.542-1.000, Rev. 6.875		
Final reduction gear		Single reduction, hypoid gear		
	ratio	5.571	6.666	6.166

CHASSIS

Axle	front	Reverse Elliot, "I" beam	
	rear	Full floating type	
Tire	front	Single, 9.00R20-14PR	Single, 10.00R20-16PR
	rear	Dual, 9.00R20-14PR	Dual, 10.00R20-16PR
Steering		Ball-nut type with integral type hydraulic power booster, Telescopic and tilt steering column with steering lock	
Suspension		Semi-elliptic, laminated leaf springs	
Shock absorbers		Hydraulic single acting telescopic type on front axle	
Brake	service	Air over hydraulic, dual circuit	
	parking	Internal expanding type on propeller shaft at rear of transmission	
	exhaust	Air operated, butterfly valve type	
Fuel tank capacity		100 lit. (dm³) (22.0 Imp. gal. or 26.4 U.S. gal.)	
Electrical system — batteries		24 Volt, regulated control — 12 Volt × 2, 65 Ah (234 kC) at 20 hr rate (65D23R) 52 Ah (187 kC) at 5 hr rate (65D23R)	

CAB

Construction	Tilt type with torsion bars, all steel welded construction

ANNOTATIONS

*1 Kerb weights shown are subject to 3.5% variation to allow for production tolerances. Kerb weights include weight of oil, fuel, coolant but exclude spare tire carrier & bracket, spare tire & disc wheel and standard tool set.

*2 Max. speed of 6D16-1A engine is 3,100 rpm (51.7 r/s).

FM DRIVE LINE COMBINATIONS

MODEL FM617-H SERIES

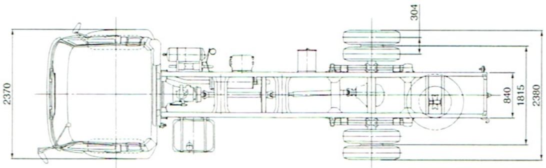
Tire size	Transmission Model Ratio (1st/top)	Final reduction Model Ratio	Max. speed (computed) km/h (mph)	Max. gradeability (computed) (tan θ) %	
(STD) 9.00R20-14PR (Rib) (Max. G.V.W. 14,030 kg) (30,930 lb)	M060S5 6.875/1.000	D8H 5.571	103 (64.0)	25.0	STD
	M060S5 6.875/1.000	D8H 6.166	93 (57.8)	28.0	OPT
(OPT) 10.00R20-16PR (Max. G.V.W. 14,030 kg) (30,930 lb)	M060S5 6.875/1.000	D8H 5.142	107 (66.5)	24.0	OPT
	M060S5 6.875/1.000	D8H 6.166	97 (60.3)	27.0	OPT
(OPT) 10R22.5-14PR (Max. G.V.W. 14,030 kg) (30,930 lb)	M060S5 6.875/1.000	D8H 5.142	103 (64.0)	25.0	OPT
	M060S5 6.875/1.000	D8H 6.166	93 (57.8)	28.0	OPT
(OPT) 11R22.5-16PR (Max. G.V.W. 14,030 kg) (30,930 lb)	M060S5 6.875/1.000	D8H 5.142	107 (66.5)	24.5	OPT
	M060S5 6.875/1.000	D8H 6.166	96 (59.7)	27.0	OPT

ANNOTATIONS
(1) Line with STD shows basic drive line for each model.
(2) The last figure of transmission model denotes the number of forward speeds.
(3) The code "H" of final reduction model denotes hypoid gear.
(4) OPT is determined by tire size, transmission model and final reduction gear ratio.

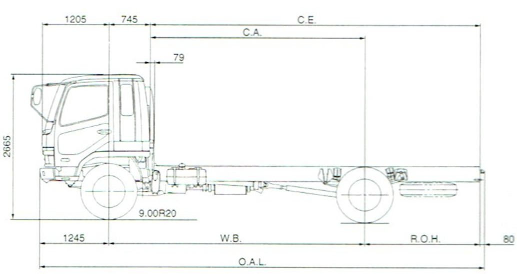
NOTE:
These specifications are subject to change without notice.
Please contact your local MITSUBISHI FUSO dealer for detailed specifications and equipment available in your market.

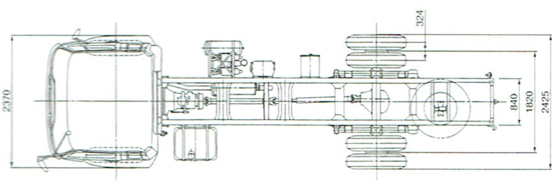
DRAWINGS

FM617-H SERIES



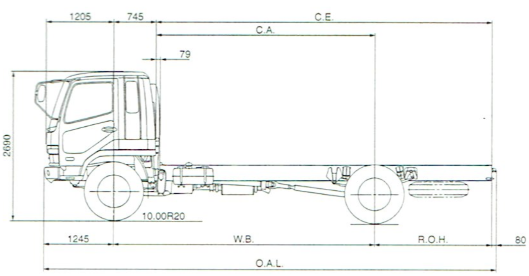






FM657 SERIES





Unit: mm

FK DRIVE LINE COMBINATIONS

MODEL FK617-H SERIES

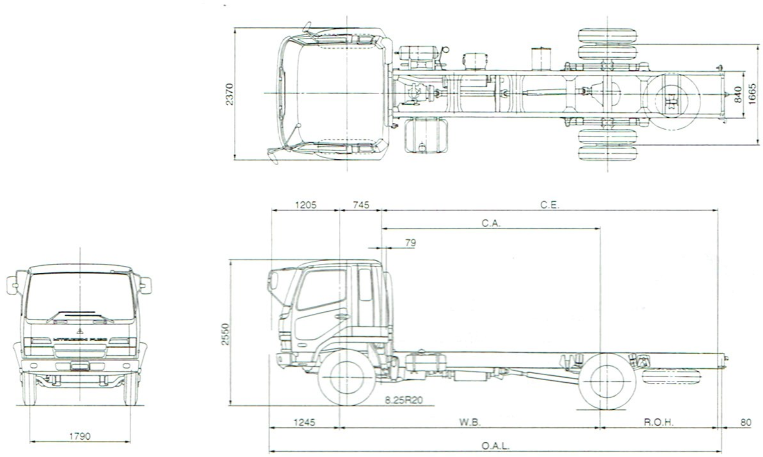
Tire size	Transmission Model Ratio (1st/top)	Final reduction Model Ratio	Max. speed (computed) km/h (mph)	Max. gradeability (computed) (tan θ) %	
(STD) 8.25R20-14PR (Max. G.V.W. 11,000 kg) (24,250 lb)	M050S5 6.875/1.000	D050H 4.875	112 (69.6)	30.0	STD
	M050S5 6.875/1.000	D050H 4.625	118 (73.3)	28.5	OPT
	M050S6 6.875/0.786	D050H 6.166	112 (69.6)	39.5	OPT

ANNOTATIONS
(1) Line with STD shows basic drive line for each model.
(2) The last figure of transmission model denotes the number of forward speeds.
(3) The code "H" of final reduction model denotes hypoid gear.
(4) OPT is determined by tire size, transmission model and final reduction gear ratio.

NOTE:
These specifications are subject to change without notice.
Please contact your local MITSUBISHI FUSO dealer for detailed specifications and equipment available in your market.

DRAWINGS

FK617-H SERIES



Unit: mm

MAN

HOOK LOADER

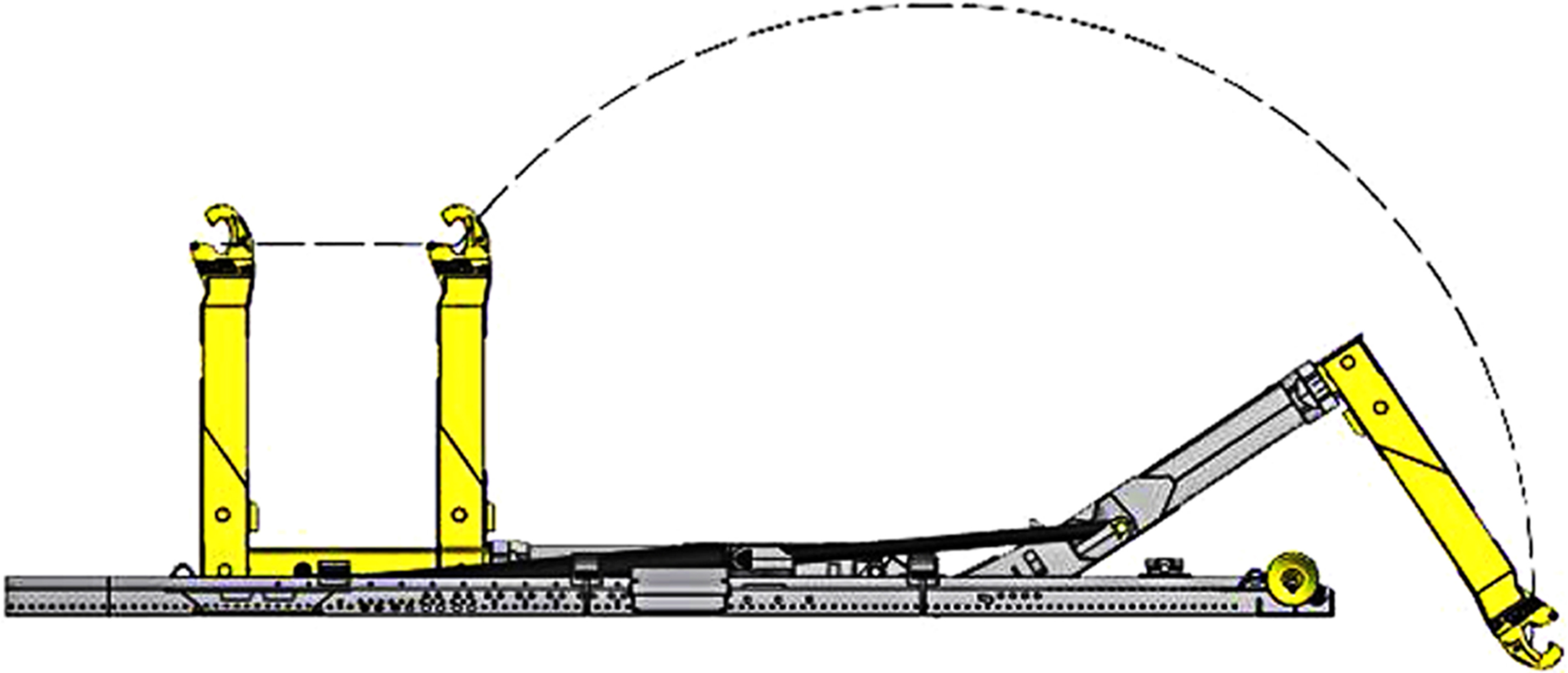
TRUCK

SPECIFICATION


MAN

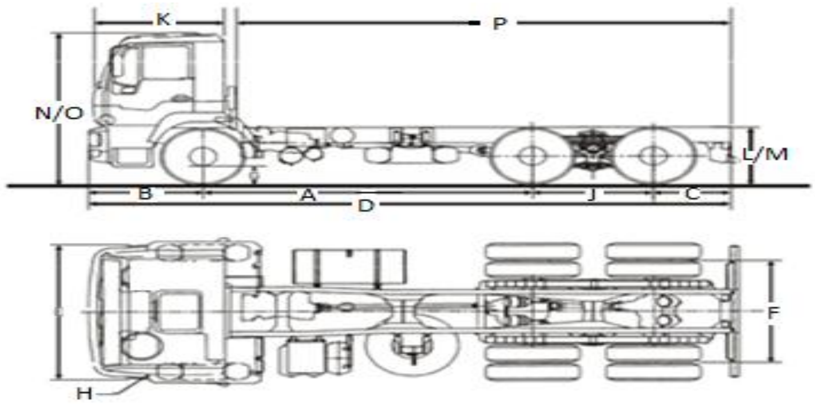






MAN Trucks & Bus

CLA 26.280 6X4 LHD (CS06A)



DIMENSIONS *in millimeters (mm)*

- Wheelbase (A) 4600
- Front Overhang(B) 1293
- Rear Overhang (C) 2650
- Overall Length (D) 10032
- Front Track (E) 2120
- Rear Track (F) 1803
- Min Ground Clearance (at front) (Gf) / (at rear)(Gr) 292/327
- Turning Circle diameter-meter-(H) 20.0
- Distance Between Two Rear Axles (J) 1400
- Cabin Length (K) 1505
- Unladen /laden Chassis Height from Ground (L) 1042/992
- Overall height from Ground Unladen/Laden(N/O) 2788/2748
- Frame length behind cabin (p) 8055

Weights *in kilograms (kg)*

	Unladen (Kerb Weight)	Laden
• Front Axle	3500	7500
• Rear Axle	4480	23000
• Total	7980	26000

MODEL: CLA 26.280 6X4 CHASSIS (CBU) LHD

ENGINE: MAN D-0836

- Six-cylinder in-line diesel engine with direct injection.
- Turbo charged and intercooled.
- Displacement…………………………...…….6.9 Liters
- Power output…………280 hp (206 kW) @ 2400 rpm
- Torque…………………..1100 Nm @ 1300-1700 rpm
- Economic speed range…………... ..1400-1700 rpm
- Emission ……………………………..………..BSIII

ENGINE FEATURES AND EQUIPMENT:

- Two valves per cylinder
- EDC Controlled common rail direct injection system
- Piston Cooling, Oil Cooler ,Fuel filters and water separator
- Cabin Mounted Air Intake System with pre-cleaner and safety element
- Exhaust with tail pipe outlet right (through silencer)

CLUTCH:

- Single dry plate drag type power assisted Asbestos free clutch
- Clutch Plate diameter…………………430 mm

GEARBOX: ZF 9S1110 -O/D

- 9-speed synchronised range gearbox with crawler and reverse gears. Over drive. Force-feed oil lubrication by oil pump Full flow oil filter

GEAR RATIOS:

- Crawler gear 9.48 :1
- Rev Gear 8.97: 1
- 1st gear 6.58 :1
- 2nd gear 4.68 :1
- 3rd gear 3.48 :1
- 4th gear 2.62 :1
- 5th gear 1.89 :1
- 6th gear 1.35 :1
- 7th gear 1.00 :1
- 8th gear 0.75 :1

FRONT AXLE: MAN Heavy Duty FM 08 Dropped Type

REAR AXLE:

- MAN H9 & HD9 13120 Planetary hub reduction With Inter axle & differential lock.
- Bogie suspension on Tandem Axles with stabilizer Bar & radius bar to ensure stability in off road.
- Rear Axle Ratio ……………………..….. 5.26 : 1

CHASSIS FRAME:

- C-channel rolled section, re-enforcements and cross-members made of high-strength steel
- Steel with TGA Headlights H4

STEERING:
- Power steering – ZF 8046 (130 bar).
- Steering wheel height adjustable by 45 mm and inclination by 7.5°
- Steering wheel diameter ………………….480 mm
- Steering Gear Ratio……..……………….. .26.2 :1

BRAKES:
- S-Cam, Dual-circuit Drum brake with compressed air brake system
- Engine Brakes with MAN Patented Exhaust Valve Brakes(EVB).
- ABS (Anti-lock Braking System).
- Automatic slack adjuster and asbestos-free brake linings
- Parking brake acting on rear axle
- Brakes Drum Dia ………………….…… 410 mm

FUELTANK:
- Right-hand side mounted 335 liters capacity steel tank with Lockable fuel cap

SUSPENSION:

Front
- Trapezoidal 10 Leaf springs
- Length -1700 mm, Width - 80 mm
- Double Action Shock absorbers

Rear
- 12 main Leaf springs
- Length - 1650 mm, Width - 100 mm
- Bogie type suspension

CABIN: MAN DAY CAB (AC)

Entry
- Comfortable, wide entry to cabin with wide 85° door Opening angle
- Convenient step spacing, large-area steps of galvanized punched plate, visible from driver‘s seat.

Interior
- Air conditioner
- Free cross-cab access from driver‘s to co-driver‘s side
- Mats and coverings are of flame-inhibiting materials
- Wide, impact-absorbing dashboard with clearly arranged instruments with switches and levers within easy reach and short lever travel
- Easily operated suspended pedals within reach of driversof all statures
- Two pressure gauges for brake circuits I and II
- SMC front wall cladding screwed firmly in place
- Panel of lamps with visible symbols for check functions, including central warning lamp for oil pressure, coolant temperature, reservoir pressure in air circuits I, II and III. Gauges for temperature, oil pressure and fuel reserves
- Large speedometer, EG Tachograph for two driver Engine Crankshaft revolution counter with colour coding To Guide the driver optimal operation zones at any gear
- Cigarette lighter or socket for additional equipment & Two ash Trays with Illumination
- Optimised air ventilation system with ducted fan blowers

Exterior
- Hydraulic cab tilt with tilt angle 60 degree
- Step with grab handle at front (for cleaning the Windscreen)
- Three-arm windscreen wiper system with integrated spray nozzles & intermittent wipe speeds
- 10 Litres wind screen wash reservoir with pump

Driver’s/Co-Driver’s Seat
- 3 way adjustable driver seat with headrest and seat Belt with air suspension (Grammer).
- 3 Storage compartments revealed when bunk is folded up
- Static Co-driver’s seat

WHEELS & TYRES:
- Disc Wheel size ...…..............9.00 – 22.5
  Tyres Standard...…................315/80R22.5 (CBU)
- Twin mounted tyres on drive axles. Spare wheel with tyre.

TOOLS, ACCESSORIES & LITERATURE:
- Standard tool kit.
- Hydraulic Jack
- Operators Manual in English
- Towing Pin at front

ELECTRICAL SYSTEM:
- Double pole wiring system with separate ground wire
- Harness enclosed in safe sheathing/casing
- Battery capacity……………..…..…2x12V, 100 Ah
- Alternator capacity….…………... ...80 AMP

PERFORMANCE DATA:
- Max. Gradeability Crawler……………….…...32 %
- Max. Gradeability 1st Gear …………………..22 %
- Max. Startability Crawler ……………………..27 %
- Economy speed range on top gear…………50-80 kmph

- **Conditions**: Under Standard Test Conditions •

Note: Parameters Defined above is function to the stability of the vehicle, Center of Gravity of payload. These parameters may vary with the road condition depending on the friction of the road surface.
• On Account of continuous Research & Development, Technical Specifications are subject to change without notice. The data included herein is to be regarded as approximate.

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
				STRUCTURE / PANELLING		
	7-Jan-14		ANGLE	1 X 1/2 X 1 X 20		10
	3-Oct-13		ANGLE	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20		3
	7-Jan-14		ANGLE	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20		6
	25-Feb-14		ANGLE	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20		10
KT	23-Aug-13	41959	ANGLE	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20		50
	3-Oct-13		ANGLE	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20		3
	30-Nov-13		ANGLE	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20		8
KT	7-Nov-13	42150	ANGLE	3 X 1 1/4 X 1 1/4 X 20		25
	27-Sep-13		ANGLE	3 X 2 X 2 X 20		28
	3-Oct-13		ANGLE	3 X 3/4 X 3/4 X 20 TEE		3
	7-Jan-14		ANGLE	3 X 3/4 X 3/4 X 20 TEE		8
KT	23-Oct-13	42118	AS	1 X 4 X 8 EG		40
SENGHUI	2-Sep-13	41999	AS	1 X 5 X 10		10
	30-Nov-13		AS	1 X 5 X 10		8
SENGHUI	26-Aug-13	41973	AS	1.2 X 4 X 8		30
SENGHUI	29-Oct-13	42128	AS	1.2 X 4 X 8		50
	20-Mar-14		AS	1.2 X 4 X 8		4
SENGHUI	26-Aug-13	41973	AS	1.5 X 4 X 8		30
	17-Feb-14		AS	1.5 X 4 X 8		2
SENGHUI	26-Aug-13	41973	AS	2 X 4 X 8		57
SENGHUI	2-Sep-13	41999	AS	2 X 4 X 8		10
	26-Sep-13		AS	2 X 4 X 8		11
SENGHUI	11-Nov-13	42159	AS	2.5 X 4 X 8		26
SENGHUI	11-Nov-13	42159	AS	3 X 4 X 8		18
SENGHUI	26-Aug-13	41974	AS	3 X 4 X 8 CHECK		15
KT	6-Sep-13	42012	AS	5 X 4 X 8 STEEL PLATE		1
SENGHUI	2-Sep-13	41999	AS	CHECK 1.2 X 4 X 8		65
SENGHUI	19-Feb-14	42308	BAR	3 X 1 X 16 ROUND		10
KT	7-Oct-13	42070	BAR	3 X 2 X 20		5
KT	23-Aug-13	41959	BAR	4.5 X 1 1/4 X 20		50
KT	7-Oct-13	42070	BAR	4.5 X 1 X 20		5
SENGHUI	26-Aug-13	41973	CHANNEL	RAIN J-SECT 20'		30
	27-Sep-13		CHANNEL	RAIN J-SECT 20'		10
SIN	7-Nov-13	42151	E/PLATE	ANGLE 25PC	KG	204
SIN	23-Aug-13	41960	E/PLATE	ANGLE 50PC	KG	480
SIN	23-Aug-13	41960	E/PLATE	BAR FLAT		50
SIN	7-Oct-13	42071	E/PLATE	BAR FLAT		5
SIN	7-Oct-13	42071	E/PLATE	BAR FLAT 5PC	KG	35.4
SIN	27-Sep-13	42052	E/PLATE	PIPE 5PC	KG	60.3
SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	PIPE 6PC		6
SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	PIPE 9PC	KG	75.6
SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	RECT 10PC	KG	766
SIN	27-Sep-13	42052	E/PLATE	RECT 1PC	KG	77
SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	RECT 20PC	KG	324.4
SIN	29-Aug-13	41983	E/PLATE	RECT 50PC	KG	450
SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	SQ		30
SIN	13-Aug-13	41945	E/PLATE	SQ 100PC	KG	2628
SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	SQ 20PC	KG	906
SIN	7-Nov-13	42151	E/PLATE	SQ 25PC	KG	177
SIN	23-Aug-13	41967	E/PLATE	SQ 30PC	KG	212.4
SIN	27-Sep-13	42052	E/PLATE	SQ 30PC	KG	788.4
SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	SQ 40PC	KG	434.4
SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	SQ 40PC	KG	595.2
SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	SQ 50PC	KG	1310
SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	SQ 50PC	KG	987
SIN	23-Aug-13	41960	E/PLATE	SQ 50PC	KG	543
SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	SQ 50PC	KG	1314
SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	SQ 50PC	KG	987
SIN	7-Oct-13	42071	E/PLATE	SQ 60PC	KG	####
SENGHUI	26-Aug-13	41973	EXTRU	STEP 20'		30

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION	QTY
KT	27-Sep-13	42051	PIPE	25MM X 6M X DIA 33.8MM	5
KT	17-Sep-13	42030	PIPE	2MM X 15MM X 6M	6
KT	17-Sep-13	42030	PIPE	2MM X 20MM X 6M	9
KT	29-Jul-13	41909	RECT	1.6 X 1 1/2 X 3 X 20	20
KT	29-Aug-13	41982	RECT	1.6 X 1 X 1 1/2 X 20	50
KT	29-Jul-13	41910	RECT	6 X 2 X 4 X 20	10
KT	27-Sep-13	42051	RECT	6 X 2 X 4 X 20	1
	29-Aug-13	41978	ROD	4 X 12	20
	23-Oct-13		ROD	4 X 12	2
	14-Nov-13		ROD	4 X 12	5
KT	29-Jul-13	41909	SQ	1.6 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	40
KT	23-Aug-13	41959	SQ	1.6 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	50
KT	23-Aug-13	41966	SQ	1.6 X 1 X 1 X 20	30
KT	7-Nov-13	42150	SQ	1.6 X 1 X 1 X 20	25
KT	29-Jul-13	41909	SQ	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20	30
KT	29-Jul-13	41909	SQ	2.3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	40
KT	29-Jul-13	41909	SQ	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	50
KT	17-Sep-13	42030	SQ	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	50
KT	29-Jul-13	41909	SQ	3 X 2 X 2 X 20	50
KT	13-Aug-13	41944	SQ	3 X 2 X 2 X 20	100
KT	17-Sep-13	42030	SQ	3 X 2 X 2 X 20	50
KT	27-Sep-13	42051	SQ	3 X 2 X 2 X 20	30
KT	7-Oct-13	42070	SQ	3 X 2 X 2 X 20	60
KT	29-Jul-13	41909	SQ	6 X 2 X 2 X 20	20
OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY	CHASSIS BRKT STEEL 5MM X 186 X 186	10
OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY	CHASSIS BRKT STEEL 5MM X 195 X 195	10
OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY	CHASSIS BRKT STEEL 5MM X 250 X 125	20
OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY	CHASSIS BRKT STEEL 6MM C/W 2HOLE	20
FJ TECH	13-Dec-13	42230	SUPPLY	SUP/LAB DOOR FRAME 3X1130X1042X38SQX155	6
FJ TECH	13-Dec-13	42230	SUPPLY	SUP/LAB DOOR FRAME 3X1130X1070X38SQX155	6
FJ TECH	13-Dec-13	42230	SUPPLY	SUP/LAB DOOR FRAME 3X1130X975X38SQX155	6
OKH	23-Aug-13	41963	SUPPLY	SUP/LAB/BEND AS 2	6
OKH	23-Aug-13	41963	SUPPLY	SUP/LAB/BEND AS 2 X 4 X 8	19
OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY	SUP/LAB/BEND H/RAIL 1 1/4 X 30 X 22 X 6	5
OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY	SUP/LAB/BEND H/RAIL 1 1/4 X 37 1/2 X 21 X 6 1/2 X 6	5
OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY	SUP/LAB/BEND LONG SS 1 X 96 X 1 1/2 X 9 X 1 1/2 X 1/2	16
FJ TECH	30-Dec-13	42248	SUPPLY	SUP/LAB/BEND PERF SHT 1.5X2440X1220 54BENDS	8
OKH	16-Oct-13	42097	SUPPLY	SUP/LAB/BEND S/CASE 2X679 1-STEP	3
OKH	16-Oct-13	42097	SUPPLY	SUP/LAB/BEND S/CASE 2X768 2-STEP	3
OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY	SUP/LAB/BEND SS 0.7X1980	40
OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY	SUP/LAB/BEND SS ANGLE 0.7X660X40X7	5
OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY	SUP/LAB/BEND U-CHAN 0.7X1830X7X16X7	10
OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY	SUP/LAB/BEND U-CHAN 0.7X300X7X16X7	5
OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY	SUP/LAB/BEND U-CHAN 1.5 X 96 X 42 X 50 X 42	43
OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY	SUP/LAB/BEND U-CHAN 1.5 X 96 X 42 X 72 X 42	40
OKH	29-Jul-13	41908	SUPPLY	SUP/LAB/BEND U-CHAN 2X20X42X20X8	150
OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY	SUP/LAB/BEND U-CHAN 2X96	30
OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY	SUP/LAB/BEND U-CHAN 4MM X 48" X 25 X 83 X 25	20
OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY	SUP/LAB/BEND/CUT 5-SEATER 2X96	5
OKH	12-Sep-13	42022	SUPPLY	SUP/LAB/BEND/CUT AC DUCT 1.5X96"	38
OKH	23-Aug-13	41963	SUPPLY	SUP/LAB/BEND/CUT AS 2 X 4 X 8	36
OKH	28-Aug-13	41976	SUPPLY	SUP/LAB/BEND/CUT S/CASE 768(2STEP) + 679(1STEP)	1
OKH	2-Sep-13	41997	SUPPLY	SUP/LAB/BEND/CUT S/CASE 768(2STEP) + 679(1STEP)	1
FJ TECH	20-Feb-14	42315	SUPPLY	SUP/LAB/BEND/CUT SS304 1X2440X228.6X38.1X12.7	18
OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY	SUP/LAB/BEND/CUT U-CHAN 2X96X30X250X40	40
OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY	SUP/LAB/BEND/CUT Z-SECT 2X96	12
OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY	SUP/LAB/BEND/CUT Z-SECT 2X96X2X1.5X2	20
FJ TECH	20-Feb-14	42314	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND ANG COV 1200X1211X136X158	6
FJ TECH	20-Feb-14	42314	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND ANG COV 3X1200X1114X136X158	6
FJ TECH	20-Feb-14	42314	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND ANG COV 3X1200X1208X136X158	6
FJ TECH	15-Nov-13	42168	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND EG2 X 1220 X 15 X 22-26 X ANG 60D	18

F

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
FJ TECH	15-Nov-13	42168	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND EG2 X 1220 X 51 X 21 X ANG107D		18
FJ TECH	16-Nov-13	42171	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND EG2X2440X50X50X90ANG		30
FJ TECH	20-Feb-14	42315	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND SS304 1X2440X42.8X17.9X6.8		18
FJ TECH	20-Feb-14	42317	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND U-HAND 24X6X 1 1/4		10
FJ TECH	15-Nov-13	42168	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND Z-ANG 2.5X2440X1011X24X78		1
FJ TECH	15-Nov-13	42170	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND Z-ANG 2.5X2440X1011X24X78		23
FJ TECH	23-Dec-13	42246	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND/WELD PIPE U N Z BEND		5
FJ TECH	23-Dec-13	42246	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND/WELD T-BRKT 3X100X70X38X62		18
FJ TECH	23-Dec-13	42246	SUPPLY	SUP/LAB/CUT/BEND/WELD T-BRKT 3X100X70X38X62		18
FJ TECH	15-Nov-13	42167	SUPPLY	TOOL/LAB ROLL PIPE 1" X 2.2MM X 560 X 210 90DEG		36
						0
				F/GLASS		
HT	23-Aug-13	41970	SUPPLY	DR VALVE HOUSING		5
HT	26-Aug-13	41972	SUPPLY	FRT DASH SET SC2002 FDS		3
HT	31-Aug-13	41992	SUPPLY	FRT DASH SET SC2002 FDS		1
HT	9-Sep-13	42015	SUPPLY	FRT DASH SET SC2002 FDS		1
HT	31-Aug-13	41992	SUPPLY	FRT R/TOP PAN 10' 2007		3
HT	9-Sep-13	42015	SUPPLY	FRT R/TOP PAN 10' 2007		1
HT	23-Aug-13	41970	SUPPLY	FRT R/TOP PAN 17' 2007		3
HT	26-Aug-13	41972	SUPPLY	FRT R/TOP PAN 17' 2007		3
HT	26-Aug-13	41972	SUPPLY	REV CAMERA HOUSING		3
	15-Sep-13		SUPPLY	REV CAMERA HOUSING		2
TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	SC 8000 FRT UPP DOME		4
	15-Sep-13		SUPPLY	SC 8000 FRT UPP DOME		1
TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	SC 8001 FRT UPP DOME		4
	15-Sep-13		SUPPLY	SC 8001 FRT UPP DOME		1
TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	SC 8002/03 FRT LIGHT COV	PAIR	4
TONY	3-Oct-13	42062	SUPPLY	SC 8002/03 FRT LIGHT COV	PAIR	1
TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	SC 8004 FRT CTR COV + SC 8006 FRT PAN	SET	4
	15-Sep-13		SUPPLY	SC 8004 FRT CTR COV + SC 8006 FRT PAN		1
TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	SC 8005 FRT OUTTER PAN		4
	15-Sep-13		SUPPLY	SC 8005 FRT OUTTER PAN		1
TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	SC 8012/13 MUDGUARD	PAIR	8
	15-Sep-13		SUPPLY	SC 8012/13 MUDGUARD	PAIR	2
TONY	18-Sep-13	42033	SUPPLY	SC0920 DASHBOARD		2
TONY	22-Oct-13	42116	SUPPLY	SC0920 DASHBOARD		3
TONY	22-Oct-13	42116	SUPPLY	SC0924 DASHBOARD		3
TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	SC8007 RRDOME 08 RRENGCOV 09/10 SIDEPAN 11 RRCTRPAN		4
	15-Sep-13		SUPPLY	SC8007 RRDOME 08 RRENGCOV 09/10 SIDEPAN 11 RRC		1
						0
				GLASS		
AL	4-Oct-13	42066	GLASS	SEE ATTACHED		1
AL	8-Oct-13	42075	GLASS	SEE ATTACHED		1
AL	13-Jan-14	42267	GLASS	SEE ATTACHED		2
AL	28-Feb-14	42328	GLASS	SEE ATTACHED		1
PMK	31-Oct-13	42135	W/SCREEN	SCNP BOTTOM		5
	7-Dec-13		W/SCREEN	SCNP BOTTOM		1
PMK	31-Oct-13	42135	W/SCREEN	SCNP TOP RHINO		5
						0
				SEAT/FABRIC		
VOGEL	10-Oct-13	42089	FABRIC	H/REST CLOTH LOGO EMBROIDERY PVC TOMATO		27
VOGEL	8-Oct-13	42073	FABRIC	NAPPA VINYL TOMATO KE2154	MTR	31
VOGEL	16-Jan-14	42276	FABRIC	NAPPA VINYL TOMATO KE2154	MTR	30
	25-Feb-14		SEAT	APJS4B DRIVER		3
	26-Mar-14		SEAT	APJS4B DRIVER		2
VOGEL	10-Oct-13	42088	SEAT	ECO6000/4 27-S PVC TOMATO	SET	1
VOGEL	11-Oct-13	42093	SEAT	ECO6000/4 27-S PVC TOMATO + H/REST CLOTH	SET	1
VOGEL	20-Jan-14	42287	SEAT	ECO6000/4 27-S PVC TOMATO + H/REST CLOTH	SET	1

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
VOGEL	18-Feb-14	42306	SEAT	MAGNIO RECLINE 45-S NAPPA PVC TOMATO	SET	1
VOGEL	23-Apr-14	42448	SEAT	MAGNIO RECLINE 45-S NAPPA PVC TOMATO	SET	1
						0
				DOOR		
	23-Oct-13		G/SPRING	350N		4
	29-Nov-13		G/SPRING	350N		10
	24-Dec-13		G/SPRING	350N		6
	21-Sep-13		G/SPRING	400N		4
	30-Oct-13		G/SPRING	400N		16
	11-Dec-13		G/SPRING	400N		16
	3-Apr-14		G/SPRING	400N		8
	21-Sep-13		G/SPRING	600N		8
	11-Dec-13		G/SPRING	600N		12
	25-Feb-14		G/SPRING	600N		8
	10-Sep-13		G/SPRING	800N		4
	23-Oct-13		G/SPRING	800N		4
	15-Nov-13		G/SPRING	800N		6
	12-Oct-13		PART	AIR FILTER		2
	20-Feb-14		PART	AIR FILTER REGULATOR		1
	7-Mar-14		PART	AIR FILTER REGULATOR		3
	12-Oct-13		PART	BUTTON		4
	20-Feb-14		PART	BUTTON		2
	15-Mar-14		PART	BUTTON		4
	20-Feb-14		PART	SOLENOID COIL		1
	12-Oct-13		PART	SOLENOID VALVE		2
	7-Mar-14		PART	SOLENOID VALVE		3
	7-Oct-13		PUMP	APDP400B LOCK		4
AP	10-Oct-13	42086	PUMP	AP-DP880 RH		5
	21-Sep-13		RETAIN	AL NYLON CLIP		12
	29-Nov-13		RETAIN	AL NYLON CLIP		10
	11-Dec-13		RETAIN	AL NYLON CLIP		54
	3-Apr-14		RETAIN	AL NYLON CLIP		18
	22-Oct-13		STRAP	CHECK SL01021		3
	3-Apr-14		STRAP	CHECK SL01021		1
VINCE	31-Oct-13	42132	SUPPLY	CONTROL RELAY 24V		2
VINCE	3-Mar-14	42329	SUPPLY	CONTROL RELAY 24V		3
						0
				FLOORING / UPHOLSTERY		
BANTAI	18-Sep-13	42034	FABRIC	DK GREY FELT	40MTF	1
BANTAI	3-Jan-14	42251	FABRIC	DK GREY FELT	40MTF	1
BANTAI	11-Feb-14	42292	FABRIC	DK GREY FELT	MTR	10
BANTAI	16-Sep-13	42027	FABRIC	PVC GG4	MTR	50
BANTAI	3-Jan-14	42252	FABRIC	PVC GG4	50M	1
BANTAI	14-Feb-14	42304	FABRIC	PVC GG4	MTR	20
	21-Oct-13		FLOORING	APPVC BLACK	ROLL	4
	24-Jan-14		FLOORING	APVC2352 BLACK	ROLL	3
CARPET FURI	8-Oct-13	42077	FLOORING	FIRENZE 806 CASTORO 2M X 25M	ROLL	1
EDL	20-Sep-13	42036	FORMICA	EMT7433 PLATINUM LINGO 0.8X4X8		4
EDL	20-Sep-13	42036	FORMICA	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8		12
EDL	26-Sep-13	42050	FORMICA	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8		4
EDL	16-Oct-13	42101	FORMICA	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8		1
EDL	21-Oct-13	42114	FORMICA	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8		1
EDL	17-Dec-13	42238	FORMICA	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8		20
EDL	16-Jan-14	42274	FORMICA	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8		5
EDL	3-Oct-13	42065	FORMICA	ESF6438T ORANGE RED 0.8X4X8		5
LAMCHUAN	19-Dec-13	42240	FORMICA	MET877 MULTI SILVER 0.6X1300X3050		6
	21-Oct-13		MISC	AP WELD ROD TRIANGLE/ROUND	ROLL	2
VIBORG	3-Oct-13	42064	MISC	PVC ENDING 1" BLACK	ROLL	2
	19-Sep-13		MISC	SPRAY ADHESIVE		2

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
	21-Oct-13		MISC	SPRAY ADHESIVE		4
PIN	25-Oct-13	42124	MISC	SPRAY ADHESIVE		5
PIN	13-Feb-14	42299	MISC	SPRAY ADHESIVE		5
HONGWEN	15-Nov-13	42165	MISC	TIGER GLUE	GAL	1
WEESIN	27-Sep-13	42053	WOOD	15 X 4 X 8 PVC		9
	27-Nov-13		WOOD	15 X 4 X 8 PVC		2
WEESIN	9-Dec-13	42211	WOOD	15 X 4 X 8 PVC		7
WASON	6-Nov-13	42147	WOOD	18 X 4 X 8		40
WEESIN	3-Sep-13	42000	WOOD	5.2 X 4 X 8		10
WEESIN	13-Sep-13	42026	WOOD	5.2 X 4 X 8		4
	21-Sep-13		WOOD	5.2 X 4 X 8		6
WEESIN	23-Nov-13	42181	WOOD	5.2 X 4 X 8		10
WEESIN	23-Sep-13	42042	WOOD	9 X 4 X 8		5
						0
				PAINT		
A&I	27-Jan-14	42290	ACT	5015 TITANIUM 4:1	250ML	5
CHOW ENT	11-Feb-14	42293	ACT	MIPA HARDENER MS10	LTR	9
	12-Feb-14		CLOTH	MUTTON CLOTH		1
	23-Apr-14		CLOTH	MUTTON CLOTH		1
TONITA	11-Feb-14	42294	CLOTH	POLISHING		10
WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	CHOPPED STRAND MAT	KG	30
WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	CHOPPED STRAND MAT	KG	30
WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	CHOPPED STRAND MAT 600 JAPAN	KG	30
TONITA	13-Feb-14	42302	F/GLASS	FARECLA G3	3KG	2
WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	HARDENER	KG	4
WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	POLY RESIN	20KG	5
WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	POLY RESIN	20KG	2
WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	WACKER POWDER	KG	3
WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	WAX MIRROR GLAZE	311G	2
	27-Sep-13		MISC	MUTTON CLOTH		1
	28-Oct-13		MISC	MUTTON CLOTH		2
	1-Nov-13		MISC	MUTTON CLOTH		2
PM	7-Nov-13	42155	MISC	POLISH FARECLA WAX TOP 106	0.5L	12
PM	7-Nov-13	42155	MISC	POLISH SWIRL MARK REMOVER 3M 6064	CAN	1
A&I	11-Mar-14	42351	MIX	CLEAR + ACT 1205/2015 2:1		36
A&I	27-Jan-14	42290	MIX	CLEAR + ACT 2005/2018 2:1	SET	18
A&I	2-Oct-13	42060	MIX	CLR+ACT 2005/2015 TITANIUM		18
A&I	11-Nov-13	42160	MIX	CLR+ACT 2005/2015 TITANIUM		36
A&I	16-Oct-13	42098	MIX	HIPIC 6006 CS4/6001 2K HS PRIME+GREY+ACT	SET	8
A&I	2-Oct-13	42060	PAINT	HIPIC MIX BARCOAT GREY	LTR	1
A&I	10-Jan-14	42264	PAINT	HIPIC MIX BC JET BLACK	LTR	4
A&I	24-Oct-13	42122	PAINT	HIPIC MIX PU JET BLACK	LTR	5
A&I	10-Jan-14	42264	PAINT	HIPIC MIX PU JET BLACK	LTR	4
A&I	11-Mar-14	42351	PAINT	HIPIC MIX T311 MED FINE ALU	LTR	4
A&I	2-Oct-13	42060	PAINT	HIPIC MIX VIOLET MATT	LTR	2
CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	MIPA PREMIX BLUE OF40127 DUPONT 479C4	KG	5
CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	MIPA PREMIX GREEN 40128 DUPONT 47722	KG	5
CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	MIPA PREMIX PU240-90 RED DUPONT OF1128	KG	20
CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	MIPA PREMIX WHITE T900	LTR	5
PM	21-Sep-13	42038	PAINT	NEXA P422 MIX	5L	2
PM	24-Sep-13	42045	PAINT	NEXA P422 MIX PM5051	5L	3
PM	11-Oct-13	42094	PAINT	NEXA P422 MIX PM5051	5L	2
PM	11-Nov-13	42157	PAINT	NEXA P422 MIX PM5051	5L	4
PM	14-Jan-14	42268	PAINT	NEXA P422 MIX PM5051	5L	4
PM	3-Apr-14	42408	PAINT	NEXA P422 MIX PM5051	5L	3
PM	5-Apr-14	42412	PAINT	NEXA P422 MIX PM5051	3L	1
PM	10-Oct-13	42080	PAINT	NEXA P422 MIX PM526	2L	1
HONGWEN	9-Dec-13	42214	PAINT	SPRAY CAN BLACK		12
TONITA	14-Mar-14	42358	POLISH	3M SWIRL MARK REMOVER	BTL	1
A&I	19-Feb-14	42309	PRIMER	6006/6001 HS	LTR	8

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
A&I	19-Feb-14	42309	PRIMER	6206/6201 EPOXY	LTR	8
A&I	28-Aug-13	41977	PRIMER	HIPIC 0552	LTR	180
A&I	21-Nov-13	42179	PRIMER	HIPIC 0552	LTR	108
A&I	2-Dec-13	42196	PRIMER	HIPIC 6206/6201 EPOXY	LTR	8
A&I	2-Oct-13	42060	PRIMER	HS 6006/6001 GREY	LTR	4
A&I	11-Nov-13	42160	PRIMER	HS 6006/6001 GREY	LTR	8
TONITA	30-Sep-13	42056	PUTTY	CLASANI	4KG	28
TONITA	7-Oct-13	42072	PUTTY	CLASANI	4KG	20
TONITA	5-Nov-13	42144	PUTTY	CLASANI	SET	24
TONITA	18-Nov-13	42174	PUTTY	CLASANI	SET	24
TONITA	16-Dec-13	42235	PUTTY	CLASANI		40
TONITA	11-Feb-14	42294	PUTTY	CLASANI	SET	40
TONITA	5-Mar-14	42336	PUTTY	CLASANI		40
TONITA	11-Mar-14	42352	PUTTY	CLASANI 0402 HARDENER FOR PUTTY	TUBE	5
CHOW ENT	21-Nov-13	42180	PUTTY	MIPA P12 WITH HARDENER	LTR	10
CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PUTTY	MIPA PE WITH HARD	LTR	100
	9-Oct-13		S/PAPER	P1000		10
	3-Apr-14		S/PAPER	P1000		10
	9-Oct-13		S/PAPER	P1200		10
	9-Oct-13		S/PAPER	P150		10
	26-Nov-13		S/PAPER	P150		300
	3-Apr-14		S/PAPER	P1500		10
	9-Oct-13		S/PAPER	P240		10
TONITA	8-Oct-13	42076	S/PAPER	P240 3M 15-HOLE 6"		200
	26-Nov-13		S/PAPER	P320		300
	3-Apr-14		S/PAPER	P800		10
	19-Sep-13		TAPE	1"		36
	3-Oct-13		TAPE	1"		70
	1-Nov-13		TAPE	1"		46
	10-Dec-13		TAPE	1"		13
	7-Jan-14		TAPE	1"		55
	12-Feb-14		TAPE	1"		31
	7-Mar-14		TAPE	1"		12
	3-Apr-14		TAPE	1"		26
	19-Sep-13		TAPE	2"		18
	3-Oct-13		TAPE	2"		36
	1-Nov-13		TAPE	2"		32
	10-Dec-13		TAPE	2"		7
	7-Jan-14		TAPE	2"		20
	12-Feb-14		TAPE	2"		10
	7-Mar-14		TAPE	2"		6
	3-Apr-14		TAPE	2"		16
	3-Apr-14		TAPE	KRAMO TISSUE ORANGE		6
TONITA	5-Nov-13	42144	TAPE	MASK 90X450		1
	20-Nov-13		TAPE	MASK 90X450		1
TONITA	5-Mar-14	42336	TAPE	MASK 90X450		1
	31-Dec-13		TAPE	NITTO 1/4		1
	3-Oct-13		TAPE	NITTO 3/4		5
	7-Dec-13		TAPE	NITTO 3/4		1
	22-Jan-14		TAPE	NITTO 3/4		12
A&I	2-Oct-13	42060	THINNER	HIPIC 8998 SLOW 2K		6
A&I	10-Oct-13	42081	THINNER	HIPIC 8998 SLOW 2K		12
A&I	11-Nov-13	42160	THINNER	HIPIC 8998 SLOW 2K	TIN	6
A&I	11-Mar-14	42351	THINNER	HIPIC SLOW 8998	3L	9
A&I	2-Oct-13	42060	THINNER	SP	18L	5
A&I	24-Oct-13	42122	THINNER	SP	18L	5
A&I	11-Nov-13	42160	THINNER	SP	18L	5
A&I	19-Feb-14	42309	THINNER	SP	18L	5
A&I	11-Mar-14	42351	THINNER	SP	18L	5
A&I	2-Oct-13	42060	THINNER	TURPENTINE	18L	1
TONITA	14-Aug-13	41949	U/COAT	CLASANI 8833	20KG	1

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
TONITA	14-Mar-14	42358	U/COAT	MATT BLACK FAST DRY	5L	2
TONITA	2-Dec-13	42194	U/COAT	NEXA PJ-1225 SEMI GLOSSY	CAN	2
						0
				ELECTRICAL		
OVERSEAS	21-Oct-13	42112	ANTENNA	DYNAQUEST INT		5
	7-Oct-13		BUZZER	REVERSE		2
	4-Apr-14		BUZZER	REVERSE		1
	21-Aug-13		CABLE	28/026		7
	10-Sep-13		CABLE	28/026 CCH		32
	3-Oct-13		CABLE	28/026 CCH		30
	21-Nov-13		CABLE	28/026 CCH		18
	8-Apr-14		CABLE	28/026 CCH		3
	21-Aug-13		CABLE	28/026 LIAN		5
	10-Sep-13		CABLE	28/026 LIAN		52
	3-Oct-13		CABLE	28/026 LIAN		31
	21-Nov-13		CABLE	28/026 LIAN		30
	10-Dec-13		CABLE	28/026 LIAN		5
	13-Jan-14		CABLE	28/026 LIAN		8
	5-Feb-14		CABLE	28/026 LIAN		1
	18-Mar-14		CABLE	28/026 LIAN		3
	26-Sep-13		CABLE	28/026 YELLOW/RED		40
	10-Sep-13		CABLE	2C X 80/12		2
	9-Oct-13		CABLE	2C X 80/12		2
	21-Nov-13		CABLE	2C X 80/12		1
	13-Jan-14		CABLE	2C X 80/12		1
	7-Mar-14		CABLE	2C X 80/12		1
	23-Apr-14		CABLE	2RCA TO 2RCA 5M		1
	21-Aug-13		CABLE	35/026		7
	10-Sep-13		CABLE	35/026		21
	17-Oct-13		CABLE	35/026		10
	21-Nov-13		CABLE	35/026		17
	10-Dec-13		CABLE	35/026		5
	13-Mar-14		CABLE	35/026		6
	9-Oct-13		CABLE	3C X 40/76		1
	20-Nov-13		CABLE	3C X 40/76		2
	13-Feb-14		CABLE	3C X 40/76		1
	10-Dec-13		CABLE	3C X 70/76		1
	21-Aug-13		CABLE	65/026		1
	10-Sep-13		CABLE	65/026		12
	17-Oct-13		CABLE	65/026		2
	21-Nov-13		CABLE	65/026		2
LHS	29-Aug-13	41979	CABLE	BELDEN 8445 0601000 5 #22 PVC 5-CORE MIRROR	MTR	25
	10-Dec-13		CABLE	BELDEN RG6 SCV CABLE 1000FT	ROLL	1
	21-Aug-13		CABLE	FLEX HOSE 16MM X 50M		1
	10-Sep-13		CABLE	FLEX HOSE 16MM X 50M		1
	21-Aug-13		CABLE	FLEX HOSE 25MM X 50M		1
	10-Sep-13		CABLE	FLEX HOSE 25MM X 50M		1
	20-Nov-13		CABLE	LUG 120-12		10
	30-Oct-13		CABLE	LUG 25-12		8
	30-Oct-13		CABLE	LUG 25-6		16
	30-Oct-13		CABLE	LUG 25-8		8
LIAN	11-Nov-13	42161	CABLE	PVC FLEX 25MM ITALY RED	MTR	100
	17-Oct-13		CABLE	PVC FLEX HOSE 16MM		1
	21-Nov-13		CABLE	PVC FLEX HOSE 16MM		2
	10-Dec-13		CABLE	PVC FLEX HOSE 16MM		0.5
	17-Oct-13		CABLE	PVC FLEX HOSE 25MM		1
	21-Aug-13		CABLE	SLEEVE 10		1
	10-Sep-13		CABLE	SLEEVE 10		1
	17-Oct-13		CABLE	SLEEVE 10		1
	11-Dec-13		CABLE	SLEEVE 10		1

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
	21-Aug-13		CABLE	SLEEVE 12		1
	10-Sep-13		CABLE	SLEEVE 12		1
	11-Dec-13		CABLE	SLEEVE 12		1
	11-Dec-13		CABLE	SLEEVE 14		1
	21-Aug-13		CABLE	SLEEVE 20		1
	10-Sep-13		CABLE	SLEEVE 20		1
	17-Oct-13		CABLE	SLEEVE 20		1
	21-Aug-13		CABLE	SLEEVE 8		1
	10-Sep-13		CABLE	SLEEVE 8		1
	17-Oct-13		CABLE	SLEEVE 8		1
	11-Dec-13		CABLE	SLEEVE 8		1
AP	11-Oct-13	42091	CAMERA	4-CHANNEL MDVR WITH 500GBB	SET	5
	7-Oct-13		CLOCK	DIGI		2
	26-Mar-14		CLOCK	DIGI		1
	1-Nov-13		CLOCK	DIGITAL		2
	12-Oct-13		CON	10A		1
	5-Feb-14		CON	10A		3
	7-Mar-14		CON	10A		3
	13-Jan-14		CON	5A		1
	5-Feb-14		CON	5A		2
	18-Mar-14		CON	5A		4
	8-Apr-14		CON	6A		2
	26-Sep-13		CON	C2 M/F	PAIR	12
	7-Oct-13		CON	C2 M/F	PAIR	26
	10-Dec-13		CON	C2 M/F	PAIR	24
	25-Feb-14		CON	C2 M/F	PAIR	14
	13-Mar-14		CON	C2 M/F	PAIR	8
	4-Apr-14		CON	C2 M/F	PAIR	14
	16-Jan-14		CON	C3 M/F	PAIR	20
	14-Sep-13		CON	C6 M/F	PAIR	4
	9-Oct-13		CON	C6 M/F	PAIR	8
	16-Jan-14		CON	C6 M/F	PAIR	4
	10-Feb-14		CON	C6 M/F	PAIR	4
	8-Apr-14		CON	C6 M/F	PAIR	2
	14-Sep-13		CON	C8 M/F	PAIR	4
	9-Oct-13		CON	C8 M/F	PAIR	5
	16-Jan-14		CON	C8 M/F	PAIR	4
	10-Feb-14		CON	C8 M/F	PAIR	4
	9-Oct-13		FUSE	10A		30
	5-Feb-14		FUSE	10A		15
	13-Mar-14		FUSE	10A		32
	4-Apr-14		FUSE	10A		17
	9-Oct-13		FUSE	20A		10
	5-Feb-14		FUSE	20A		7
	13-Mar-14		FUSE	20A		19
	4-Apr-14		FUSE	20A		5
	17-Feb-14		FUSE	F373180L AUTO		5
	23-Apr-14		FUSE	F373180L AUTO		1
	17-Feb-14		FUSE	HOLDER 724800		5
RESONANCE	10-Oct-13	42082	ICE	AMP TOA		5
AMTECH	16-Oct-13	42104	ICE	RECEIVER, PIONEER DVD AUH-345		4
AMTECH	29-Oct-13	42127	ICE	RECEIVER, PIONEER DVD AUH-345		2
AMTECH	23-Sep-13	42043	ICE	SPEAKER PIONEER 6" PSG1644	PAIR	10
AMTECH	29-Oct-13	42127	ICE	SPEAKER PIONEER 6" PSG1644	PAIR	12
I-VISION	16-Oct-13	42102	INVERTER	POWER INVT 24VDC TO 230AC 5000W		2
I-VISION	18-Nov-13	42172	INVERTER	POWER INVT 24VDC TO 230AC 5000W		3
AP	16-Dec-13	42232	MISC	MINI FRIDGE BL-C20-RF35L		5
AP	21-Oct-13	42111	MISC	PARKING SENSOR AP-PK4	SET	2
AP	29-Oct-13	42126	MISC	PARKING SENSOR AP-PK4		3
HEANLEE	19-Feb-14	42310	MISC	WIRE CLIP 100PC	PKT	4
	25-Feb-14		PLUG	13A 3PIN		5

F

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
	13-Mar-14		PLUG	13A 3PIN		2
	1-Nov-13		PLUG	JR1920 RCA 1TO2		2
	4-Apr-14		PLUG	RCA 2XRCA SOCKET		4
	17-Feb-14		PLUG	RCA JR0838		20
	4-Apr-14		PLUG	RCA JR0838		12
DAIYO	5-Oct-13	42069	SOCKET	4-WAY UNIVERSAL DE254 FOR EXPORT		14
DAIYO	11-Oct-13	42090	SOCKET	4-WAY UNIVERSAL DE254 FOR EXPORT		40
	4-Apr-14		SOCKET	SWF SWITCH		15
KEE	16-Oct-13	42096	SUPPLY	24V RELAY		10
KEE	3-Mar-14	42330	SUPPLY	24V RELAY		10
KEE	2-Apr-14		SUPPLY	24V RELAY		5
KEE	16-Oct-13	42096	SUPPLY	FUSE HOLDER		36
KEE	3-Mar-14	42330	SUPPLY	FUSE HOLDER		36
KEE	2-Apr-14		SUPPLY	FUSE HOLDER		18
KEE	16-Oct-13	42096	SUPPLY	RELAY BASE		10
KEE	3-Mar-14	42330	SUPPLY	RELAY BASE		10
KEE	2-Apr-14		SUPPLY	RELAY BASE		5
	1-Nov-13		SWITCH	BATT 80883000		2
	7-Oct-13		SWITCH	SWF COT		6
	5-Feb-14		SWITCH	SWF COT		6
	18-Mar-14		SWITCH	SWF COT		5
	7-Oct-13		SWITCH	TOGGLE 6 IN 1		4
	17-Feb-14		TERMINAL	BLUE SPADE		50
	18-Mar-14		TERMINAL	KET 066		100
	13-Mar-14		TERMINAL	KET 073		100
	4-Apr-14		TERMINAL	KET 073		102
	18-Mar-14		TOGGLE	6 IN SET		2
						0
				LIGHTING		
	19-Oct-13		BRAKE	3RD		2
	13-Feb-14		BRAKE	3RD OEM		1
CHUANLECK	5-Dec-13	42203	BULB	H1 100W		30
CHUANLECK	5-Dec-13	42203	BULB	H3 100W		30
	30-Dec-13		BULB	HAL RECESSED		2
	30-Dec-13		BULB	NO.1141 24V		2
	18-Mar-14		BULB	NO.53		4
	3-Apr-14		BULB	NO.53		8
	14-Nov-13		BULB	NO.67		10
	3-Apr-14		BULB	NO.67		2
	8-Oct-13		BULB	PN8GA-006-841-241 1141A		5
	5-Dec-13		BULB	PN8GA-006-841-241 1141A		6
	18-Mar-14		FENDER	YS1390		2
	3-Apr-14		FENDER	YS1390		4
	27-Sep-13		H/LAMP	L8119 HIBEAM		8
	5-Dec-13		H/LAMP	L8119 HIBEAM		12
AP	10-Oct-13	42087	INT	LED INTERIOR INL-FD-Q11600MM		10
	4-Dec-13		LIGHT	APRL3528 5M		8
	27-Dec-13		LIGHT	APRL3528 5M		15
CHOPHOCK	5-Dec-13	42205	LIGHT	SPNS-101B H3		1
CHOPHOCK	5-Dec-13	42205	LIGHT	SPNS-103D H3		1
CHOPHOCK	16-Dec-13	42233	LIGHT	SPNS-103D H3		2
AP	16-Oct-13	42100	MARKER	RR TOP LED ROUND 95MM AMBER		10
AP	16-Oct-13	42100	MARKER	RR TOP LED ROUND 95MM RED		10
	23-Oct-13		NO PLATE	L1046		2
	14-Nov-13		NO PLATE	L1046		5
	3-Apr-14		NO PLATE	L1046		1
	1-Nov-13		REFLECTOR	YS 3" RED		4
CHOPHOCK	17-Oct-13	42106	ROOM	SP LED VIL211 24V		5
AP	21-Oct-13	42111	SIDE	AP-SH2W LED		47
AP	8-Jan-14	42259	SIDE	EL-FD-LED060		20

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
	12-Oct-13		SIDE	SH2		40
	30-Dec-13		SIDE	SH2		4
OEM	16-Oct-13	42099	SIGNAL	306TA2F ARCOL		10
	7-Oct-13		SIGNAL	A01LED YELLOW		8
	3-Apr-14		SIGNAL	AO1LED YELLOW		4
AP	16-Oct-13	42100	SIGNAL	SIDE LED SL-PD-S50Y		20
	27-Sep-13		SPOT	PL228 3"		8
	5-Dec-13		SPOT	PL228 3"		12
WOODLAND	17-Dec-13	42237	SPOT	YL5928 HL230		4
	30-Dec-13		STEP	HAL OEM		2
AP	3-Oct-13	42063	T/LAMP	AP-TL650X400 LH		7
AP	3-Oct-13	42063	T/LAMP	AP-TL650X400 RH		6
	27-Sep-13		T/LAMP	ARCOL MOD 306		4
						0
				FINISHING		
SLS	20-Nov-13	42178	BEARING	BEAR 30202		36
FJ TECH	25-Nov-13	42184	BEARING	BOLT, M16X65X45X15X10		50
SINHAI	31-Oct-13	42134	BEARING	COVER, DIA40 X 12.3MM C/W BOLT M16X65MM	SET	18
FJ TECH	25-Nov-13	42184	BEARING	COVER, STEEL ROUND BUSH OD40X35X18.3X12.25		50
SLS	20-Nov-13	42178	BEARING	ROD END POS 10		18
SLS	22-Jan-14	42288	BEARING	ROD END POS 10		10
SLS	20-Nov-13	42178	BEARING	ROD END POS 10L		18
SLS	22-Jan-14	42288	BEARING	ROD END POS 10L		10
SLS	20-Nov-13	42178	BEARING	ROD END POS 12		36
SLS	22-Jan-14	42288	BEARING	ROD END POS 12		5
			BEARING			0
			BRKT			0
			BRKT			0
	22-Oct-13		HANDLE	APM9082 OUTSIDE		6
	3-Apr-14		HANDLE	APM9082 OUTSIDE		1
	7-Oct-13		HANDLE	BRIDGE		6
	4-Apr-14		HANDLE	BRIDGE		1
	27-Sep-13		HANDLE	PK01054		8
	22-Oct-13		HANDLE	PK01054		4
	3-Apr-14		HANDLE	PK01054		1
			HANDLE			0
	26-Sep-13		HINGE	9" HOLDER	PAIR	5
	10-Sep-13		HINGE	APHG4	PAIR	4
	23-Oct-13		HINGE	APHG4	PAIR	4
	15-Nov-13		HINGE	APHG4	PAIR	6
	24-Dec-13		HINGE	APHG4	PAIR	12
	22-Oct-13		HINGE	DOOR HEAVY DUTY SKY INNOV		6
	17-Sep-13		HINGE	FOLDING DOOR 80X57		10
	21-Sep-13		HINGE	FOLDING DOOR 80X57		20
	15-Nov-13		HINGE	PIANO 1/2		3
	25-Feb-14		HINGE	PIANO 1/2		2
	26-Sep-13		HINGE	PIANO 3/4		5
	3-Oct-13		HINGE	PIANO 3/4		3
	19-Nov-13		HINGE	PIANO 3/4		2
			HINGE			0
SENGHUI	18-Nov-13	42173	INSUL	PERF SHT 0.5X4X8 HOLE 3.6		20
	20-Mar-14		INSUL	PERF SHT 0.5X4X8 HOLE 3.6		10
	1-Nov-13		INSUL	PERF SHT 1.5X4X8		5
	14-Sep-13		INSUL	POLYFOAM 1		20
	20-Mar-14		INSUL	POLYFOAM 1		10
YEOWSAN	9-Sep-13	42014	INSUL	POLYFOAM 1 1/2		30
YEOWSAN	2-Sep-13	41996	INSUL	POLYFOAM 2		21
YEOWSAN	30-Oct-13	42130	INSUL	POLYFOAM 2		22
FOSTER	31-Oct-13	42133	INSUL	WILHAMS BARRIER MATT		20
	20-Mar-14		INSUL	WILHAMS BARRIER MATT		10

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
FOSTER	31-Oct-13	42133	INSUL	WILHAMS PUNF FOAM		20
	20-Mar-14		INSUL	WILHAMS PUNF FOAM		10
			INSUL			0
	26-Sep-13		LOCK	ANTI BURST LH		2
	22-Oct-13		LOCK	ANTI BURST LH		2
	26-Sep-13		LOCK	ANTI BURST RH		2
	22-Oct-13		LOCK	ANTI BURST RH		4
	13-Jan-14		LOCK	AP BL-L10217B LUG COMP		21
	25-Feb-14		LOCK	AP BL-L10217B LUG COMP		7
	26-Mar-14		LOCK	APN18 NYLON SPRINGLOCK		100
	7-Oct-13		LOCK	CAM20 SPECIAL		6
	25-Feb-14		LOCK	CAM20 SPECIAL		5
	3-Apr-14		LOCK	CAM20 SPECIAL		3
	27-Sep-13		LOCK	CUPBOARD CATCH		2
	30-Oct-13		LOCK	CUPBOARD CATCH		4
	15-Nov-13		LOCK	CUPBOARD CATCH		11
	12-Oct-14		LOCK	D/D LOCK VF		8
	7-Oct-13		LOCK	E3-27-1 PULL TAB		2
	3-Apr-14		LOCK	E3-27-1 PULL TAB		1
FJ TECH	25-Nov-13	42185	LOCK	FORKED, LUG COMP 2.5X140X63X67D		100
	30-Oct-13		LOCK	LEVER LATCH 25		4
	15-Nov-13		LOCK	LEVER LATCH 6062		6
	25-Feb-14		LOCK	LEVER LATCH 6062		6
	10-Sep-13		LOCK	LUG COMP		2
	23-Oct-13		LOCK	LUG COMP		2
	14-Nov-13		LOCK	LUG COMP		2
	30-Oct-13		LOCK	MAGNET		4
	27-Sep-13		LOCK	O-5094 TANK		4
	3-Apr-14		LOCK	O-5094 TANK		2
	23-Oct-13		LOCK	P69		4
			LOCK			0
AP	29-Oct-13	42126	MIRROR	AIR FREIGHT FOR MIRROR X2		2
AP	19-Nov-13	42175	MIRROR	BL-C519-RVM19 RR VIEW	PAIR	4
AP	29-Oct-13	42126	MIRROR	M-KL001 RR VIEW MIRROR		2
AP	3-Oct-13	42063	MIRROR	RR VIEW WIRE		2
			MIRROR			0
	7-Oct-13		MISC	CURTAIN HOOK DOUBLE		14
	7-Oct-13		MISC	CURTAIN HOOK SINGLE		12
	7-Oct-13		MISC	CURTAIN TRACK		8
SAFI	29-Oct-13	42125	MISC	FIRE EXT 2.0		5
BEAUTYWD	31-Oct-13	42137	MISC	KEY, BIG TAP INNOVARE 01004 (RADIA+FUELTANK)		3
	27-Sep-13		MISC	PRIMA RACK ALUM BTM RACEWAY		8
	4-Dec-13		MISC	PRIMA RACK ALUM TP RACEWAY		20
	27-Sep-13		MISC	PRIMA RACK GALV STEEL BRKT		80
	4-Dec-13		MISC	PRIMA RACK GALV STEEL BRKT		70
	27-Sep-13		MISC	PRIMA RACK HANDRAIL PROFILE		8
	4-Dec-13		MISC	PRIMA RACK HANDRAIL PROFILE		20
	4-Dec-13		MISC	PRIMA RACK POLY LAMP COVER		16
	22-Jan-14		MISC	STICKER 2 X 10		3
			MISC			0
MACVIN	23-Sep-13	42041	RUB	BLK MAT WITH INSERT 5X600X600		8
ABLE	3-Sep-13	42003	RUB	BRASS INSERT 7MM		37
ABLE	3-Sep-13	42003	RUB	BRASS INSERT 9MM		50
ABLE	2-Sep-13	41998	RUB	BRASS UNION 106-06-00		20
ABLE	2-Sep-13	41998	RUB	BRASS UNION 106-12-00		20
ABLE	2-Sep-13	41998	RUB	BRASS UNION 106-14-00		20
ABLE	2-Sep-13	41998	RUB	BRASS UNION 62C-6		20
	12-Oct-13		RUB	DOOR SEAL SIDE	FT	164
MACVIN	23-Sep-13	42041	RUB	FOAM 3X1.2X15		10
	21-Oct-13		RUB	FOAM 3X1.2X15		8
	12-Oct-13		RUB	HOSE ELBOW 8 X 1/4		6

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
	20-Feb-14		RUB	HOSE ELBOW 8 X 1/4		5
	7-Mar-14		RUB	HOSE ELBOW 8 X 1/4		9
	12-Oct-13		RUB	HOSE TEE 8		2
	20-Feb-14		RUB	HOSE TEE 8MM PU		1
	12-Oct-13		RUB	LEGRIS TUBING 8 100M	ROLL	1
MACVIN	12-Mar-14	42354	RUB	MV 66-8004 METAL INSERT	50M	1
	26-Mar-14		RUB	MV2338	FT	500
ABLE	2-Sep-13	41998	RUB	PROGRESSIVE RING DPR15LXE0		50
	12-Oct-13		RUB	STOPPER 1		16
	12-Feb-14		RUB	STOPPER 1		10
	10-Sep-13		RUB	STOPPER 1/2		4
	12-Oct-13		RUB	STOPPER 1/2		12
	15-Nov-13		RUB	STOPPER 1/2		6
	13-Jan-14		RUB	STOPPER 1/2		6
	12-Feb-14		RUB	STOPPER 1/2		4
OEM	29-Oct-13	42129	RUB	WIN PROFILE BLACK 4M		10
OEM	27-Nov-13	42190	RUB	WIN PROFILE BLACK 4M		20
	26-Mar-14		RUB	WIN PROFILE BLACK 4M		3
			RUB			0
	27-Sep-13		VENT	APEF340		6
YORDAN	10-Oct-13	42083	VENT	T2021K ADJUSTABLE		50
YORDAN	10-Oct-13	42083	VENT	T2035SN SPHERE TWIN		50
AP	25-Mar-14	42378	VENT	V-EF2035		50
AP	3-Oct-13	42063	VENT	V-EF9024	PAIR	20
AP	21-Oct-13	42111	VENT	V-EF9024	PAIR	36
			VENT			0
	4-Apr-14		WIPER	BLADE 800		10
			WIPER			0
				FIXING		
	21-Aug-13		C/TIE	BASE		100
	14-Sep-13		C/TIE	BASE		190
	3-Oct-13		C/TIE	BASE		200
	20-Nov-13		C/TIE	BASE		80
	4-Dec-13		C/TIE	BASE		300
	5-Feb-14		C/TIE	BASE		30
	7-Mar-14		C/TIE	BASE		60
	8-Apr-14		C/TIE	BASE		110
	21-Aug-13		C/TIE	BIG		100
	10-Sep-13		C/TIE	BIG		700
	17-Oct-13		C/TIE	BIG		300
	20-Nov-13		C/TIE	BIG		100
	13-Mar-14		C/TIE	BIG		100
	21-Aug-13		C/TIE	MED		100
	10-Sep-13		C/TIE	MED		500
	17-Oct-13		C/TIE	MED		500
	20-Nov-13		C/TIE	MED		100
	10-Dec-13		C/TIE	MED		100
	22-Jan-14		C/TIE	MED		100
	10-Feb-14		C/TIE	MED		300
	7-Mar-14		C/TIE	MED		300
	8-Apr-14		C/TIE	MED		100
	21-Aug-13		C/TIE	SMALL		100
	14-Sep-13		C/TIE	SMALL		100
	3-Oct-13		C/TIE	SMALL		600
	1-Nov-13		C/TIE	SMALL		100
	4-Dec-13		C/TIE	SMALL		500
	22-Jan-14		C/TIE	SMALL		100
	13-Mar-14		C/TIE	SMALL		100
	4-Oct-13		CLEANER	BOSTIK		10
	7-Dec-13		CLEANER	BOSTIK	LT	2

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
	22-Jan-14		CLEANER	BOSTIK	5L	1
	28-Oct-13		CLEANER	GLASS		2
TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	1" HEX NUTS		40
TATENG	4-Sep-13	42006	FIX	1" HEX NUTS		10
TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	1" WASHER FLAT		40
TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	1" X 6' THREADED ROD		1
TATENG	4-Sep-13	42006	FIX	1" X 6' THREADED ROD		2
HONGWEN	9-Sep-13	42019	FIX	3/8 X 1" BUSH STEEL		55
VF	6-Dec-13	42009	FIX	ADAPTER FOR HOUSING GH 30MM U164		20
HONGWEN	10-Oct-13	42085	FIX	AIR NAIL T32	BOX	1
VF	6-Dec-13	42009	FIX	CAM WHEEL L=45 H=6 22		20
VF	6-Dec-13	42009	FIX	HOUSING BLACK GH 30MM U225		20
VF	6-Dec-13	42009	FIX	INSERT SQ 8MM BLACK PC U234		20
VF	9-Dec-13	42210	FIX	KEY SQ 8MM 1004-02		5
TATENG	31-Aug-13	41990	FIX	M10 HEX NUT BLACK		300
TATENG	25-Nov-13	42183	FIX	M10 HEX NUT BLACK		200
TATENG	25-Nov-13	42183	FIX	M10 HEX NUT LHS		100
	17-Sep-13		FIX	M10 X 60 HEX BOLT		150
FUPI	11-Nov-13	42162	FIX	M10 X 60 HEX BOLT		60
TATENG	25-Nov-13	42183	FIX	M12 HEX NUT		100
TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	M12 X 1 1/4 ST SCREW	3000P	1
TATENG	26-Nov-13	42188	FIX	M14.14 X 1" SELF DRILL SCREW		500
	27-Sep-13		FIX	M6 NUTSERT		50
TATENG	31-Aug-13	41991	FIX	M6 NUTSERT CRIMPNUT		500
TATENG	9-Oct-13	42079	FIX	M6 NUTSERT CRIMPNUT		500
TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	M6 X 1 ST SCREW	3000P	1
TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	M6 X 3/4 ST SCREW	5000P	1
TATENG	19-Sep-13	42035	FIX	M6 X 50 DIN933 HEXBOLT		50
	4-Dec-13		FIX	M8 FLANGE EURO NUTSERT		112
	27-Dec-13		FIX	M8 FLANGE EURO NUTSERT		168
TATENG	9-Oct-13	42079	FIX	M8 HEX NUTS		1000
TATENG	25-Nov-13	42183	FIX	M8 NYLON INSERT LOCK NUT		100
TATENG	9-Oct-13	42079	FIX	M8 X 25 HEX BOLT		500
TATENG	23-Oct-13	42119	FIX	M8 X 2M FULL THREAD ROD		4
TATENG	19-Sep-13	42035	FIX	M8 X 3/4 ST SCREW	2000P	1
TATENG	9-Oct-13	42079	FIX	M8 X 30 HEX BOLT		500
TATENG	9-Oct-13	42079	FIX	M8 X 50 HEX BOLT		500
HONGWEN	9-Dec-13	42213	FIX	SUPA GLUE		2
TATENG	1-Nov-13	42138	FIX	WASHER FLAT M6		2000
TATENG	30-Oct-13	42136	FIX	WASHER SPRING M6		3000
VF	6-Dec-13	42009	FIX	WAVE WASHER MS ZINC PLATED 03-JB	FOC	20
	28-Oct-13		MISC	ARMOR ALL		2
	28-Jan-14		MISC	SUPA GLUE		2
	3-Oct-13		PRIMER	GP206		3
	1-Nov-13		PRIMER	GP206		2
ZESTEC	9-Nov-13	42156	PRIMER	GP206	250ML	2
	7-Dec-13		PRIMER	GP206		1
	28-Jan-14	42243	PRIMER	GP206		12
ZESTEC	31-Aug-13	41994	SEAL	SIMSON 7005 BLK		60
	20-Mar-14		SEAL	SIMSON 7005 WHITE		16
ZESTEC	31-Aug-13	41994	SEAL	SIMSON 7008 BLK		72
ZESTEC	14-Dec-13	42231	SEAL	SIMSON 7008 BLK		120
ZESTEC	16-Sep-13		SEAL	SIMSON BLACK 7005		120
ZESTEC	9-Nov-13	42156	SEAL	SIMSON BLACK 7005		120
	14-Sep-13		SEAL	SIMSON WHITE 7005		23
	26-Sep-13		SILICON	DOW CORNING		24
	1-Nov-13		SILICON	DOW CORNING		146
	30-Dec-13		SILICON	DOW CORNING		1
HONGWEN	21-Feb-14	42320	SILICON	DOW CORNING		144
HONGWEN	15-Nov-13	42166	TAPE	DBL SIDE 25MM		12
	21-Aug-13		TAPE	PVC		10

SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE	DESCRIPTION		QTY
	14-Sep-13		TAPE	PVC		10
	3-Oct-13		TAPE	PVC		23
	2-Nov-13		TAPE	PVC		19
	10-Dec-13		TAPE	PVC		4
	22-Jan-14		TAPE	PVC		1
	5-Feb-14		TAPE	PVC		8
	13-Mar-14		TAPE	PVC		4
	4-Apr-14		TAPE	PVC		6
	12-Oct-13		TAPE	THREAD SEAL		1
	20-Feb-14		TAPE	THREAD SEAL		1
	15-Mar-14		TAPE	THREAD SEAL		2
						0
				MISCELLANEOUS		
HANKONHE	2-Oct-13	42061	MISC	EXTENSION OF CHASSIS LABOUR		3
RS	7-Mar-14	42340	SUPPLY	BODY GRAPHIC BOSS EXPRESS		3
SOCH	24-Oct-13	42121	SUPPLY	CURTAIN SET FABRIC 1243-22		1
SOCH	18-Oct-13	42110	SUPPLY	CURTAIN SET FABRIC 1243-22 + CUST SEAT CUSHION		1
SOCH	20-Feb-14	42313	SUPPLY	CURTAIN SET FABRIC 1243-22 + CUST SEAT CUSHION		1
SOCH	4-Mar-14	42333	SUPPLY	CURTAIN SET FABRIC 1243-22 + CUST SEAT CUSHION		2
SOCH	18-Oct-13	42110	SUPPLY	CUSTOM SEAT CUSHION PVC BLK 1710X725X50		1
SOCH	24-Oct-13	42121	SUPPLY	CUSTOM SEAT CUSHION PVC BLK 1710X725X50		1
LEEHUAT	17-Oct-13	42105	SUPPLY	DIESEL	DRUM	2
LEEHUAT	19-Mar-14	42367	SUPPLY	DIESEL	DRUM	2
SUPERCITY	24-Feb-14	42324	SUPPLY	LABOUR - SEE ATTACHED		1
						0

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
1	25MM X 6M X DIA 33.8MM	KT	27-Sep-13	42051	PIPE		5	250	300	350	400	450	500
2	2MM X 15MM X 6M	KT	17-Sep-13	42030	PIPE		6	300	360	420	480	540	600
3	2MM X 15MM X 6M	KT	17-Sep-13	42030	PIPE		9	450	540	630	720	810	900
4	1.6 X 1 1/2 X 3 X 20	KT	29-Jul-13	41909	RECT		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
5	1.6 X 1 X 1 1/2 X 20	KT	29-Aug-13	41982	RECT		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
6	6 X 2 X 4 X 20	KT	29-Jul-13	41910	RECT		10	500	600	700	800	900	1000
7	6 X 2 X 4 X 20	KT	27-Sep-13	42051	RECT		1	50	60	70	80	90	100
8	4 X 12		29-Aug-13	41978	ROD		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
9	4 X 12		23-Oct-13		ROD		2	100	120	140	160	180	200
10	4 X 12		14-Nov-13		ROD		5	250	300	350	400	450	500
11	1.6 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
12	1.6 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	23-Aug-13	41959	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
13	1.6 X 1 X 1 X 20	KT	23-Aug-13	41966	SQ		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
14	1.6 X 1 X 1 X 20	KT	7-Nov-13	42150	SQ		25	1250	1500	1750	2000	2250	2500
15	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
16	2.3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
17	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
18	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	17-Sep-13	42030	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
19	3 X 2 X 2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
20	3 X 2 X 2 X 20	KT	29-Jul-13	41944	SQ		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
21	3 X 2 X 2 X 20	KT	17-Sep-13	42030	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
22	3 X 2 X 2 X 20	KT	27-Sep-13	42051	SQ		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
23	3 X 2 X 2 X 20	KT	7-Oct-13	42070	SQ		60	3000	3600	4200	4800	5400	6000
24	6 X 2 X 2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
25	CHASSIS BRKT STEEL 5MM X 186 X 186	OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
26	CHASSIS BRKT STEEL 5MM X 195 X 195	OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
27	CHASSIS BRKT STEEL 5MM X 250 X 125	OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
28	CHASSIS BRKT STEEL 6MM X C/W 2HOLE	OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
29	SUP/LAB DOOR FRAME 3X1130X1042X38SQX155	FJ TECH	13-Dec-13	42230	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
30	SUP/LAB DOOR FRAME 3X1130X1070X38SQX155	FJ TECH	13-Dec-13	42230	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
31	SUP/LAB DOOR FRAME 3X1130X975X38SQX155	FJ TECH	13-Dec-13	42230	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
32	SUP/LAB/BEND AS 2	OKH	23-Aug-13	41963	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
33	SUP/LAB/BEND AS 2 X 4 X 8	OKH	23-Aug-13	41963	SUPPLY		19	950	1140	1330	1520	1710	1900
34	SUP/LAB/BEND H/RAIL 1 1/4 X 30 X 22 X 6	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
35	SUP/LAB/BEND H/RAIL 1 1/4 X 37 1/2 X 22 X 6 1/2 X 6	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
36	SUP/LAB/BEND H/RAIL 1 1/4 X 37 1/2 X 9 X 1 1/2 X 1/2	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		16	800	960	1120	1280	1440	1600

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
37	SUP/LAB/BEND PERF SHT 1.5X2440X1220 54BENDS	FJ TECH	30-Dec-13	42248	SUPPLY		8	400	480	560	640	720	800
38	SUP/LAB/BEND S/CASE 2X679 1-STEP	OKH	16-Oct-13	42097	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
39	SUP/LAB/BEND S/CASE 2X768 2-STEP	OKH	16-Oct-13	42097	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
40	SUP/LAB/BEND SS 0.7X1980	OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
41	SUP/LAB/BEND SS ANGLE 0.7X660X40X7	OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
42	SUP/LAB/BEND U-CHAN 0.7X1830X7X16X7	OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
43	SUP/LAB/BEND U-CHAN 0.7X300X7X16X7	OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
44	SUP/LAB/BEND U-CHAN 1.5 X 96 X 42 X 50 X 42	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		43	2150	2580	3010	3440	3870	4300
45	SUP/LAB/BEND U-CHAN 1.5 X 96 X 42 X 72X 42	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
46	SUP/LAB/BEND U-CHAN 2 X 20 X 42 X 20 X 8	OKH	29-Jul-13	41908	SUPPLY		150	7500	9000	10500	12000	13500	15000
47	SUP/LAB/BEND U-CHAN 2X96	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
48	SUP/LAB/BEND U-CHAN 4MM X 48" X 25 X 83 X 25	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
49	SUP/LAB/BEND/CUT 5-SEATER 2X96	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
50	SUP/LAB/BEND/CUT AC DUCT 1.5X96"	OKH	12-Sep-13	42022	SUPPLY		38	1900	2280	2660	3040	3420	3800
51	SUP/LAB/BEND/CUT AS 2 X 4 X 8	OKH	23-Aug-13	41963	SUPPLY		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
52	SUP/LAB/BEND/CUT S/CASE 768(2STEP) + 679(1STEP)	OKH	28-Aug-13	41976	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
53	SUP/LAB/BEND/CUT S/CASE 768(2STEP) + 679(1STEP)	OKH	2-Sep-13	41997	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
54	SUP/LAB/BEND/CUT SS304 1X2440X228.6X38.1X12.7	FJ TECH	20-Feb-14	42315	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
55	SUP/LAB/BEND/CUT U-CHAN 2X96X30X250X40	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
56	SUP/LAB/BEND/CUT Z-SECT 2X96	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		12	600	720	840	960	1080	1200
57	SUP/LAB/BEND/CUT Z-SECT 2X96X2X1.5X2	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
58	SUP/LAB/CUT/BEND ANG COV 1200X1211X136X158	FJ TECH	20-Feb-14	42314	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
59	SUP/LAB/CUT/BEND ANG COV 3X1200X1114X136X158	FJ TECH	20-Feb-14	42314	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
60	SUP/LAB/CUT/BEND ANG COV 3X1200X1208X136X158	FJ TECH	20-Feb-14	42314	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
61	SUP/LAB/CUT/BEND EG2 X 1220 X 15 X 22-26 X ANG 60D	FJ TECH	15-Nov-13	42168	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
62	SUP/LAB/CUT/BEND EG2 X 1220 X 51 X 21 X ANG107D	FJ TECH	15-Nov-13	42168	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
63	SUP/LAB/CUT/BEND EG2X2440X50X50X90ANG	FJ TECH	16-Nov-13	42171	SUPPLY		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
64	SUP/LAB/CUT/BEND/ SS304 1X2440X42.8X17.9X6.8	FJ TECH	20-Feb-14	42315	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
65	SUP/LAB/CUT/BEND U-HAND 24X6X1 1/4	FJ TECH	20-Feb-14	42317	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
66	SUP/LAB/CUT/BEND Z-ANG 2.5X2440X1011X24X78	FJ TECH	15-Nov-13	42168	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
67	SUP/LAB/CUT/BEND Z-ANG 2.5X2440X1011X24X78	FJ TECH	15-Nov-13	42170	SUPPLY		23	1150	1380	1610	1840	2070	2300
68	SUP/LAB/CUT/BEND/WELD PIPE U N Z BEND	FJ TECH	23-Dec-13	42246	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
69	SUP/LAB/CUT/BEND/WELD T-BRKT 3X100X70X38X62	FJ TECH	23-Dec-13	42246	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
70	SUP/LAB/CUT/BEND/WELD T-BRKT 3X100X70X38X62	FJ TECH	23-Dec-13	42246	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
71	TOOL/LAB ROLL PIPE 1"X2.2MMX560X210 90DEG	FJ TECH	15-Nov-13	42167	SUPPLY		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
	F/GLASS												
1	DR VALVE HOUSING	HT	23-Aug-13	41970	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
2	FRT DASH SET SC2002 FDS	HT	26-Aug-13	41972	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
3	FRT DASH SET SC2002 FDS	HT	31-Aug-13	41992	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
4	FRT DASH SET SC2002 FDS	HT	9-Sep-13	42015	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
5	FRT RTOP PAN 10' 2007	HT	31-Aug-13	41992	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
6	FRT RTOP PAN 10' 2007	HT	9-Sep-13	42015	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
7	FRT RTOP PAN 17' 2007	HT	23-Aug-13	41970	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
8	FRT RTOP PAN 17' 2007	HT	26-Aug-13	41972	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
9	REV CAMERA HOUSING	HT	26-Aug-13	41972	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
10	REV CAMERA HOUSING		15-Sep-13		SUPPLY		2	100	120	140	160	180	200
11	SC 8000 FRT UPP DOME	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY		4	200	240	280	320	360	400
12	SC 8000 FRT UPP DOME		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
13	SC 8001 FRT UPP DOME	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY		4	200	240	280	320	360	400
14	SC 8001 FRT UPP DOME		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
15	SC 8002/03 FRT LIGHT COV	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
16	SC 8002/03 FRT LIGHT COV	TONY	3-Oct-13	42062	SUPPLY	PAIR	1	50	60	70	80	90	100
17	SC 8004 FRT CTR COV + SC 8006 FRT PAN	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	SET	4	200	240	280	320	360	400
18	SC 8004 FRT CTR COV + SC 8006 FRT PAN		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
19	SC 8005 FRT OUTTER PAN	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY		4	200	240	280	320	360	400
20	SC 8005 FRT OUTTER PAN		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
21	SC 8012/13 MUDGUARD	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	PAIR	8	400	480	560	640	720	800
22	SC 8012/13 MUDGUARD		15-Sep-13		SUPPLY	PAIR	2	100	120	140	160	180	200
23	SC 0920 DASHBARD	TONY	18-Sep-13	42033	SUPPLY		2	100	120	140	160	180	200
24	SC 0920 DASHBARD	TONY	22-Oct-13	42116	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
25	SC 0924 DASHBARD	TONY	22-Oct-13	42116	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
26	SC8007 RRDOME 08 RRENGCOV 09/10 SIDEPAN 11 RRCTRPAN	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY		4	200	240	280	320	360	400
27	SC8007 RRDOME 08 RRENGCOV 09/10 SIDEPAN 11 RRC		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
	GLASS												
1	SEE ATTACHED	AL	4-Oct-13	42066	GLASS		1	50	60	70	80	90	100
2	SEE ATTACHED	AL	8-Oct-13	42075	GLASS		1	50	60	70	80	90	100
3	SEE ATTACHED	AL	13-Jan-14	42267	GLASS		2	100	120	140	160	180	200
4	SEE ATTACHED	AL	28-Feb-14	42328	GLASS		1	50	60	70	80	90	100

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
5	SCNP BOTTOM	PMK	31-Oct-13	42135	W/SCREEN		5	250	300	350	400	450	500
6	SCNP BOTTOM		7-Dec-13		W/SCREEN		1	50	60	70	80	90	100
7	SCNP TOP RHINO	PMK	31-Oct-13	42135	W/SCREEN		5	250	300	350	400	450	500
	SEAT/FABRIC												
1	H/REST CLOTH LOGO EMBROIDERY PVC TOMATO	VOGEL	10-Oct-13	42089	FABRIC		27	1350	1620	1890	2160	2430	2700
2	NAPPA VINYL TOMATO KE2154	VOGEL	8-Oct-13	42073	FABRIC	MTR	31	1550	1860	2170	2480	2790	3100
3	NAPPA VINYL TOMATO KE2154	VOGEL	16-Jan-14	42076	FABRIC	MTR	30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
4	APJS4B DRIVER		25-Feb-14		SEAT		3	150	180	210	240	270	300
5	APJS4B DRIVER		26-Mar-14		SEAT		2	100	120	140	160	180	200
6	ECO6000/4 27-S PVC TOMATO	VOGEL	10-Oct-13	42088	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
7	ECO6000/4 27-S PVC TOMATO + H/REST CLOTH	VOGEL	11-Oct-13	42093	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
8	ECO6000/4 27-S PVC TOMATO + H/REST CLOTH	VOGEL	20-Jan-14	42287	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
9	MAGNIO RECLINE 45-S NAPPA PVC TOMATO	VOGEL	18-Feb-14	42306	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
10	MAGNIO RECLINE 45-S NAPPA PVC TOMATO		23-Apr-14	42448	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
	DOOR												
1	350N		23-Oct-13		G/SPRING		4	200	240	280	320	360	400
2	350N		29-Nov-13		G/SPRING		10	500	600	700	800	900	1000
3	350N		24-Dec-13		G/SPRING		6	300	360	420	480	540	600
4	400N		21-Sep-13		G/SPRING		4	200	240	280	320	360	400
5	400N		30-Oct-13		G/SPRING		16	800	960	1120	1280	1440	1600
6	400N		11-Dec-13		G/SPRING		16	800	960	1120	1280	1440	1600
7	400N		3-Apr-14		G/SPRING		8	400	480	560	640	720	800
8	600N		21-Sep-13		G/SPRING		8	400	480	560	640	720	800
9	600N		11-Dec-13		G/SPRING		12	600	720	840	960	1080	1200
10	600N		25-Feb-14		G/SPRING		8	400	480	560	640	720	800
11	800N		10-Sep-13		G/SPRING		4	200	240	280	320	360	400
12	800N		23-Oct-13		G/SPRING		4	200	240	280	320	360	400
13	800N		15-Nov-13		G/SPRING		6	300	360	420	480	540	600
14	AIR FILTER		12-Oct-13		PART		2	100	120	140	160	180	200
15	AIR FILTER REGULATOR		20-Feb-14		PART		1	50	60	70	80	90	100
16	AIR FILTER REGULATOR		7-Mar-14		PART		3	150	180	210	240	270	300
17	BUTTON		12-Oct-13		PART		4	200	240	280	320	360	400
18	BUTTON		20-Feb-14		PART		2	100	120	140	160	180	200
19	BUTTON		15-Mar-14		PART		4	200	240	280	320	360	400
20	SOLENOID COIL		20-Feb-14		PART		1	50	60	70	80	90	100
21	SOLENOID VALVE		12-Oct-13		PART		2	100	120	140	160	180	200
22	SOLENOID VALVE		7-Mar-14		PART		3	150	180	210	240	270	300

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
23	APDP400B LOCK		7-Oct-13		PUMP		4	200	240	280	320	360	400
24	AP-DP880 RH	AP	10-Oct-13	42086	PUMP		5	250	300	350	400	450	500
25	AL NYLON CLIP		21-Sep-13		RETAIN		12	600	720	840	960	1080	1200
26	AL NYLON CLIP		29-Nov-13		RETAIN		10	500	600	700	800	900	1000
27	AL NYLON CLIP		11-Dec-13		RETAIN		54	2700	3240	3780	4320	4860	5400
28	AL NYLON CLIP		3-Apr-14		RETAIN		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
29	CHECK SL01021		22-Oct-13		STRAP		3	150	180	210	240	270	300
30	CHECK SL01021		3-Apr-14		STRAP		1	50	60	70	80	90	100
31	CONTROL RELAY 24V	VINCE	31-Oct-13	42132	SUPPLY		2	100	120	140	160	180	200
32	CONTROL RELAY 24V	VINCE	3-Mar-14	42329	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
	FLOORING / UPHOLSTERY												
1	DK GREY FELT	BANTAI	18-Sep-13	42034	FABRIC	40MTR	1	50	60	70	80	90	100
2	DK GREY FELT	BANTAI	3-Jan-14	42251	FABRIC	40MTR	1	50	60	70	80	90	100
3	DK GREY FELT	BANTAI	11-Feb-14	42292	FABRIC	MTR	10	500	600	700	800	900	1000
4	PVC GG4	BANTAI	16-Sep-13	42027	FABRIC	MTR	50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
5	PVC GG4	BANTAI	3-Jan-14	42252	FABRIC	50M	1	50	60	70	80	90	100
6	PVC GG4	BANTAI	14-Feb-14	42304	FABRIC	MTR	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
7	APPVC BLACK		21-Oct-13		FLOORING	ROOL	4	200	240	280	320	360	400
8	APVC2352 BLACK		24-Jan-14		FLOORING	ROOL	3	150	180	210	240	270	300
9	FIRENZE 806 CASTORO 2M X 25M	CARPET FUR	8-Oct-13	42077	FLOORING	ROOL	1	50	60	70	80	90	100
10	EMT7433 PLATINUM LINGO 0.8 X 4 X 8	EDL	20-Sep-13	42036	FORMICA		4	200	240	280	320	360	400
11	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	20-Sep-13	42036	FORMICA		12	600	720	840	960	1080	1200
12	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	26-Sep-13	42050	FORMICA		4	200	240	280	320	360	400
13	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	16-Oct-13	42101	FORMICA		1	50	60	70	80	90	100
14	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	21-Oct-13	42114	FORMICA		1	50	60	70	80	90	100
15	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	17-Dec-13	42238	FORMICA		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
16	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	16-Jan-14	42274	FORMICA		5	250	300	350	400	450	500
17	ESF6438T ORANGE RED 0.8X4X8	EDL	3-Oct-13	42065	FORMICA		5	250	300	350	400	450	500
18	MET877 MULTI SILVER 0.6X1300X3050	LAMCHUAN	19-Dec-13	42240	FORMICA		6	300	360	420	480	540	600
19	AP WELD ROD TRIANGLE/ROUND		21-Oct-13		MISC	ROOL	2	100	120	140	160	180	200
20	PVC ENDING 1" BLACK	VIBORG	3-Oct-13	42064	MISC	ROOL	2	100	120	140	160	180	200
21	SPRAY ADHESIVE		19-Sep-13		MISC		2	100	120	140	160	180	200
22	SPRAY ADHESIVE		21-Oct-13		MISC		4	200	240	280	320	360	400
23	SPRAY ADHESIVE	PIN	25-Oct-13	42124	MISC		5	250	300	350	400	450	500
24	SPRAY ADHESIVE	PIN	13-Feb-14	42299	MISC		5	250	300	350	400	450	500
25	TIGER GLUE	HONGWEN	15-Nov-13	42165	MISC	GAL	1	50	60	70	80	90	100
26	15 X 4 X 8 PVC	WEESIN	27-Sep-13	42053	WOOD		9	450	540	630	720	810	900

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
27	15 X 4 X 8 PVC		27-Nov-13		WOOD		2	100	120	140	160	180	200
28	15 X 4 X 8 PVC	WEESIN	9-Dec-13	42211	WOOD		7	350	420	490	560	630	700
29	18 X 4 X 8	WASON	6-Nov-13	42147	WOOD		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
30	5.2 X 4 X 8	WEESIN	3-Sep-13	42000	WOOD		10	500	600	700	800	900	1000
31	5.2 X 4 X 8	WEESIN	13-Sep-13	42026	WOOD		4	200	240	280	320	360	400
32	5.2 X 4 X 8		21-Sep-13		WOOD		6	300	360	420	480	540	600
33	5.2 X 4 X 8	WEESIN	23-Nov-13	42181	WOOD		10	500	600	700	800	900	1000
34	9 X 4 X 8	WEESIN	23-Sep-13	42042	WOOD		5	250	300	350	400	450	500
	PAINT												
1	5015 TITANIUM 4:1	A&I	27-Jan-14	42290	ACT	250ML	5	250	300	350	400	450	500
2	MIPA HARDENER MS10	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	ACT	LTR	9	450	540	630	720	810	900
3	MUTTON CLOTH		12-Feb-14		CLOTH		1	50	60	70	80	90	100
4	MUTTON CLOTH		23-Apr-14		CLOTH		1	50	60	70	80	90	100
5	POLISHING	TONITA	11-Feb-14	42294	CLOTH		10	500	600	700	800	900	1000
6	CHOPPED STRAND MAT	WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	KG	30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
7	CHOPPED STRAND MAT	WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	KG	30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
8	CHOPPED STRAND MAT 600 JAPAN	WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	KG	30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
9	FARECLA G3	TONITA	13-Feb-14	42302	F/GLASS	3KG	2	100	120	140	160	180	200
10	HARDENER	WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	KG	4	200	240	280	320	360	400
11	POLY RESIN	WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	20KG	5	250	300	350	400	450	500
12	POLY RESIN	WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	20KG	2	100	120	140	160	180	200
13	WACKER POWDER	WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	KG	3	150	180	210	240	270	300
14	WAX MIRROR GLAZE	WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	311G	2	100	120	140	160	180	200
15	MUTTON CLOTH		27-Sep-13		MISC		1	50	60	70	80	90	100
16	MUTTON CLOTH		28-Oct-13		MISC		2	100	120	140	160	180	200
17	MUTTON CLOTH		1-Nov-13		MISC		2	100	120	140	160	180	200
18	POLISH FARECLA WAX TOP 106	PM	7-Nov-13	42155	MISC	0.5L	12	600	720	840	960	1080	1200
19	POLISH SWIRL MARK REMOVER 3M 6064	PM	7-Nov-13	42155	MISC	CAN	1	50	60	70	80	90	100
20	CLEAR + ACT 1205/2015 2:1	A&I	11-Mar-14	42351	MIX		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
21	CLEAR + ACT 2005/2018 2:1	A&I	27-Jan-14	42290	MIX	SET	18	900	1080	1260	1440	1620	1800
22	CLR + ACT 2005/2015 TITANIUM	A&I	2-Oct-13	42060	MIX		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
23	CKR + ACT 2005/2015 TITANIUM	A&I	11-Nov-13	42160	MIX		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
24	HIPIC 6006 CS4/6001 2K HS PRIME + GREY + ACT	A&I	16-Oct-13	42098	MIX	SET	8	400	480	560	640	720	800
25	HIPIC MIX BARCOAT GREY	A&I	2-Oct-13	42060	PAINT	LTR	1	50	60	70	80	90	100
26	HIPIC MIX BC JET BLACK	A&I	10-Jan-14	42264	PAINT	LTR	4	200	240	280	320	360	400

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
27	HIPIC MIX PU JET BLACK	A&I	24-Oct-13	42122	PAINT	LTR	5	250	300	350	400	450	500
28	HIPIC MIX PU JET BLACK	A&I	10-Jan-14	42264	PAINT	LTR	4	200	240	280	320	360	400
29	HIPIC MIX T311 MED FINE ALU	A&I	11-Mar-14	42351	PAINT	LTR	4	200	240	280	320	360	400
30	HIPIC MIX VIOLET MATT	A&I	2-Oct-13	42060	PAINT	LTR	2	100	120	140	160	180	200
31	MIPA PREMIX BLUE OF40127 DUPONT 479C4	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	KG	5	250	300	350	400	450	500
32	MIPA PREMIX GREEN 40128 DUPONT 47722	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	KG	5	250	300	350	400	450	500
33	MIPA PREMIX PU240-90 RED DUPONT OF1128	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	KG	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
34	MIPA PREMIX WHITE T900	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	LTR	5	250	300	350	400	450	500
35	NEXA P422 MIX	PM	21-Sep-13	42038	PAINT	5L	2	100	120	140	160	180	200
36	NEXA P422 MIX PM5051	PM	24-Sep-13	42045	PAINT	5L	3	150	180	210	240	270	300
37	NEXA P422 MIX PM5051	PM	11-Oct-13	42094	PAINT	5L	2	100	120	140	160	180	200
38	NEXA P422 MIX PM5051	PM	11-Nov-13	42157	PAINT	5L	4	200	240	280	320	360	400
39	NEXA P422 MIX PM5051	PM	14-Jan-14	42268	PAINT	5L	4	200	240	280	320	360	400
40	NEXA P422 MIX PM5051	PM	3-Apr-14	42408	PAINT	5L	3	150	180	210	240	270	300
41	NEXA P422 MIX PM5051	PM	5-Apr-14	42412	PAINT	3L	1	50	60	70	80	90	100
42	NEXA P422 MIX PM526	PM	10-Oct-13	42080	PAINT	2L	1	50	60	70	80	90	100
43	SPRAY CAN BLACK	HONGWEN	9-Dec-13	42214	PAINT		12	600	720	840	960	1080	1200
44	3M SWIRL MARK REMOVER	TONITA	14-Mar-14	42358	POLISH	BTL	1	50	60	70	80	90	100
45	6006/6001 HS	A&I	19-Feb-14	42309	PRIMER	LTR	8	400	480	560	640	720	800
46	6206/6201 EPOXY	A&I	19-Feb-14	42309	PRIMER	LTR	8	400	480	560	640	720	800
47	HIPIC 0552	A&I	28-Aug-13	41977	PRIMER	LTR	180	9000	10800	12600	14400	16200	18000
48	HIPIC 0552	A&I	21-Nov-13	42179	PRIMER	LTR	108	5400	6480	7560	8640	9720	10800
49	HIPIC 6206/6201 EPOXY	A&I	2-Dec-13	42196	PRIMER	LTR	8	400	480	560	640	720	800
50	HS 6006/6001 GREY	A&I	2-Oct-13	42060	PRIMER	LTR	4	200	240	280	320	360	400
51	HS 6006/6001 GREY	A&I	11-Nov-13	42160	PRIMER	LTR	8	400	480	560	640	720	800
52	CLASANI	TONITA	30-Sep-13	42056	PUTTY	4KG	28	1400	1680	1960	2240	2520	2800
53	CLASANI	TONITA	7-Oct-13	42072	PUTTY	4KG	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
54	CLASANI	TONITA	5-Nov-13	42144	PUTTY	SET	24	1200	1440	1680	1920	2160	2400
55	CLASANI	TONITA	18-Nov-13	42174	PUTTY	SET	24	1200	1440	1680	1920	2160	2400
56	CLASANI	TONITA	16-Dec-13	42235	PUTTY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
57	CLASANI	TONITA	11-Feb-14	42294	PUTTY	SET	40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
58	CLASANI	TONITA	5-Mar-14	42336	PUTTY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
59	CLASANI 0402 HARDENER FOR PUTTY	TONITA	11-Mar-14	42352	PUTTY	TUBE	5	250	300	350	400	450	500
60	MIPA P12 WITH HARDENER	CHOW ENT	21-Nov-13	42180	PUTTY	LTR	10	500	600	700	800	900	1000
61	MIPA PE WITH HARD	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PUTTY	LTR	100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
62	P1000		9-Oct-13		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
63	P1000		3-Apr-14		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
64	P1200		9-Oct-13		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
65	P150		9-Oct-13		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
66	P150		26-Nov-13		S/PAPER		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
67	P1500		3-Apr-14		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
68	P240		9-Oct-13		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
69	P240 3M 15-HOLE 6"	TONITA	8-Oct-13	42076	S/PAPER		200	10000	12000	14000	16000	18000	20000
70	P320		26-Nov-13		S/PAPER		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
71	P800		3-Apr-14		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
72	1"		19-Sep-13		TAPE		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
73	1"		3-Oct-13		TAPE		70	3500	4200	4900	5600	6300	7000
74	1"		1-Nov-13		TAPE		46	2300	2760	3220	3680	4140	4600
75	1"		10-Dec-13		TAPE		13	650	780	910	1040	1170	1300
76	1"		7-Jan-14		TAPE		55	2750	3300	3850	4400	4950	5500
77	1"		12-Feb-14		TAPE		31	1550	1860	2170	2480	2790	3100
78	1"		7-Mar-14		TAPE		12	600	720	840	960	1080	1200
79	1"		3-Apr-14		TAPE		26	1300	1560	1820	2080	2340	2600
80	2"		19-Sep-13		TAPE		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
81	2"		3-Oct-13		TAPE		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
82	2"		1-Nov-13		TAPE		32	1600	1920	2240	2560	2880	3200
83	2"		10-Dec-13		TAPE		7	350	420	490	560	630	700
84	2"		7-Jan-14		TAPE		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
85	2"		12-Feb-14		TAPE		10	500	600	700	800	900	1000
86	2"		7-Mar-14		TAPE		6	300	360	420	480	540	600
87	2"		3-Apr-14		TAPE		16	800	960	1120	1280	1440	1600
88	KRAMO TISSUE ORANGE		3-Apr-14		TAPE		6	300	360	420	480	540	600
89	MASK 90X450	TONITA	5-Nov-13	42144	TAPE		1	50	60	70	80	90	100
90	MASK 90X450		20-Nov-13		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
91	MASK 90X450	TONITA	5-Mar-14	42336	TAPE		1	50	60	70	80	90	100
92	NITTO 1/4		31-Dec-13		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
93	NITTO 3/4		3-Oct-13		TAPE		5	250	300	350	400	450	500
94	NITTO 3/4		7-Dec-13		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
95	NITTO 3/4		22-Jan-14		TAPE		12	600	720	840	960	1080	1200
96	HIPIC 8998 SLOW 2K	A&I	2-Oct-13	42060	THINNER		6	300	360	420	480	540	600
97	HIPIC 8998 SLOW 2K	A&I	10-Oct-13	42081	THINNER		12	600	720	840	960	1080	1200
98	HIPIC 8998 SLOW 2K	A&I	11-Nov-13	42160	THINNER	TIN	6	300	360	420	480	540	600

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
99	HIPIC SLOW 8998	A&I	11-Mar-14	42351	THINNER	3L	9	450	540	630	720	810	900
100	SP	A&I	2-Oct-13	42060	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
101	SP	A&I	24-Oct-13	42122	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
102	SP	A&I	11-Nov-13	42160	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
103	SP	A&I	19-Feb-14	42309	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
104	SP	A&I	11-Mar-14	42351	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
105	TURPENTINE	A&I	2-Oct-13	42060	THINNER	18L	1	50	60	70	80	90	100
106	CLASANI 8833	TONITA	14-Aug-13	41949	U/COAT	20KG	1	50	60	70	80	90	100
107	MATT BLACK FAST DRY	TONITA	14-Mar-14	42358	U/COAT	5L	2	100	120	140	160	180	200
108	NEXA PJ-1225 SEMI GLOSSY	TONITA	2-Dec-13	42194	U/COAT	CAN	2	100	120	140	160	180	200
	ELECTRICAL												
1	DYNAQUEST INT	OVERSEAS	21-Oct-13	42112	ANTENNA		5	250	300	350	400	450	500
2	REVERSE		7-Oct-13		BUZZER		2	100	120	140	160	180	200
3	REVERSE		4-Apr-14		BUZZER		1	50	60	70	80	90	100
4	28/026		21-Aug-13		CABLE		7	350	420	490	560	630	700
5	28/026 CCH		10-Sep-13		CABLE		32	1600	1920	2240	2560	2880	3200
6	28/026 CCH		3-Oct-13		CABLE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
7	28/026 CCH		21-Nov-13		CABLE		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
8	28/026 CCH		8-Apr-14		CABLE		3	150	180	210	240	270	300
9	28/026 LIAN		21-Aug-13		CABLE		5	250	300	350	400	450	500
10	28/026 LIAN		10-Sep-13		CABLE		52	2600	3120	3640	4160	4680	5200
11	28/026 LIAN		3-Oct-13		CABLE		31	1550	1860	2170	2480	2790	3100
12	28/026 LIAN		21-Nov-13		CABLE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
13	28/026 LIAN		10-Dec-13		CABLE		5	250	300	350	400	450	500
14	28/026 LIAN		13-Jan-14		CABLE		8	400	480	560	640	720	800
15	28/026 LIAN		5-Feb-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
16	28/026 LIAN		18-Mar-14		CABLE		3	150	180	210	240	270	300
17	28/026 YELLOW/RED		26-Sep-13		CABLE		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
18	2C X 80/12		10-Sep-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
19	2C X 80/12		9-Oct-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
20	2C X 80/12		21-Nov-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
21	2C X 80/12		13-Jan-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
22	2C X 80/12		7-Mar-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
23	24CA TO 2RCA 5M		23-Apr-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
24	35/026		21-Aug-13		CABLE		7	350	420	490	560	630	700

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
25	35/026		10-Sep-13		CABLE		21	1050	1260	1470	1680	1890	2100
26	35/026		17-Oct-13		CABLE		10	500	600	700	800	900	1000
27	35/026		21-Nov-13		CABLE		17	850	1020	1190	1360	1530	1700
28	35/026		10-Dec-13		CABLE		5	250	300	350	400	450	500
29	35/026		13-Mar-14		CABLE		6	300	360	420	480	540	600
30	3C X 40/76		9-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
31	3C X 40/76		20-Nov-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
32	3C X 40/76		13-Feb-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
33	3C X 70/76		10-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
34	65/026		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
35	65/026		10-Sep-13		CABLE		12	600	720	840	960	1080	1200
36	65/026		17-Oct-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
37	65/026		21-Nov-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
38	BELDEN 8445 0601000 5 #22 PVC 5-CORE MIRROR	LHS	29-Aug-13	41979	CABLE	MTR	25	1250	1500	1750	2000	2250	2500
39	BELDEN RG6 SCV CABLE 1000FT		10-Dec-13		CABLE	ROLL	1	50	60	70	80	90	100
40	FLEX HOSE 16MM X 50M		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
41	FLEX HOSE 16MM X 50M		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
42	FLEX HOSE 25MM X 50M		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
43	FLEX HOSE 25MM X 50M		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
44	LUG 120-12		20-Nov-13		CABLE		10	500	600	700	800	900	1000
45	LUG 25-12		30-Oct-13		CABLE		8	400	480	560	640	720	800
46	LUG 25-6		30-Oct-13		CABLE		16	800	960	1120	1280	1440	1600
47	LUG 25-8		30-Oct-13		CABLE		8	400	480	560	640	720	800
48	PVC FLEX 25MM ITALY RED	LIAN	11-Nov-13	42161	CABLE	MTR	100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
49	PVC FLEX HOSE 16MM		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
50	PVC FLEX HOSE 16MM		21-Nov-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
51	PVC FLEX HOSE 16MM		10-Dec-13		CABLE		0.5	25	30	35	40	45	50
52	PVC FLEX HOSE 25MM		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
53	SLEEVE 10		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
54	SLEEVE 10		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
55	SLEEVE 10		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
56	SLEEVE 10		11-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
57	SLEEVE 12		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
58	SLEEVE 12		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
59	SLEEVE 12		11-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
60	SLEEVE 14		11-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
61	SLEEVE 20		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
62	SLEEVE 20		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
63	SLEEVE 20		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
64	SLEEVE 8		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
65	SLEEVE 8		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
66	SLEEVE 8		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
67	SLEEVE 8		11-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
68	4-CHANNEL MDVR WITH 500GBB	AP	11-Oct-13	42091	CAMERA	SET	5	250	300	350	400	450	500
69	DIGI		7-Oct-13		CLOCK		2	100	120	140	160	180	200
70	DIGI		26-Mar-14		CLOCK		1	50	60	70	80	90	100
71	DIGITAL		1-Nov-13		CLOCK		2	100	120	140	160	180	200
72	10A		12-Oct-13		CON		1	50	60	70	80	90	100
73	10A		5-Feb-14		CON		3	150	180	210	240	270	300
74	10A		7-Mar-14		CON		3	150	180	210	240	270	300
75	5A		13-Jan-14		CON		1	50	60	70	80	90	100
76	5A		5-Feb-14		CON		2	100	120	140	160	180	200
77	5A		18-Mar-14		CON		4	200	240	280	320	360	400
78	6A		8-Apr-14		CON		2	100	120	140	160	180	200
79	C2 M/F		26-Sep-13		CON	PAIR	12	600	720	840	960	1080	1200
80	C2 M/F		7-Oct-13		CON	PAIR	26	1300	1560	1820	2080	2340	2600
81	C2 M/F		10-Dec-13		CON	PAIR	24	1200	1440	1680	1920	2160	2400
82	C2 M/F		25-Feb-14		CON	PAIR	14	700	840	980	1120	1260	1400
83	C2 M/F		13-Mar-14		CON	PAIR	8	400	480	560	640	720	800
84	C2 M/F		4-Apr-14		CON	PAIR	14	700	840	980	1120	1260	1400
85	C3 M/F		16-Jan-14		CON	PAIR	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
86	C6 M/F		14-Sep-13		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
87	C6 M/F		9-Oct-13		CON	PAIR	8	400	480	560	640	720	800
88	C6 M/F		16-Jan-14		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
89	C6 M/F		10-Feb-14		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
90	C6 M/F		8-Apr-14		CON	PAIR	2	100	120	140	160	180	200
91	C8 M/F		14-Sep-13		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
92	C8 M/F		9-Oct-13		CON	PAIR	5	250	300	350	400	450	500
93	C8 M/F		16-Jan-14		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
94	C8 M/F		10-Feb-14		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
95	10A		9-Oct-13		FUSE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
96	10A		5-Feb-14		FUSE		15	750	900	1050	1200	1350	1500

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
97	10A		13-Mar-14		FUSE		32	1600	1920	2240	2560	2880	3200
98	10A		4-Apr-14		FUSE		17	850	1020	1190	1360	1530	1700
99	20A		9-Oct-13		FUSE		10	500	600	700	800	900	1000
100	20A		5-Feb-14		FUSE		7	350	420	490	560	630	700
101	20A		13-Mar-14		FUSE		19	950	1140	1330	1520	1710	1900
102	20A		4-Apr-14		FUSE		5	250	300	350	400	450	500
103	F373180L AUTO		17-Feb-14		FUSE		5	250	300	350	400	450	500
104	F373180L AUTO		23-Apr-14		FUSE		1	50	60	70	80	90	100
105	HOLDER 724800		17-Feb-14		FUSE		5	250	300	350	400	450	500
106	AMP TOA	RESONANCE	10-Oct-13	42082	ICE		5	250	300	350	400	450	500
107	RECEIVER, PIONEER DVD AUH-345	AMTECH	16-Oct-13	42104	ICE		4	200	240	280	320	360	400
108	RECEIVER, PIONEER DVD AUH-345	AMTECH	29-Oct-13	42127	ICE		2	100	120	140	160	180	200
109	SPEAKER PIONEER 6" PSG1644	AMTECH	23-Sep-13	42043	ICE	PAIR	10	500	600	700	800	900	1000
110	SPEAKER PIONEER 6" PSG1644	AMTECH	29-Oct-13	42127	ICE	PAIR	12	600	720	840	960	1080	1200
111	POWER INVT 24VDC TO 230AC 5000W	I-VISION	16-Oct-13	42102	INVERTER		2	100	120	140	160	180	200
112	POWER INVT 24VDC TO 230AC 5000W	I-VISION	18-Nov-13	42172	INVERTER		3	150	180	210	240	270	300
113	MINI FRIDGE BL-C20-RF35L	AP	16-Dec-13	42232	MISC		5	250	300	350	400	450	500
114	PARKING SENSOR AP-PK4	AP	21-Oct-13	42111	MISC	SET	2	100	120	140	160	180	200
115	PARKING SENSOR AP-PK4	AP	29-Oct-13	42126	MISC		3	150	180	210	240	270	300
116	WIRE CLIP 100PC	HEANLEE	19-Feb-14	42310	MISC	PKT	4	200	240	280	320	360	400
117	13A 3PIN		25-Feb-14		PLUG		5	250	300	350	400	450	500
118	13A 3PIN		13-Mar-14		PLUG		2	100	120	140	160	180	200
119	JR 1920 RCA 1TO2		1-Nov-13		PLUG		2	100	120	140	160	180	200
120	RCA 2XRCA SOCKET		4-Apr-14		PLUG		4	200	240	280	320	360	400
121	RCA JR0838		17-Feb-14		PLUG		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
122	RCA JR0838		4-Apr-14		PLUG		12	600	720	840	960	1080	1200
123	4-WAY UNIVERSAL DE254 FOR EXPORT	DAIYO	5-Oct-13	42069	SOCKET		14	700	840	980	1120	1260	1400
124	4-WAY UNIVERSAL DE254 FOR EXPORT	DAIYO	11-Oct-13	42090	SOCKET		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
125	SWF SWITCH		4-Apr-14		SOCKET		15	750	900	1050	1200	1350	1500
126	24V RELAY	KEE	16-Oct-13	42096	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
127	24V RELAY	KEE	3-Mar-14	42330	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
128	24V RELAY	KEE	2-Apr-14		SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
129	FUSE HOLDER	KEE	16-Oct-13	42096	SUPPLY		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
130	FUSE HOLDER	KEE	3-Mar-14	42330	SUPPLY		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
131	FUSE HOLDER	KEE	2-Apr-14		SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
132	RELAY BASE	KEE	16-Oct-13	42096	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
133	RELAY BASE	KEE	3-Mar-14	42330	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
134	RELAY BASE	KEE	2-Apr-14		SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
135	BATT 80883000		1-Nov-13		SWITCH		2	100	120	140	160	180	200
136	SWF COT		7-Oct-13		SWITCH		6	300	360	420	480	540	600
137	SWF COT		5-Feb-14		SWITCH		6	300	360	420	480	540	600
138	SWF COT		18-Mar-14		SWITCH		5	250	300	350	400	450	500
139	TOGGLE 6 IN 1		7-Oct-13		SWITCH		4	200	240	280	320	360	400
140	BLUE SPADE		17-Feb-14		TERMINAL		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
141	KET 066		18-Mar-14		TERMINAL		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
142	KET 073		13-Mar-14		TERMINAL		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
143	KET 073		4-Apr-14		TERMINAL		102	5100	6120	7140	8160	9180	10200
144	6 IN SET		18-Mar-14		TOGGLE		2	100	120	140	160	180	200
	LIGHTING												
1	3RD		19-Oct-13		BRAKE		2	100	120	140	160	180	200
2	3RD OEM		13-Feb-14		BRAKE		1	50	60	70	80	90	100
3	H1 100W	CHUANLECK	5-Dec-13	42203	BULB		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
4	H3 100W	CHUANLECK	5-Dec-13	42203	BULB		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
5	HAL RECESSED		30-Dec-13		BULB		2	100	120	140	160	180	200
6	NO.1141 24V		30-Dec-13		BULB		2	100	120	140	160	180	200
7	NO.53		18-Mar-14		BULB		4	200	240	280	320	360	400
8	NO.53		3-Apr-14		BULB		8	400	480	560	640	720	800
9	NO.67		14-Nov-13		BULB		10	500	600	700	800	900	1000
10	NO.67		3-Apr-14		BULB		2	100	120	140	160	180	200
11	PN8GA-006-841-241 1141A		8-Oct-13		BULB		5	250	300	350	400	450	500
12	PN8GA-006-841-241 1141A		5-Dec-13		BULB		6	300	360	420	480	540	600
13	YS1390		18-Mar-14		FENDER		2	100	120	140	160	180	200
14	YS1390		3-Apr-14		FENDER		4	200	240	280	320	360	400
15	L8119 HIBEAM		27-Sep-13		H/LAMP		8	400	480	560	640	720	800
16	L8119 HIBEAM		5-Dec-13		H/LAMP		12	600	720	840	960	1080	1200
17	LED INTERIOR INL-FD-Q11600MM	AP	10-Oct-13	42087	INT		10	500	600	700	800	900	1000
18	APRL3528 5M		4-Dec-13		LIGHT		8	400	480	560	640	720	800
19	APRL3528 5M		27-Dec-13		LIGHT		15	750	900	1050	1200	1350	1500
20	SPNS-101B H3	CHOPHOCK	5-Dec-13	42205	LIGHT		1	50	60	70	80	90	100
21	SPNS-103D H3	CHOPHOCK	5-Dec-13	42205	LIGHT		1	50	60	70	80	90	100
22	SPNS-103D H3	CHOPHOCK	16-Dec-13	42233	LIGHT		2	100	120	140	160	180	200

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
23	RR TOP LED ROUND 95MM AMBER	AP	16-Oct-13	42100	MARKER		10	500	600	700	800	900	1000
24	RR TOP LED ROUND 95MM RED	AP	16-Oct-13	42100	MARKER		10	500	600	700	800	900	1000
25	L1046		23-Oct-13		NO PLATE		2	100	120	140	160	180	200
26	L1046		14-Nov-13		NO PLATE		5	250	300	350	400	450	500
27	L1046		3-Apr-14		NO PLATE		1	50	60	70	80	90	100
28	YS 3" RED		1-Nov-13		REFLECTOR		4	200	240	280	320	360	400
29	SP LED VIL211 24V	CHOPHOCK	17-Oct-13	42106	ROOM		5	250	300	350	400	450	500
30	AP-SH2W LED	AP	21-Oct-13	42111	SIDE		47	2350	2820	3290	3760	4230	4700
31	EL-FD-LED060	AP	8-Jan-14	42259	SIDE		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
32	SH2		12-Oct-13		SIDE		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
33	SH2		30-Dec-13		SIDE		4	200	240	280	320	360	400
34	306TA2F ARCOL	OEM	16-Oct-13	42099	SIGNAL		10	500	600	700	800	900	1000
35	A01LED YELLOW		7-Oct-13		SIGNAL		8	400	480	560	640	720	800
36	A01LED YELLOW		3-Apr-13		SIGNAL		4	200	240	280	320	360	400
37	SIDE LED SL-PD-S50Y	AP	16-Oct-13	42100	SIGNAL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
38	PL228 3"		27-Sep-13		SPOT		8	400	480	560	640	720	800
39	PL228 3"		5-Dec-13		SPOT		12	600	720	840	960	1080	1200
40	YL5928 HL230	WOODLAND	17-Dec-13	42237	SPOT		4	200	240	280	320	360	400
41	HAL OEM		30-Dec-13		STEP		2	100	120	140	160	180	200
42	AP-TL650X400 LH	AP	3-Oct-13	42063	T/LAMP		7	350	420	490	560	630	700
43	AP-TL650X400 RH	AP	3-Oct-13	42063	T/LAMP		6	300	360	420	480	540	600
44	ARCOL MOD 306		27-Sep-13		T/LAMP		4	200	240	280	320	360	400
	FINISHING												
1	BEAR 30202	SLS	20-Nov-13	42178	BEARING		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
2	BOLT, M16X65X45X15X10	FJ TECH	25-Nov-13	42184	BEARING		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
3	COVER, DIA40 X 12.3MM C/W BOLT M16X66MM	SINHAI	31-Oct-13	42134	BEARING	SET	18	900	1080	1260	1440	1620	1800
4	COVER, STEEL ROUND BUSH OD40X35X18.3X12.25	FJ TECH	25-Nov-13	42184	BEARING		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
5	ROD END POS 10	SLS	20-Nov-13	42178	BEARING		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
6	ROD END POS 10	SLS	22-Jan-14	42288	BEARING		10	500	600	700	800	900	1000
7	ROD END POS 10L	SLS	20-Nov-13	42178	BEARING		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
8	ROD END POS 10L	SLS	22-Jan-14	42288	BEARING		10	500	600	700	800	900	1000
9	ROD END POS 12	SLS	20-Nov-13	42178	BEARING		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
10	ROD END POS 12	SLS	22-Jan-14	42288	BEARING		5	250	300	350	400	450	500
11	APM9082 OUTSIDE		22-Oct-13		HANDLE		6	300	360	420	480	540	600
12	APM9082 OUTSIDE		3-Apr-14		HANDLE		1	50	60	70	80	90	100

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
13	BRIDGE		7-Oct-13		HANDLE		6	300	360	420	480	540	600
14	BRIDGE		4-Apr-14		HANDLE		1	50	60	70	80	90	100
15	PK01054		27-Sep-13		HANDLE		8	400	480	560	640	720	800
16	PK01054		22-Oct-13		HANDLE		4	200	240	280	320	360	400
17	PK01054		3-Apr-14		HANDLE		1	50	60	70	80	90	100
18	9" HOLDER		26-Sep-13		HINGE	PAIR	5	250	300	350	400	450	500
19	APHG4		10-Sep-13		HINGE	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
20	APHG4		23-Oct-13		HINGE	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
21	APHG4		15-Nov-13		HINGE	PAIR	6	300	360	420	480	540	600
22	APHG4		24-Dec-13		HINGE	PAIR	12	600	720	840	960	1080	1200
23	DOOR HEAVY DUTY SKY INNOV		22-Oct-13		HINGE		6	300	360	420	480	540	600
24	FOLDING DOOR 80X57		17-Sep-13		HINGE		10	500	600	700	800	900	1000
25	FOLDING DOOR 80X57		21-Sep-13		HINGE		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
26	PIANO 1/2		15-Nov-13		HINGE		3	150	180	210	240	270	300
27	PIANO 1/2		25-Feb-14		HINGE		2	100	120	140	160	180	200
28	PIANO 3/4		26-Sep-13		HINGE		5	250	300	350	400	450	500
29	PIANO 3/4		3-Oct-13		HINGE		3	150	180	210	240	270	300
30	PIANO 3/4		19-Nov-13		HINGE		2	100	120	140	160	180	200
31	PERF SHT 0.5X4.8 HOLE 3.6	SENGHUI	18-Nov-13	42173	INSUL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
32	PERF SHT 0.5X4.8 HOLE 3.6		20-Mar-13		INSUL		10	500	600	700	800	900	1000
33	PERF SHT 1.5X4X8		1-Nov-13		INSUL		5	250	300	350	400	450	500
34	POLYFOAM 1		14-Sep-13		INSUL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
35	POLYFOAM 1		20-Mar-14		INSUL		10	500	600	700	800	900	1000
36	POLYFOAM 1 1/2	YEOWSAN	9-Sep-13	42014	INSUL		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
37	POLYFOAM 2	YEOWSAN	2-Sep-13	41996	INSUL		21	1050	1260	1470	1680	1890	2100
38	POLYFOAM 2	YEOWSAN	30-Oct-13	42130	INSUL		22	1100	1320	1540	1760	1980	2200
39	WILHAMS BARRIER MATT	FOSTER	31-Oct-13	42133	INSUL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
40	WILHAMS BARRIER MATT		20-Mar-14		INSUL		10	500	600	700	800	900	1000
41	WILHAMS PUNF FOAM	FOSTER	31-Oct-13	42133	INSUL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
42	WILHAMS PUNF FOAM		20-Mar-14		INSUL		10	500	600	700	800	900	1000
43	ANTI BURST LH		26-Sep-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
44	ANTI BURST LH		22-Oct-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
45	ANTI BURST RH		26-Sep-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
46	ANTI BURST RH		22-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
47	AP BL-L10217B LUG COMP		13-Jan-14		LOCK		21	1050	1260	1470	1680	1890	2100
48	AP BL-L10217B LUG COMP		25-Feb-14		LOCK		7	350	420	490	560	630	700

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
49	APN18 NYLON SPRINGLOCK		26-Mar-14		LOCK		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
50	CAM20 SPECIAL		7-Oct-13		LOCK		6	300	360	420	480	540	600
51	CAM20 SPECIAL		25-Feb-14		LOCK		5	250	300	350	400	450	500
52	CAM20 SPECIAL		3-Apr-14		LOCK		3	150	180	210	240	270	300
53	CUPBOARD CATCH		27-Sep-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
54	CUPBOARD CATCH		30-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
55	CUPBOARD CATCH		15-Nov-13		LOCK		11	550	660	770	880	990	1100
56	D/D LOCK VF		12-Oct-14		LOCK		8	400	480	560	640	720	800
57	E3-27-1 PULL TAB		7-Oct-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
58	E3-27-1 PULL TAB		3-Apr-14		LOCK		1	50	60	70	80	90	100
59	FORKED, LUG COMP 2.5X140X63X67D	FJ TECH	25-Nov-13	42185	LOCK		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
60	LEVER LATCH 25		30-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
61	LEVER LATCH 6062		15-Nov-13		LOCK		6	300	360	420	480	540	600
62	LEVER LATCH 6062		25-Feb-14		LOCK		6	300	360	420	480	540	600
63	LUG COMP		10-Sep-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
64	LUG COMP		23-Oct-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
65	LUG COMP		14-Nov-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
66	MAGNET		30-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
67	O-5094 TANK		27-Sep-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
68	O-5094 TANK		3-Apr-14		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
69	P69		23-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
70	AIR FREIGHT FOR MIRROR X2	AP	29-Oct-13	42126	MIRROR		2	100	120	140	160	180	200
71	BL-C519-RVM194 RR VIEW	AP	19-Nov-13	42175	MIRROR	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
72	M-KL001 RR VIEW MIRROR	AP	29-Oct-13	42126	MIRROR		2	100	120	140	160	180	200
73	RR VIEW WIRE	AP	3-Oct-13	42063	MIRROR		2	100	120	140	160	180	200
74	CURTAIN HOOK DOUBLE		7-Oct-13		MISC		14	700	840	980	1120	1260	1400
75	CURTAIN HOOK SINGLE		7-Oct-13		MISC		12	600	720	840	960	1080	1200
76	CURTAIN TRACK		7-Oct-13		MISC		8	400	480	560	640	720	800
77	FIRE EXT 2.0	SAFI	29-Oct-13	42125	MISC		5	250	300	350	400	450	500
78	KEY, BIG TAP INNOVARE 01004 (RADIA+FUEL TANK)	BEAUTYWD	31-Oct-13	42137	MISC		3	150	180	210	240	270	300
79	PRIMA RACK ALUM BTM RACEWAY		27-Sep-13		MISC		8	400	480	560	640	720	800
80	PRIMA RACK ALUM TP RACEWAY		4-Dec-13		MISC		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
81	PRIMA RACK GALV STEEL BRKT		27-Sep-13		MISC		80	4000	4800	5600	6400	7200	8000
82	PRIMA RACK GALV STEEL BRKT		4-Dec-13		MISC		70	3500	4200	4900	5600	6300	7000
83	PRIMA RACK HANDRAIL PROFILE		27-Sep-13		MISC		8	400	480	560	640	720	800
84	PRIMA RACK HANDRAIL PROFILE		4-Dec-13		MISC		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
85	PRIMA RACK POLY LAMP COVER		4-Dec-13		MISC		16	800	960	1120	1280	1440	1600
86	STICKER 2 X 10		22-Jan-14		MISC		3	150	180	210	240	270	300
87	BLK MAT WITH INSERT 5X600X600	MACVIN	23-Sep-13	42041	RUB		8	400	480	560	640	720	800
88	BRASS INSERT 7MM	ABLE	3-Sep-13	42003	RUB		37	1850	2220	2590	2960	3330	3700
89	BRASS INSERT 9MM	ABLE	3-Sep-13	42003	RUB		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
90	BRASS UNION 106-06-00	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
91	BRASS UNION 106-12-00	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
92	BRASS UNION 106-14-00	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
93	BRASS UNION 62C-6	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
94	DOOR SEAL SIDE		12-Oct-13		RUB	FT	164	8200	9840	11480	13120	14760	16400
95	FOAM 3X1.2X15	MACVIN	23-Sep-13	42041	RUB		10	500	600	700	800	900	1000
96	FOAM 3X1.2X15		21-Oct-13		RUB		8	400	480	560	640	720	800
97	HOSE ELBOW 8X 1/4		12-Oct-13		RUB		6	300	360	420	480	540	600
98	HOSE ELBOW 8 X 1/4		20-Feb-14		RUB		5	250	300	350	400	450	500
99	HOSE ELBOW 8 X 1/4		7-Mar-14		RUB		9	450	540	630	720	810	900
100	HOSE TEE 8		12-Oct-13		RUB		2	100	120	140	160	180	200
101	HOSE TEE 8MM PU		20-Feb-14		RUB		1	50	60	70	80	90	100
102	LEGRIS TUBING 8 100		12-Oct-13		RUB	ROLL	1	50	60	70	80	90	100
103	MV 66-8004 METAL INSERT	MACVIN	12-Mar-14	42354	RUB	50M	1	50	60	70	80	90	100
104	MV 2338		26-Mar-14		RUB	FT	500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
105	PROGRESSIVE RING DPR15LXE0	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
106	STOPPER 1		12-Oct-13		RUB		16	800	960	1120	1280	1440	1600
107	STOPPER 1		12-Feb-14		RUB		10	500	600	700	800	900	1000
108	STOPPER 1/2		10-Sep-13		RUB		4	200	240	280	320	360	400
109	STOPPER 1/2		12-Oct-13		RUB		12	600	720	840	960	1080	1200
110	STOPPER 1/2		15-Nov-13		RUB		6	300	360	420	480	540	600
111	STOPPER 1/2		13-Jan-14		RUB		6	300	360	420	480	540	600
112	STOPPER 1/2		12-Feb-14		RUB		4	200	240	280	320	360	400
113	WIN PROFILE BLACK 4M	OEM	29-Oct-13	42129	RUB		10	500	600	700	800	900	1000
114	WIN PROFILE BLACK 4M	OEM	27-Nov-13	42190	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
115	WIN PROFILE BLACK 4M		26-Mar-14		RUB		3	150	180	210	240	270	300
116	APEF340		17-Sep-13		VENT		6	300	360	420	480	540	600
117	T2021K ADJUSTABLE	YORDAN	10-Oct-13	42083	VENT		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
118	T2035SN SPHERE TWIN	YORDAN	10-Oct-13	42083	VENT		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
119	V-EF2035	AP	25-Mar-14	42378	VENT		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
120	V-EF9024	AP	3-Oct-13	42063	VENT	PAIR	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
121	V-EF9024	AP	21-Oct-13	42111	VENT	PAIR	36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
123	BLADE 800		4-Apr-14		WIPER		10	500	600	700	800	900	1000
	FIXING												
1	BASE		21-Aug-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
2	BASE		14-Sep-13		C/TIE		190	9500	11400	13300	15200	17100	19000
3	BASE		3-Oct-13		C/TIE		200	10000	12000	14000	16000	18000	20000
4	BASE		20-Nov-13		C/TIE		80	4000	4800	5600	6400	7200	8000
5	BASE		4-Dec-13		C/TIE		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
6	BASE		5-Feb-14		C/TIE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
7	BASE		7-Mar-14		C/TIE		60	3000	3600	4200	4800	5400	6000
8	BASE		8-Apr-14		C/TIE		110	5500	6600	7700	8800	9900	11000
9	BIG		21-Aug-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
10	BIG		10-Sep-13		C/TIE		700	35000	42000	49000	56000	63000	70000
11	BIG		17-Oct-13		C/TIE		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
12	BIG		20-Nov-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
13	BIG		13-Mar-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
14	MED		21-Aug-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
15	MED		10-Sep-13		C/TIE		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
16	MED		17-Oct-13		C/TIE		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
17	MED		20-Nov-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
18	MED		10-Dec-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
19	MED		22-Jan-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
20	MED		10-Feb-14		C/TIE		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
21	MED		7-Mar-14		C/TIE		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
22	MED		8-Apr-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
23	SMALL		21-Aug-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
24	SMALL		14-Sep-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
25	SMALL		3-Oct-13		C/TIE		600	30000	36000	42000	48000	54000	60000
26	SMALL		1-Nov-13		C /TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
27	SMALL		4-Dec-13		C/TIE		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
28	SMALL		22-Jan-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
29	SMALL		13-Mar-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
30	BOSTIK		4-Oct-13		CLEANER		10	500	600	700	800	900	1000
31	BOSTIK		7-Dec-13		CLEANER	LT	2	100	120	140	160	180	200
32	BOSTIK		22-Jan-14		CLEANER	5L	1	50	60	70	80	90	100
33	GLASS		28-Oct-13		CLEANER		2	100	120	140	160	180	200

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
34	1" HEX NUTS	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
35	1" HEX NUTS	TATENG	4-Sep-13	42006	FIX		10	500	600	700	800	900	1000
36	1" WASHER FLAT	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
37	1" X 6 THREADED ROD	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX		1	50	60	70	80	90	100
38	1" X 6 THREADED ROD	TATENG	4-Sep-13	42006	FIX		2	100	120	140	160	180	200
39	3/8 X 1" BUSH STEEL	HONGWEN	9-Sep-13	42019	FIX		55	2750	3300	3850	4400	4950	5500
40	ADAPTER FOR HOUSING GH 30MM U164	VF	6-Dec-13	42009	FIX		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
41	AIR NAIL T32	HONGWEN	10-Oct-13	42085	FIX	BOX	1	50	60	70	80	90	100
42	CAM WHEEL L=45 H=622	VF	6-Dec-13	42009	FIX		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
43	HOUSING BLACK GH 30MM U225	VF	6-Dec-13	42009	FIX		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
44	INSERT SQ 8MM BLACK PC U234	VF	6-Dec-13	42009	FIX		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
45	KEY SQ 8MM 1004-02	VF	9-Dec-13	42210	FIX		5	250	300	350	400	450	500
46	M10 HEX NUT BLACK	TATENG	31-Aug-13	41990	FIX		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
47	M10 HEX NUT BLACK	TATENG	25-Nov-13	42183	FIX		200	10000	12000	14000	16000	18000	20000
48	M10 HEX NUT LHS	TATENG	25-Nov-13	42183	FIX		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
49	M10 X 60 HEX BOLT		17-Sep-13		FIX		150	7500	9000	10500	12000	13500	15000
50	M10 X 60 HEX BOLT	FUPI	11-Nov-13	42162	FIX		60	3000	3600	4200	4800	5400	6000
51	M12 HEX NUT	TATENG	25-Nov-13	42183	FIX		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
52	M12 X 1 1/4 ST SCREW	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	3000P	1	50	60	70	80	90	100
53	M14.14 X 1" SELF DRILL SCREW	TATENG	26-Nov-13	42188	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
54	M6 NUTSERT		27-Sep-13		FIX		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
55	M6 NUTSERT CRIMPNUT	TATENG	31-Aug-13	41991	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
56	M6 NUTSERT CRIMPNUT	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
57	M6 X 1 ST SCREW	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	3000P	1	50	60	70	80	90	100
58	M6 X 3/4 ST SCREW	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	5000P	1	50	60	70	80	90	100
59	M6 X 50 DIN933 HEXBOLT	TATENG	19-Sep-13	42035	FIX		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
60	M8 FLANGE EURO NUTSERT		4-Dec-13		FIX		112	5600	6720	7840	8960	10080	11200
61	M8 FLANGE EURO NUTSERT		27-Dec-13		FIX		168	8400	10080	11760	13440	15120	16800
62	M8 HEX NUTS	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		1000	50000	60000	70000	80000	90000	100000
63	M8 NYLON INSERT LOCK NUT	TATENG	25-Nov-13	42183	FIX		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
64	M8 X 25 HEX BOLT	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
65	M8 X 2M FULL THREAD ROD	TATENG	23-Oct-13	42119	FIX		4	200	240	280	320	360	400
66	M8 X 3/4 ST SCREW	TATENG	19-Sep-13	42035	FIX	2000P	1	50	60	70	80	90	100
67	M8 X 30 HEX BOLT	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
68	M8 X 50 HEX BOLT	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
69	SUPA GLUE	HONGWEN	9-Dec-13	42213	FIX		2	100	120	140	160	180	200
70	WASHER FLAT M6	TATENG	1-Nov-13	42138	FIX		2000	100000	120000	140000	160000	180000	200000

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
71	WASHER SPRING M6	TATENG	30-Oct-13	42136	FIX		3000	150000	180000	210000	240000	270000	300000
72	WAVE WASHER MS ZINC PLATED 03-JB	VF	6-Dec-13	42009	FIX	FOC	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
73	ARMOR ALL		28-Oct-13		MISC		2	100	120	140	160	180	200
74	SUPA GLUE		28-Jan-14		MISC		2	100	120	140	160	180	200
75	GP206		3-Oct-13		PRIMER		3	150	180	210	240	270	300
76	GP206		1-Nov-13		PRIMER		2	100	120	140	160	180	200
77	GP206	ZESTEC	9-Nov-13	42156	PRIMER	250ML	2	100	120	140	160	180	200
78	GP206		7-Dec-13		PRIMER		1	50	60	70	80	90	100
79	GP206		28-Jan-14	42243	PRIMER		12	600	720	840	960	1080	1200
80	SIMSON 7005 BLK	ZESTEC	31-Aug-13	41994	SEAL		60	3000	3600	4200	4800	5400	6000
81	SIMSON 7005 WHITE		20-Mar-14		SEAL		16	800	960	1120	1280	1440	1600
82	SIMSON 7008 BLK	ZESTEC	31-Aug-13	41994	SEAL		72	3600	4320	5040	5760	6480	7200
83	SIMSON 7008 BLK	ZESTEC	14-Dec-13	42231	SEAL		120	6000	7200	8400	9600	10800	12000
84	SIMSON BLACK 7005	ZESTEC	16-Sep-13		SEAL		120	6000	7200	8400	9600	10800	12000
85	SIMSON BLACK 7005	ZESTEC	9-Nov-13	42156	SEAL		120	6000	7200	8400	9600	10800	12000
86	SIMSON WHITE 7005		14-Sep-13		SEAL		23	1150	1380	1610	1840	2070	2300
87	DOW CORNING		26-Sep-13		SILICON		24	1200	1440	1680	1920	2160	2400
88	DOW CORNING		1-Nov-13		SILICON		146	7300	8760	10220	11680	13140	14600
89	DOW CORNING		30-Dec-13		SILICON		1	50	60	70	80	90	100
90	DOW CORNING	HONGWEN	21-Feb-14	42320	SILICON		144	7200	8640	10080	11520	12960	14400
91	DBL SIDE 25MM	HONGWEN	15-Nov-13	42166	TAPE		12	600	720	840	960	1080	1200
92	PVC		21-Aug-13		TAPE		10	500	600	700	800	900	1000
93	PVC		14-Sep-13		TAPE		10	500	600	700	800	900	1000
94	PVC		3-Oct-13		TAPE		23	1150	1380	1610	1840	2070	2300
95	PVC		2-Nov-13		TAPE		19	950	1140	1330	1520	1710	1900
96	PVC		10-Dec-13		TAPE		4	200	240	280	320	360	400
97	PVC		22-Jan-14		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
98	PVC		5-Feb-14		TAPE		8	400	480	560	640	720	800
99	PVC		13-Mar-14		TAPE		4	200	240	280	320	360	400
100	PVC		4-Apr-14		TAPE		6	300	360	420	480	540	600
101	THREAD SEAL		12-Oct-13		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
102	THREAD SEAL		20-Feb-14		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
103	THREAD SEAL		15-Mar-14		TAPE		2	100	120	140	160	180	200
	MISCELLANEOUS												
1	EXTENSION OF CHASSIS LABOUR	CHANKONHE	2-Oct-13	42061	MISC		3	150	180	210	240	270	300
2	BODY GRAPHIC BOSS EXPRESS	RS	7-Mar-14	42340	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
3	CURTAIN SET FABRIC 1243-22	SOCH	24-Oct-13	42121	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
4	CURTAIN SET FABRIC 1243-22 + CUST SEAT CUSHION	SOCH	18-Oct-13	42110	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
5	CURTAIN SET FABRIC 1243-22 + CUST SEAT CUSHION	SOCH	20-Feb-14	42313	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
6	CURTAIN SET FABRIC 1243-22 + CUST SEAT CUSHION	SOCH	4-Mar-14	42333	SUPPLY		2	100	120	140	160	180	200
7	CUSTOM SEAT CUSHION PVC BLK 1710X725X50	SOCH	18-Oct-13	42110	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
8	CUSTOM SEAT CUSHION PVC BLK 1710X725X50	SOCH	24-Oct-13	42121	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
9	DIESEL	LEEHUAT	17-Oct-13	42105	SUPPLY	DRUM	2	100	120	140	160	180	200
10	DIESEL	LEEHUAT	19-Mar-14	42367	SUPPLY	DRUM	2	100	120	140	160	180	200
11	LABOUR - SEE ATTACHED	SUPERCITY	24-Feb-14	42324	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
	STRUCTURE/PANELLING												
1	1 X 1/2 X 1 X 20		7-Jan-14		ANGLE		10	500	600	700	800	900	1000
2	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20		3-Oct-13		ANGLE		3	150	180	210	240	270	300
3	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20		7-Jan-14		ANGLE		6	300	360	420	480	540	600
4	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20		25-Feb-14		ANGLE		10	500	600	700	800	900	1000
5	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	23-Aug-13	41959	ANGLE		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
6	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20		3-Oct-13		ANGLE		3	150	180	210	240	270	300
7	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20		30-Nov-13		ANGLE		8	400	480	560	640	720	800
8	3 X 1 1/4 X 1 1/4 X 20	KT	7-Nov-13	42150	ANGLE		25	1250	1500	1750	2000	2250	2500
9	3 X 2 X 2 X 20		27-Sep-13		ANGLE		28	1400	1680	1960	2240	2520	2800
10	3 X 3/4 X 3/4 X 20 TEE		3-Oct-13		ANGLE		3	150	180	210	240	270	300
11	3 X 3/4 X 3/4 X 20 TEE		7-Jan-14		ANGLE		8	400	480	560	640	720	800
12	1 X 4 X 8 EG	KT	23-Oct-13	42118	AS		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
13	1 X 5 X 10	SENGHUI	2-Sep-13	41999	AS		10	500	600	700	800	900	1000
14	1 X 5 X 10		30-Nov-13		AS		8	400	480	560	640	720	800
15	1.2 X 4 X 8	SENGHUI	26-Aug-13	41973	AS		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
16	1.2 X 4 X 8	SENGHUI	29-Oct-13	42128	AS		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
17	1.2 X 4 X 8		20-Mar-14		AS		4	200	240	280	320	360	400
18	1.5 X 4 X 8	SENGHUI	26-Aug-13	41973	AS		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
19	1.5 X 4 X 8		17-Feb-14		AS		2	100	120	140	160	180	200
20	2 X 4 X 8	SENGHUI	26-Aug-13	41973	AS		57	2850	3420	3990	4560	5130	5700
21	2 X 4 X 8	SENGHUI	2-Sep-13	41999	AS		10	500	600	700	800	900	1000
22	2 X 4 X 8		26-Sep-13		AS		11	550	660	770	880	990	1100
23	2.5 X 4 X 8	SENGHUI	11-Nov-13	42159	AS		26	1300	1560	1820	2080	2340	2600
24	3 X 4 X 8	SENGHUI	11-Nov-13	42159	AS		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
25	3 X 4 X 8 CHECK	SENGHUI	26-Aug-13	41974	AS		15	750	900	1050	1200	1350	1500
26	5 X 4 X 8 X STEEL PLATE	KT	6-Sep-13	42012	AS		1	50	60	70	80	90	100
27	CHECK 1.2 X 4 X 8	SENGHUI	2-Sep-13	41999	AS		65	3250	3900	4550	5200	5850	6500

Raw Materials List For City Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
28	3 X 1 X 16 ROUND	SENGHUI	19-Feb-14	42308	BAR		10	500	600	700	800	900	1000
29	3 X 2 X 20	KT	7-Oct-13	42070	BAR		5	250	300	350	400	450	500
30	4.5 X 1 1/4 X 20	KT	23-Aug-13	41959	BAR		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
31	4.5 X 1 X 20	KT	7-Oct-13	42070	BAR		5	250	300	350	400	450	500
32	RAIN J-SECT 20'	SENGHUI	26-Aug-13	41973	CHANNEL		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
33	RAIN J-SECT 20'		27-Sep-13		CHANNEL		10	500	600	700	800	900	1000
34	ANGLE 25PC	SIN	7-Nov-13	42151	E/PLATE	KG	204	10200	12240	14280	16320	18360	20400
35	ANGLE 50PC	SIN	23-Aug-13	41960	E/PLATE	KG	480	24000	28800	33600	38400	43200	48000
36	BAR FLAT	SIN	23-Aug-13	41960	E/PLATE		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
37	BAR FLAT	SIN	7-Oct-13	42071	E/PLATE		5	250	300	350	400	450	500
38	BAR FLAT 5PC	SIN	7-Oct-13	42071	E/PLATE	KG	35.4	1770	2124	2478	2832	3186	3540
39	PIPE 5PC	SIN	27-Sep-13	42052	E/PLATE	KG	60.3	3015	3618	4221	4824	5427	6030
40	PIPE 6PC	SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE		6	300	360	420	480	540	600
41	PIPE 9PC	SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	KG	75.6	3780	4536	5292	6048	6804	7560
42	RECT 10PC	SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	KG	766	38300	45960	53620	61280	68940	76600
43	RECT 1PC	SIN	27-Sep-13	42052	E/PLATE	KG	77	3850	4620	5390	6160	6930	7700
44	RECT 20PC	SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	KG	324.4	16220	19464	22708	25952	29196	32440
45	RECT 50PC	SIN	29-Aug-13	41983	E/PLATE	KG	450	22500	27000	31500	36000	40500	45000
46	SQ	SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
47	SQ 100PC	SIN	13-Aug-13	41945	E/PLATE	KG	2628	131400	157680	183960	210240	236520	262800
48	SQ 20PC	SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	KG	906	45300	54360	63420	72480	81540	90600
49	SQ 25PC	SIN	7-Nov-13	42151	E/PLATE	KG	177	8850	10620	12390	14160	15930	17700
50	SQ 30PC	SIN	23-Aug-13	41967	E/PLATE	KG	212.4	10620	12744	14868	16992	19116	21240
51	SQ 30PC	SIN	27-Sep-13	42052	E/PLATE	KG	788.4	39420	47304	55188	63072	70956	78840
52	SQ 40PC	SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	KG	434.4	21720	26064	30408	34752	39096	43440
53	SQ 40PC	SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	KG	595.2	29760	35712	41664	47616	53568	59520
54	SQ 50PC	SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	KG	1310	65500	78600	91700	104800	117900	131000
55	SQ 50PC	SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	KG	987	49350	59220	69090	78960	88830	98700
56	SQ 50PC	SIN	23-Aug-13	41960	E/PLATE	KG	543	27150	32580	38010	43440	48870	54300
57	SQ 50PC	SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	KG	1314	65700	78840	91980	105120	118260	131400
58	SQ 50PC	SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	KG	987	49350	59220	69090	78960	88830	98700
59	SQ 60PC	SIN	7-Oct-13	42071	E/PLATE	KG	1312	65600	78720	91840	104960	118080	131200
60	STEP 20'	SENGHUI	26-Aug-13	41973	EXTRU		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
1	25MM X 6M X DIA 33.8MM	KT	27-Sep-13	42051	PIPE		5	250	300	350	400	450	500
2	2MM X 15MM X 6M	KT	17-Sep-13	42030	PIPE		6	300	360	420	480	540	600
3	2MM X 15MM X 6M	KT	17-Sep-13	42030	PIPE		9	450	540	630	720	810	900
4	1.6 X 1 1/2 X 3 X 20	KT	29-Jul-13	41909	RECT		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
5	1.6 X 1 X 1 1/2 X 20	KT	29-Aug-13	41982	RECT		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
6	6 X 2 X 4 X 20	KT	29-Jul-13	41910	RECT		10	500	600	700	800	900	1000
7	6 X 2 X 4 X 20	KT	27-Sep-13	42051	RECT		1	50	60	70	80	90	100
8	4 X 12		29-Aug-13	41978	ROD		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
9	4 X 12		23-Oct-13		ROD		2	100	120	140	160	180	200
10	4 X 12		14-Nov-13		ROD		5	250	300	350	400	450	500
11	1.6 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
12	1.6 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	23-Aug-13	41959	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
13	1.6 X 1 X 1 X 20	KT	23-Aug-13	41966	SQ		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
14	1.6 X 1 X 1 X 20	KT	7-Nov-13	42150	SQ		25	1250	1500	1750	2000	2250	2500
15	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
16	2.3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
17	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
18	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	17-Sep-13	42030	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
19	3 X 2 X 2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
20	3 X 2 X 2 X 20	KT	29-Jul-13	41944	SQ		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
21	3 X 2 X 2 X 20	KT	17-Sep-13	42030	SQ		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
22	3 X 2 X 2 X 20	KT	27-Sep-13	42051	SQ		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
23	3 X 2 X 2 X 20	KT	7-Oct-13	42070	SQ		60	3000	3600	4200	4800	5400	6000
24	6 X 2 X 2 X 20	KT	29-Jul-13	41909	SQ		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
25	CHASSIS BRKT STEEL 5MM X 186 X 186	OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
26	CHASSIS BRKT STEEL 5MM X 195 X 195	OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
27	CHASSIS BRKT STEEL 5MM X 250 X 125	OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
28	CHASSIS BRKT STEEL 6MM X C/W 2HOLE	OKH	3-Aug-13	41923	SUPPLY		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
29	SUP/LAB DOOR FRAME 3X1130X1042X38SQX155	FJ TECH	13-Dec-13	42230	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
30	SUP/LAB DOOR FRAME 3X1130X1070X38SQX155	FJ TECH	13-Dec-13	42230	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
31	SUP/LAB DOOR FRAME 3X1130X975X38SQX155	FJ TECH	13-Dec-13	42230	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
32	SUP/LAB/BEND AS 2	OKH	23-Aug-13	41963	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
33	SUP/LAB/BEND AS 2 X 4 X 8	OKH	23-Aug-13	41963	SUPPLY		19	950	1140	1330	1520	1710	1900
34	SUP/LAB/BEND H/RAIL 1 1/4 X 30 X 22 X 6	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
35	SUP/LAB/BEND H/RAIL 1 1/4 X 37 1/2 X 22 X 6 1/2 X 6	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
36	SUP/LAB/BEND H/RAIL 1 1/4 X 37 1/2 X 9 X 1 1/2 X 1/2	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		16	800	960	1120	1280	1440	1600

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
37	SUP/LAB/BEND PERF SHT 1.5X2440X1220 54BENDS	FJ TECH	30-Dec-13	42248	SUPPLY		8	400	480	560	640	720	800
38	SUP/LAB/BEND S/CASE 2X679 1-STEP	OKH	16-Oct-13	42097	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
39	SUP/LAB/BEND S/CASE 2X768 2-STEP	OKH	16-Oct-13	42097	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
40	SUP/LAB/BEND SS 0.7X1980	OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
41	SUP/LAB/BEND SS ANGLE 0.7X660X40X7	OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
42	SUP/LAB/BEND U-CHAN 0.7X1830X7X16X7	OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
43	SUP/LAB/BEND U-CHAN 0.7X300X7X16X7	OKH	20-Nov-13	42176	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
44	SUP/LAB/BEND U-CHAN 1.5 X 96 X 42 X 50 X 42	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		43	2150	2580	3010	3440	3870	4300
45	SUP/LAB/BEND U-CHAN 1.5 X 96 X 42 X 72X 42	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
46	SUP/LAB/BEND U-CHAN 2 X 20 X 42 X 20 X 8	OKH	29-Jul-13	41908	SUPPLY		150	7500	9000	10500	12000	13500	15000
47	SUP/LAB/BEND U-CHAN 2X96	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
48	SUP/LAB/BEND U-CHAN 4MM X 48" X 25 X 83 X 25	OKH	8-Oct-13	42074	SUPPLY		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
49	SUP/LAB/BEND/CUT 5-SEATER 2X96	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
50	SUP/LAB/BEND/CUT AC DUCT 1.5X96"	OKH	12-Sep-13	42022	SUPPLY		38	1900	2280	2660	3040	3420	3800
51	SUP/LAB/BEND/CUT AS 2 X 4 X 8	OKH	23-Aug-13	41963	SUPPLY		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
52	SUP/LAB/BEND/CUT S/CASE 768(2STEP) + 679(1STEP)	OKH	28-Aug-13	41976	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
53	SUP/LAB/BEND/CUT S/CASE 768(2STEP) + 679(1STEP)	OKH	2-Sep-13	41997	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
54	SUP/LAB/BEND/CUT SS304 1X2440X228.6X38.1X12.7	FJ TECH	20-Feb-14	42315	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
55	SUP/LAB/BEND/CUT U-CHAN 2X96X30X250X40	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
56	SUP/LAB/BEND/CUT Z-SECT 2X96	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		12	600	720	840	960	1080	1200
57	SUP/LAB/BEND/CUT Z-SECT 2X96X2X1.5X2	OKH	23-Aug-13	41969	SUPPLY		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
58	SUP/LAB/CUT/BEND ANG COV 1200X1211X136X158	FJ TECH	20-Feb-14	42314	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
59	SUP/LAB/CUT/BEND ANG COV 3X1200X1114X136X158	FJ TECH	20-Feb-14	42314	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
60	SUP/LAB/CUT/BEND ANG COV 3X1200X1208X136X158	FJ TECH	20-Feb-14	42314	SUPPLY		6	300	360	420	480	540	600
61	SUP/LAB/CUT/BEND EG2 X 1220 X 15 X 22-26 X ANG 60D	FJ TECH	15-Nov-13	42168	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
62	SUP/LAB/CUT/BEND EG2 X 1220 X 51 X 21 X ANG107D	FJ TECH	15-Nov-13	42168	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
63	SUP/LAB/CUT/BEND EG2X2440X50X50X90ANG	FJ TECH	16-Nov-13	42171	SUPPLY		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
64	SUP/LAB/CUT/BEND/ SS304 1X2440X42.8X17.9X6.8	FJ TECH	20-Feb-14	42315	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
65	SUP/LAB/CUT/BEND U-HAND 24X6X1 1/4	FJ TECH	20-Feb-14	42317	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
66	SUP/LAB/CUT/BEND Z-ANG 2.5X2440X1011X24X78	FJ TECH	15-Nov-13	42168	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
67	SUP/LAB/CUT/BEND Z-ANG 2.5X2440X1011X24X78	FJ TECH	15-Nov-13	42170	SUPPLY		23	1150	1380	1610	1840	2070	2300
68	SUP/LAB/CUT/BEND/WELD PIPE U N Z BEND	FJ TECH	23-Dec-13	42246	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
69	SUP/LAB/CUT/BEND/WELD T-BRKT 3X100X70X38X62	FJ TECH	23-Dec-13	42246	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
70	SUP/LAB/CUT/BEND/WELD T-BRKT 3X100X70X38X62	FJ TECH	23-Dec-13	42246	SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
71	TOOL/LAB ROLL PIPE 1"X2.2MMX560X210 90DEG	FJ TECH	15-Nov-13	42167	SUPPLY		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
	F/GLASS												
1	DR VALVE HOUSING	HT	23-Aug-13	41970	SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
2	FRT DASH SET SC2002 FDS	HT	26-Aug-13	41972	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
3	FRT DASH SET SC2002 FDS	HT	31-Aug-13	41992	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
4	FRT DASH SET SC2002 FDS	HT	9-Sep-13	42015	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
5	FRT RTOP PAN 10' 2007	HT	31-Aug-13	41992	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
6	FRT RTOP PAN 10' 2007	HT	9-Sep-13	42015	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
7	FRT RTOP PAN 17' 2007	HT	23-Aug-13	41970	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
8	FRT RTOP PAN 17' 2007	HT	26-Aug-13	41972	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
9	REV CAMERA HOUSING	HT	26-Aug-13	41972	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
10	REV CAMERA HOUSING		15-Sep-13		SUPPLY		2	100	120	140	160	180	200
11	SC 8000 FRT UPP DOME	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY		4	200	240	280	320	360	400
12	SC 8000 FRT UPP DOME		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
13	SC 8001 FRT UPP DOME	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY		4	200	240	280	320	360	400
14	SC 8001 FRT UPP DOME		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
15	SC 8002/03 FRT LIGHT COV	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
16	SC 8002/03 FRT LIGHT COV	TONY	3-Oct-13	42062	SUPPLY	PAIR	1	50	60	70	80	90	100
17	SC 8004 FRT CTR COV + SC 8006 FRT PAN	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	SET	4	200	240	280	320	360	400
18	SC 8004 FRT CTR COV + SC 8006 FRT PAN		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
19	SC 8005 FRT OUTTER PAN	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY		4	200	240	280	320	360	400
20	SC 8005 FRT OUTTER PAN		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
21	SC 8012/13 MUDGUARD	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY	PAIR	8	400	480	560	640	720	800
22	SC 8012/13 MUDGUARD		15-Sep-13		SUPPLY	PAIR	2	100	120	140	160	180	200
23	SC 0920 DASHBARD	TONY	18-Sep-13	42033	SUPPLY		2	100	120	140	160	180	200
24	SC 0920 DASHBARD	TONY	22-Oct-13	42116	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
25	SC 0924 DASHBARD	TONY	22-Oct-13	42116	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
26	SC8007 RRDOME 08 RRENGCOV 09/10 SIDEPAN 11 RRCTRPAN	TONY	23-Aug-13	41965	SUPPLY		4	200	240	280	320	360	400
27	SC8007 RRDOME 08 RRENGCOV 09/10 SIDEPAN 11 RRC		15-Sep-13		SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
	GLASS												
1	SEE ATTACHED	AL	4-Oct-13	42066	GLASS		1	50	60	70	80	90	100
2	SEE ATTACHED	AL	8-Oct-13	42075	GLASS		1	50	60	70	80	90	100
3	SEE ATTACHED	AL	13-Jan-14	42267	GLASS		2	100	120	140	160	180	200
4	SEE ATTACHED	AL	28-Feb-14	42328	GLASS		1	50	60	70	80	90	100

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
5	SCNP BOTTOM	PMK	31-Oct-13	42135	W/SCREEN		5	250	300	350	400	450	500
6	SCNP BOTTOM		7-Dec-13		W/SCREEN		1	50	60	70	80	90	100
7	SCNP TOP RHINO	PMK	31-Oct-13	42135	W/SCREEN		5	250	300	350	400	450	500
	SEAT/FABRIC												
1	H/REST CLOTH LOGO EMBROIDERY PVC TOMATO	VOGEL	10-Oct-13	42089	FABRIC		27	1350	1620	1890	2160	2430	2700
2	NAPPA VINYL TOMATO KE2154	VOGEL	8-Oct-13	42073	FABRIC	MTR	31	1550	1860	2170	2480	2790	3100
3	NAPPA VINYL TOMATO KE2154	VOGEL	16-Jan-14	42076	FABRIC	MTR	30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
4	APJS4B DRIVER		25-Feb-14		SEAT		3	150	180	210	240	270	300
5	APJS4B DRIVER		26-Mar-14		SEAT		2	100	120	140	160	180	200
6	ECO6000/4 27-S PVC TOMATO	VOGEL	10-Oct-13	42088	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
7	ECO6000/4 27-S PVC TOMATO + H/REST CLOTH	VOGEL	11-Oct-13	42093	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
8	ECO6000/4 27-S PVC TOMATO + H/REST CLOTH	VOGEL	20-Jan-14	42287	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
9	MAGNIO RECLINE 45-S NAPPA PVC TOMATO	VOGEL	18-Feb-14	42306	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
10	MAGNIO RECLINE 45-S NAPPA PVC TOMATO		23-Apr-14	42448	SEAT	SET	1	50	60	70	80	90	100
	DOOR												
1	350N		23-Oct-13		G/SPRING		4	200	240	280	320	360	400
2	350N		29-Nov-13		G/SPRING		10	500	600	700	800	900	1000
3	350N		24-Dec-13		G/SPRING		6	300	360	420	480	540	600
4	400N		21-Sep-13		G/SPRING		4	200	240	280	320	360	400
5	400N		30-Oct-13		G/SPRING		16	800	960	1120	1280	1440	1600
6	400N		11-Dec-13		G/SPRING		16	800	960	1120	1280	1440	1600
7	400N		3-Apr-14		G/SPRING		8	400	480	560	640	720	800
8	600N		21-Sep-13		G/SPRING		8	400	480	560	640	720	800
9	600N		11-Dec-13		G/SPRING		12	600	720	840	960	1080	1200
10	600N		25-Feb-14		G/SPRING		8	400	480	560	640	720	800
11	800N		10-Sep-13		G/SPRING		4	200	240	280	320	360	400
12	800N		23-Oct-13		G/SPRING		4	200	240	280	320	360	400
13	800N		15-Nov-13		G/SPRING		6	300	360	420	480	540	600
14	AIR FILTER		12-Oct-13		PART		2	100	120	140	160	180	200
15	AIR FILTER REGULATOR		20-Feb-14		PART		1	50	60	70	80	90	100
16	AIR FILTER REGULATOR		7-Mar-14		PART		3	150	180	210	240	270	300
17	BUTTON		12-Oct-13		PART		4	200	240	280	320	360	400
18	BUTTON		20-Feb-14		PART		2	100	120	140	160	180	200
19	BUTTON		15-Mar-14		PART		4	200	240	280	320	360	400
20	SOLENOID COIL		20-Feb-14		PART		1	50	60	70	80	90	100
21	SOLENOID VALVE		12-Oct-13		PART		2	100	120	140	160	180	200
22	SOLENOID VALVE		7-Mar-14		PART		3	150	180	210	240	270	300

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
23	APDP400B LOCK		7-Oct-13		PUMP		4	200	240	280	320	360	400
24	AP-DP880 RH	AP	10-Oct-13	42086	PUMP		5	250	300	350	400	450	500
25	AL NYLON CLIP		21-Sep-13		RETAIN		12	600	720	840	960	1080	1200
26	AL NYLON CLIP		29-Nov-13		RETAIN		10	500	600	700	800	900	1000
27	AL NYLON CLIP		11-Dec-13		RETAIN		54	2700	3240	3780	4320	4860	5400
28	AL NYLON CLIP		3-Apr-14		RETAIN		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
29	CHECK SL01021		22-Oct-13		STRAP		3	150	180	210	240	270	300
30	CHECK SL01021		3-Apr-14		STRAP		1	50	60	70	80	90	100
31	CONTROL RELAY 24V	VINCE	31-Oct-13	42132	SUPPLY		2	100	120	140	160	180	200
32	CONTROL RELAY 24V	VINCE	3-Mar-14	42329	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300
	FLOORING / UPHOLSTERY												
1	DK GREY FELT	BANTAI	18-Sep-13	42034	FABRIC	40MTR	1	50	60	70	80	90	100
2	DK GREY FELT	BANTAI	3-Jan-14	42251	FABRIC	40MTR	1	50	60	70	80	90	100
3	DK GREY FELT	BANTAI	11-Feb-14	42292	FABRIC	MTR	10	500	600	700	800	900	1000
4	PVC GG4	BANTAI	16-Sep-13	42027	FABRIC	MTR	50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
5	PVC GG4	BANTAI	3-Jan-14	42252	FABRIC	50M	1	50	60	70	80	90	100
6	PVC GG4	BANTAI	14-Feb-14	42304	FABRIC	MTR	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
7	APPVC BLACK		21-Oct-13		FLOORING	ROOL	4	200	240	280	320	360	400
8	APVC2352 BLACK		24-Jan-14		FLOORING	ROOL	3	150	180	210	240	270	300
9	FIRENZE 806 CASTORO 2M X 25M	CARPET FUR	8-Oct-13	42077	FLOORING	ROOL	1	50	60	70	80	90	100
10	EMT7433 PLATINUM LINGO 0.8 X 4 X 8	EDL	20-Sep-13	42036	FORMICA		4	200	240	280	320	360	400
11	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	20-Sep-13	42036	FORMICA		12	600	720	840	960	1080	1200
12	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	26-Sep-13	42050	FORMICA		4	200	240	280	320	360	400
13	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	16-Oct-13	42101	FORMICA		1	50	60	70	80	90	100
14	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	21-Oct-13	42114	FORMICA		1	50	60	70	80	90	100
15	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	17-Dec-13	42238	FORMICA		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
16	EPB8170 LD ONYX LINEAR 0.8X4X8	EDL	16-Jan-14	42274	FORMICA		5	250	300	350	400	450	500
17	ESF6438T ORANGE RED 0.8X4X8	EDL	3-Oct-13	42065	FORMICA		5	250	300	350	400	450	500
18	MET877 MULTI SILVER 0.6X1300X3050	LAMCHUAN	19-Dec-13	42240	FORMICA		6	300	360	420	480	540	600
19	AP WELD ROD TRIANGLE/ROUND		21-Oct-13		MISC	ROOL	2	100	120	140	160	180	200
20	PVC ENDING 1" BLACK	VIBORG	3-Oct-13	42064	MISC	ROOL	2	100	120	140	160	180	200
21	SPRAY ADHESIVE		19-Sep-13		MISC		2	100	120	140	160	180	200
22	SPRAY ADHESIVE		21-Oct-13		MISC		4	200	240	280	320	360	400
23	SPRAY ADHESIVE	PIN	25-Oct-13	42124	MISC		5	250	300	350	400	450	500
24	SPRAY ADHESIVE	PIN	13-Feb-14	42299	MISC		5	250	300	350	400	450	500
25	TIGER GLUE	HONGWEN	15-Nov-13	42165	MISC	GAL	1	50	60	70	80	90	100
26	15 X 4 X 8 PVC	WEESIN	27-Sep-13	42053	WOOD		9	450	540	630	720	810	900

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
27	15 X 4 X 8 PVC		27-Nov-13		WOOD		2	100	120	140	160	180	200
28	15 X 4 X 8 PVC	WEESIN	9-Dec-13	42211	WOOD		7	350	420	490	560	630	700
29	18 X 4 X 8	WASON	6-Nov-13	42147	WOOD		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
30	5.2 X 4 X 8	WEESIN	3-Sep-13	42000	WOOD		10	500	600	700	800	900	1000
31	5.2 X 4 X 8	WEESIN	13-Sep-13	42026	WOOD		4	200	240	280	320	360	400
32	5.2 X 4 X 8		21-Sep-13		WOOD		6	300	360	420	480	540	600
33	5.2 X 4 X 8	WEESIN	23-Nov-13	42181	WOOD		10	500	600	700	800	900	1000
34	9 X 4 X 8	WEESIN	23-Sep-13	42042	WOOD		5	250	300	350	400	450	500
	PAINT												
1	5015 TITANIUM 4:1	A&I	27-Jan-14	42290	ACT	250ML	5	250	300	350	400	450	500
2	MIPA HARDENER MS10	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	ACT	LTR	9	450	540	630	720	810	900
3	MUTTON CLOTH		12-Feb-14		CLOTH		1	50	60	70	80	90	100
4	MUTTON CLOTH		23-Apr-14		CLOTH		1	50	60	70	80	90	100
5	POLISHING	TONITA	11-Feb-14	42294	CLOTH		10	500	600	700	800	900	1000
6	CHOPPED STRAND MAT	WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	KG	30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
7	CHOPPED STRAND MAT	WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	KG	30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
8	CHOPPED STRAND MAT 600 JAPAN	WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	KG	30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
9	FARECLA G3	TONITA	13-Feb-14	42302	F/GLASS	3KG	2	100	120	140	160	180	200
10	HARDENER	WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	KG	4	200	240	280	320	360	400
11	POLY RESIN	WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	20KG	5	250	300	350	400	450	500
12	POLY RESIN	WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	20KG	2	100	120	140	160	180	200
13	WACKER POWDER	WEETEE	13-Aug-13	41947	F/GLASS	KG	3	150	180	210	240	270	300
14	WAX MIRROR GLAZE	WEETEE	9-Oct-13	42078	F/GLASS	311G	2	100	120	140	160	180	200
15	MUTTON CLOTH		27-Sep-13		MISC		1	50	60	70	80	90	100
16	MUTTON CLOTH		28-Oct-13		MISC		2	100	120	140	160	180	200
17	MUTTON CLOTH		1-Nov-13		MISC		2	100	120	140	160	180	200
18	POLISH FARECLA WAX TOP 106	PM	7-Nov-13	42155	MISC	0.5L	12	600	720	840	960	1080	1200
19	POLISH SWIRL MARK REMOVER 3M 6064	PM	7-Nov-13	42155	MISC	CAN	1	50	60	70	80	90	100
20	CLEAR + ACT 1205/2015 2:1	A&I	11-Mar-14	42351	MIX		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
21	CLEAR + ACT 2005/2018 2:1	A&I	27-Jan-14	42290	MIX	SET	18	900	1080	1260	1440	1620	1800
22	CLR + ACT 2005/2015 TITANIUM	A&I	2-Oct-13	42060	MIX		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
23	CKR + ACT 2005/2015 TITANIUM	A&I	11-Nov-13	42160	MIX		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
24	HIPIC 6006 CS4/6001 2K HS PRIME + GREY + ACT	A&I	16-Oct-13	42098	MIX	SET	8	400	480	560	640	720	800
25	HIPIC MIX BARCOAT GREY	A&I	2-Oct-13	42060	PAINT	LTR	1	50	60	70	80	90	100
26	HIPIC MIX BC JET BLACK	A&I	10-Jan-14	42264	PAINT	LTR	4	200	240	280	320	360	400

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
27	HIPIC MIX PU JET BLACK	A&I	24-Oct-13	42122	PAINT	LTR	5	250	300	350	400	450	500
28	HIPIC MIX PU JET BLACK	A&I	10-Jan-14	42264	PAINT	LTR	4	200	240	280	320	360	400
29	HIPIC MIX T311 MED FINE ALU	A&I	11-Mar-14	42351	PAINT	LTR	4	200	240	280	320	360	400
30	HIPIC MIX VIOLET MATT	A&I	2-Oct-13	42060	PAINT	LTR	2	100	120	140	160	180	200
31	MIPA PREMIX BLUE OF40127 DUPONT 479C4	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	KG	5	250	300	350	400	450	500
32	MIPA PREMIX GREEN 40128 DUPONT 47722	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	KG	5	250	300	350	400	450	500
33	MIPA PREMIX PU240-90 RED DUPONT OF1128	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	KG	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
34	MIPA PREMIX WHITE T900	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PAINT	LTR	5	250	300	350	400	450	500
35	NEXA P422 MIX	PM	21-Sep-13	42038	PAINT	5L	2	100	120	140	160	180	200
36	NEXA P422 MIX PM5051	PM	24-Sep-13	42045	PAINT	5L	3	150	180	210	240	270	300
37	NEXA P422 MIX PM5051	PM	11-Oct-13	42094	PAINT	5L	2	100	120	140	160	180	200
38	NEXA P422 MIX PM5051	PM	11-Nov-13	42157	PAINT	5L	4	200	240	280	320	360	400
39	NEXA P422 MIX PM5051	PM	14-Jan-14	42268	PAINT	5L	4	200	240	280	320	360	400
40	NEXA P422 MIX PM5051	PM	3-Apr-14	42408	PAINT	5L	3	150	180	210	240	270	300
41	NEXA P422 MIX PM5051	PM	5-Apr-14	42412	PAINT	3L	1	50	60	70	80	90	100
42	NEXA P422 MIX PM526	PM	10-Oct-13	42080	PAINT	2L	1	50	60	70	80	90	100
43	SPRAY CAN BLACK	HONGWEN	9-Dec-13	42214	PAINT		12	600	720	840	960	1080	1200
44	3M SWIRL MARK REMOVER	TONITA	14-Mar-14	42358	POLISH	BTL	1	50	60	70	80	90	100
45	6006/6001 HS	A&I	19-Feb-14	42309	PRIMER	LTR	8	400	480	560	640	720	800
46	6206/6201 EPOXY	A&I	19-Feb-14	42309	PRIMER	LTR	8	400	480	560	640	720	800
47	HIPIC 0552	A&I	28-Aug-13	41977	PRIMER	LTR	180	9000	10800	12600	14400	16200	18000
48	HIPIC 0552	A&I	21-Nov-13	42179	PRIMER	LTR	108	5400	6480	7560	8640	9720	10800
49	HIPIC 6206/6201 EPOXY	A&I	2-Dec-13	42196	PRIMER	LTR	8	400	480	560	640	720	800
50	HS 6006/6001 GREY	A&I	2-Oct-13	42060	PRIMER	LTR	4	200	240	280	320	360	400
51	HS 6006/6001 GREY	A&I	11-Nov-13	42160	PRIMER	LTR	8	400	480	560	640	720	800
52	CLASANI	TONITA	30-Sep-13	42056	PUTTY	4KG	28	1400	1680	1960	2240	2520	2800
53	CLASANI	TONITA	7-Oct-13	42072	PUTTY	4KG	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
54	CLASANI	TONITA	5-Nov-13	42144	PUTTY	SET	24	1200	1440	1680	1920	2160	2400
55	CLASANI	TONITA	18-Nov-13	42174	PUTTY	SET	24	1200	1440	1680	1920	2160	2400
56	CLASANI	TONITA	16-Dec-13	42235	PUTTY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
57	CLASANI	TONITA	11-Feb-14	42294	PUTTY	SET	40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
58	CLASANI	TONITA	5-Mar-14	42336	PUTTY		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
59	CLASANI 0402 HARDENER FOR PUTTY	TONITA	11-Mar-14	42352	PUTTY	TUBE	5	250	300	350	400	450	500
60	MIPA P12 WITH HARDENER	CHOW ENT	21-Nov-13	42180	PUTTY	LTR	10	500	600	700	800	900	1000
61	MIPA PE WITH HARD	CHOW ENT	11-Feb-14	42293	PUTTY	LTR	100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
62	P1000		9-Oct-13		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
63	P1000		3-Apr-14		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
64	P1200		9-Oct-13		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
65	P150		9-Oct-13		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
66	P150		26-Nov-13		S/PAPER		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
67	P1500		3-Apr-14		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
68	P240		9-Oct-13		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
69	P240 3M 15-HOLE 6"	TONITA	8-Oct-13	42076	S/PAPER		200	10000	12000	14000	16000	18000	20000
70	P320		26-Nov-13		S/PAPER		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
71	P800		3-Apr-14		S/PAPER		10	500	600	700	800	900	1000
72	1"		19-Sep-13		TAPE		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
73	1"		3-Oct-13		TAPE		70	3500	4200	4900	5600	6300	7000
74	1"		1-Nov-13		TAPE		46	2300	2760	3220	3680	4140	4600
75	1"		10-Dec-13		TAPE		13	650	780	910	1040	1170	1300
76	1"		7-Jan-14		TAPE		55	2750	3300	3850	4400	4950	5500
77	1"		12-Feb-14		TAPE		31	1550	1860	2170	2480	2790	3100
78	1"		7-Mar-14		TAPE		12	600	720	840	960	1080	1200
79	1"		3-Apr-14		TAPE		26	1300	1560	1820	2080	2340	2600
80	2"		19-Sep-13		TAPE		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
81	2"		3-Oct-13		TAPE		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
82	2"		1-Nov-13		TAPE		32	1600	1920	2240	2560	2880	3200
83	2"		10-Dec-13		TAPE		7	350	420	490	560	630	700
84	2"		7-Jan-14		TAPE		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
85	2"		12-Feb-14		TAPE		10	500	600	700	800	900	1000
86	2"		7-Mar-14		TAPE		6	300	360	420	480	540	600
87	2"		3-Apr-14		TAPE		16	800	960	1120	1280	1440	1600
88	KRAMO TISSUE ORANGE		3-Apr-14		TAPE		6	300	360	420	480	540	600
89	MASK 90X450	TONITA	5-Nov-13	42144	TAPE		1	50	60	70	80	90	100
90	MASK 90X450		20-Nov-13		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
91	MASK 90X450	TONITA	5-Mar-14	42336	TAPE		1	50	60	70	80	90	100
92	NITTO 1/4		31-Dec-13		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
93	NITTO 3/4		3-Oct-13		TAPE		5	250	300	350	400	450	500
94	NITTO 3/4		7-Dec-13		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
95	NITTO 3/4		22-Jan-14		TAPE		12	600	720	840	960	1080	1200
96	HIPIC 8998 SLOW 2K	A&I	2-Oct-13	42060	THINNER		6	300	360	420	480	540	600
97	HIPIC 8998 SLOW 2K	A&I	10-Oct-13	42081	THINNER		12	600	720	840	960	1080	1200
98	HIPIC 8998 SLOW 2K	A&I	11-Nov-13	42160	THINNER	TIN	6	300	360	420	480	540	600

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
99	HIPIC SLOW 8998	A&I	11-Mar-14	42351	THINNER	3L	9	450	540	630	720	810	900
100	SP	A&I	2-Oct-13	42060	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
101	SP	A&I	24-Oct-13	42122	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
102	SP	A&I	11-Nov-13	42160	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
103	SP	A&I	19-Feb-14	42309	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
104	SP	A&I	11-Mar-14	42351	THINNER	18L	5	250	300	350	400	450	500
105	TURPENTINE	A&I	2-Oct-13	42060	THINNER	18L	1	50	60	70	80	90	100
106	CLASANI 8833	TONITA	14-Aug-13	41949	U/COAT	20KG	1	50	60	70	80	90	100
107	MATT BLACK FAST DRY	TONITA	14-Mar-14	42358	U/COAT	5L	2	100	120	140	160	180	200
108	NEXA PJ-1225 SEMI GLOSSY	TONITA	2-Dec-13	42194	U/COAT	CAN	2	100	120	140	160	180	200
	ELECTRICAL												
1	DYNAQUEST INT	OVERSEAS	21-Oct-13	42112	ANTENNA		5	250	300	350	400	450	500
2	REVERSE		7-Oct-13		BUZZER		2	100	120	140	160	180	200
3	REVERSE		4-Apr-14		BUZZER		1	50	60	70	80	90	100
4	28/026		21-Aug-13		CABLE		7	350	420	490	560	630	700
5	28/026 CCH		10-Sep-13		CABLE		32	1600	1920	2240	2560	2880	3200
6	28/026 CCH		3-Oct-13		CABLE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
7	28/026 CCH		21-Nov-13		CABLE		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
8	28/026 CCH		8-Apr-14		CABLE		3	150	180	210	240	270	300
9	28/026 LIAN		21-Aug-13		CABLE		5	250	300	350	400	450	500
10	28/026 LIAN		10-Sep-13		CABLE		52	2600	3120	3640	4160	4680	5200
11	28/026 LIAN		3-Oct-13		CABLE		31	1550	1860	2170	2480	2790	3100
12	28/026 LIAN		21-Nov-13		CABLE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
13	28/026 LIAN		10-Dec-13		CABLE		5	250	300	350	400	450	500
14	28/026 LIAN		13-Jan-14		CABLE		8	400	480	560	640	720	800
15	28/026 LIAN		5-Feb-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
16	28/026 LIAN		18-Mar-14		CABLE		3	150	180	210	240	270	300
17	28/026 YELLOW/RED		26-Sep-13		CABLE		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
18	2C X 80/12		10-Sep-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
19	2C X 80/12		9-Oct-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
20	2C X 80/12		21-Nov-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
21	2C X 80/12		13-Jan-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
22	2C X 80/12		7-Mar-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
23	24CA TO 2RCA 5M		23-Apr-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
24	35/026		21-Aug-13		CABLE		7	350	420	490	560	630	700

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
25	35/026		10-Sep-13		CABLE		21	1050	1260	1470	1680	1890	2100
26	35/026		17-Oct-13		CABLE		10	500	600	700	800	900	1000
27	35/026		21-Nov-13		CABLE		17	850	1020	1190	1360	1530	1700
28	35/026		10-Dec-13		CABLE		5	250	300	350	400	450	500
29	35/026		13-Mar-14		CABLE		6	300	360	420	480	540	600
30	3C X 40/76		9-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
31	3C X 40/76		20-Nov-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
32	3C X 40/76		13-Feb-14		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
33	3C X 70/76		10-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
34	65/026		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
35	65/026		10-Sep-13		CABLE		12	600	720	840	960	1080	1200
36	65/026		17-Oct-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
37	65/026		21-Nov-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
38	BELDEN 8445 0601000 5 #22 PVC 5-CORE MIRROR	LHS	29-Aug-13	41979	CABLE	MTR	25	1250	1500	1750	2000	2250	2500
39	BELDEN RG6 SCV CABLE 1000FT		10-Dec-13		CABLE	ROLL	1	50	60	70	80	90	100
40	FLEX HOSE 16MM X 50M		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
41	FLEX HOSE 16MM X 50M		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
42	FLEX HOSE 25MM X 50M		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
43	FLEX HOSE 25MM X 50M		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
44	LUG 120-12		20-Nov-13		CABLE		10	500	600	700	800	900	1000
45	LUG 25-12		30-Oct-13		CABLE		8	400	480	560	640	720	800
46	LUG 25-6		30-Oct-13		CABLE		16	800	960	1120	1280	1440	1600
47	LUG 25-8		30-Oct-13		CABLE		8	400	480	560	640	720	800
48	PVC FLEX 25MM ITALY RED	LIAN	11-Nov-13	42161	CABLE	MTR	100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
49	PVC FLEX HOSE 16MM		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
50	PVC FLEX HOSE 16MM		21-Nov-13		CABLE		2	100	120	140	160	180	200
51	PVC FLEX HOSE 16MM		10-Dec-13		CABLE		0.5	25	30	35	40	45	50
52	PVC FLEX HOSE 25MM		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
53	SLEEVE 10		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
54	SLEEVE 10		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
55	SLEEVE 10		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
56	SLEEVE 10		11-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
57	SLEEVE 12		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
58	SLEEVE 12		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
59	SLEEVE 12		11-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
60	SLEEVE 14		11-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
61	SLEEVE 20		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
62	SLEEVE 20		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
63	SLEEVE 20		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
64	SLEEVE 8		21-Aug-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
65	SLEEVE 8		10-Sep-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
66	SLEEVE 8		17-Oct-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
67	SLEEVE 8		11-Dec-13		CABLE		1	50	60	70	80	90	100
68	4-CHANNEL MDVR WITH 500GBB	AP	11-Oct-13	42091	CAMERA	SET	5	250	300	350	400	450	500
69	DIGI		7-Oct-13		CLOCK		2	100	120	140	160	180	200
70	DIGI		26-Mar-14		CLOCK		1	50	60	70	80	90	100
71	DIGITAL		1-Nov-13		CLOCK		2	100	120	140	160	180	200
72	10A		12-Oct-13		CON		1	50	60	70	80	90	100
73	10A		5-Feb-14		CON		3	150	180	210	240	270	300
74	10A		7-Mar-14		CON		3	150	180	210	240	270	300
75	5A		13-Jan-14		CON		1	50	60	70	80	90	100
76	5A		5-Feb-14		CON		2	100	120	140	160	180	200
77	5A		18-Mar-14		CON		4	200	240	280	320	360	400
78	6A		8-Apr-14		CON		2	100	120	140	160	180	200
79	C2 M/F		26-Sep-13		CON	PAIR	12	600	720	840	960	1080	1200
80	C2 M/F		7-Oct-13		CON	PAIR	26	1300	1560	1820	2080	2340	2600
81	C2 M/F		10-Dec-13		CON	PAIR	24	1200	1440	1680	1920	2160	2400
82	C2 M/F		25-Feb-14		CON	PAIR	14	700	840	980	1120	1260	1400
83	C2 M/F		13-Mar-14		CON	PAIR	8	400	480	560	640	720	800
84	C2 M/F		4-Apr-14		CON	PAIR	14	700	840	980	1120	1260	1400
85	C3 M/F		16-Jan-14		CON	PAIR	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
86	C6 M/F		14-Sep-13		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
87	C6 M/F		9-Oct-13		CON	PAIR	8	400	480	560	640	720	800
88	C6 M/F		16-Jan-14		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
89	C6 M/F		10-Feb-14		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
90	C6 M/F		8-Apr-14		CON	PAIR	2	100	120	140	160	180	200
91	C8 M/F		14-Sep-13		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
92	C8 M/F		9-Oct-13		CON	PAIR	5	250	300	350	400	450	500
93	C8 M/F		16-Jan-14		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
94	C8 M/F		10-Feb-14		CON	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
95	10A		9-Oct-13		FUSE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
96	10A		5-Feb-14		FUSE		15	750	900	1050	1200	1350	1500

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
97	10A		13-Mar-14		FUSE		32	1600	1920	2240	2560	2880	3200
98	10A		4-Apr-14		FUSE		17	850	1020	1190	1360	1530	1700
99	20A		9-Oct-13		FUSE		10	500	600	700	800	900	1000
100	20A		5-Feb-14		FUSE		7	350	420	490	560	630	700
101	20A		13-Mar-14		FUSE		19	950	1140	1330	1520	1710	1900
102	20A		4-Apr-14		FUSE		5	250	300	350	400	450	500
103	F373180L AUTO		17-Feb-14		FUSE		5	250	300	350	400	450	500
104	F373180L AUTO		23-Apr-14		FUSE		1	50	60	70	80	90	100
105	HOLDER 724800		17-Feb-14		FUSE		5	250	300	350	400	450	500
106	AMP TOA	RESONANCE	10-Oct-13	42082	ICE		5	250	300	350	400	450	500
107	RECEIVER, PIONEER DVD AUH-345	AMTECH	16-Oct-13	42104	ICE		4	200	240	280	320	360	400
108	RECEIVER, PIONEER DVD AUH-345	AMTECH	29-Oct-13	42127	ICE		2	100	120	140	160	180	200
109	SPEAKER PIONEER 6" PSG1644	AMTECH	23-Sep-13	42043	ICE	PAIR	10	500	600	700	800	900	1000
110	SPEAKER PIONEER 6" PSG1644	AMTECH	29-Oct-13	42127	ICE	PAIR	12	600	720	840	960	1080	1200
111	POWER INVT 24VDC TO 230AC 5000W	I-VISION	16-Oct-13	42102	INVERTER		2	100	120	140	160	180	200
112	POWER INVT 24VDC TO 230AC 5000W	I-VISION	18-Nov-13	42172	INVERTER		3	150	180	210	240	270	300
113	MINI FRIDGE BL-C20-RF35L	AP	16-Dec-13	42232	MISC		5	250	300	350	400	450	500
114	PARKING SENSOR AP-PK4	AP	21-Oct-13	42111	MISC	SET	2	100	120	140	160	180	200
115	PARKING SENSOR AP-PK4	AP	29-Oct-13	42126	MISC		3	150	180	210	240	270	300
116	WIRE CLIP 100PC	HEANLEE	19-Feb-14	42310	MISC	PKT	4	200	240	280	320	360	400
117	13A 3PIN		25-Feb-14		PLUG		5	250	300	350	400	450	500
118	13A 3PIN		13-Mar-14		PLUG		2	100	120	140	160	180	200
119	JR 1920 RCA 1TO2		1-Nov-13		PLUG		2	100	120	140	160	180	200
120	RCA 2XRCA SOCKET		4-Apr-14		PLUG		4	200	240	280	320	360	400
121	RCA JR0838		17-Feb-14		PLUG		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
122	RCA JR0838		4-Apr-14		PLUG		12	600	720	840	960	1080	1200
123	4-WAY UNIVERSAL DE254 FOR EXPORT	DAIYO	5-Oct-13	42069	SOCKET		14	700	840	980	1120	1260	1400
124	4-WAY UNIVERSAL DE254 FOR EXPORT	DAIYO	11-Oct-13	42090	SOCKET		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
125	SWF SWITCH		4-Apr-14		SOCKET		15	750	900	1050	1200	1350	1500
126	24V RELAY	KEE	16-Oct-13	42096	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
127	24V RELAY	KEE	3-Mar-14	42330	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
128	24V RELAY	KEE	2-Apr-14		SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
129	FUSE HOLDER	KEE	16-Oct-13	42096	SUPPLY		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
130	FUSE HOLDER	KEE	3-Mar-14	42330	SUPPLY		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
131	FUSE HOLDER	KEE	2-Apr-14		SUPPLY		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
132	RELAY BASE	KEE	16-Oct-13	42096	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
133	RELAY BASE	KEE	3-Mar-14	42330	SUPPLY		10	500	600	700	800	900	1000
134	RELAY BASE	KEE	2-Apr-14		SUPPLY		5	250	300	350	400	450	500
135	BATT 80883000		1-Nov-13		SWITCH		2	100	120	140	160	180	200
136	SWF COT		7-Oct-13		SWITCH		6	300	360	420	480	540	600
137	SWF COT		5-Feb-14		SWITCH		6	300	360	420	480	540	600
138	SWF COT		18-Mar-14		SWITCH		5	250	300	350	400	450	500
139	TOGGLE 6 IN 1		7-Oct-13		SWITCH		4	200	240	280	320	360	400
140	BLUE SPADE		17-Feb-14		TERMINAL		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
141	KET 066		18-Mar-14		TERMINAL		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
142	KET 073		13-Mar-14		TERMINAL		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
143	KET 073		4-Apr-14		TERMINAL		102	5100	6120	7140	8160	9180	10200
144	6 IN SET		18-Mar-14		TOGGLE		2	100	120	140	160	180	200
	LIGHTING												
1	3RD		19-Oct-13		BRAKE		2	100	120	140	160	180	200
2	3RD OEM		13-Feb-14		BRAKE		1	50	60	70	80	90	100
3	H1 100W	CHUANLECK	5-Dec-13	42203	BULB		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
4	H3 100W	CHUANLECK	5-Dec-13	42203	BULB		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
5	HAL RECESSED		30-Dec-13		BULB		2	100	120	140	160	180	200
6	NO.1141 24V		30-Dec-13		BULB		2	100	120	140	160	180	200
7	NO.53		18-Mar-14		BULB		4	200	240	280	320	360	400
8	NO.53		3-Apr-14		BULB		8	400	480	560	640	720	800
9	NO.67		14-Nov-13		BULB		10	500	600	700	800	900	1000
10	NO.67		3-Apr-14		BULB		2	100	120	140	160	180	200
11	PN8GA-006-841-241 1141A		8-Oct-13		BULB		5	250	300	350	400	450	500
12	PN8GA-006-841-241 1141A		5-Dec-13		BULB		6	300	360	420	480	540	600
13	YS1390		18-Mar-14		FENDER		2	100	120	140	160	180	200
14	YS1390		3-Apr-14		FENDER		4	200	240	280	320	360	400
15	L8119 HIBEAM		27-Sep-13		H/LAMP		8	400	480	560	640	720	800
16	L8119 HIBEAM		5-Dec-13		H/LAMP		12	600	720	840	960	1080	1200
17	LED INTERIOR INL-FD-Q11600MM	AP	10-Oct-13	42087	INT		10	500	600	700	800	900	1000
18	APRL3528 5M		4-Dec-13		LIGHT		8	400	480	560	640	720	800
19	APRL3528 5M		27-Dec-13		LIGHT		15	750	900	1050	1200	1350	1500
20	SPNS-101B H3	CHOPHOCK	5-Dec-13	42205	LIGHT		1	50	60	70	80	90	100
21	SPNS-103D H3	CHOPHOCK	5-Dec-13	42205	LIGHT		1	50	60	70	80	90	100
22	SPNS-103D H3	CHOPHOCK	16-Dec-13	42233	LIGHT		2	100	120	140	160	180	200

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
23	RR TOP LED ROUND 95MM AMBER	AP	16-Oct-13	42100	MARKER		10	500	600	700	800	900	1000
24	RR TOP LED ROUND 95MM RED	AP	16-Oct-13	42100	MARKER		10	500	600	700	800	900	1000
25	L1046		23-Oct-13		NO PLATE		2	100	120	140	160	180	200
26	L1046		14-Nov-13		NO PLATE		5	250	300	350	400	450	500
27	L1046		3-Apr-14		NO PLATE		1	50	60	70	80	90	100
28	YS 3" RED		1-Nov-13		REFLECTOR		4	200	240	280	320	360	400
29	SP LED VIL211 24V	CHOPHOCK	17-Oct-13	42106	ROOM		5	250	300	350	400	450	500
30	AP-SH2W LED	AP	21-Oct-13	42111	SIDE		47	2350	2820	3290	3760	4230	4700
31	EL-FD-LED060	AP	8-Jan-14	42259	SIDE		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
32	SH2		12-Oct-13		SIDE		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
33	SH2		30-Dec-13		SIDE		4	200	240	280	320	360	400
34	306TA2F ARCOL	OEM	16-Oct-13	42099	SIGNAL		10	500	600	700	800	900	1000
35	A01LED YELLOW		7-Oct-13		SIGNAL		8	400	480	560	640	720	800
36	A01LED YELLOW		3-Apr-13		SIGNAL		4	200	240	280	320	360	400
37	SIDE LED SL-PD-S50Y	AP	16-Oct-13	42100	SIGNAL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
38	PL228 3"		27-Sep-13		SPOT		8	400	480	560	640	720	800
39	PL228 3"		5-Dec-13		SPOT		12	600	720	840	960	1080	1200
40	YL5928 HL230	WOODLAND	17-Dec-13	42237	SPOT		4	200	240	280	320	360	400
41	HAL OEM		30-Dec-13		STEP		2	100	120	140	160	180	200
42	AP-TL650X400 LH	AP	3-Oct-13	42063	T/LAMP		7	350	420	490	560	630	700
43	AP-TL650X400 RH	AP	3-Oct-13	42063	T/LAMP		6	300	360	420	480	540	600
44	ARCOL MOD 306		27-Sep-13		T/LAMP		4	200	240	280	320	360	400
	FINISHING												
1	BEAR 30202	SLS	20-Nov-13	42178	BEARING		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
2	BOLT, M16X65X45X15X10	FJ TECH	25-Nov-13	42184	BEARING		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
3	COVER, DIA40 X 12.3MM C/W BOLT M16X66MM	SINHAI	31-Oct-13	42134	BEARING	SET	18	900	1080	1260	1440	1620	1800
4	COVER, STEEL ROUND BUSH OD40X35X18.3X12.25	FJ TECH	25-Nov-13	42184	BEARING		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
5	ROD END POS 10	SLS	20-Nov-13	42178	BEARING		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
6	ROD END POS 10	SLS	22-Jan-14	42288	BEARING		10	500	600	700	800	900	1000
7	ROD END POS 10L	SLS	20-Nov-13	42178	BEARING		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
8	ROD END POS 10L	SLS	22-Jan-14	42288	BEARING		10	500	600	700	800	900	1000
9	ROD END POS 12	SLS	20-Nov-13	42178	BEARING		36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
10	ROD END POS 12	SLS	22-Jan-14	42288	BEARING		5	250	300	350	400	450	500
11	APM9082 OUTSIDE		22-Oct-13		HANDLE		6	300	360	420	480	540	600
12	APM9082 OUTSIDE		3-Apr-14		HANDLE		1	50	60	70	80	90	100

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
13	BRIDGE		7-Oct-13		HANDLE		6	300	360	420	480	540	600
14	BRIDGE		4-Apr-14		HANDLE		1	50	60	70	80	90	100
15	PK01054		27-Sep-13		HANDLE		8	400	480	560	640	720	800
16	PK01054		22-Oct-13		HANDLE		4	200	240	280	320	360	400
17	PK01054		3-Apr-14		HANDLE		1	50	60	70	80	90	100
18	9" HOLDER		26-Sep-13		HINGE	PAIR	5	250	300	350	400	450	500
19	APHG4		10-Sep-13		HINGE	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
20	APHG4		23-Oct-13		HINGE	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
21	APHG4		15-Nov-13		HINGE	PAIR	6	300	360	420	480	540	600
22	APHG4		24-Dec-13		HINGE	PAIR	12	600	720	840	960	1080	1200
23	DOOR HEAVY DUTY SKY INNOV		22-Oct-13		HINGE		6	300	360	420	480	540	600
24	FOLDING DOOR 80X57		17-Sep-13		HINGE		10	500	600	700	800	900	1000
25	FOLDING DOOR 80X57		21-Sep-13		HINGE		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
26	PIANO 1/2		15-Nov-13		HINGE		3	150	180	210	240	270	300
27	PIANO 1/2		25-Feb-14		HINGE		2	100	120	140	160	180	200
28	PIANO 3/4		26-Sep-13		HINGE		5	250	300	350	400	450	500
29	PIANO 3/4		3-Oct-13		HINGE		3	150	180	210	240	270	300
30	PIANO 3/4		19-Nov-13		HINGE		2	100	120	140	160	180	200
31	PERF SHT 0.5X4.8 HOLE 3.6	SENGHUI	18-Nov-13	42173	INSUL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
32	PERF SHT 0.5X4.8 HOLE 3.6		20-Mar-13		INSUL		10	500	600	700	800	900	1000
33	PERF SHT 1.5X4X8		1-Nov-13		INSUL		5	250	300	350	400	450	500
34	POLYFOAM 1		14-Sep-13		INSUL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
35	POLYFOAM 1		20-Mar-14		INSUL		10	500	600	700	800	900	1000
36	POLYFOAM 1 1/2	YEOWSAN	9-Sep-13	42014	INSUL		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
37	POLYFOAM 2	YEOWSAN	2-Sep-13	41996	INSUL		21	1050	1260	1470	1680	1890	2100
38	POLYFOAM 2	YEOWSAN	30-Oct-13	42130	INSUL		22	1100	1320	1540	1760	1980	2200
39	WILHAMS BARRIER MATT	FOSTER	31-Oct-13	42133	INSUL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
40	WILHAMS BARRIER MATT		20-Mar-14		INSUL		10	500	600	700	800	900	1000
41	WILHAMS PUNF FOAM	FOSTER	31-Oct-13	42133	INSUL		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
42	WILHAMS PUNF FOAM		20-Mar-14		INSUL		10	500	600	700	800	900	1000
43	ANTI BURST LH		26-Sep-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
44	ANTI BURST LH		22-Oct-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
45	ANTI BURST RH		26-Sep-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
46	ANTI BURST RH		22-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
47	AP BL-L10217B LUG COMP		13-Jan-14		LOCK		21	1050	1260	1470	1680	1890	2100
48	AP BL-L10217B LUG COMP		25-Feb-14		LOCK		7	350	420	490	560	630	700

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
49	APN18 NYLON SPRINGLOCK		26-Mar-14		LOCK		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
50	CAM20 SPECIAL		7-Oct-13		LOCK		6	300	360	420	480	540	600
51	CAM20 SPECIAL		25-Feb-14		LOCK		5	250	300	350	400	450	500
52	CAM20 SPECIAL		3-Apr-14		LOCK		3	150	180	210	240	270	300
53	CUPBOARD CATCH		27-Sep-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
54	CUPBOARD CATCH		30-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
55	CUPBOARD CATCH		15-Nov-13		LOCK		11	550	660	770	880	990	1100
56	D/D LOCK VF		12-Oct-14		LOCK		8	400	480	560	640	720	800
57	E3-27-1 PULL TAB		7-Oct-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
58	E3-27-1 PULL TAB		3-Apr-14		LOCK		1	50	60	70	80	90	100
59	FORKED, LUG COMP 2.5X140X63X67D	FJ TECH	25-Nov-13	42185	LOCK		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
60	LEVER LATCH 25		30-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
61	LEVER LATCH 6062		15-Nov-13		LOCK		6	300	360	420	480	540	600
62	LEVER LATCH 6062		25-Feb-14		LOCK		6	300	360	420	480	540	600
63	LUG COMP		10-Sep-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
64	LUG COMP		23-Oct-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
65	LUG COMP		14-Nov-13		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
66	MAGNET		30-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
67	O-5094 TANK		27-Sep-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
68	O-5094 TANK		3-Apr-14		LOCK		2	100	120	140	160	180	200
69	P69		23-Oct-13		LOCK		4	200	240	280	320	360	400
70	AIR FREIGHT FOR MIRROR X2	AP	29-Oct-13	42126	MIRROR		2	100	120	140	160	180	200
71	BL-C519-RVM194 RR VIEW	AP	19-Nov-13	42175	MIRROR	PAIR	4	200	240	280	320	360	400
72	M-KL001 RR VIEW MIRROR	AP	29-Oct-13	42126	MIRROR		2	100	120	140	160	180	200
73	RR VIEW WIRE	AP	3-Oct-13	42063	MIRROR		2	100	120	140	160	180	200
74	CURTAIN HOOK DOUBLE		7-Oct-13		MISC		14	700	840	980	1120	1260	1400
75	CURTAIN HOOK SINGLE		7-Oct-13		MISC		12	600	720	840	960	1080	1200
76	CURTAIN TRACK		7-Oct-13		MISC		8	400	480	560	640	720	800
77	FIRE EXT 2.0	SAFI	29-Oct-13	42125	MISC		5	250	300	350	400	450	500
78	KEY, BIG TAP INNOVARE 01004 (RADIA+FUEL TANK)	BEAUTYWD	31-Oct-13	42137	MISC		3	150	180	210	240	270	300
79	PRIMA RACK ALUM BTM RACEWAY		27-Sep-13		MISC		8	400	480	560	640	720	800
80	PRIMA RACK ALUM TP RACEWAY		4-Dec-13		MISC		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
81	PRIMA RACK GALV STEEL BRKT		27-Sep-13		MISC		80	4000	4800	5600	6400	7200	8000
82	PRIMA RACK GALV STEEL BRKT		4-Dec-13		MISC		70	3500	4200	4900	5600	6300	7000
83	PRIMA RACK HANDRAIL PROFILE		27-Sep-13		MISC		8	400	480	560	640	720	800
84	PRIMA RACK HANDRAIL PROFILE		4-Dec-13		MISC		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
85	PRIMA RACK POLY LAMP COVER		4-Dec-13		MISC		16	800	960	1120	1280	1440	1600
86	STICKER 2 X 10		22-Jan-14		MISC		3	150	180	210	240	270	300
87	BLK MAT WITH INSERT 5X600X600	MACVIN	23-Sep-13	42041	RUB		8	400	480	560	640	720	800
88	BRASS INSERT 7MM	ABLE	3-Sep-13	42003	RUB		37	1850	2220	2590	2960	3330	3700
89	BRASS INSERT 9MM	ABLE	3-Sep-13	42003	RUB		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
90	BRASS UNION 106-06-00	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
91	BRASS UNION 106-12-00	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
92	BRASS UNION 106-14-00	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
93	BRASS UNION 62C-6	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
94	DOOR SEAL SIDE		12-Oct-13		RUB	FT	164	8200	9840	11480	13120	14760	16400
95	FOAM 3X1.2X15	MACVIN	23-Sep-13	42041	RUB		10	500	600	700	800	900	1000
96	FOAM 3X1.2X15		21-Oct-13		RUB		8	400	480	560	640	720	800
97	HOSE ELBOW 8X 1/4		12-Oct-13		RUB		6	300	360	420	480	540	600
98	HOSE ELBOW 8 X 1/4		20-Feb-14		RUB		5	250	300	350	400	450	500
99	HOSE ELBOW 8 X 1/4		7-Mar-14		RUB		9	450	540	630	720	810	900
100	HOSE TEE 8		12-Oct-13		RUB		2	100	120	140	160	180	200
101	HOSE TEE 8MM PU		20-Feb-14		RUB		1	50	60	70	80	90	100
102	LEGRIS TUBING 8 100		12-Oct-13		RUB	ROLL	1	50	60	70	80	90	100
103	MV 66-8004 METAL INSERT	MACVIN	12-Mar-14	42354	RUB	50M	1	50	60	70	80	90	100
104	MV 2338		26-Mar-14		RUB	FT	500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
105	PROGRESSIVE RING DPR15LXE0	ABLE	2-Sep-13	41998	RUB		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
106	STOPPER 1		12-Oct-13		RUB		16	800	960	1120	1280	1440	1600
107	STOPPER 1		12-Feb-14		RUB		10	500	600	700	800	900	1000
108	STOPPER 1/2		10-Sep-13		RUB		4	200	240	280	320	360	400
109	STOPPER 1/2		12-Oct-13		RUB		12	600	720	840	960	1080	1200
110	STOPPER 1/2		15-Nov-13		RUB		6	300	360	420	480	540	600
111	STOPPER 1/2		13-Jan-14		RUB		6	300	360	420	480	540	600
112	STOPPER 1/2		12-Feb-14		RUB		4	200	240	280	320	360	400
113	WIN PROFILE BLACK 4M	OEM	29-Oct-13	42129	RUB		10	500	600	700	800	900	1000
114	WIN PROFILE BLACK 4M	OEM	27-Nov-13	42190	RUB		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
115	WIN PROFILE BLACK 4M		26-Mar-14		RUB		3	150	180	210	240	270	300
116	APEF340		17-Sep-13		VENT		6	300	360	420	480	540	600
117	T2021K ADJUSTABLE	YORDAN	10-Oct-13	42083	VENT		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
118	T2035SN SPHERE TWIN	YORDAN	10-Oct-13	42083	VENT		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
119	V-EF2035	AP	25-Mar-14	42378	VENT		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
120	V-EF9024	AP	3-Oct-13	42063	VENT	PAIR	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
121	V-EF9024	AP	21-Oct-13	42111	VENT	PAIR	36	1800	2160	2520	2880	3240	3600
123	BLADE 800		4-Apr-14		WIPER		10	500	600	700	800	900	1000
	FIXING												
1	BASE		21-Aug-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
2	BASE		14-Sep-13		C/TIE		190	9500	11400	13300	15200	17100	19000
3	BASE		3-Oct-13		C/TIE		200	10000	12000	14000	16000	18000	20000
4	BASE		20-Nov-13		C/TIE		80	4000	4800	5600	6400	7200	8000
5	BASE		4-Dec-13		C/TIE		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
6	BASE		5-Feb-14		C/TIE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
7	BASE		7-Mar-14		C/TIE		60	3000	3600	4200	4800	5400	6000
8	BASE		8-Apr-14		C/TIE		110	5500	6600	7700	8800	9900	11000
9	BIG		21-Aug-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
10	BIG		10-Sep-13		C/TIE		700	35000	42000	49000	56000	63000	70000
11	BIG		17-Oct-13		C/TIE		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
12	BIG		20-Nov-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
13	BIG		13-Mar-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
14	MED		21-Aug-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
15	MED		10-Sep-13		C/TIE		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
16	MED		17-Oct-13		C/TIE		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
17	MED		20-Nov-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
18	MED		10-Dec-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
19	MED		22-Jan-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
20	MED		10-Feb-14		C/TIE		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
21	MED		7-Mar-14		C/TIE		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
22	MED		8-Apr-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
23	SMALL		21-Aug-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
24	SMALL		14-Sep-13		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
25	SMALL		3-Oct-13		C/TIE		600	30000	36000	42000	48000	54000	60000
26	SMALL		1-Nov-13		C /TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
27	SMALL		4-Dec-13		C/TIE		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
28	SMALL		22-Jan-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
29	SMALL		13-Mar-14		C/TIE		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
30	BOSTIK		4-Oct-13		CLEANER		10	500	600	700	800	900	1000
31	BOSTIK		7-Dec-13		CLEANER	LT	2	100	120	140	160	180	200
32	BOSTIK		22-Jan-14		CLEANER	5L	1	50	60	70	80	90	100
33	GLASS		28-Oct-13		CLEANER		2	100	120	140	160	180	200

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
34	1" HEX NUTS	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
35	1" HEX NUTS	TATENG	4-Sep-13	42006	FIX		10	500	600	700	800	900	1000
36	1" WASHER FLAT	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
37	1" X 6 THREADED ROD	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX		1	50	60	70	80	90	100
38	1" X 6 THREADED ROD	TATENG	4-Sep-13	42006	FIX		2	100	120	140	160	180	200
39	3/8 X 1" BUSH STEEL	HONGWEN	9-Sep-13	42019	FIX		55	2750	3300	3850	4400	4950	5500
40	ADAPTER FOR HOUSING GH 30MM U164	VF	6-Dec-13	42009	FIX		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
41	AIR NAIL T32	HONGWEN	10-Oct-13	42085	FIX	BOX	1	50	60	70	80	90	100
42	CAM WHEEL L=45 H=622	VF	6-Dec-13	42009	FIX		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
43	HOUSING BLACK GH 30MM U225	VF	6-Dec-13	42009	FIX		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
44	INSERT SQ 8MM BLACK PC U234	VF	6-Dec-13	42009	FIX		20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
45	KEY SQ 8MM 1004-02	VF	9-Dec-13	42210	FIX		5	250	300	350	400	450	500
46	M10 HEX NUT BLACK	TATENG	31-Aug-13	41990	FIX		300	15000	18000	21000	24000	27000	30000
47	M10 HEX NUT BLACK	TATENG	25-Nov-13	42183	FIX		200	10000	12000	14000	16000	18000	20000
48	M10 HEX NUT LHS	TATENG	25-Nov-13	42183	FIX		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
49	M10 X 60 HEX BOLT		17-Sep-13		FIX		150	7500	9000	10500	12000	13500	15000
50	M10 X 60 HEX BOLT	FUPI	11-Nov-13	42162	FIX		60	3000	3600	4200	4800	5400	6000
51	M12 HEX NUT	TATENG	25-Nov-13	42183	FIX		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
52	M12 X 1 1/4 ST SCREW	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	3000P	1	50	60	70	80	90	100
53	M14.14 X 1" SELF DRILL SCREW	TATENG	26-Nov-13	42188	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
54	M6 NUTSERT		27-Sep-13		FIX		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
55	M6 NUTSERT CRIMPNUT	TATENG	31-Aug-13	41991	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
56	M6 NUTSERT CRIMPNUT	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
57	M6 X 1 ST SCREW	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	3000P	1	50	60	70	80	90	100
58	M6 X 3/4 ST SCREW	TATENG	3-Sep-13	42004	FIX	5000P	1	50	60	70	80	90	100
59	M6 X 50 DIN933 HEXBOLT	TATENG	19-Sep-13	42035	FIX		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
60	M8 FLANGE EURO NUTSERT		4-Dec-13		FIX		112	5600	6720	7840	8960	10080	11200
61	M8 FLANGE EURO NUTSERT		27-Dec-13		FIX		168	8400	10080	11760	13440	15120	16800
62	M8 HEX NUTS	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		1000	50000	60000	70000	80000	90000	100000
63	M8 NYLON INSERT LOCK NUT	TATENG	25-Nov-13	42183	FIX		100	5000	6000	7000	8000	9000	10000
64	M8 X 25 HEX BOLT	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
65	M8 X 2M FULL THREAD ROD	TATENG	23-Oct-13	42119	FIX		4	200	240	280	320	360	400
66	M8 X 3/4 ST SCREW	TATENG	19-Sep-13	42035	FIX	2000P	1	50	60	70	80	90	100
67	M8 X 30 HEX BOLT	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
68	M8 X 50 HEX BOLT	TATENG	9-Oct-13	42079	FIX		500	25000	30000	35000	40000	45000	50000
69	SUPA GLUE	HONGWEN	9-Dec-13	42213	FIX		2	100	120	140	160	180	200
70	WASHER FLAT M6	TATENG	1-Nov-13	42138	FIX		2000	100000	120000	140000	160000	180000	200000

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
71	WASHER SPRING M6	TATENG	30-Oct-13	42136	FIX		3000	150000	180000	210000	240000	270000	300000
72	WAVE WASHER MS ZINC PLATED 03-JB	VF	6-Dec-13	42009	FIX	FOC	20	1000	1200	1400	1600	1800	2000
73	ARMOR ALL		28-Oct-13		MISC		2	100	120	140	160	180	200
74	SUPA GLUE		28-Jan-14		MISC		2	100	120	140	160	180	200
75	GP206		3-Oct-13		PRIMER		3	150	180	210	240	270	300
76	GP206		1-Nov-13		PRIMER		2	100	120	140	160	180	200
77	GP206	ZESTEC	9-Nov-13	42156	PRIMER	250ML	2	100	120	140	160	180	200
78	GP206		7-Dec-13		PRIMER		1	50	60	70	80	90	100
79	GP206		28-Jan-14	42243	PRIMER		12	600	720	840	960	1080	1200
80	SIMSON 7005 BLK	ZESTEC	31-Aug-13	41994	SEAL		60	3000	3600	4200	4800	5400	6000
81	SIMSON 7005 WHITE		20-Mar-14		SEAL		16	800	960	1120	1280	1440	1600
82	SIMSON 7008 BLK	ZESTEC	31-Aug-13	41994	SEAL		72	3600	4320	5040	5760	6480	7200
83	SIMSON 7008 BLK	ZESTEC	14-Dec-13	42231	SEAL		120	6000	7200	8400	9600	10800	12000
84	SIMSON BLACK 7005	ZESTEC	16-Sep-13		SEAL		120	6000	7200	8400	9600	10800	12000
85	SIMSON BLACK 7005	ZESTEC	9-Nov-13	42156	SEAL		120	6000	7200	8400	9600	10800	12000
86	SIMSON WHITE 7005		14-Sep-13		SEAL		23	1150	1380	1610	1840	2070	2300
87	DOW CORNING		26-Sep-13		SILICON		24	1200	1440	1680	1920	2160	2400
88	DOW CORNING		1-Nov-13		SILICON		146	7300	8760	10220	11680	13140	14600
89	DOW CORNING		30-Dec-13		SILICON		1	50	60	70	80	90	100
90	DOW CORNING	HONGWEN	21-Feb-14	42320	SILICON		144	7200	8640	10080	11520	12960	14400
91	DBL SIDE 25MM	HONGWEN	15-Nov-13	42166	TAPE		12	600	720	840	960	1080	1200
92	PVC		21-Aug-13		TAPE		10	500	600	700	800	900	1000
93	PVC		14-Sep-13		TAPE		10	500	600	700	800	900	1000
94	PVC		3-Oct-13		TAPE		23	1150	1380	1610	1840	2070	2300
95	PVC		2-Nov-13		TAPE		19	950	1140	1330	1520	1710	1900
96	PVC		10-Dec-13		TAPE		4	200	240	280	320	360	400
97	PVC		22-Jan-14		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
98	PVC		5-Feb-14		TAPE		8	400	480	560	640	720	800
99	PVC		13-Mar-14		TAPE		4	200	240	280	320	360	400
100	PVC		4-Apr-14		TAPE		6	300	360	420	480	540	600
101	THREAD SEAL		12-Oct-13		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
102	THREAD SEAL		20-Feb-14		TAPE		1	50	60	70	80	90	100
103	THREAD SEAL		15-Mar-14		TAPE		2	100	120	140	160	180	200
	MISCELLANEOUS												
1	EXTENSION OF CHASSIS LABOUR	CHANKONHE	2-Oct-13	42061	MISC		3	150	180	210	240	270	300
2	BODY GRAPHIC BOSS EXPRESS	RS	7-Mar-14	42340	SUPPLY		3	150	180	210	240	270	300

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
3	CURTAIN SET FABRIC 1243-22	SOCH	24-Oct-13	42121	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
4	CURTAIN SET FABRIC 1243-22 + CUST SEAT CUSHION	SOCH	18-Oct-13	42110	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
5	CURTAIN SET FABRIC 1243-22 + CUST SEAT CUSHION	SOCH	20-Feb-14	42313	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
6	CURTAIN SET FABRIC 1243-22 + CUST SEAT CUSHION	SOCH	4-Mar-14	42333	SUPPLY		2	100	120	140	160	180	200
7	CUSTOM SEAT CUSHION PVC BLK 1710X725X50	SOCH	18-Oct-13	42110	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
8	CUSTOM SEAT CUSHION PVC BLK 1710X725X50	SOCH	24-Oct-13	42121	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
9	DIESEL	LEEHUAT	17-Oct-13	42105	SUPPLY	DRUM	2	100	120	140	160	180	200
10	DIESEL	LEEHUAT	19-Mar-14	42367	SUPPLY	DRUM	2	100	120	140	160	180	200
11	LABOUR - SEE ATTACHED	SUPERCITY	24-Feb-14	42324	SUPPLY		1	50	60	70	80	90	100
	STRUCTURE/PANELLING												
1	1 X 1/2 X 1 X 20		7-Jan-14		ANGLE		10	500	600	700	800	900	1000
2	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20		3-Oct-13		ANGLE		3	150	180	210	240	270	300
3	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20		7-Jan-14		ANGLE		6	300	360	420	480	540	600
4	1.6 X 3/4 X 3/4 X 20		25-Feb-14		ANGLE		10	500	600	700	800	900	1000
5	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20	KT	23-Aug-13	41959	ANGLE		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
6	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20		3-Oct-13		ANGLE		3	150	180	210	240	270	300
7	3 X 1 1/2 X 1 1/2 X 20		30-Nov-13		ANGLE		8	400	480	560	640	720	800
8	3 X 1 1/4 X 1 1/4 X 20	KT	7-Nov-13	42150	ANGLE		25	1250	1500	1750	2000	2250	2500
9	3 X 2 X 2 X 20		27-Sep-13		ANGLE		28	1400	1680	1960	2240	2520	2800
10	3 X 3/4 X 3/4 X 20 TEE		3-Oct-13		ANGLE		3	150	180	210	240	270	300
11	3 X 3/4 X 3/4 X 20 TEE		7-Jan-14		ANGLE		8	400	480	560	640	720	800
12	1 X 4 X 8 EG	KT	23-Oct-13	42118	AS		40	2000	2400	2800	3200	3600	4000
13	1 X 5 X 10	SENGHUI	2-Sep-13	41999	AS		10	500	600	700	800	900	1000
14	1 X 5 X 10		30-Nov-13		AS		8	400	480	560	640	720	800
15	1.2 X 4 X 8	SENGHUI	26-Aug-13	41973	AS		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
16	1.2 X 4 X 8	SENGHUI	29-Oct-13	42128	AS		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
17	1.2 X 4 X 8		20-Mar-14		AS		4	200	240	280	320	360	400
18	1.5 X 4 X 8	SENGHUI	26-Aug-13	41973	AS		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
19	1.5 X 4 X 8		17-Feb-14		AS		2	100	120	140	160	180	200
20	2 X 4 X 8	SENGHUI	26-Aug-13	41973	AS		57	2850	3420	3990	4560	5130	5700
21	2 X 4 X 8	SENGHUI	2-Sep-13	41999	AS		10	500	600	700	800	900	1000
22	2 X 4 X 8		26-Sep-13		AS		11	550	660	770	880	990	1100
23	2.5 X 4 X 8	SENGHUI	11-Nov-13	42159	AS		26	1300	1560	1820	2080	2340	2600
24	3 X 4 X 8	SENGHUI	11-Nov-13	42159	AS		18	900	1080	1260	1440	1620	1800
25	3 X 4 X 8 CHECK	SENGHUI	26-Aug-13	41974	AS		15	750	900	1050	1200	1350	1500
26	5 X 4 X 8 X STEEL PLATE	KT	6-Sep-13	42012	AS		1	50	60	70	80	90	100
27	CHECK 1.2 X 4 X 8	SENGHUI	2-Sep-13	41999	AS		65	3250	3900	4550	5200	5850	6500

Raw Materials List For Coach Bus (Year 1 to Year 10)

NO	DESCRIPTION	SUPPLIER	DATE	SIN/RI	TYPE		QTY	Total Requirement Per 1 & 2 years	Total Requirement Per 3 & 4 years	Total Requirement Per 5 & 6 years	Total Requirement Per 7 years	Total Requirement Per 8 years	Total Requirement Per 9 years & 10 years
28	3 X 1 X 16 ROUND	SENGHUI	19-Feb-14	42308	BAR		10	500	600	700	800	900	1000
29	3 X 2 X 20	KT	7-Oct-13	42070	BAR		5	250	300	350	400	450	500
30	4.5 X 1 1/4 X 20	KT	23-Aug-13	41959	BAR		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
31	4.5 X 1 X 20	KT	7-Oct-13	42070	BAR		5	250	300	350	400	450	500
32	RAIN J-SECT 20'	SENGHUI	26-Aug-13	41973	CHANNEL		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
33	RAIN J-SECT 20'		27-Sep-13		CHANNEL		10	500	600	700	800	900	1000
34	ANGLE 25PC	SIN	7-Nov-13	42151	E/PLATE	KG	204	10200	12240	14280	16320	18360	20400
35	ANGLE 50PC	SIN	23-Aug-13	41960	E/PLATE	KG	480	24000	28800	33600	38400	43200	48000
36	BAR FLAT	SIN	23-Aug-13	41960	E/PLATE		50	2500	3000	3500	4000	4500	5000
37	BAR FLAT	SIN	7-Oct-13	42071	E/PLATE		5	250	300	350	400	450	500
38	BAR FLAT 5PC	SIN	7-Oct-13	42071	E/PLATE	KG	35.4	1770	2124	2478	2832	3186	3540
39	PIPE 5PC	SIN	27-Sep-13	42052	E/PLATE	KG	60.3	3015	3618	4221	4824	5427	6030
40	PIPE 6PC	SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE		6	300	360	420	480	540	600
41	PIPE 9PC	SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	KG	75.6	3780	4536	5292	6048	6804	7560
42	RECT 10PC	SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	KG	766	38300	45960	53620	61280	68940	76600
43	RECT 1PC	SIN	27-Sep-13	42052	E/PLATE	KG	77	3850	4620	5390	6160	6930	7700
44	RECT 20PC	SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	KG	324.4	16220	19464	22708	25952	29196	32440
45	RECT 50PC	SIN	29-Aug-13	41983	E/PLATE	KG	450	22500	27000	31500	36000	40500	45000
46	SQ	SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000
47	SQ 100PC	SIN	13-Aug-13	41945	E/PLATE	KG	2628	131400	157680	183960	210240	236520	262800
48	SQ 20PC	SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	KG	906	45300	54360	63420	72480	81540	90600
49	SQ 25PC	SIN	7-Nov-13	42151	E/PLATE	KG	177	8850	10620	12390	14160	15930	17700
50	SQ 30PC	SIN	23-Aug-13	41967	E/PLATE	KG	212.4	10620	12744	14868	16992	19116	21240
51	SQ 30PC	SIN	27-Sep-13	42052	E/PLATE	KG	788.4	39420	47304	55188	63072	70956	78840
52	SQ 40PC	SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	KG	434.4	21720	26064	30408	34752	39096	43440
53	SQ 40PC	SIN	29-Jul-13	41911	E/PLATE	KG	595.2	29760	35712	41664	47616	53568	59520
54	SQ 50PC	SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	KG	1310	65500	78600	91700	104800	117900	131000
55	SQ 50PC	SIN	30-Jul-13	41914	E/PLATE	KG	987	49350	59220	69090	78960	88830	98700
56	SQ 50PC	SIN	23-Aug-13	41960	E/PLATE	KG	543	27150	32580	38010	43440	48870	54300
57	SQ 50PC	SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	KG	1314	65700	78840	91980	105120	118260	131400
58	SQ 50PC	SIN	17-Sep-13	42031	E/PLATE	KG	987	49350	59220	69090	78960	88830	98700
59	SQ 60PC	SIN	7-Oct-13	42071	E/PLATE	KG	1312	65600	78720	91840	104960	118080	131200
60	STEP 20'	SENGHUI	26-Aug-13	41973	EXTRU		30	1500	1800	2100	2400	2700	3000

Body Audit Form

Body Manufacturer Information		MAN Information	
Name:	MAN BUS	Chassis Type:	RR2
Location: (Country)	Yangon, Myanmar	Chassis No.:	RR2-1491
Body Model:	Coach	Date of Chassis Arrival:	
Contact Person:			
Name:			
Email:			
Phone:			

Date of Report: 2015/09/08

<table>
<tr><td>Photo No.: 1
</td><td>Photo No.: 2
</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Comments (if any):
Rear engine compartment L&R side
Wiring should be arrange neatly</td><td>Comments (if any): Engine compartment, Fuel supply pipe should be correct material (Stainless steel) Copper is not accepted</td></tr>
</table>

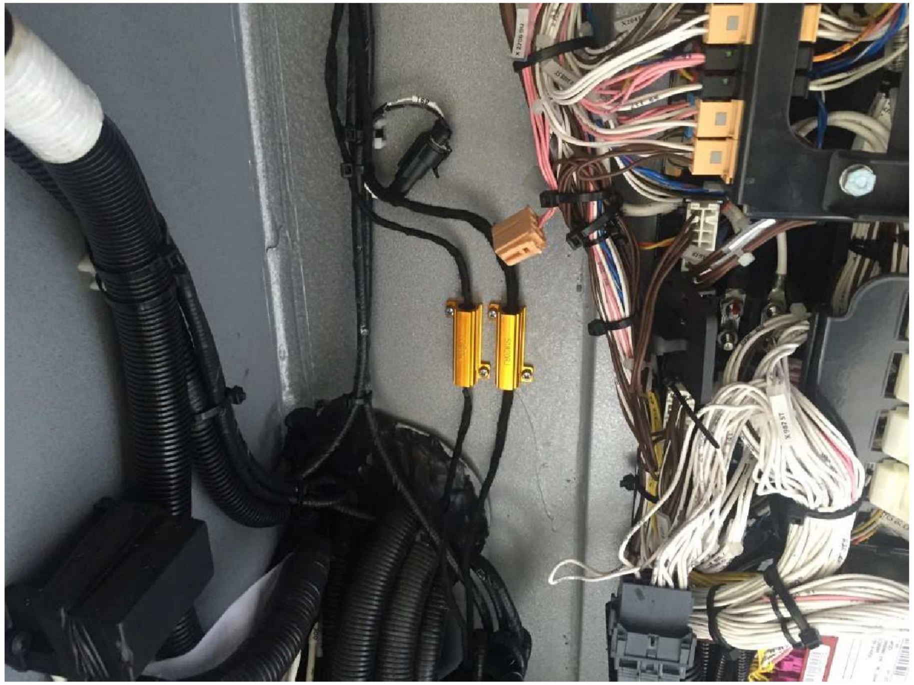
Photo No.: 3	Photo No.: 4
	
Left Side View Ⅰ (Complete Sidewall)	Left Side View Ⅱ (Complete Sidewall)
Comments (if any): Rear engine Heater pipe to front winscreen dimister is not required-Remove and block up both end	Comments (if any): RHS battery compartment Wiring and socket should be arrange neatly

Photo No.: 5	Photo No.: 6
	
Right Side View Ⅰ (Complete Sidewall)	Right Side View Ⅱ (Complete Sidewall)
Comments (if any): Battery compartment Battery main cable should not be near bracket (Short circuit risk) Re position main cable	Comments (if any): Engine compa Air-con belt not install- system not tested

<table>
<tr><td colspan="2">Photo No.: 7
</td><td colspan="2">Photo No.: 8
</td></tr>
<tr><td>Connection Outrigger No.:</td><td>1 .1 RHS</td><td>Connection Outrigger No.:</td><td>1 .1 RHS</td></tr>
<tr><td colspan="2">Comments (if any): Rear radiator assembly
Both L&R side air gap should be blocked to prevent recirculating of hot air from engine</td><td colspan="2">Comments (if any): Rear radiator assembly
Both L&R side air gap should be blocked to prevent recirculating of hot air from engine</td></tr>
</table>

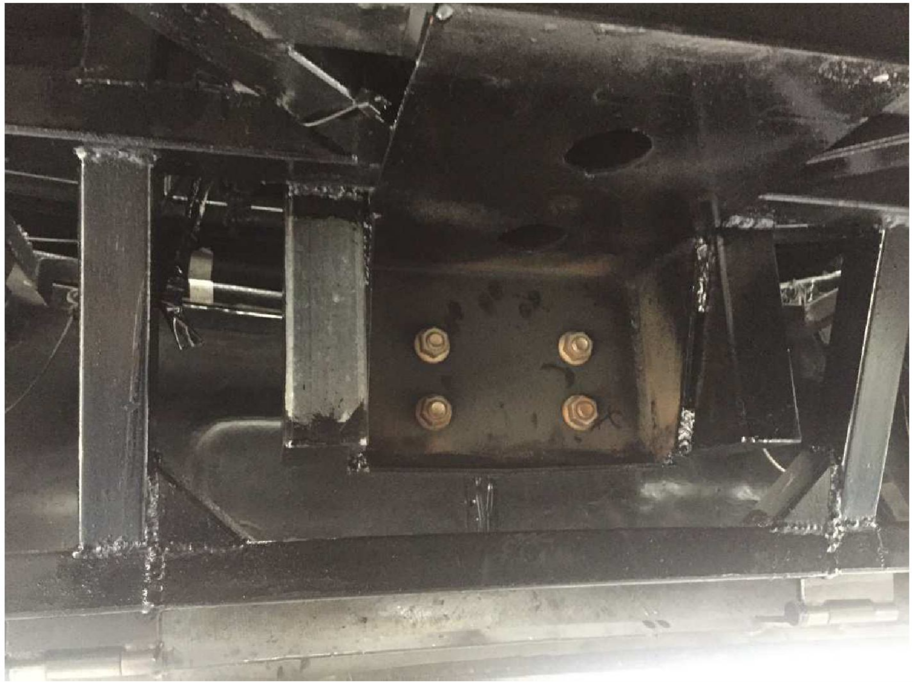
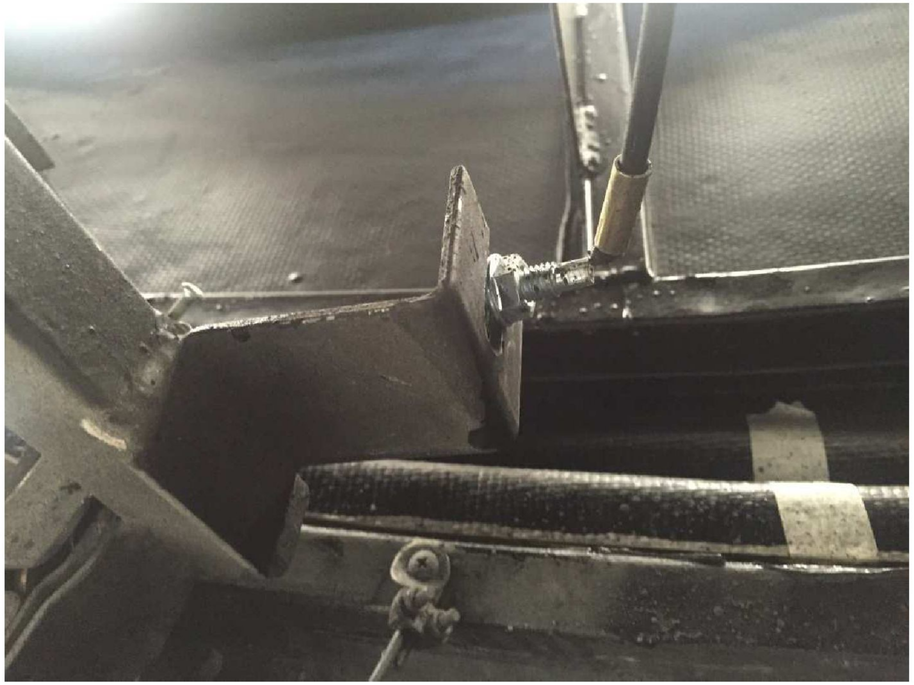
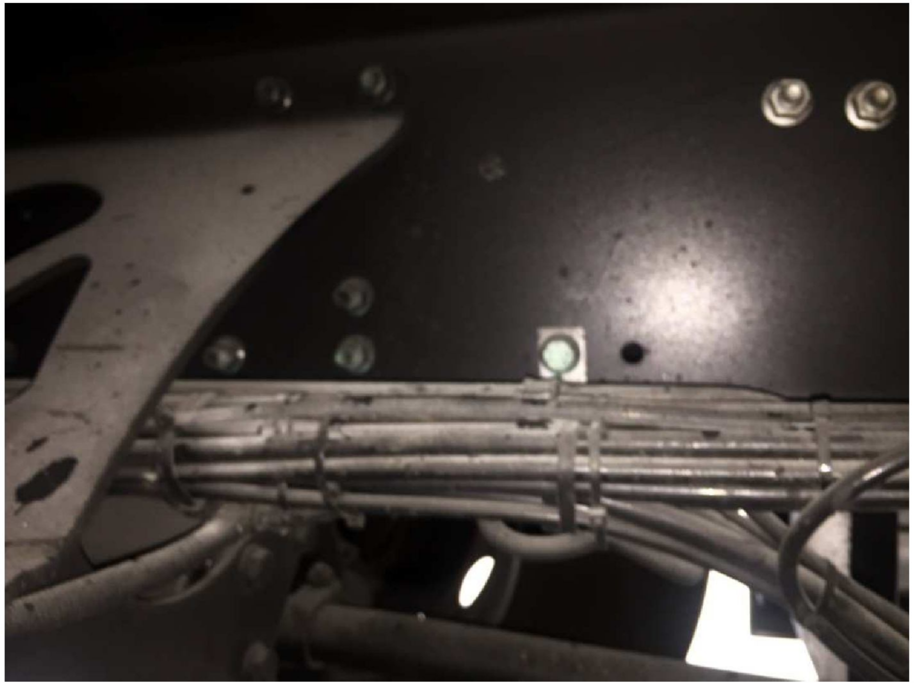
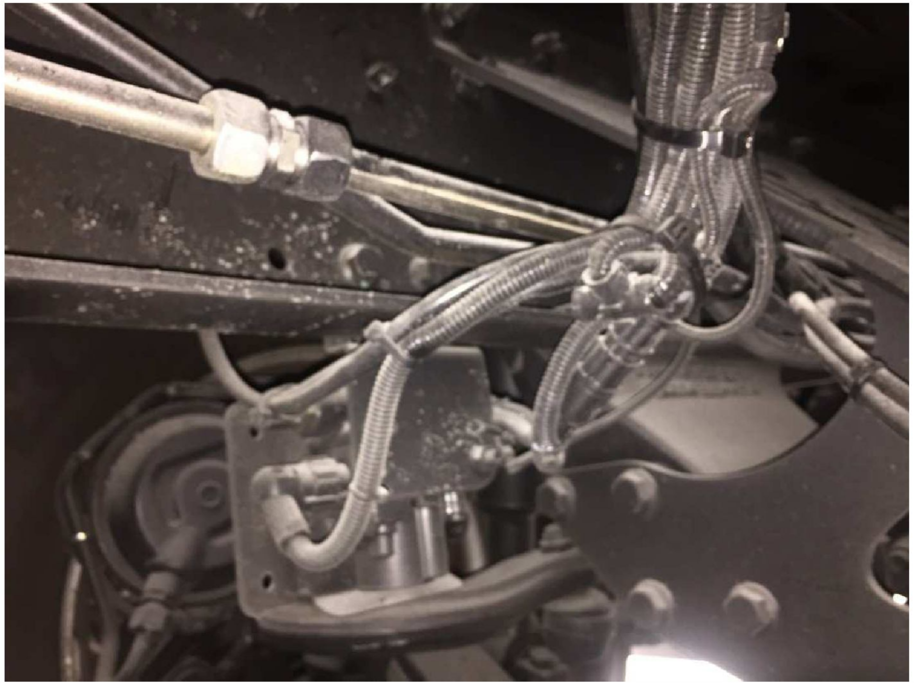
Photo No.: 9		Photo No.: 10	
			
Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS	Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS
Comments (if any): Front tow assembly Weilding joint rust, should apply anti rust and paint		Comments (if any): Front bumper cover Cable for locking is bend, mounting nut not secured, to re-align and test function	

Photo No.: 11		Photo No.: 12	
			
Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS	Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS
Comments (if any): Wheel housing rear L&R side To apply thicker under coat for better tyre/road noise insulation		Comments (if any): Wheel housing rear L&R side To apply thicker under coat for better tyre/road noise insulation	

Photo No.: 13		Photo No.: 14	
			
Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS	Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS
Comments (if any): Under carriage air pressure pipe Should be arrange neatly		Comments (if any): Under carriage air pressure pipe Should be arrange neatly	

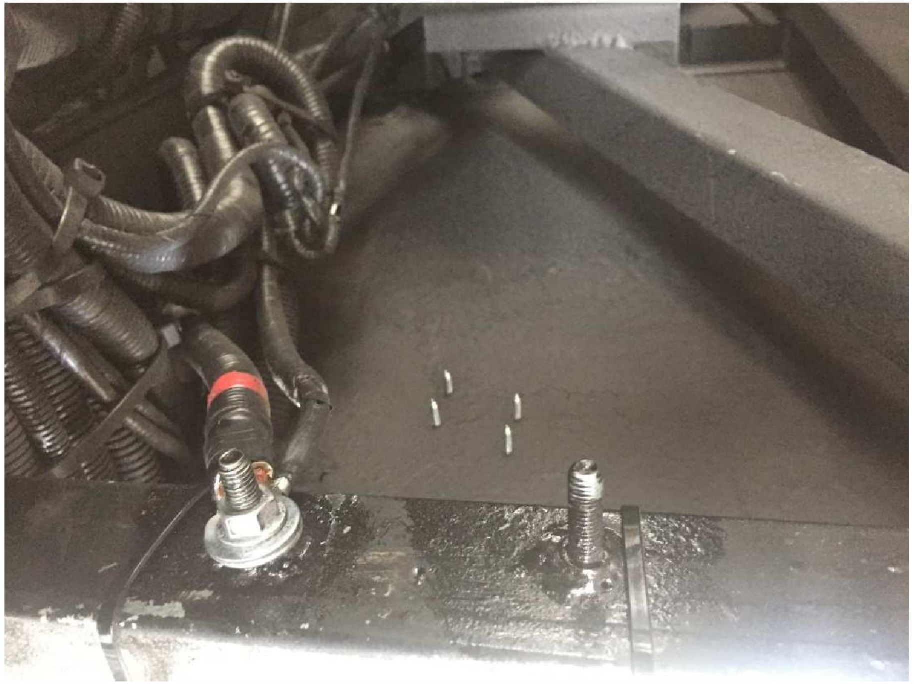
<table>
<tr><td colspan="2">Photo No.: 15
</td><td colspan="2">Photo No.: 16
</td></tr>
<tr><td>Connection Outrigger No.:</td><td>1 .1 RHS</td><td>Connection Outrigger No.:</td><td>1 .1 RHS</td></tr>
<tr><td colspan="2">Comments (if any): Behind battery compartment
To add in additional ground cable from body to gearbox ground</td><td colspan="2">Comments (if any): Behind battery compartment
Screw per thrusting out should be covered, safety</td></tr>
</table>

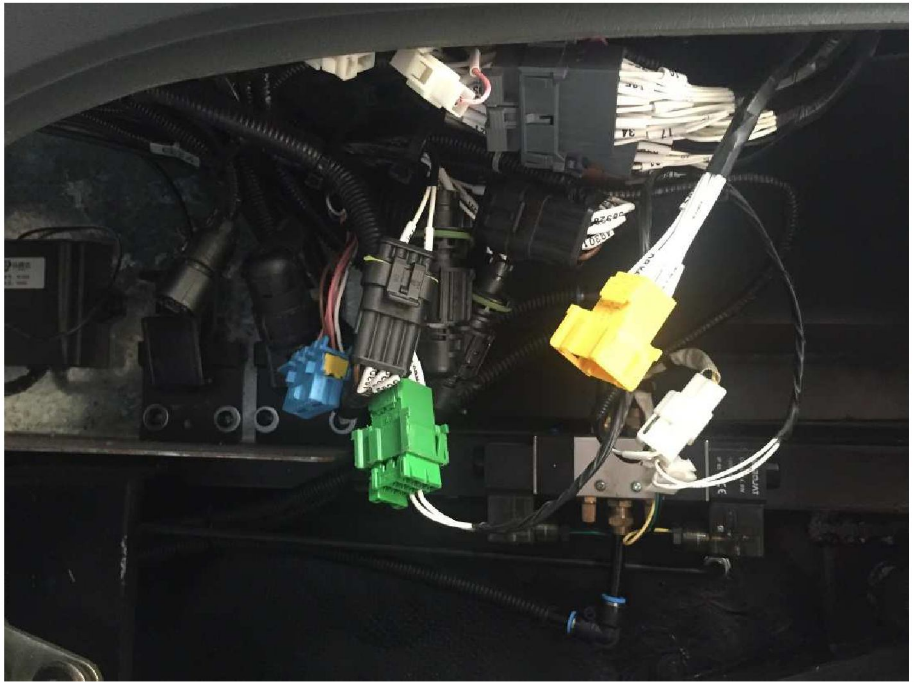
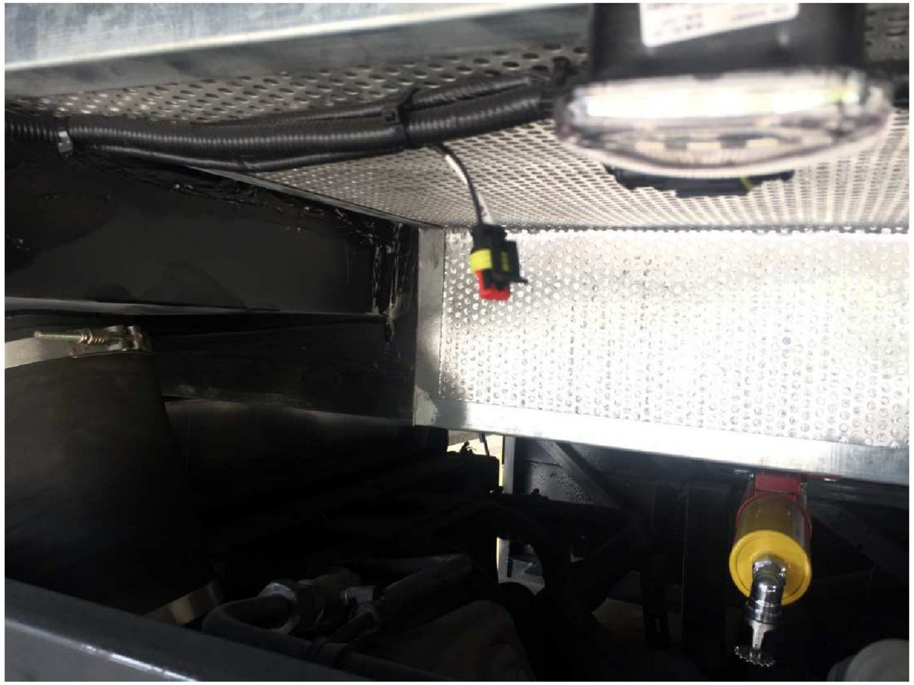
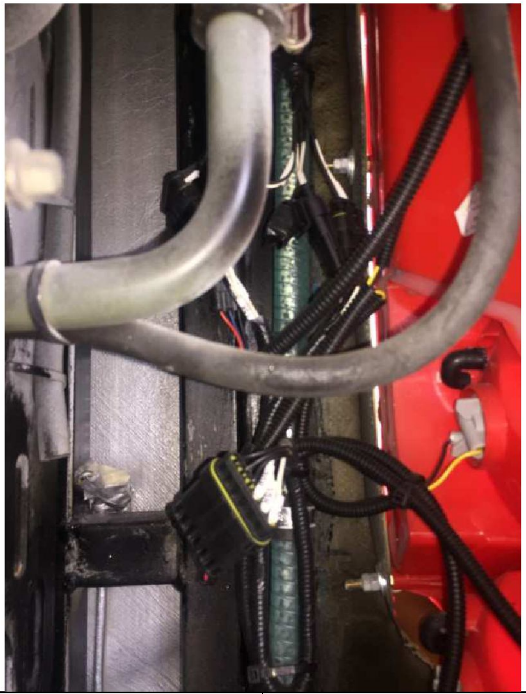
Photo No.: 17		Photo No.: 18	
			
Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS	Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS
Comments (if any): RHS fuel tank Air tank for brake system should not be tap out for other supply. Other air supply needed should be tap from comment air valve		Comments (if any): Front dashboard RHS lower cover Wiring socket and OBD socket should be secured and neat	

Photo No.: 19		Photo No.: 20	
			
Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS	Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS
Comments (if any): Front dashboard top center cover Wiring and air ducting should be seperated, re-arrange and secured wiring neatly		Comments (if any): Front steering Colum Body metal should not be expose, to install plastic covering	

Photo No.: 21		Photo No.: 22	
			
Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS	Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS
Comments (if any): Instrument cluster 4 x button at cluster should not be exposed, cover and button should be install		Comments (if any): Luggage compartment electrical panel door Door is not secured and noisy, to re design locking position	

<table>
<tr><td colspan="2">Photo No.: 23
</td><td colspan="2">Photo No.: 24
</td></tr>
<tr><td>Connection Outrigger No.:</td><td>1 .1 RHS</td><td>Connection Outrigger No.:</td><td>1 .1 RHS</td></tr>
<tr><td colspan="2">Comments (if any): Luggage compartment
Wiring for lighting not secured and loose.</td><td colspan="2">Comments (if any): Rear engine exterior top cover
Rear vent should be covered (Next batch) and cover should be install at interior portion of engine compartment to prevent heat going into passenger compartment</td></tr>
</table>

Photo No.: 25		Photo No.: 26	
			
Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS	Connection Outrigger No.:	1 .1 RHS
Comments (if any): Rear engine compartment Loose wiring connecter should be insulated and secured		Comments (if any): Rear L&R tail lamp interior Water drain pipe and wiring cable should not be tight together, re-locate and separate both route.	

Body Audit Form

Photo No.: 27	Photo No.: 28
	
Comments (if any): Luggage door RHS Door not able to open, to realign and adjust door gap	Comments (if any): Battery compartment Water trace found inside battery compartment, conduct water test and confirm leakage.

Photo No.: 29		Photo No.: 30	
			
Comments (if any): Rear L&R tail lamp interior Mounting nut loose, should be secured and tighten		Comments (if any):	

I. Chassis Preparing (Customer choice and model)

1. Check any damage on chassis
2. Reposition chassis parts (EG. Fuel tank, air tank and piping)
3. Modify the chassis frame (EG. Shorten or lengthen)
4. Final check the chassis

II. Structure Preparation

1. Cut the material for roof frame, side frame, front end, rear end and floor
2. Material transfer to the jig for welding and fabrication
3. Assembly of the structure for the roof frame, side frame, front end, rear end and floor frame
4. Check all Welding
5. Anti-rust preparation

III. Structure mounting of the chassis

1. Mount the complete structure on the chassis

2. Paneling of the exterior including Doors, Luggage Door,air con unit mounting on roof top

3. Install the front, rear and roof fiber glass

4. Install insulation of the bus

5. Paneling of the interior

6. Up-hostelry of the interior roof, side panel, Air con Duct, Roof, Flooring

7. Mounting of the dash board

8. Install the side glasses, front windscreen and rear windscreen

9. Fixing of interior light, Air con outlet, handling

10. Fixing of seat

IV. Preparing for spray painting

1. Putty, Smoothen all the surfaces and sanding
2. Spray the base paint and sanding
3. Grind down for final spray painting

V. Installation of Accessories

1. Install all the exterior light, the headlight, side light and rear light
2. Polishing the exterior of the whole bus
3. Quality check the whole bus for painting defects

VI. QC of the Bus

1. Fixing, Door, Alignment, Physical Detail check
2. Cleaning of the whole bus
3. Greasing to all parts
4. Pre Delivering Inspection

SAKURA TRADE CENTRE CO.,LTD

Cherry Garden City , 14/3 Quarter, South Okkalapa Township, Yangon ,Myanmar
Tel : 95-1-566106, 95-1-566109, 95-1-569074, Fax: 95-1-569073
E-mail :sakuratradecentre@gmail.com, URL : www. sakuraautoauction.com.

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန
နေပြည်တော်

ရက်စွဲ။ ။၂၀၁ ခုနှစ်၊ လ ( )ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ **တစ်ဆက်တစ်စပ်တည်းရှိသော မြေကွက်နှစ်ကွက်နှင့် ၎င်းမြေကွက်ပေါ်ရှိ အဆောက်အဦးများအား Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd အမည်သို့ အမည်ပြောင်းလဲခွင့်ပြုပါရန်ကိစ္စ။**

ကျွန်တော်တို့ **Sakura Trade Centre Co.,Ltd** ပိုင်ဆိုင်သော ရန်ကုန်တိုင်း၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန် (၁၈)၊ မြေကွက်အမှတ် (၂၃၂ /င ၂) နှင့် ရန်ကုန်စက်မှုဇုန် ၊ မြေကွက်အမှတ် (၈)တို့၏ စုစုပေါင်းဧရိယာ (၃. ၂၂ဧက)၏ မြေကွက်နှင့် ၎င်းမြေကွက်ပေါ်ရှိ

(၁) အဆောက်အဦးများဖြစ်သော အကျယ်အဝန်း (၆၀၀×၁၆၀)ရှိသော မော်တော်ကားစက်ရုံ
(၂) အကျယ်အဝန်း (၉၀×၄၆)ပေရှိသော နှစ်ထပ်ရုံးခန်းအဆောက်အဦး
(၃) အကျယ်အဝန်း (၁၃၄×၃၆)ပေရှိသော နှစ်ထပ်ဝန်ထမ်းအိမ်ရာအဆောက်အဦး
(၄) အကျယ်အဝန်း (၃၀×၂၄)ပေရှိသော အရာရှိအိမ်ရာနှစ်ထပ်အဆောက်အဦးတို့၏ စုစုပေါင်း **ကျပ်သိန်း (၆၀၀၀၀)တိတိ (ကျပ်သိန်းခြောက်သောင်းတိတိ)** တန်ဖိုးရှိသောစုစုပေါင်းဧရိယာ (၃. ၂၂ဧက)မှာ ကျွန်တော်ဦးဌေးအောင် အမည်ပေါက်မြေကွက်များဖြစ်ပါသည်။ ယခုအခါ အဆိုပါမြေကွက်များအား **Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd(MMC)** သို့ အစုရှယ်ယာအဖြစ် လွှဲပြောင်းပေးမည်ဖြစ်ပါ၍ **Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd (MMC)** အမည်သို့ အမည်လွှဲပြောင်းခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

HTAY AUNG
CHAIRMAN
SAKURA TRADE CENTRE CO.,LTD.

REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR

အခွန်တံဆိပ်ခေါင်း

REVENUE STAMP

K 800

မြေကွက်နှင့် ၎င်းမြေကွက်ပေါ်ရှိအဆောက်အဦးများ လွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းကတိစာချုပ်

၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ၊ (၂) ရက်နေ့တွင် ရန်ကုန်မြို့အရပ်၌ အောက်ပါအမည်ပါသူတို့သည် မြေကွက်နှင့် ၎င်းမြေကွက်ပေါ်ရှိ အဆောက်အဦးများအားလွှဲပြောင်းပေးအပ်ခြင်းကတိစာချုပ်ကို နှစ်ဦးနှစ်ဘက်သဘောတူ ပြုလုပ်ချုပ်ဆိုကြသည်။

လွှဲပြောင်းပေးအပ်သူ - SAKURA TRADE CENTRE CO., LTD.
ချယ်ရီဥယျာဉ်မြို့တော်အိမ်ယာစီမံကိန်းရုံး

လွှဲပြောင်းလက်ခံသူ - **MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD.**
CHERRY GARDEN CITY, (14/3) WARD,
SOUTH OKKALAPA T/S, YANGON, MYANMAR.

(အထက်ဖော်ပြပါ "လွှဲပြောင်းပေးအပ်သူ" နှင့် "လွှဲပြောင်းလက်ခံသူ" ဟုဆိုရာတွင် "လွှဲပြောင်းပေးအပ်သူ" နှင့် "လွှဲပြောင်းလက်ခံသူ" တို့သည် ပုဂ္ဂလိက ဖြစ်ပါက ၎င်းတို့သာမကၡင်းတို့၏အမွေစားအမွေခံများ၊ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ပစ္စည်းထိန်းများ၊ အမွေထိန်းများ၊ တစ်နည်းနည်းဖြင့်ဆက်ခံသူများ အစရှိသည်တို့ပါဝင်ရမည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

လွှဲပြောင်းပေးအပ်သည့်တန်ဖိုးကျပ်သိန်း (၆၀၀၀၀)တိတိ
(ကျပ်သိန်း ခြောက်သောင်းတိတိ)

၁။ လွှဲပြောင်းပေးအပ်သူက ရန်ကုန်တိုင်း၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန် (၁၈)၊ မြေကွက်အမှတ် (၂၃၂ /ဂ ၂)နှင့် မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန် ၊ မြေကွက်အမှတ် (၈)တို့၏ စုစုပေါင်းဧရိယာ (၃. ၂၂၉ဧက)၏ မြေကွက်နှင့် ၎င်းမြေကွက်ပေါ်ရှိ

(၁) အဆောက်အဦးများဖြစ်သော အကျယ်အဝန်း (၆၀၀×၁၆၀)ရှိသော မော်တော်ကားစက်ရုံ

(၂) အကျယ်အဝန်း (၉၀×၄၆)ပေရှိသော နှစ်ထပ်ရုံးခန်းအဆောက်အဦး

(၃) အကျယ်အဝန်း (၁၃၄×၃၆)ပေရှိသော နှစ်ထပ်ဝန်ထမ်းအိမ်ရာအဆောက်အဦး

(၄) အကျယ်အဝန်း (၃၀×၂၄)ပေရှိသော အရာရှိအိမ်ရာနှစ်ထပ်အဆောက်အဦးတို့၏ တန်ဖိုးစုစုပေါင်း **ကျပ်သိန်း (၆၀၀၀၀)တိတိ (ကျပ်သိန်း ခြောက်သောင်းတိတိ)**ဖြင့် ရာဖြတ်တန်ဖိုးအနည်းဆုံးသတ်မှတ်၍ အောက်ပါအတိုင်း ပိုင်ဆိုင်မှုလွှဲပြောင်းသဘောတူစာချုပ်ကို ချုပ်ဆိုကြပါသည်။

၂။ လွှဲပြောင်းလက်ခံသူ **MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD.** မှ လွှဲပြောင်းပေးအပ်သူ **SAKURA TRADE CENTRE CO., LTD.**ထံမှ **တန်ဖိုး ကျပ်သိန်း (၆၀၀၀၀)တိတိ (ကျပ်သိန်း ခြောက်သောင်းတိတိ)**တန်ဖိုးရှိသော အထက်ဖော်ပြပါအပိုဒ်(၁)ပါမြေကွက်များနှင့် ၎င်းမြေကွက်ပေါ်ရှိ အဆောက်အဦးများအား ၂၀၁၅ခုနှစ်၊နိုဝင်ဘာလ၊ (၂)ရက်နေ့ တွင် **SAKURA TRADE CENTRE CO., LTD.**မှ **MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD.** သို့ ကုမ္ပဏီ၏ ရှယ်ယာငွေအဖြစ်ထည့်ဝင်ရန် နှစ်ဦးနှစ်ဘက်ဒါရိုက်တာအဖွဲ့ဝင်များမှ ညှိနှိုင်းသဘောတူ လက်ခံသဖြင့် ဤစာချုပ်ဖြင့် ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။

အစုရှယ်ယာထည့်ဝင်မည့် ပစ္စည်းစာရင်း

ရန်ကုန်တိုင်း၊ ရန်ကုန်တိုင်း၊ မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန် (၁၈)၊ မြေကွက်အမှတ် (၂၃၂/င ၂) နှင့် မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုန် ၊ မြေကွက်အမှတ် (၈)တို့၏ စုစုပေါင်းဧရိယာ (၃. ၂၂၈ဧက)၏ မြေကွက်နှင့် ၎င်းမြေကွက်ပေါ်ရှိ

(၁) အဆောက်အဦးများဖြစ်သော အကျယ်အဝန်း (၆၀၀×၁၆၀)ရှိသော မော်တော်ကားစက်ရုံ

(၂) အကျယ်အဝန်း (၉၀×၄၆)ပေရှိသော နှစ်ထပ်ရုံးခန်းအဆောက်အဦး

(၃) အကျယ်အဝန်း (၁၃၄×၃၆)ပေရှိသော နှစ်ထပ်ဝန်ထမ်းအိမ်ရာအဆောက်အဦး

(၄) အကျယ်အဝန်း (၃၀×၂၄)ပေရှိသော အရာရှိအိမ်ရာနှစ်ထပ်အဆောက်အဦးတို့အား လွှဲပြောင်းလက်ခံသူ ကုမ္ပဏီ အမည်ပေါက်အဖြစ် ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။

၃။ အထက်ဖော်ပြပါအချက်များကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်စလုံးမှ သေချာစွာဖတ်ရှုပြီးနောက် သိရှိနားလည် သဘောတူညီကြသဖြင့် အောက်ပါအသိသက်သေများရှေ့မှောက်၌ ဤစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးချုပ်ဆိုကြပါသည်။

လွှဲပြောင်းပေးအပ်သူ	လွှဲပြောင်းလက်ခံသူ
(signature)	(signature)
SAKURA TRADE CENTRE CO., LTD.	MYANMAR MOTOR CORPORATION PUBLIC CO., LTD.
HTAY AUNG CHAIRMAN SAKURA TRADE CENTRE CO.,LTD.	Thein Than Aung Managing Director Myanmar Motor Corporation Co., Ltd.

အသိသက်သေများ

	(signature)		(signature)
အမည်	မခိုင်ဇာကျော်	အမည်	ဒေါ်အေးအေးမြင့်
မှတ်ပုံတင်အမှတ်	၉/ကပတ(နိုင်)၁၄၂၂၄၃	မှတ်ပုံတင်အမှတ်	[illegible]
နေရပ်လိပ်စာ	တိုက်(၂၄)၊ အခန်း(၀၀၃) (၁)၊ လမ်း၊ [illegible] ရန်ကုန်မြို့။	နေရပ်လိပ်စာ	[illegible] ရန်ကုန်မြို့။

မြေငှားစာချုပ်

၁၉ ၂၀၀၁ ခုနှစ်၊ (မြေငှား) အမှုတွဲ အမှတ် ဂန့်ဂေါ်/ပမသ(စက်မှု)၁၉/ ၂၀၀၁ အရ၊ ထုတ်ပေးသည်။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန (နောင်တွင် "အငှားချထားသူ"ဟုရည်ညွှန်းသည်။ "အငှားချထားသူ"ဆိုသည့်စကားရပ်တွင် မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာနနှင့် အဆိုပါဌာနကို ဆက်ခံသူများ၊ အဆိုပါဌာနက လွှဲအပ်သူများလည်း ပါဝင်သည်။)

နှင့် ဂန့်ဂေါ် မြို့နေ၊ ဦး ရွှေ ၏၊ သား/သမီး ဖြစ်သော ဦး/ဒေါ် မြေးအောင် အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် သ/ဂဂန(နိုင်)၁၁၁၉၈၈၇ (နောက်တွင် "အငှား စာချုပ်ရသူ" ဟု ရည်ညွှန်းသည်။) တို့၊ ၁၃ ၆၃ ခုနှစ်၊ တော်သလင်း လဆန်း/လပြည့်ကျော် ၁၄ ရက်နေ့ ၊ ၁၉ ၂၀၀၁ ခုနှစ်၊ (စက်တင်ဘာ လ ၁၇ ရက်) တွင် အောက်ပါအတိုင်း မြေငှားစာချုပ်–ချုပ်ဆိုကြသည်။

အငှား စာချုပ်သူက–နောက်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် မြေငှားခကို ပေးဆောင်ရန် သဘောတူသောကြောင့် လည်းကောင်း၊ နောက်တွင်ပါရှိသော ပဋိညာဉ်ခံချက်များကို ပြုသောကြောင့်လည်းကောင်း၊ အောက်ပါဇယား၌ ဖော်ပြထားသော မြေကွက် အားလုံးကိုထိုမြေကွက်နှင့် သက်ဆိုင်သော ပိုင်ဆိုင်ခွင့်များ၊ ဝင်–ထွက် သွားလာနိုင်ခွင့် စသော သက်သာခွင့်များနှင့် အခြား အခွင့်အရေးများနှင့်တကွအငှားချထားသူက အငှားစာချုပ်ရသူအား၊ ဤစာချုပ်ဖြင့် အငှားချထားသည်။ အဆိုပါမြေကွက်အတွင်း မြေပေါ်မြေအောက်ရှိ သတ္တုတွင်းများ၊ ဓာတ်သတ္တုပစ္စည်းများ၊ မြေမြှုပ်ဘဏ္ဍာများ၊ ကျောက်မီးသွေး၊ ရေနံနှင့် ကွာရီ (Quarries) စသည်တို့သည်ဤစာချုပ်ဖြင့် အငှားချထားခြင်း၌ မပါဝင်ချေ။ ထိုသို့ရှာဖွေတူးဖော်ရယူ၊ သယ်ဆောင်ရာ၌ အဆိုပါမြေကွက်၏ မျက်နှာပြင်ကိုနှောက်ယှက်ပျက်စီးစေခဲ့လျှင်၊ အငှားစာချုပ်ရသူအားသင့်တော်သော လျော်ကြေးကို အငှားချထားသူက ပေးရမည်။ ထိုလျော်ကြေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းဖြစ်ပွားခဲ့သော လျော်ကြေးကို တည်ဆဲမြေသိမ်း အက်ဥပဒေ၏ သို့တည်းမဟုတ် စည်းမျဉ်းဥပဒေများ၏ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်က ဆုံးဖြတ်ရမည်။

ထို့ကြောင့် ဤစာချုပ်–ချုပ်ဆိုသည့် ၁၇.၉.၂၀၀၁ နေ့မှစ၍ နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ်ကာလ အပိုင်းအခြား အတွက် လက်ရှိထားနိုင်ရန် အငှားစာချုပ်ရသူအား အဆိုပါမြေကွက်ကို အငှားချထားသည်။

နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် မြေငှားစာချုပ် ကာလအပိုင်းအခြားတွင် ၂၀၁၆ ခုနှစ် စက်တင်ဘာ လ ၁၆ ရက်နေ့၌၊ ကုန်ဆုံးသည့် ပထမ တစ်ဆယ့်ငါးနှစ်အတွင်းတွင် ကျပ် ၂၁၈၀ ပြား – (ကျပ်နှစ်ထောင်တစ်ရာရှစ်ဆယ်) တိတိကို ဇန်နဝါရီလ ၁–ရက်နေ့မှ စသည့် သုံးလပတ် အတွက် ဇန်နဝါရီလ ၁–ရက်နေ့တွင် လည်းကောင်း ၊ ဧပြီလ ၁–ရက်နေ့မှ စသည့် သုံးလပတ် အတွက် ဧပြီ ၁–ရက်နေ့တွင် လည်းကောင်း ၊ ဇူလိုင်လ –၁ရက်နေ့မှ စသည့် သုံးလပတ် အတွက် ဇူလိုင်လ ၁–ရက်နေ့တွင် လည်းကောင်း၊ အောက်တိုဘာလ ၁–ရက်နေ့မှစသည့် သုံးလပတ်အတွက် အောက်တိုဘာလ ၁–ရက်နေ့တွင်လည်းကောင်း ကြိုတင် ပေးဆောင်ရမည်။ အဆိုပါနှစ်ခြောက်ဆယ်ကာလ အပိုင်းအခြား၏ ဒုတိယ တဆယ့်ငါးနှစ်နှင့်တတိယတစ်ဆယ့်ငါးနှစ်၊စတုတ္ထတစ်ဆယ့် ငါးနှစ်အတွက်အပိုဒ် ၃–တွင်ပြဋ္ဌာန်းထားသည့်နည်းလမ်းအတိုင်း အငှားချထားသူအား သတ်မှတ်သည့် မြေငှားခများကို အငှားစာချုပ်ရသူက ပေးဆောင် ရမည်။

၁။ အငှားစာချုပ်ရသူသည် အငှားချထားသူအား အောက်ပါအတိုင်း ပဋိညာဉ်ခံချက် ပြုလုပ်သည်။

(က) အထက်၌ မြေငှားခကိုပေးဆောင်ရန် သတ်မှတ်ထားသည့် နေ့ရက်များတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် နည်းလမ်းအတိုင်း အဆိုပါမြေငှားခနှင့် အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌လည်းကောင်း၊ ထိုမြေကွက်ပေါ်တွင် ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံပေါ်၌သော်လည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူအပေါ်၌လည်းကောင်း အဆိုပါ နှစ်ခြောက်ဆယ့် ကာလအပိုင်းအခြားအတွင်း စည်းကြပ်ဆဲ စည်းကြပ်လတ္တံ့ ဖြစ်သော အခွန်အတုတ်အားလုံးကို ပေးဆောင်ရန်။

(ခ) ဤစာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှ ၆-လအတွင်း စတင်ဆောက်လုပ်၍ နှစ်နှစ်အတွင်း အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌ ကောင်းမွန်ခိုင်ခံ့သော လူနေအိမ်၊ ဒေသန္တရအာဏာပိုင်နှင့် သက်ဆိုင်သည့်တရားဥပဒေများနှင့် အညီ၊ ပြီးစီးအောင်ဆောက်လုပ်ရန်နှင့် ထိုလူနေအိမ်စသည်တို့ကို အဆိုပါနှစ်ပေါင်းခြောက်ဆယ်ကာလ အပိုင်းအခြားအတွင်း ပြုပြင်မွမ်းမံထားရှိရန်။

(ဂ) အဆိုပါမြေကွက်တည်ရှိသော ရပ်ကွက်၌သက်ဆိုင်ရာဒေသန္တရအာဏာပိုင်များက မိလ္လာပိုက်နှင့် ရေပိုက်များ ချထားလျှင်၊ ဒေသန္တရအာဏာပိုင်နှင့် သက်ဆိုင်သည့်တရားဥပဒေနှင့်အညီ အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌ ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံများကို ထိုမိလ္လာပိုက်၊ ရေပိုက်များနှင့် ဆက်သွယ်ရန်။

(ဃ) သက်ဆိုင်သော ဒေသန္တရအာဏာပိုင်က ခွင့်ပြုသော အဆောင်ခွဲနှင့် အလုပ်သမားတန်းလျားများမှအပ အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌ အဆောက်အအုံတစ်ခုထက်ပို၍ မဆောက်လုပ်ရန်။

(င) အငှားချထားသူ၏ စာဖြင့် သဘောတူညီချက်ကို ကြိုတင်မရရှိဘဲ၊ နှစ်ပေါင်းခြောက်ဆယ်ကာလအပိုင်းအခြားအတွင်းအဆိုပါ မြေကွက်ကို လူနေအိမ်ဆောက်လုပ်ရန်အတွက် မှတစ်ပါး၊ အခြားကိစ္စအတွက် အသုံးပြုရန်နှင့် အဆိုပါ မြေကွက်ပေါ်တွင် ဆောက်လုပ်သည့် လူနေအိမ်ကို လူနေအိမ်အဖြစ်မှ တစ်ပါး အခြားနည်း အသုံးမပြုရန်။

(စ) အငှားချထားသူ၏ စာဖြင့် ကြိုတင်သဘောတူညီချက်မရရှိဘဲ၊ စာချုပ်ပါမြေကို ခွဲခြမ်းခြင်းမပြုရသည့်ပြင် ၎င်းမြေတစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုလည်း လွှဲပြောင်းခြင်း၊ တစ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ လက်လွှတ်ခြင်းများမပြုလုပ်ရ။

(ဆ) ဤစာချုပ်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ မည်သည့်ကိစ္စအတွက်မဆို၊ အဆိုပါမြေကွက်သို့ဖြစ်စေ၊ အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်တွင် ဆောက်လုပ်ထားသောအဆောက်အအုံသို့ဖြစ်စေ၊နှစ်ပေါင်းခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြားတွင်ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ဆောက်လုပ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၏ အမိန့်အရ ဆောင်ရွက်သူများအား နေ့ခင်းသင့်တော်သည့် အချိန်များတွင် ဝင်ရောက်ခွင့်ပြုရန်။

(ဇ) ဤစာချုပ်အရ အငှားချထားသည့် နှစ်ပေါင်းခြောက်ဆယ်ကာလ အပိုင်းအခြား ကုန်ဆုံးသောအခါ အဆိုပါမြေကွက်တည်ရှိသည့်အဆောက်အအုံ၊ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွဲကပ်ထားသော ပစ္စည်းမပါဝင်စေဘဲ၊အဆိုပါမြေကွက်ကို အငှားချထားသူအား အေးဆေးစွာပြန်လည်ပေးအပ်ရန်။ သို့ရာတွင် အငှားချထားသူက အပိုဒ် ၂-အရ အဆိုပါမြေကွက်ကို ပြန်လည်သိမ်းယူပြီး စာချုပ်ကိုရပ်စဲလျှင် အဆိုပါမြေကွက်နှင့် ထိုမြေကွက်ပေါ်တွင်တည်ရှိသည့် အဆောက်အအုံ ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသောပစ္စည်းများကို အငှားစာချုပ်ရသူက အငှားချထားသူအား အေးဆေးစွာ ပြန်လည်ပေးအပ်ရန်။

အပိုပဋိညာဉ်ခံချက်များ

ဖော်ပြပါ မြေငှားခနှုန်းသည် ယာယီမျှသာဖြစ်၍ ၁၉ ခုနှစ် အတွင်းတွင် ဖြစ်စေ
ထိုနောက် အချိန်ကာလတွင် ပြန်လည်ပြင်ဆင်သင့်က ပြင်ဆင်စည်းကြပ်ရန် ဖြစ်သည်။

၂။ အဆိုပါ မြေငှားခကို တောင်းဆိုသည်ဖြစ်စေ၊ မတောင်းဆိုသည်ဖြစ်စေ၊ ကြိုတင်ပေးဆောင်ရမည့် သုံးလပတ်အတွက် မြေငှားခကို သို့တည်းမဟုတ် ၎င်း၏ အစိတ်အပိုင်းကို ထိုသုံးလပတ်၏ ဒုတိယလ ဦးပိုင်းတွင် မပေးဆောင်သဖြင့် မြေငှားခ မပြေကျန်ရှိလျှင် သို့တည်းမဟုတ် အငှားစာချုပ်ရသူသည် အထက်တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပဋိညာဉ်ခံချက်များ အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက် ရန် ပျက်ကွက်လျှင် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ် ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သည် အဆိုပါ မြေငှားခကို ရယူရန် ချက်ချင်း အမှုဖွင့်နိုင်သည်။ ထို့ပြင် သို့တည်းမဟုတ် ယခင်က ပဋိညာဉ်ခံ ချက်ပျက်ကွက်ခြင်းအတွက် အရေးယူပိုင်ခွင့်ကိုဖြစ်စေ၊အဆိုပါမြေကွက်ပြန်လည်သိမ်းယူနိုင်ခွင့်ကိုဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခဲ့စေကာမူ ဤစာချုပ်ကို ပယ်ဖျက်၍အဆိုပါ မြေကွက်နှင့် ထိုမြေကွက်ပေါ်တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံများ၊ ထိုအဆောက်အအုံများနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို သိမ်းယူနိုင်သည်။



17 SEP 2001

၃။ အငှားချထားသူသည် အငှားစာချုပ်ရသူအား အောက်ပါအတိုင်း ပဋိညာဉ်ခံချက် ပြုလုပ်သည်။

(က) အပိုဒ် ၂–အရ၊ ဤစာချုပ်ကို ပယ်ဖျက်ကြောင်း နို့တစ်စာကို အငှားချထားသူက မိမိ သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်သည့် နည်းလမ်းအတိုင်း အငှားဂရန် ရသူ၏ နောက်ဆုံး သိရှိရသော လိပ်စာတပ်ပြီး ရေစစ္စတြီပြုလုပ်၍ စာပို့တိုက်မှ ပေးပို့နိုင်သည်။ သို့တည်းမဟုတ် ဆိုခဲ့သည့်အတိုင်း လိပ်စာတပ်၍ နို့တစ်စာကို အဆိုပါမြေကွက်၊ အဆောက်အအုံ စသည့် ပစ္စည်းများ၏ ထင်ရှား၍ လူအများမြင်သာသောနေရာတွင် ကပ်ထားနိုင်သည်။ အဆိုပါ နို့တစ်စာကိုပြဆိုသည့်နည်းလမ်းအတိုင်းပို့ခြင်း၊ ကပ်ထားခြင်း ပြုလုပ်ပြီးနောက် ရက်ပေါင်း ခြောက်ဆယ်အတွင်း အငှားစာချုပ် ရသူက အဆိုပါ ဩဇာကြီးရေးမှူးချုပ်အား မပြေကျန်ရှိနေသေးသော မြေငှားခကို ဤစာချုပ်ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့တည်းမဟုတ် အဆိုပါမြေကွက် ပြန်လည်သိမ်းယူခြင်း၊ သို့တည်းမဟုတ် အဆိုပါမြေကွက်ကို ပြန်လည် အငှားချထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငှားချထားသူက ကုန်ကျသောစရိတ် အားလုံးနှင့်တကွ အဆိုပါ ဩဇာကြီးရေးမှူးချုပ်သို့ ပေးဆောင်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားပဋိညာဉ်ခံချက် တစ်ခုခုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပျက်ကွက်သည့်အတွက် နစ်နာမှုကို ပပျောက် စေရန် အဆိုပါ ဩဇာကြီးရေးမှူးချုပ် ကျေနပ်လောက်အောင် ဆောင်ရွက်လျှင် လည်းကောင်း အငှားချထားသူက ဤစာချုပ်ပါ ပဋိညာဉ်ခံချက်များအတိုင်း နှစ်ပေါင်းခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြား၏ ကျန်ရှိနေသေးသော ကာလအဖို့ အဆိုပါမြေကွက်နှင့် ပြန်လည် သိမ်းယူသည့်အချိန်တွင် ထိုမြေကွက်ပေါ်၌တည်ရှိနေသော အဆောက်အအုံ၊ ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို လက်ရှိ ထားနိုင်စေခြင်းငှာ အငှားစာချုပ်ရသူအား ပြန်လည်ပေးအပ်ရန်။ သို့ရာတွင် မီးကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ အခြား အကြောင်း တစ်ခုခုကြောင့်သော်လည်းကောင်း ပျက်စီးရသည့် အဆောက်အအုံ သို့တည်းမဟုတ် ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို ပြန်လည်ပေးအပ်ရန် အငှားချထားသူ၌ တာဝန်မရှိသည့်အပြင် ယင်းသို့ ပြန်လည်သိမ်းယူ သည့်အခါက ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၏ အမှုထမ်းများ သို့တည်းမဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်များ၏ ဖျက်လိုဖျက်ဆီးပြုလုပ်မှုကြောင့် ဆုံးရှုံးပျက်စီးခြင်းအတွက်မှတစ်ပါး အဆိုပါမြေကွက် ပေါ်တွင် ဖြစ်စေ၊ အထဲတွင်ဖြစ်စေ တည်ရှိသော အဆောက်အအုံနှင့် အခြားပစ္စည်းများ၏ တန်ဖိုးယုတ်လျော့ခြင်း၊ ပြုပြင်မှုကင်းမဲ့ခြင်း၊ သို့တည်းမဟုတ် ပျက်ဆီးယိုယွင်းခြင်းအတွက် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၌ တာဝန်မရှိစေရန်။

(ခ) အပိုဒ် ၂–အရ၊ ဤစာချုပ်ကိုပယ်ဖျက်ပြီး မဟုတ်လျှင်လည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူကနှစ်ပေါင်းခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြား ကုန်ဆုံးသည်အထိ အဆိုပါမြေငှားခကိုပြေလည်အောင် ပေးဆောင်၍ ဤစာချုပ်ပါမိမိပြုလုပ်သည့် ပဋိညာဉ်ခံ ချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်လျှင်လည်းကောင်း အငှားစာချုပ်ရသူသည် အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်တွင် တည်ဆောက်တွယ်ကပ် ထားသောအဆောက်အအုံများ၊ ထိုအဆောက်အအုံများနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို အဆိုပါကာလအပိုင်းအခြားမကုန် မီ ခြောက်လအတွင်း ဖျက်သိမ်းသယ်ယူ ခန့်ခွဲနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ထိုသို့ သယ်ယူခြင်းကြောင့် အဆိုပါမြေကွက်ပျက်စီးယိုယွင်းခဲ့ လျှင် ထိုမြေကွက်ကိုမူလအခြေအနေအတိုင်းရှိအောင် ပြုပြင်ပေးရန်။

(ဂ) (၂၀၁၈)ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာ လ၊ (၂၆)ရက်နေ့မှစ၍ ပထမတဆယ့်ငါးနှစ် ကုန်ဆုံး သည့် အခါ ဒုတိယတဆယ့်ငါးနှစ်အတွက် ရန်ကုန်စည်ပင်သာယာရေး မြေနည်းဥပဒေ ၂၄–အရ စည်းကြပ်သော သုံးလပတ်မြေငှားခကို လည်းကောင်း၊ ဒုတိယတဆယ့်ငါးနှစ်ကုန်ဆုံးသည့်အခါ တတိယတဆယ့်ငါးနှစ်အတွက် အဆိုပါ နည်းဥပဒေ ၂၄–အရ စည်းကြပ်သော သုံးလပတ်မြေငှားခကိုလည်းကောင်း၊ တတိယတဆယ့်ငါးနှစ်ကုန်ဆုံးသည့်အခါ စတုတ္ထတဆယ့် ငါးနှစ်အတွက် အဆိုပါနည်းဥပဒေ ၂၄– အရ စည်းကြပ်သောသုံးလပတ်မြေငှားခကိုလည်းကောင်း အငှားစာချုပ်ရသူက အငှားချထားသူအား ပေးဆောင်ရန်။ အကယ်၍ အထက်ပါနည်းလမ်းအတိုင်း မြေငှားခကိုပြန်လည်စည်းကြပ်ခြင်းမပြုလျှင် အငှားစာချုပ်ရသူသည် ဤအပိုဒ်ခွဲတွင်ပြဋ္ဌာန်းထား သည့်နည်းလမ်းအတိုင်း မြေငှားခကိုပြောင်းလဲခြင်းမပြုမီ သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းကြပ်ဆဲသုံးလပတ်မြေငှားခကို ဆက်လက်ပေး ဆောင်ရန်။

(ဃ) ဤစာချုပ်ပါအခြားပြဋ္ဌာန်းချက်များတွင် ဆန့်ကျင်လျက်မည်သို့ပင်ပါရှိစေကာမူ ဤစာချုပ် ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှစ၍ ပထမနှစ်ပေါင်းသုံးဆယ်အတွင်းသတ်မှတ်ထားသော သို့တည်းမဟုတ် ပြန်လည်စည်းကြပ်သောမြေငှားခကို ပြေလည်အောင် ပေး ဆောင်ခဲ့သောကြောင့် လည်းကောင်း၊ ပြုလုပ်ထားသည့်ပဋိညာဉ်ခံချက်များကို မပျက်မကွက်လိုက်နာဆောင်ရွက်ခဲ့သောကြောင့် လည်းကောင်း သတ်မှတ်ထားသော သို့တည်းမဟုတ် ပြန်လည်စည်းကြပ်သောသုံးလပတ် မြေငှားခဖြင့်နောက်ထပ် နှစ်ပေါင်း သုံးဆယ်အတွက် ဆက်လက်၍ အဆိုပါမြေကွက်ကို ငှားရမ်း မြေငှားစာချုပ် အသစ် ချုပ်ဆိုရန် သဘောတူကြောင်း အဆိုပါ ပထမ နှစ်ပေါင်းသုံးဆယ်မပြည့်မီ အနည်းဆုံးခြောက်လကြိုတင်၍ အငှားရသူက အငှားချထားသူအား စာဖြင့် အကြောင်းကြား ရမည်။ အကြောင်းကြားစာနှင့်အတူ ပထမမြေငှားစာချုပ်ကိုပေးအပ်လျှင် ထိုအကြောင်းကြားစာရရှိသည့်နေ့မှခြောက်လ အတွင်းနောင် နှစ်ပေါင်းသုံးဆယ်အတွက် ပထမမြေငှားစာချုပ်ပါ ပဋိညာဉ်ခံချက်များနှင့်ဖြစ်နိုင်သမျှ တူညီသည့် ပဋိညာဉ် ခံချက်များပါရှိသည့် မြေငှားစာချုပ် အသစ်ကို အငှားစာချုပ်ရသူ၏ စရိတ်ဖြင့် အငှားချထားသူကထုတ်ပေးရန်။ အကယ်၍ မြေငှားခကို သတ်မှတ်ခြင်းမရှိသေးလျှင် ပထမမြေငှားစာချုပ်အရ နောက်ဆုံးပေးဆောင်ခဲ့ရသော သုံးလပတ်မြေငှားခကို အငှားစာချုပ်ရသူကပေးဆောင်ရန်။

ဤစာချုပ်ပါစကားရပ်များကိုသိရှိနားလည်ကြပြီးဖြစ်သဖြင့်ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ပြနှင့် အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးတို့ရှေ့တွင် ဦးစီးဌာနတံဆိပ်ကိုခပ်နှိပ်၍ အဆိုပါညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့်အဆိုပါ ဦးရွှေအောင် သည် ဤစာချုပ်ကိုအထက်၌ ဖော်ပြခဲ့သည့်နေ့တွင် လက်မှတ် ရေးထိုးကြကြောင်း။

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မြို့ပြနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေး ဦးစီးဌာန

မြို့ - ရန်ကုန်

တံဆိပ်ကို ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဦးအုံကျော် — ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ဗိုလ်မှူးကြီး တင်ထွန်း — ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒုတိယဗိုလ်မှူးကြီး ဆင်အောင်ကျော် တို့
ရှေ့မှောက်၌ ခပ်နှိပ်၍ အဆိုပါ
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့်
ညွှန်ကြားရေးမှူးတို့လက်မှတ် ရေးထိုးသည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူး

အသိသက်သေ။

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး (မြေနှင့်အခွန်) ဦးကျော်ဝင်း

အငှားစာချုပ်ရသူ ဦးရွှေအောင် က
လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

အငှားစာချုပ်ရသူ

အသိသက်သေ။

၁။

၂။

အထက်တွင် ရည်ညွှန်းထားသည့် ဖယား

ခွင့်ပြုပြီးမြေပုံဖြစ်သော လူနေရပ်ကွက်အမှတ်
မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် ရန်ကုန်ဆိပ်ကမ်းမြို့
ရန်ကုန်မြို့ ဒေါက်ပုဏ္ဏားပ မြို့နယ်။
အတွင်းရှိ တန်းစား၊ မြေကွက်အမှတ် ၈
ဖြစ်သည်။ ပူးတွဲပါ မြေပုံ၌ မင်နီဖြင့် ပြထားသော အလျား ၂၀၂'၆" ပေ၊ အနံ ၄၂၆'၈" ပေခန့်ရှိသော အလား အလာ
အရှေ့လားသော် အကွက်အမှတ် - ၉ ၂၀၂'၆"
အနောက်လားသော် တွက်လမ်း
တောင်လားသော် တွက်လမ်း
မြောက်လားသော် လမ်း
အတွင်းရှိ မြေအားလုံး ဧရိယာ ၁.၉၉၉ ဧက၊ (စတုရန်းပေ ၈၇၀၇၈)

အိုးအိမ်ပုံစံ

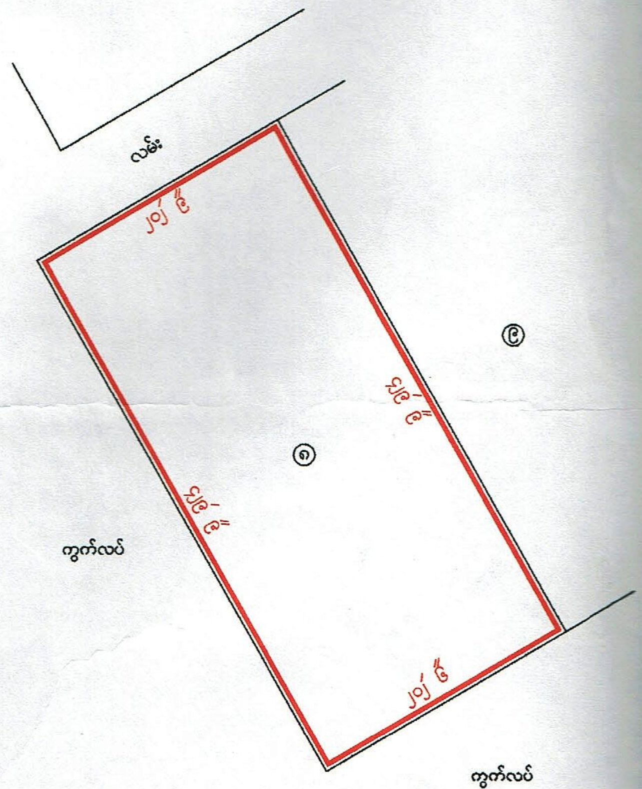
အက်စ် - ၂၂

ရန်ကုန်မြို့တော်

မြောက်ဥက္ကလာပ ---------------- မြို့နယ်၊ လူနေရပ်ကွက်အမှတ် ----------------

မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ်၊ ရန်ကုန်စက်မှုဇုံ -------- မှ မြေကွက်အမှတ် -------- ၈ -------- ၏မြေပုံ -

စကေး ၁ လက္မ = ၁၀၀ ပေ



ရည်ညွှန်းချက်

-------------------- ဧရိယာ

၈၇၀၇၈ -------------------- စတုရန်းပေ

၁ . ၉၉၉ -------------------- ဧက

မြေတိုင်း (၄)

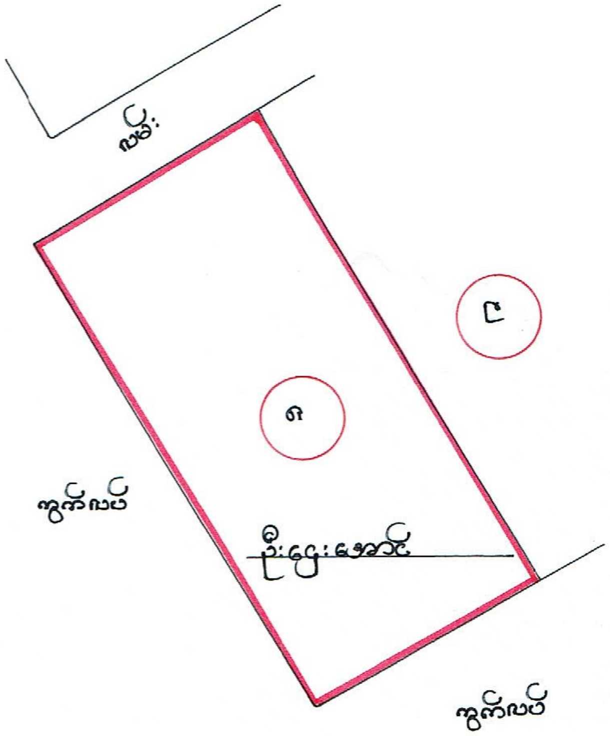
မြေတိုင်း (၃)

မြေတိုင်း (၂)

ဦးစီးအရာရှိ
မြေတိုင်းဌာနခွဲ
မြို့ပြနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

၂၀၁၄ / ၂၀၁၅ ခုနှစ်သုံး မြေပုံမှ ရေးကူးပေးသည်

မြို့တိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် ရန်ကုန်မြောက်
လူနေရပ်ကွက်အမှတ် .... မြို့ရှိ
မြေကွက်အမှတ် ၈
ဖခင် - ဖြောက်ပုဏ္ဏားသာ
ဖသူ - မင်းသာ
မြို့နယ်
ရန်ကုန်မြို့
စကေး ၁ လက်မ ၁၀၀ ပေ/မီ



ဆွန်ပြချက်

မြစ်.၆၀ ဧရိယာ ဂရန်မြေ ....
ဧရိယာ .... ၁ .... ဧက .... ၉၇၇ .... စတုရန်းပေ

(ဝန်ကြီးဌာန၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် စစ်ဆေးရန် မြေပုံနှင့်ကိုက်ညီမှု ရှိကြောင်းအသိ)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း
၁၀၀ ကျပ်
K 100

ဒေသန္တရအုပ်ချုပ်ရေးမှူး
မြေတိုင်း ဌာနခွဲ
မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

ဆွန်ကြားရေးမှူး
မြေအခွန်နှင့်မြေတိုင်း
မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

၂၀၁၄-၂၀၁၅ ခုနှစ်သုံး မြေပုံ/ မြေစာရင်းမှ ကူးသော ကောက်နုတ်ချက် မိတ္တူမြေပုံ/ မြေ စာရင်းဖြစ်၍ ထိကျမှန်ကန်ကြောင်း ထောက်ခံပါသည်။

ဦးစီးအရာရှိ ညွှန်ကြားရေးမှူး
မြေတိုင်းဌာနခွဲ
မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
မြေ တိုင်း ဌာနခွဲ
မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

မြို့ပြနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန ၊ မြေအခွန်နှင့်မြေတိုင်းဌာနခွဲ

BLOCK NO.......ရန်ကုန်အရှေ့ပိုင်း(?)........ CIRCLE ....[illegible]....YANGON Page No ......[illegible]......

ORIGINAL RECORDS					B.PARTICULARS OF TRANSFER		
Holding No or Allotment	Total Area of Holding	Name and residence of person (if any) in possession next under Govt, by grant, lease or otherwise	Nature of title of person recorded in Column	Rent of Revenue	No. and date of registered deed of Transfer	Name and residence of Transferee	Nature of Transfer
1	2	3	4	5	6	7	8
၈	၁.၉၉၉ ဧက	[illegible]	[illegible]	[illegible]	...	...	...
		[illegible]	[illegible]	[illegible]			
			[illegible]				
			[illegible]				

ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်း ၁၀၀ကျပ် K 100

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

မြေငှားစာချုပ်

ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

အမည်	ဦးဖြေးအောင်	တိုင်းဒေသကြီး/~~ပြည်နယ်~~	ရန်ကုန်
		မြို့နယ်	မြောက်ဥက္ကလာပ
		မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ်	ရွှေပေါက်ကံ ဈေးမှုရုံ-၁၁
		လူနေရပ်ကွက်အမှတ်	-
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်ပြားအမှတ်/	၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၀၉၈၈၈	မြေကွက်အမှတ်	၂၃၂/၄၂
အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်		မြေကွက်တည်နေရာ	
မြေငှားစာချုပ်အမှတ်			
အမှုတွဲအမှတ်/နေ့စွဲ	မ၃၂/ရွှေပေါက်ကံ(ဈေးမှု)/၂၄/၂၀၁၄		

မြေငှားစာချုပ် **မူရင်း** HA 001675

HA0001675

နေ့စွဲ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ မေ လ၊ ၂ ရက်

မြေငှားစာချုပ်အမှတ် .... အမှုတွဲအမှတ် မဥ/ရှေ့ပေါက်ကံ (စက်မှု) ၂၄/၂၀၁၄

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန (နောင်တွင် **"အငှားချထားသူ"** ဟုရည်ညွှန်းသည်။ **"အငှားချထားသူ"** ဆိုသည့် စကားရပ်တွင် ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာနနှင့် အဆိုပါဌာနကို ဆက်ခံသူများ၊ အဆိုပါဌာနက လွှဲအပ်သူများလည်းပါဝင်သည်။)

နှင့် **စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်း**

.....ရန်ကုန်.... တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် .... မြို့နေ၊ ဦး ..မွေး............... ၏ သား/သမီးဖြစ်သော ဦး/ဒေါ် ....ရွှေအောင်...... နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၀၉၈၈၈ (နောင်တွင် "အငှားစာချုပ်ရသူ" ဟုရည်ညွှန်းသည်။) **တို့** ၁၃၇၆... ခုနှစ်၊ ....ကဆုန်..... လဆန်း/လပြည့်ကျော် ...၄.. ရက်နေ့၊ ၂၀.၁၄. ခုနှစ်၊ ....မေ......... လ ...၂.. ရက်နေ့တွင် အောက်ပါအတိုင်း မြေငှားစာချုပ်ချုပ်ဆိုကြသည်။

အငှားစာချုပ်ရသူက နောက်တွင် သတ်မှတ်ထားသည့် မြေငှားခကို ပေးဆောင်ရန် သဘောတူသောကြောင့်လည်းကောင်း၊ နောက်တွင်ပါရှိသော ပဋိညာဉ်ခံချက်များကို ပြုသောကြောင့်လည်းကောင်း၊ အောက်ပါဇယား၌ ဖော်ပြထားသော မြေကွက်အားလုံးကို ထိုမြေကွက်နှင့် သက်ဆိုင်သော ပိုင်ဆိုင်ခွင့်များ၊ ဝင်-ထွက်သွားလာနိုင်ခွင့်စသော သက်သာခွင့်များနှင့် အခြားအခွင့်အရေးများနှင့်တကွ အငှားချထားသူက အငှားစာချုပ်ရသူအား ဤစာချုပ်ဖြင့် အငှားချထားသည်။ အဆိုပါမြေကွက်အတွင်း မြေပေါ်မြေအောက်ရှိ သတ္တုတွင်းများ၊ ဓါတ်သတ္တုပစ္စည်းများ၊ ကျောက်မျက်ရတနာများ ၊ မြေမြှုပ်ဘဏ္ဍာများ၊ ကျောက်မီးသွေး၊ ရေနံနှင့် ကျောက်မိုင်းစသည်တို့သည် ဤစာချုပ်ဖြင့် အငှားချထားခြင်း၌မပါဝင်ချေ။ ထိုသို့ရှာဖွေတူးဖော် ရယူသယ်ဆောင်ရာ၌အဆိုပါမြေကွက်၏ မျက်နှာပြင်ကို နှောင့်ယှက်ပျက်စီးစေခဲ့လျှင် အငှားစာချုပ်ရသူအား သင့်လျော်သောလျော်ကြေးကို အငှားချထားသူက ပေးရမည်။ ထိုလျော်ကြေးနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အငြင်းဖြစ်ပွားခဲ့သော် လျော်ကြေးကို တည်ဆဲမြေသိမ်းအက်ဥပဒေ၏ သို့တည်းမဟုတ် စည်းမျဉ်းဥပဒေများ၏ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေး ဦးစီးဌာန၏ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်က ဆုံးဖြတ်ရမည်။

စက်မှုဇုန်များစီမံခန့်ခွဲရေး ညွှန်ကြားချက်အမှတ် ၁/၉၃ ကို လိုက်နာရမည်။

ထို့ကြောင့် ဤစာချုပ် ချုပ်ဆိုသည့် ..၂..၅..၂၀၁၄. နေ့မှစ၍ နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြားအတွက် လက်ရှိထားနိုင်ရန် အငှားစာချုပ်ရသူအား အဆိုပါမြေကွက်ကို အငှားချထားသည်။

နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် မြေငှားစာချုပ်ကာလအပိုင်းအခြားတွင်၊ ၂၀၂၉.. ခုနှစ်၊ .....မေ.....လ၊ ..၁.. ရက်နေ့၌ ကုန်ဆုံးသည့် ပထမ တစ်ဆယ့်ငါး နှစ်အတွင်းတွင် သုံးလပတ်အတွက် မြေငှားရမ်းခငွေ ကျပ် ..၁၃၃၈၅၊ ၁၃၃၈၅/-........ .... (ကျပ် တစ်သောင်းသုံးထောင်သုံးရာ ရှစ်ဆယ့်ငါး ..တိတိ) ကို ဇန်နဝါရီလ၊ ဧပြီလ၊ ဇူလိုင်လနှင့် အောက်တိုဘာလများ၏ လဆန်း (၁) ရက်နေ့များတွင် ကြိုတင်ပေးဆောင်ရမည်။ အဆိုပါ နှစ် ခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြား၏ ဒုတိယ၊ တတိယ နှင့် စတုတ္ထ တစ်ဆယ့်ငါး နှစ်စီအတွက် အပိုဒ်(၃)တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် နည်းလမ်းအတိုင်း အငှားချထားသူအား သတ်မှတ်သည့် မြေငှားခများကို အငှားစာချုပ်ရသူက ပေးဆောင်ရမည်။

၁။ အငှားစာချုပ်ရသူသည် အငှားချထားသူအား အောက်ပါအတိုင်း ပဋိညာဉ်ခံချက် ပြုလုပ်သည် ~

(က) အထက်၌ မြေငှားခကို ပေးဆောင်ရန် သတ်မှတ်ထားသည့် နေ့ရက်များတွင် သတ်မှတ်ထားသည့် နည်းလမ်းအတိုင်းအဆိုပါမြေငှားခနှင့်အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌သော်လည်းကောင်း၊ ထိုမြေကွက်ပေါ်တွင်ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံပေါ်၌ သော်လည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူအပေါ်၌ သော်လည်းကောင်း၊ အဆိုပါ နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြားအတွင်း စည်းကြပ်ဆဲ၊ စည်းကြပ်လတ္တံ့ဖြစ်သော အခွန်အတုပ်အားလုံးကို ပေးဆောင်ရန်။

(ခ) ဤစာချုပ် ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှ (၆) လအတွင်းစတင်ဆောက်လုပ်၍ နှစ် နှစ်အတွင်းတွင် အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌ ကောင်းမွန်ခိုင်ခံ့သော စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းဆိုင်ရာဥပဒေ ၊ နည်းဥပဒေ ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းချက်များ နှင့် အညီ ပြီးစီးအောင် ဆောက်လုပ်ရန်နှင့်ထိုစက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းတို့ကို အဆိုပါ နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြား အတွင်း ပြုပြင်မွမ်းမံထားရှိရန်။

(ဂ) အဆိုပါမြေကွက် တည်ရှိသောရပ်ကွက်၌ သက်ဆိုင်ရာ ဒေသန္တရအာဏာပိုင်များက မိလ္လာပိုက်များနှင့် ရေပိုက်များချထားလျှင် ဒေသန္တရအာဏာပိုင်နှင့် သက်ဆိုင်သည့် တရားဥပဒေနှင့်အညီ အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌ ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံများကို ထိုမိလ္လာပိုက်၊ ရေပိုက်များနှင့် ဆက်သွယ်ရန်။

(ဃ) သက်ဆိုင်သော ဒေသန္တရအာဏာပိုင်ကခွင့်ပြုသော အဆောင်ခွဲနှင့် အလုပ်သမားတန်းလျားများမှအပ အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်၌ အဆောက်အအုံတစ်ခုထက်ပို၍ မဆောက်လုပ်ရန်။

(င) အငှားချထားသူ၏ စာဖြင့်သဘောတူညီချက်ကို ကြိုတင်မရရှိဘဲ နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြားအတွင်း အဆိုပါမြေကွက်ကို စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်းရန်အတွက်မှတပါး အခြားကိစ္စအတွက် အသုံးမပြုရန်နှင့် အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်တွင် ဆောက်လုပ်သည့်လူနေအိမ်ကို၊ လူနေအိမ်အဖြစ်မှတပါး အခြားနည်းအသုံးမပြုရန်။ စက်မှုလက်မှုလုပ်ငန်း

(စ) အငှားချထားသူ၏စာဖြင့် ကြိုတင်သဘောတူညီချက်မရရှိဘဲ စာချုပ်ပါမြေကို ခွဲခြမ်းခြင်းမပြုရသည့်အပြင် ၎င်းမြေ၏ တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုလည်း လွှဲပြောင်းခြင်း၊ တဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ လက်လွှတ်ခြင်းများ မပြုလုပ်ရ။

(ဆ) ဤ စာချုပ်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ မည်သည့် ကိစ္စအတွက်မဆို အဆိုပါ မြေကွက် သို့ဖြစ်စေ၊ အဆိုပါ မြေကွက်ပေါ်တွင် ဆောက်လုပ်ထားသော အဆောက်အအုံသို့ဖြစ်စေ၊ နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် ကာလ အပိုင်းအခြားတွင် ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၏ အမိန့်အရဆောင်ရွက်သူများအား နေ့ခင်းသင့်လျော်သည့်အချိန်များတွင် ဝင်ရောက်ခွင့်ပြုရန်။

(ဇ) ဤစာချုပ်အရ အငှားချထားသည့် နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် ကာလ အပိုင်းအခြားကုန်ဆုံးသောအခါ အဆိုပါမြေကွက် တည်ရှိသည့်အဆောက်အအုံ၊ ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသောပစ္စည်းများ မပါဝင်စေဘဲ အဆိုပါမြေကွက်ကို အငှားချထားသူအား အေးဆေးစွာပြန်လည်ပေးအပ်ရန်၊ သို့ရာတွင် အငှားချထားသူက အပိုဒ် (၂) အရ အဆိုပါမြေကွက်ကို ပြန်လည်သိမ်းယူပြီး စာချုပ်ကိုရပ်စဲလျှင် အဆိုပါမြေကွက်နှင့် ထိုမြေကွက်ပေါ်တွင်တည်ရှိသည့် အဆောက်အအုံ၊ ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို အငှားစာချုပ်ရသူက အငှားချထားသူအား အေးဆေးစွာ ပြန်လည်ပေးအပ်ရန်။

အပိုပဋိညာဉ်ခံချက်များ

ဖော်ပြပါ မြေငှားခနှုန်းသည် ယာယီမျှသာဖြစ်၍ ၂၀ ...၁၄....... ခုနှစ် အတွင်းတွင်ဖြစ်စေ၊ ထို့နောက် အချိန်ကာလတွင် ပြန်လည်ပြင်ဆင်သင့်က ပြင်ဆင်စည်းကြပ်ရန် ဖြစ်သည်။

၂။ အဆိုပါမြေငှားခကို တောင်းဆိုသည်ဖြစ်စေ၊ မတောင်းဆိုသည်ဖြစ်စေ၊ ကြိုတင်ပေးဆောင်ရမည့် သုံးလပတ်အတွက်မြေငှားခကို (သို့တည်းမဟုတ်) ၎င်းအစိတ်အပိုင်းကို ထိုသုံးလပတ်၏ ဒုတိယ လဦးပိုင်းတွင် မပေးဆောင်သဖြင့် မြေငှားခမပြေကျန်ရှိနေလျှင်၊ သို့တည်းမဟုတ် အငှားစာချုပ်ရသူသည် အထက်တွင်ဖော်ပြပါရှိသည့် ပဋိညာဉ်ခံချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်လျှင်၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၏ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သည် အဆိုပါမြေငှားခကိုရယူရန် ချက်ချင်းအမှုဖွင့်နိုင်သည်။ ထို့ပြင် သို့တည်းမဟုတ် ယခင်က ပဋိညာဉ်ခံချက်ပျက်ကွက်ခြင်းအတွက် အရေးယူပိုင်ခွင့်ကိုဖြစ်စေ၊ အဆိုပါမြေကွက်ပြန်လည်သိမ်းယူနိုင်ခွင့်ကိုဖြစ်စေ၊ စွန့်လွှတ်ခဲ့စေကာမူ ဤစာချုပ်ကိုပယ်ဖျက်၍ အဆိုပါမြေကွက်နှင့် ထိုမြေကွက်ပေါ်တွင် တည်ရှိသော အဆောက်အအုံများ၊ ထိုအဆောက်အအုံများနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို သိမ်းယူနိုင်သည်။

၃။ အငှားချထားသူသည် အငှားစာချုပ်ရသူအား အောက်ပါအတိုင်း ပဋိညာဉ်ခံချက်ပြုလုပ်သည် ~

(က) အပိုဒ် (၂) အရ ဤစာချုပ်ကို ပယ်ဖျက်ကြောင်း နို့တစ်စာကို အငှားချထားသူက မိမိသင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်သည့် နည်းလမ်းအတိုင်း အငှားစာချုပ်ရသူ၏ နောက်ဆုံးသိရှိရသော လိပ်စာတပ်ပြီး မှတ်ပုံတင်ပြုလုပ်၍ စာပို့တိုက်မှ ပေးပို့နိုင်သည်။ သို့တည်းမဟုတ် ဆိုခဲ့သည့်အတိုင်း လိပ်စာတပ်၍ နို့တစ်စာကို အဆိုပါမြေကွက်အဆောက်အအုံ စသည့် ပစ္စည်းများ၏ ထင်ရှား၍ လူအများမြင်သာသော နေရာတွင်ကပ်ထားနိုင်သည်။ အဆိုပါနို့တစ်စာကို ပြဆိုသည့် နည်းလမ်းအတိုင်းပို့ခြင်း၊ ကပ်ထားခြင်း၊ ပြုလုပ်ပြီးနောက် ရက်ပေါင်း (၆၀) အတွင်း အငှားစာချုပ်ရသူက အဆိုပါ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်အား မပြေကျန်ရှိနေသေးသော မြေငှားခကို ဤစာချုပ်ပယ်ဖျက်ခြင်း၊ သို့တည်းမဟုတ် အဆိုပါ မြေကွက် ပြန်လည်သိမ်းယူခြင်း၊ သို့တည်းမဟုတ် အဆိုပါမြေကွက်ကို ပြန်လည်အငှားချထားခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အငှားချထားသူက ကုန်ကျသောစရိတ်အားလုံးနှင့်တကွ အဆိုပါညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်သို့ ပေးဆောင်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အခြား ပဋိညာဉ်ခံချက် တစ်ခုခုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပျက်ကွက်သည့်အတွက် နစ်နာမှုကို ပပျောက်စေရန် အဆိုပါ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ကျေနပ်လောက်အောင် ဆောင်ရွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အငှားချထားသူက ဤစာချုပ်ပါ ပဋိညာဉ် ခံချက်များအတိုင်း နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြား၏ ကျန်ရှိနေသေးသော ကာလအဖို့ အဆိုပါ မြေကွက်နှင့်ပြန်လည်သိမ်းယူသည့် အချိန်တွင်ထိုမြေကွက်ပေါ်၌ တည်ရှိနေသော အဆောက်အအုံ၊ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို လက်ရှိထားနိုင်စေခြင်းငှာ အငှားစာချုပ်ရသူအား ပြန်လည်ပေးအပ်ရန်၊ သို့ရာတွင် မီးကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ အခြားအကြောင်း တစ်ခုခုကြောင့်သော်လည်းကောင်း၊ ပျက်စီးရသည့် အဆောက်အအုံ သို့တည်းမဟုတ် ထိုအဆောက်အအုံနှင့် အမြဲတွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို ပြန်လည်ပေးအပ်ရန် အငှားချထားသူ၌ တာဝန်မရှိသည့်အပြင် ယင်းသို့ပြန်လည်သိမ်းယူသည့်အခါ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် အစိုးရ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၏ အမှုထမ်းများ သို့တည်းမဟုတ် ကိုယ်စားလှယ်များ၏ ဖျက်လိုဖျက်ဆီးပြုလုပ်မှုကြောင့် ဆုံးရှုံးပျက်စီးခြင်းအတွက်မှတပါး အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်တွင်ဖြစ်စေ၊ အထဲတွင်ဖြစ်စေ၊ တည်ရှိသော အဆောက်အအုံနှင့် အခြားပစ္စည်းများ၏တန်ဖိုး ယုတ်လျော့ခြင်း၊ ပြုပြင်မှုကင်းမဲ့ခြင်း၊ သို့တည်းမဟုတ်ပျက်စီးယိုယွင်းခြင်းအတွက် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန၌ တာဝန်မရှိစေရ ။

(ခ) အပိုဒ် (၂) အရ ဤစာချုပ်ကို ပယ်ဖျက်ပြီး မဟုတ်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူက နှစ်ပေါင်း ခြောက်ဆယ် ကာလအပိုင်းအခြား ကုန်ဆုံးသည်အထိ အဆိုပါမြေငှားခကို ပြေလည်အောင် ပေးဆောင်၍ ဤစာချုပ်ပါ မိမိပြုလုပ်သည့် ပဋိညာဉ်ခံချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်လျှင်သော်လည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူသည် အဆိုပါမြေကွက်ပေါ်တွင် တည်ဆောက်တွယ်ကပ်ထားသော အဆောက်အအုံများ၊ ထိုအဆောက်အအုံများနှင့် အမြဲ တွယ်ကပ်ထားသော ပစ္စည်းများကို အဆိုပါကာလအပိုင်းအခြား မကုန်မီ (၆) လအတွင်း ဖျက်သိမ်း သယ်ယူ ခန့်ခွဲနိုင်သည်။ သို့ရာတွင် ထိုသို့သယ်ယူခြင်းကြောင့် အဆိုပါမြေကွက် ပျက်စီးယိုယွင်းခဲ့လျှင် ထိုမြေကွက်ကို မူလ အခြေအနေအတိုင်းရှိအောင် ပြုပြင်ပေးရန်။

(ဂ) ......၂၀၂၆......ခုနှစ်၊ ....မေ.............လ၊ ...၁..... ရက်နေ့မှစ၍ ပထမ တစ်ဆယ့်ငါး နှစ် ကုန်ဆုံး သောအခါ ဒုတိယ တစ်ဆယ့်ငါး နှစ်အတွက် ရန်ကုန်စည်ပင်သာယာရေး မြေနည်းဥပဒေ ၂၄ အရ စည်းကြပ်သော သုံးလပါတ် မြေငှားခကိုလည်းကောင်း၊ ဒုတိယ တစ်ဆယ့်ငါး နှစ်ကုန်ဆုံးသောအခါတတိယ တစ်ဆယ့်ငါး နှစ်အတွက် အဆိုပါ မြေနည်းဥပဒေ ၂၄ အရစည်းကြပ်သော သုံးလပါတ်မြေငှားခကိုလည်းကောင်း၊ တတိယ တစ်ဆယ့်ငါး နှစ် ကုန်ဆုံးသောအခါ စတုတ္ထ တစ်ဆယ့်ငါး နှစ်အတွက် အဆိုပါ မြေနည်းဥပဒေ ၂၄ အရစည်းကြပ်သော သုံးလပါတ် မြေငှားခကိုလည်းကောင်း၊ အငှားစာချုပ်ရသူက အငှားချထားသူအား ပေးဆောင်ရန်။ အကယ်၍ အထက်ပါ နည်းလမ်းအတိုင်း မြေငှားခကို ပြန်လည်စည်းကြပ်ခြင်းမပြုလျှင် အငှားစာချုပ်ရသူသည် ဤအပိုဒ်ခွဲတွင် ပြဋ္ဌာန်း ထားသည့် နည်းလမ်းအတိုင်း မြေငှားခကို ပြောင်းလဲခြင်းမပြုမီ သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းကြပ်ဆဲ သုံးလပါတ် မြေငှားခကို ဆက်လက်ပေးဆောင်ရန်။

(ဃ) ဤစာချုပ်ပါ အခြားပြဋ္ဌာန်းချက်များတွင် ဆန့်ကျင်လျက်မည်သို့ပင် ပါရှိစေကာမူ ဤစာချုပ်ချုပ်ဆိုသည့် နေ့မှစ၍ ပထမ နှစ်ပေါင်း သုံးဆယ် အတွင်း သတ်မှတ်ထားသော သို့တည်းမဟုတ် ပြန်လည်စည်းကြပ်သော မြေငှားခကို ပြေလည်အောင် ပေးဆောင်ခဲ့သောကြောင့်လည်းကောင်း၊ ပြုလုပ်ထားသည့် ပဋိညာဉ်ခံချက်များကို မပျက်မကွက် လိုက်နာဆောင်ရွက်ခဲ့သောကြောင့်လည်းကောင်း၊ သတ်မှတ်ထားသော သို့တည်းမဟုတ် ပြန်လည်စည်းကြပ်သော သုံးလပါတ် မြေငှားခဖြင့် နောက်ထပ်နှစ်ပေါင်း သုံးဆယ် အတွက်ဆက်လက်၍ အဆိုပါမြေကွက်ကို ငှားရမ်းမြေငှား စာချုပ်အသစ် ချုပ်ဆိုရန်သဘောတူကြောင်း အဆိုပါ ပထမနှစ်ပေါင်း သုံးဆယ် မပြည့်မီ အနည်းဆုံး (၆) လ ကြိုတင်၍ အငှားရသူက အငှားချထားသူအား စာဖြင့်အကြောင်းကြားရမည်။ အကြောင်းကြားစာနှင့်အတူ ပထမ မြေငှားစာချုပ်ကို ပေးအပ်လျှင် ထိုအကြောင်းကြားစာ ရရှိသည့်နေ့မှ (၆) လအတွင်း နောက်နှစ်ပေါင်း သုံးဆယ် အတွက် ပထမမြေငှားစာချုပ်ပါ ပဋိညာဉ်ခံချက်များနှင့် ဖြစ်နိုင်သမျှတူညီသည့် ပဋိညာဉ်ခံချက်များပါရှိသည့် မြေငှားစာချုပ်အသစ်ကို အငှားစာချုပ်ရသူ၏ စရိတ်ဖြင့် အငှားချထားသူက ထုတ်ပေးရန်၊ အကယ်၍ မြေငှားခကို သတ်မှတ်ခြင်းမရှိသေးလျှင် ပထမမြေငှားစာချုပ်အရ နောက်ဆုံးပေးဆောင်ခဲ့ရသော သုံးလပါတ်မြေငှားခကို အငှားစာချုပ်ရသူက ပေးဆောင်ရန်။

ဤစာချုပ်ပါ စကားရပ်များကို သိရှိနားလည်ကြပြီးဖြစ်သဖြင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ၊ ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူး တို့ရှေ့တွင် ဦးစီးဌာနတံဆိပ်ကို ခပ်နှိပ်၍ အဆိုပါ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် အဆိုပါ.................. ....ဦးဖြေးအောင်.....................သည် ဤစာချုပ်ကိုအထက်၌ဖော်ပြခဲ့သည့် နေ့ရက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြကြောင်း။

မူရင်း

HA0001675

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

မြို့ ......ရန်ကုန်.........

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ......ဦးမင်းထိန်...... ....

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ဒုတိယ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် ......ဦးခင်စိန်...... ....

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်

ညွှန်ကြားရေးမှူး ......ဦးဌေးအောင်...... တို့ ....

ညွှန်ကြားရေးမှူး

ရှေ့မှောက်၌ ခပ်နှိပ်၍ အဆိုပါ ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်နှင့် ညွှန်ကြားရေးမှူးတို့ လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

အသိသက်သေ

ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး(မြေနှင့်အခွန်) ......ဦးတင်မောင်မြင့်......

အငှားစာချုပ်ရသူ......ဦးဌေးအောင်........က လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။ ....

အငှားစာချုပ်ရသူ

အသိသက်သေ

၁။ .... ခင်းနိုင်ကျော် ၁၂/ကမရ(နိုင်)၁၃၅၁၁၇

၂။ 29.4.2014

လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး
မြေနှင့်အခွန်ဌာနခွဲ(ရုံးချုပ်)

ဦးစိုးအောင်
မြေနှင့်အခွန်ဌာနခွဲ
မြို့ရွာနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

အထက်တွင် ရည်ညွှန်းထားသည့်ဇယား

နှင့်ပြပြီး မြေပုံဖြစ်သော လူနေရပ်ကွက်အမှတ် ....

မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် ......ရွှေပေါက်ကံ ကော်မှုရှုန်း ၁၈......

.....ရန်ကုန်.....တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်၊ ...မြောက်ဥက္ကလာပ... ခရိုင်/မြို့နယ် အတွင်းရှိ ....တန်းစား၊

မြေကွက်အမှတ်...၂၃၁/၄...... ဖြစ်သည့် ပူးတွဲပါမြေပုံ၌ မှင်နီဖြင့် ပြထားသော အလျား ....ပေ၊

အနံ ....ပေ၊ ခန့်ရှိသော အလားအလာ ~

အရှေ့လားသော် ......ရေမြောင်း ၊ မဂ္ဂလာမင်းကြီးလမ်း......

အနောက်လားသော် ......ချောင်းရိုး......

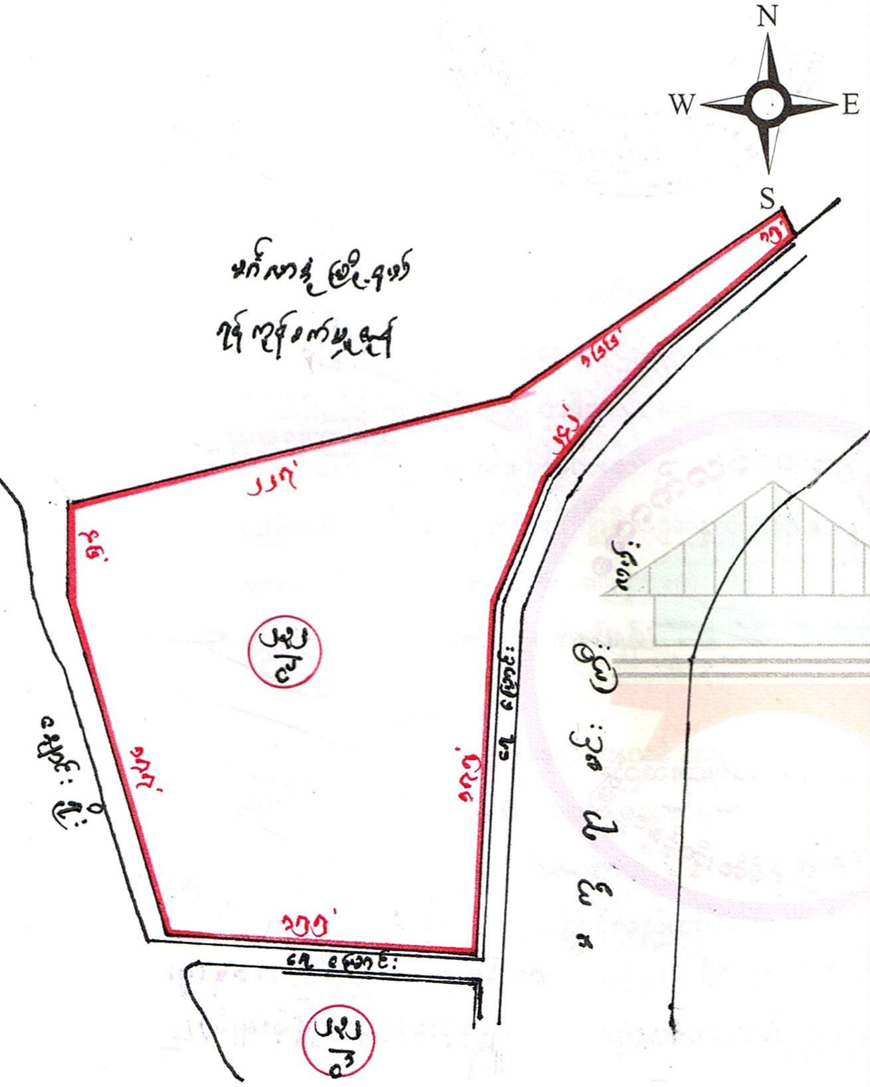
တောင်လားသော် ......ရေမြောင်း ၊ မြေကွက်အမှတ် ၂၃၁/၄......

မြောက်လားသော် ......မင်္ဂလာဒုံမြို့နယ်၊ ရန်ကုန် ကော်မှုရှုန်း......

အတွင်းရှိ မြေအားလုံးဧရိယာ ......၁.၂၂...... ဧက၊ (စတုရန်းပေ ......၅၃၄၄၀......)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
ဆောက်လုပ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ မြို့ပြနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

မူရင်း



၂၀ / ခုနှစ်သုံး မြေပုံမှ ရေးကူးပေးသည့် မှန်ကန်ကြောင်း သက်သေခံသည့် မြေငှားစာချုပ်မြေပုံ
အမည်ပေါက် ဦးဌေးအောင်
မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ်
လူနေရပ်ကွက်အမှတ် -
မြေကွက်အမှတ်
မြေအမျိုးအစား
အလျား......................× အနံ ....
ဧရိယာ
မြို့နယ်
စကေး
ထုတ်ပေးသည့်အမှုတွဲအမှတ်
(စိုးသိန်းထွန်း) မြေတိုင်း - ၄ မြေတိုင်းဌာနခွဲ
(တင်မောင်မြင့်) မြေတိုင်း ၃ မြေတိုင်းဌာနခွဲ
တင်မျိုးကျော် ဦးစီးအရာရှိ မြေတိုင်းဌာနခွဲ မြို့ပြနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန

၂၀ / ခုနှစ်သုံး မြေပုံ/မြို့ မြေစာရင်းမှ ရေးကူးသောကောက်နုတ်ချက်မိတ္တူမြေပုံ/မြေရာဇဝင်ဖြစ်၍ တိကျမှန်ကန်ကြောင်း ထောက်ခံပါသည်။ (မြို့ပြနှင့်အိုးအိမ်ဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန)

အမည်ပြောင်းလွှဲခြင်းမှတ်တမ်း

တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ် -

မြို့နယ် -

မြေတိုင်းရပ်ကွက်အမှတ် -

မြေကွက်အမှတ် -

ဧရိယာ -

မြေအမျိုးအစား -

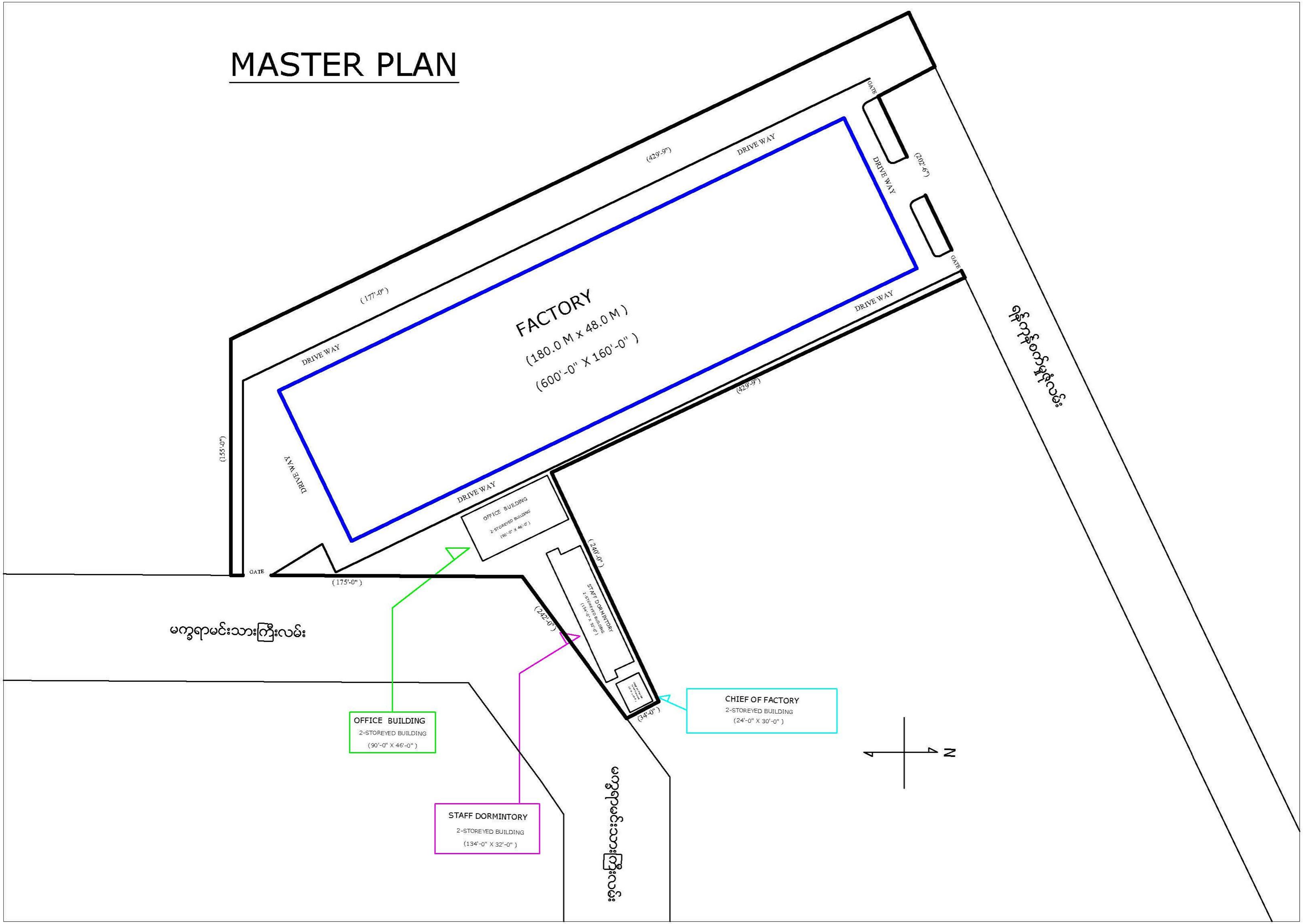
မြေငှားစာချုပ်အမှတ် -

အမှုတွဲအမှတ် နှင့် ခွင့်ပြုရက်စွဲ	မြေငှားစာချုပ်အမည်ပေါက် နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်အမှတ်	ပြောင်းလွှဲသည့်စာချုပ် အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ (သို့) တရားရုံးဒီကရီနှင့်ရက်စွဲ	ပြောင်းလွှဲခံရသူ (သို့) တရားရုံးဒီကရီရရှိသူ၏အမည် နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်အမှတ်
၁	၂	၃	၄

အမှုတွဲအမှတ် နှင့် ခွင့်ပြုရက်စွဲ	မြေငှားစာချုပ်အမည်ပေါက် နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်အမှတ်	ပြောင်းလွှဲသည့်စာချုပ် အမှတ်နှင့်ရက်စွဲ (သို့) တရားရုံးဒီကရီနှင့်ရက်စွဲ	ပြောင်းလွှဲခံရသူ (သို့) တရားရုံးဒီကရီရရှိသူ၏အမည် နှင့် နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကဒ်အမှတ်
၁	၂	၃	၄


Image © 2015 DigitalGlobe
© 2015 Google

MASTER PLAN



FACTORY
(180.0 M x 48.0 M)
(600'-0" X 160'-0")
DRIVE WAY
DRIVE WAY
DRIVE WAY
DRIVE WAY
DRIVE WAY
GATE
GATE
(177'-0")
(429'-9")
(429'-9")
(202'-6")
(155'-0")
(175'-0")
(240'-0")
(242'-0")
(34'-0")
OFFICE BUILDING
2-STOREYED BUILDING
(90'-0" X 46'-0")
STAFF DORMINTORY
2-STOREYED BUILDING
(134'-0" X 32'-0")
CHIEF OF FACTORY
2-STOREYED BUILDING
(24'-0" X 30'-0")
N
မက္ခရာမင်းသားကြီးလမ်း

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION MYANMAR MOTOR CORPORATION

okdU

OuiX(

jref mEkdif&Si f;Ejirf;jrKdEa; aumf&Sif

&efuke fNrKdU

&ufpJG /2016ckEpfpOf*kwfv (10) &uf/

taMumif;t &m/ / **vlrIpD;yGm;zGH UNzdK;wkd;wuf a&;t wGuf yl;aygif;aqmif&Gufrl** **Cooperate Social Responsibility (CSR)**

(CSR) aqmif&Gufrlrsm;ukd at mufygt csuf rsm;ay:wGif t ajccH aqmif&Gufygonf/

1/ pD;yGm;a&;

2/ Oya' ciGfjyKcsuf

3/ vlra&;

Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd onf Coach Bus, City Bus armfawmf,mOfrsm; wyfqif xkwfv kyfjcif;v kyfief;t wGuf jyKvkyfygonf/ v kyfief;v kyfukdifcGifhrsm;ukd ukÜ Dwn f ax mifpOfu yif oufqkdif&mrsm;\ ciGfjyKcsuf jzifhOya' EStn D v kyfukdifaqmif&Gufv Quf&Sdygonf/

u m;ypön f;t pdwf t ykdif;rsm;ukd csdwfqufwyfqifjcif;v kyfief;jzpf r,Dkdkrsm;t aiG&Gou frsm;rx GufbJ avxkh pfh rf;rl&S ywf0ef;usifqkdif&mu sef;rma&;?ab;t EÅm,fuif;&Sifa&;rsm;ukd ckdkdfrIjzpfapyg

a'ocHrsm;ukd tvkyft ciGft vm a&mufv kyfukdifjcif;aMumifha'ocHrsm;\ b0v xkt onft v kyf ukdft ciGh vrf; rsm;&&Sd ma'ocHrsm; v lrIpD;yGm;zGH UNzdK;wkd;wuf v mEkdifygonf/ v kyfief;rS wwfyn msrs;t awGt BuHrsm;zGH UNzdK;wkd;wuf NyD;ywf0ef;usif qkdif&mu mu,GfEStn v la&;?pD;yGm;a&;qkdif&mayGifpn f;rI wkd;aMumifhv kyfief;Opöqufjyw f zGH UNzdK;wkd;wuf Ekdifygonf/

v kyfief;EStfav smhpGm ywf0ef;usifjyKjyifrIrsm;Oyrmo Ga&;v ma&;t qif ajy&ef v rf;rsm;wkdifjcif;? jyKjyifjcif;?ywf0ef;usif om, ma&;EStt v kyf/ wGif t 0if x GufaEGzmifjrLv;Gfu la&;t wGufywf0ef;usif &Sifv i fjcif;?ajro mrsm;u Gu &pfcif jcifrsm;aMumifhywf0ef;usifpn fyifwkdjrSifhrsm;&Sdygonf/

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

ukÜÜ DS CSR &ykHaiG\ cGJa0ax;rnf\ 0efxrf;rsm; a'o twGif;üt jcm;vlaz;vkyfief;rsm;jzpfaom ynma&;? usef;rma&; ? vlrSka&;? o,f,lydkYaqmif a&;? &mxl;vkyfief;? ynmjzefYa0a&;? pD;yGm; a&;pon fvlrI ta&;udpö&yfrsm;udk txl;O;pm;ay;aqmif &Gufay;oGm;rnf jzpfygonf/ jzpfaom rl;,pfaq;0g; wm;qD; a&;? v;S ;aqmf a&;? ;usef;rma&;? a&mf*g ukoa&;? oJ a&;? owd&ay; a&;? ynma&;ESifh ta&;ay:vlrIa&;udpö&yfrsm;udk tultnDay;Edkifonf taetxm;rsm; jzpfygonf/

ukÜÜ DS CSR &ykHaiGtjzpf EkyfOD Net Profit \ (2%) ukd xkwfay;oGm;rnf jzpfygonf/ usef;rma&;ESifh ywf0ef;usif azGUpnf;wnfaxmifonf vkyfief;rsm;ukd vkyfaqmifay;oGm; oGm;rnf jzpfygonf/

av;pm;pGmjzifh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

ylwG8

okdU

Oukú
jrefrmEkdifiHpD;yGm;a&;ESifhaumfykdi&Sif
&efukefNrdKU

&ufpGJ / 2016 ckESpf? Mo*kwfv (10) &uf/

taMumif;t&m / **obm0ywf0ef;usifxdckdufrIt ESm,f q efppfcsuf rsm;**

1/ puf½kHtwGif;vkyfief;rsm;onf Body Building vkyfief;jzpfygonf/ rD;cdk;cGJjcif;? aq;okwfa&;vkyfief;rsm;xGufjcif;r½Sdygonf/

2/ puf½kHtwGif; ukefMurf;rsm;rSm vnf;EdkifiHjcm;rS wifoGif;onfh Metal owåKukefMurf;rsm;jzpfí obm0o,H Zmwrsm;xdcdkufysufpD;rIvnf; r½Sdygonf/

3/ xkwfvkyfrIvkyfief;pOfonf enf;ynmjrifhoHk;pGJí rnfonfhpGefYypfypönf;rS xGufrI r½Sd aom aMumifh puf½kH wnf aqmufrnfhae&m ywf0ef;usif½Sd obm0 ywf0ef;usif aES mift,Sufjzpfap Ekdifygonf/

4/ puf½kHxkwfvkyfonfh ukefMurf;rsm;rSm ...

5/ obm0ywf0ef;usifxdckdufrIt ESm,f q efppfcsuf aejzifh Third Party Consultant Company ESifh ...EE (o&D[kwf) EIA ... jzpfygonf/

av;pm;pGmjzifh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

okU

Oukú
jrefmEkdif&if;EdS;jr§KyfESHrIaumf&Sif
&efukefNrdKU

&ufpGJ / 2016ckESpf?Mo*kwf (10)&uf/

taMumif;t&m / **r,dkbv Ekdif&if;pDrHudef;**

1/ pufrIvkyfief;rS rnfokdYtusKd;&Sdrnfenf;?
2/ e, fajrcHjynfwfwyfzGJYESifYrdrdvkyfief; t oydk n my;a[maiyovl&m?o i fwef;rsm;u kdu f/rHEkdif rnf;rsm; wu fa&mu f r,DNdfo wfa&; av Y usi fbefrsm;aq mif&G&ef?
3/ av mifpmq Dsm;rsm;x kwf; b kpUHCi f;ESifYxI m;/ESifkdv Sn f&mwiG i E&m, fjzpfap&ef MuU yfwf aq mif&G&ef?
4/ v QyfpPf;D kpGHaMumifYav mifrIjzpfapa&;t wGuf;DD cK?r;Dv kpfo n fYv QyfpPfypö nf;rsm;u kd ppfaq ;aq mif&G&ef?
5/ r;Dwdy;q dkfb kwfrsm;ESifYpu f/kiwiGfaq ;v ydfao mu f&ef q dkfb kwfrsm;u kdjri f b maom ae&mrsm;wiGfcsdwfq iG&m;&ef?
6/ r;Dwfaq ;?r;Dwfpu frsm;u kdu fv Sfr;Do mae&mrsm;ücsdwfq iGfyfq i fx m;&efESifY0efx r;frsm; t okjyKrw&ef/v u fawG i fwefay;x m;&ef?
7/ r;Dwfa&u efukd a&;ay: t v ,Gfwu l0i fx Gifzn fYwi f;Ekdifao mae&mrsm;wiGfpuf/kjrmP ESifY n DGfpna&t jrJjywfzn fYwi fx m;/&ef?
8/ r;Dcsdwf;DyfPf;D d wfpo n frsm;u kd n fpuf/kjrmP ESifYv kdfavsmn pGcsdwfq iGm;/&ef?
9/ r;Dav mifzpfcGfu t a&;B ;D , f &n fbf;/G fpmwrfypö frsm;u kDpmay;t q i fYwfSf í x m;/&ef?
10/ r;Dwf a&t a&;ay:w, fv Zkefet[wfrsm;u kdex r;frsm;o dkS m;a&;ESifY v ,Gfwu Jri f b mao m ae&mrsm;üpmv kH;DD DzifYa&;u yfx m;&ef?
11/ r;Dav mifv ,Gfao mypö frsm;ESifYv mifpmq Dsm;u kd e;Dyf x m;/&;t wGufpDOx m;/&ef?
12/ t rI d frsm;u kd jr-Vsfv i faeapa&;t wGuft Nrmpfaq ;o dfpn f&ef?

av ;pmpGm jzifh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

ylwGif 10

oGkY
Ou|X
jref mEkdif&Gif;E|f Edkif&EGf aum fm&Sf
&efukefNrdKU

&ufpGJ / 2016ckESpf?Ml*kwf v (10)&uf/

t aMumif;t &m / **0efxrf;fo u fb macsmif;csuf&;pDrHcsuf**

1/ 0efxrf;ft v kdf t v kyfysu f uGif&uf ½Hkci f?u kefx kwf v kyf pGif;aq mif&n fwkd; kdwpf;Dcsif;t v kd f pEEef;rsm;wGifcsu fx m;IyD? qkd;aMu;ai Gsm;u kdx mu fyHal y;t y&ef?x kd kd;kcsf;DS f;cif;aMumif0efxrf;rsm; t ykdi fai &G;u mOi fai ;GykEd&Sf;ybjci f;aMumif0efxrf;fo u fb macsmif;csuf&;u kd ax mu t yhjt;pf ap ygon f ¤i f;t jyi fv kyf efcicGif;t v kyfykdkYwiGif;u ,f at mif jri ap ygon f

2/ 0efxrf;rsm;\ t ajccHv kd ycsu frsm;(q ef q Doon frsm;) u kdaygif;í pk d fx kwf0, f ljzn fYrif;ay;jci f; aMumifYv u ú;m ap;Eef;jzi fYo u fb mpG;m kd;pEEkdyD?0efxrf;rsm;x Hk Sv pmn;Sjzwf awmu f; Jci f;po n;jiY v n f;au mif;?

3/ au smif;faet ½Gif0efxrf;fo m;?o r;DrSm;t wGif au smif;zGif;Gs;f au smif;p&d;wfai Gsm;u kd wfacsyD t &qDjz jyef;v n jzwf awmu Jci f;po n f u ÐY kdu fb macsmif;csuf&;v kyf ef;rsm;u kdv kyfaq mif b GJ ygon f

av ;pm;pGmjzif h

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Chery Garden City, 14/3 Ward,South Okkalapa Township,
Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 1 – 8500682, 01 569073
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

yl;wGif 11

okdY

Ouu|X

jrefrmEkdifiHpkd;&rf;ydkifxkwfvkyfrI&Sif

&efukefNrdKU

&ufpGJ / 2016ckESpf?Mo*kwfv (10) &uf/

taMumif;t&m/ **wpfESpfvQif Qfu syf (48)o ef;aum sfa0if fai Ùo r sm; 0if fai CG ef x r f;aq mifa&;pDrHcsuf**

1/ 0if fai CGef x r f;aq mif&rn fY r sm;t wGuf0if fai CGef wGufcsuf NyD;ay;aq mif&rn fEG UiGkd v pOfwGufcsuf v pmmsm;tGckdfx m;&ef/

2/ v pOfckdaGif fai Csm;u kd omu&if fjyKpk pkaq mifx m;ao mai Csm;u kEpfu kefwGifpm&if ft &pkkayl;jfai Csm;ukd t ce Xmeo Ydkay;o iGfx r f;aq mif&ef/

av ;pm;pGm jzifh

Thein Than Aung
President
Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

MMC - Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Cherry Garden City 14/3 Ward, South Okkalapa T/S, Yangon, Myanmar.
Tel : + 95 - 9 - 8618386, 250136881
E.Mail : info@ myanmarmotorcorporation.com
http://www.myanmarmotorcorporation.com

Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd

၏

ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေ့ရက်	-	၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ နိုဝင်ဘာလ (၅)ရက်။
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်အချိန်	-	နံနက် (၁၀း၀၀)နာရီ။
အစည်းအဝေးကျင်းပသည့်နေရာ	-	ကုမ္ပဏီရုံးအစည်းအဝေးခန်းမ။

အစည်းအဝေးတက်ရောက်ကြသူများ

(၁) ဦးငွေအောင် (နာယက)

(၂) ဦးသိန်းသန်းအောင် (ဥက္ကဋ္ဌ)

(၃) ဒေါ်ငွေငွေညွန့် (ဒုဥက္ကဋ္ဌ)

(၄) ဦးသိန်းသန်းငွေ (အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ)

(၅) ဒေါ်မာမာညွန့် (ဒါရိုက်တာ)

(၆) ဒေါ်ကြည်ကြည်စန်း (ဒါရိုက်တာ)

(၇) ဦးအောင်နိုင်ထွန်း (ဒါရိုက်တာ)

(၈) ဦးဇော်ဇော်အောင် (ဒါရိုက်တာ)

(၉) ဦးမင်းထက် (ဒါရိုက်တာ)

(၁၀) ဒေါ်မေမြတ်မွန် (ဒါရိုက်တာ)

ဆွေးနွေးချက်

Sakura Trade Centre Co., Ltd. (Chairman) ဦးငွေအောင်မှ **Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.** သို့ ဦးငွေအောင်ပိုင်ဆိုင်သော မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရွှေပေါက်ကံစက်မှုဇုန် မြေကွက်အမှတ် (၂၃၂/C၂) နှင့် ရန်ကုန်စက်မှုဇုန် မြေကွက်အမှတ် (၈) ၂ကွက်တွဲဆက်လျက်ရှိသော မြေ (၃. ၂၂)ဧကနှင့် အဆောက်အဦးများကို ဦးငွေအောင်က အစုရှယ်ယာအဖြစ် ထည့်ဝင်မည့်ကိစ္စကို ဆွေးနွေးကြပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ချက်

အထက်ပါ မြေကွက်နှင့် မြေကွက်ပေါ်ရှိ အဆောက်အဦးများအားလုံး တန်ဘိုးကျပ်သိန်း(၆၀၀၀၀) (ကျပ်သိန်းခြောက်သောင်းတိတိ)ကို တန်ဖိုးသတ်မှတ်၍ ဦးဌေးအောင်က အစုရှယ်ယာအဖြစ် ထည့်ဝင်ခြင်းကို အများသဘောတူ လက်ခံကြပါသည်။

ပစ္စည်းစာရင်းမှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

မြောက်ဥက္ကလာပမြို့နယ် ရွှေပါက်ကံစက်မှုဇုန် (၁၈) မြေကွက်အမှတ် (၂၃၂/C၂) နှင့် ရန်ကုန်စက်မှုဇုန် မြေကွက်အမှတ် (၈)တို့၏ စုစုပေါင်းဧရိယာ (၃. ၂၂)ဧက မြေကွက်နှင့် ၄င်းမြေပေါ်ရှိ

(၁) အကျယ်အဝန်း (၆၀၀ x ၁၆၀) ပေရှိသော မော်တော်ကားစက်ရုံ

(၂) အကျယ်အဝန်း (၉၀ x ၄၆) ပေရှိသော နှစ်ထပ်ရုံးခန်းအဆောက်အဦး

(၃) အကျယ်အဝန်း (၁၃၄ x ၃၆) ပေရှိသော နှစ်ထပ်ဝန်ထမ်းအိမ်ရာအဆောက်အဦး

(၄) အကျယ်အဝန်း (၃၀ x ၂၄)ပေရှိသော အရာရှိအိမ်ရာနှစ်ထပ်အဆောက်အဦးတို့ဖြစ်ပါသည်။

အစည်းအဝေးကို နံနက်(၁၂)နာရီတွင် ပြီးဆုံးခဲ့ပါသည်။

အတည်ပြုသူ	**မှတ်တမ်းတင်သူ**
Htay Htay Nyunt Vice President Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.	Thein Than Htay Managing Director Myanmar Motor Corporation Public Co., Ltd.

Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Automobile Factory



Figure (1)



Figure (2)

Myanmar Motor Corporation Public Co.,Ltd.
Automobile Factory



Figure (3)



Figure (4)